

用途

上昇および下降するベルトコンベア



水平ベルトコンベア



マージャおよびダイバータ



間欠ベルト



カーブ



アプリケーション

- ▶ 配送センター
- ▶ 手荷物処理システム
- ▶ イントラロジスティクス
- ▶ コンベア技術

- ▶ 配送センター
- ▶ 手荷物処理システム
- ▶ イントラロジスティクス
- ▶ コンベア技術

- ▶ 配送センター
- ▶ 手荷物処理システム
- ▶ イントラロジスティクス
- ▶ コンベア技術

- ▶ 配送センター
- ▶ 手荷物処理システム
- ▶ イントラロジスティクス
- ▶ コンベア技術

- ▶ 配送センター
- ▶ 手荷物処理システム
- ▶ イントラロジスティクス
- ▶ コンベア技術

説明

上昇および下降するベルトコンベア:

- ▶ 荷物の輸送
- ▶ 高さの違いを克服するため
- ▶ 継続的または間欠的輸送

水平ベルトコンベア:

- ▶ 荷物の水平輸送
- ▶ 個々の保管プロセス間での物品および荷物の内部輸送
- ▶ ほとんどが固定された拠点
- ▶ 使用領域: 入庫、倉庫保管、ピッキング、出庫、ならびに各種レーンおよびコンベアラインの商品のパックアップ、集積および分配などのさまざまなシステム機能
- ▶ 荷物の継続的または間欠的運搬

マージャおよびダイバータ:

- ▶ マージャは複数のコンベアストリームを、衝突させることなく1つのダイバータラインにまとめます。
- ▶ ダイバータは材料のフロー方向を精密に変更したり、間欠運転で材料を選別したりします。
- ▶ 例えば段ボール箱、容器、手荷物またはその他の荷物を合流または方向転換させます。
- ▶ 選別および物流システムでの使用領域
- ▶ 頻繁にスタート/ストップ動作が行われる非常に動的なアプリケーション

間欠ベルト (インデクサー、ガッパまたは計量ベルトとも呼ぶ):

- ▶ 間隔が非常に近かったり、ばらばらの間隔で到着する貨物の間隔を一定にします
- ▶ 貨物の速度を安定化させます
- ▶ 通過速度と荷物の間隔を変更するため、柔軟に速度を調整します
- ▶ 頻繁にスタート/ストップ動作が行われる非常に動的なアプリケーション

カーブ:

- ▶ 互いに直角をなす直線の接続
- ▶ 継続的または間欠的輸送

NORDソリューション



LogiDrive®

NORDBLOC.1® 2段ベベルギヤユニットIE2、IE3、IE4 またはIE5+モータ、搭載型またはリモート型インバータ (NORDAC FLEX) またはリモート型フィールドディストリビュータ (NORDAC LINK)

優れたエネルギー効率

- ▶ もっとも厳しい効率基準の達成
- ▶ 運転コストの低減 (TCO)
- ▶ PMSM技術により、部分負荷範囲および低回転数範囲でも高効率を実現

バリエーションの削減

- ▶ プロジェクトにおける交換部品の在庫を明らかに削減
- ▶ インバータ技術による広い調整範囲

簡単なサービス/メンテナンス作業

- ▶ コンパクトで場所をとらない設計
- ▶ アルミニウム製ハウジングにより、重量を軽量化
- ▶ プラグアンドプレイ技術により、サービス作業を簡便化
- ▶ システムコンポーネントの個別交換が可能

ギヤユニット

- ▶ 稼働率 (fb) > 1.6
- ▶ 取付け位置に注意 - 上昇および下降するベルトコンベアの場合、技術点検の上で傾斜のある構造形状も可能
- ▶ 中空シャフト >
 - 標準 25 - 30 mm (郵便小包)
 - 標準 30 - 40 mm (空港)

- ▶ 稼働率 (fb) > 1.6
- ▶ 中空シャフト >
 - 標準 25 - 30 mm (郵便小包)
 - 標準 30 - 40 mm (空港)

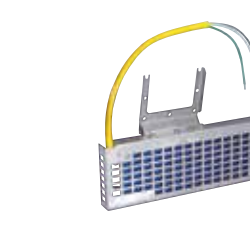
- ▶ 稼働率 (fb) > 2
- ▶ 中空シャフト >
 - 標準 25 - 30 mm (郵便小包)
 - 標準 30 - 35 mm (空港)

- ▶ 稼働率 (fb) > 2
- ▶ 中空シャフト >
 - 標準 25 - 30 mm (郵便小包)
 - 標準 30 - 35 mm (空港)

- ▶ 稼働率 (fb) > 1.6
- ▶ 中空シャフト >
 - 標準 25 - 30 mm (郵便小包)
 - 標準 30 - 40 mm (空港)

ブレーキ抵抗器

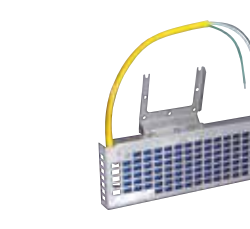
外部ブレーキ抵抗器を推奨



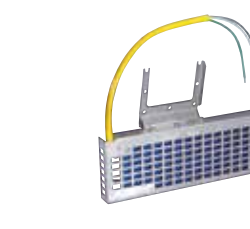
内部ブレーキ抵抗



外部ブレーキ抵抗器を推奨



外部ブレーキ抵抗器を推奨



内部ブレーキ抵抗



機械式固定ブレーキ

約 10° 以上の上昇/下降では、負荷、伝達比、ベルトコンベアの設計に応じて、技術点検が必要です

インバータはモータによって制御されながら停止するため、インバータモードでは一般に不要

インバータはモータによって制御されながら停止するため、インバータモードでは一般に不要

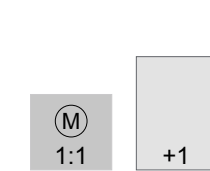
インバータはモータによって制御されながら停止するため、インバータモードでは一般に不要

インバータはモータによって制御されながら停止するため、インバータモードでは一般に不要

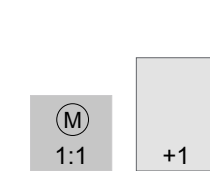
IE5+同期モータ (インバータ付き) IE5+

インバータの割り当て

通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1段階高いインバータを選択。



通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1段階高いインバータを選択。



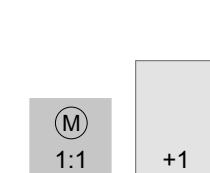
出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。



出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。



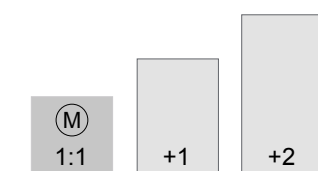
通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1段階高いインバータを選択。



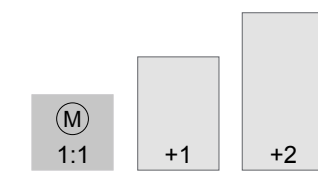
IE3非同期モータ (インバータ付き) IE3

インバータの過負荷容量

通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。



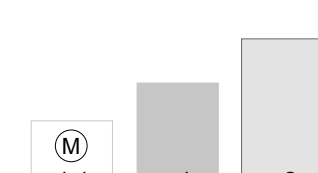
通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。



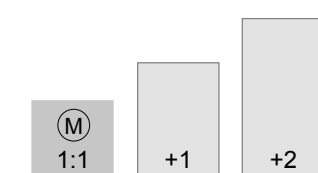
少なくとも出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。



少なくとも出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。



通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。



f [Hz]

50 Hz (標準) または87 Hz
87 Hzの場合、出力は1.73倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。

50 Hz (標準) または87 Hz
87 Hzの場合、出力は1.73倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。

50 Hz (標準) または87 Hz
87 Hzの場合、出力は1.73倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。

50 Hz (標準) または87 Hz
87 Hzの場合、出力は1.73倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。

50 Hz (標準) または87 Hz
87 Hzの場合、出力は1.73倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。

すべての記載事項は、Getriebbau NORD社の経験に基づいて推奨されています。プロジェクトの詳細は、NORD営業部との合意が必要です。

NORDAC FLEX SK200E 周波数インバータ (カタログ E3000)



- ✓ センサーレス電流ベクトル制御 (ISD制御)
- ✓ 駆動関連機能のための統合PLC
- ✓ EN 61800-5-2に準拠した「Safe Torque Off」(STO) および「Safe Stop 1」(SS1)による安全な停止
- ✓ ASMおよびPMSMモーターモード
- ✓ 省エネ機能
- ✓ モーターまたは壁掛け
- ✓ 保護等級IP55 (オプションIP66)
- ✓ 必要に応じてAS-インターフェースを統合
- ✓ 多くのフィールドバスや産業用イーサネツベースのバスシステム
- ✓ システム統合のための分散型モジュール
- ✓ お客様の仕様によって拡張可能
- ✓ アブソリュートエンコーダ装備のPOSICON

サイズ: 4
電圧: 1~110 - 120 V, 1~200 - 240 V, 3~200 - 240 V, 3~380 - 500 V
出力: 0.25 - 22 kW

NORDAC LINK SK250E フィールドディストリビューター (カタログ E3000)



- ✓ 保護等級IP65 (3 kW以内)、IP55 (サイズ2)
- ✓ 簡単な運転開始および現場取付け
- ✓ すべてのI/O、バスインターフェース、電源接部はプラグイン方式で、運転開始やメンテナンスが簡単
- ✓ キー/メンテナンススイッチ、押しボタン、ポンシオメータなどの幅広いオプション
- ✓ 駆動関連機能のための統合PLC
- ✓ モジュラー式NORDAC FLEXとの機能互換性
- ✓ AS-インターフェース
- ✓ EN 61800-5-2に準拠した「Safe Torque Off」(STO) および「Safe Stop 1」(SS1)による安全な停止
- ✓ 多くのフィールドバスや産業用イーサネツベースのバスシステム

サイズ: 3
電圧: 3 - 380 - 500 V
出力: 周波数インバータ 0.37 - 7.5 kW, モータースターター 0.12 - 3 kW

NORDBLOC.1® 2段ベベルギヤユニット (カタログ G1014)

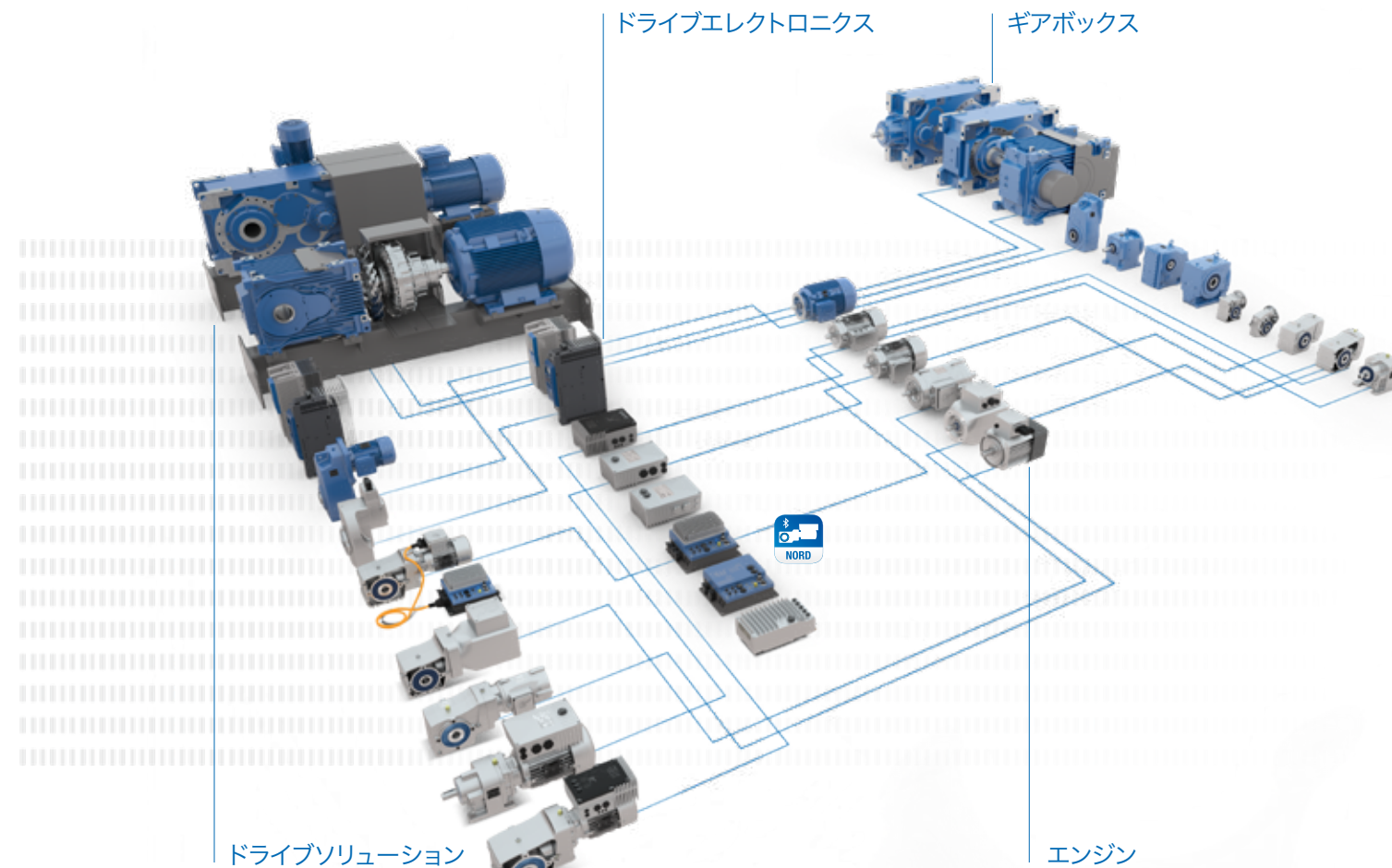


- ✓ 脚取付式、フランジ取付式またははめ込み式ハウジング
- ✓ 中空シャフトまたはソリッドシャフト
- ✓ アルミブロックハウジング

サイズ: 6
出力: 0.12 - 9.2 kW
トルク: 50 - 660 Nm
ギヤ比: 3.03 - 70:1

モータ (カタログ M7000)

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> IE3 IE3非同期モーター IE4 IE4シンクロナスモーター (過負荷300%まで(エンコーダ付き)) IE5+ IE5+モーター (過負荷300%まで(エンコーダ付き)) | <p>国際高効率規格</p> <ul style="list-style-type: none"> EU: IE1 - IE4 (IEC 60034-30に準拠) US: EISA 2014に基づく表示 CA: CSA energy verified (EER 2010に準拠) CN: CEL (GB 18613に準拠) | <ul style="list-style-type: none"> KR: KEL (REELS 2010に準拠) BR: Alto Rendimento (Decreto nº 4.508に準拠) AU: MEPS (AS/NZS 1359.5に準拠) |
|---|--|---|

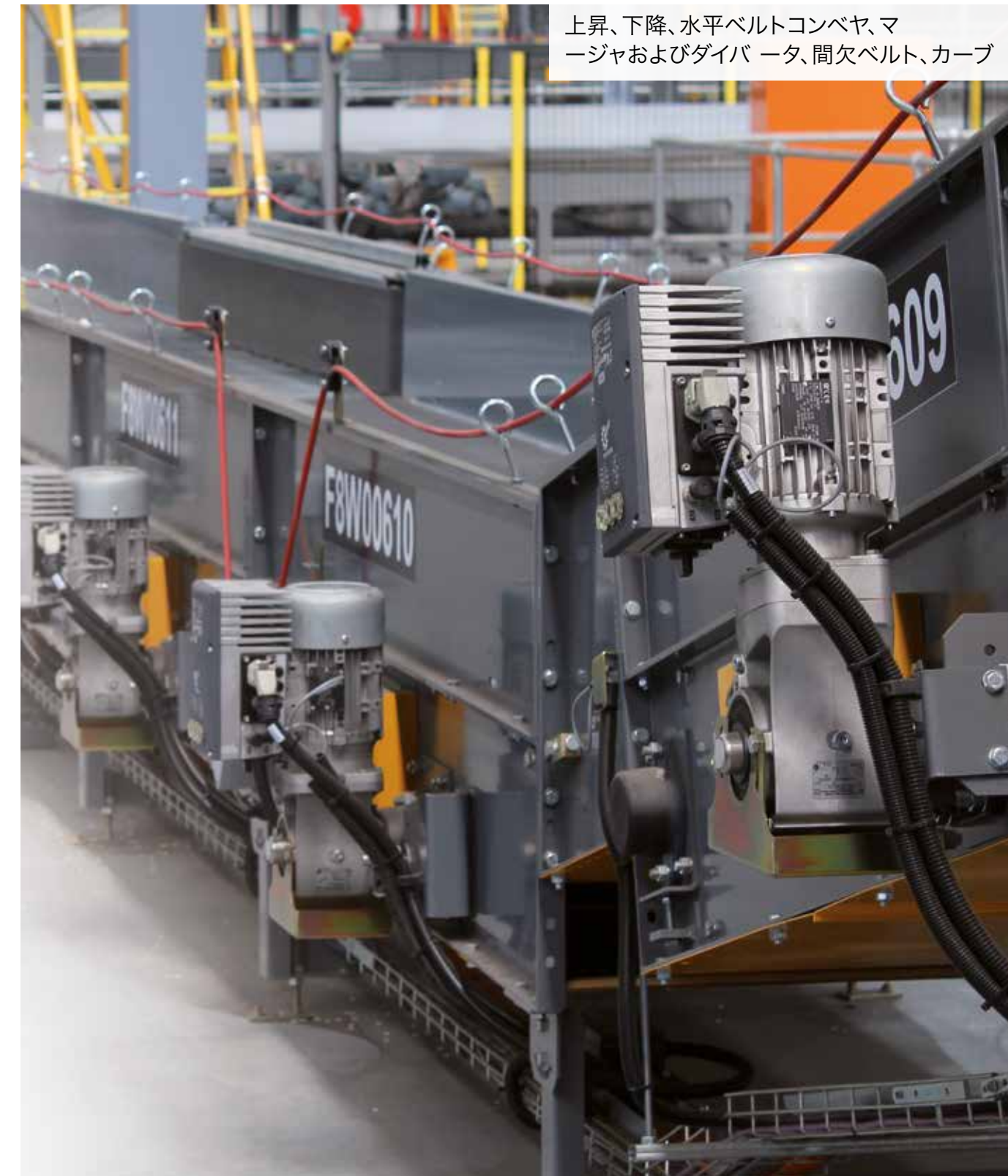


NORD DRIVESYSTEMS グループ

- ▶ ハンブルク近郊バルクテハイデに本社を置く、従業員数4,100人以上の従業員
- ▶ 駆動ソリューションを100以上の業界に提供
- ▶ 世界中に7ヶ所の製造拠点
- ▶ 5大陸、98カ国で事業を展開
- ▶ 詳しいインフォメーション: www.nord.com

NORD GEAR Pte Ltd
33 Kian Teck Dr
628850 Jurong, Singapore
T: +65 6265 / 9118
F: +65 6265 / 6841
japan@nord.com

NORD DRIVESYSTEMS ドライブソリューション コンベアベルト用



NORD DRIVESYSTEMS 完全な駆動ソリューションをワンソ



- ▶ 簡単なエンジニアリングツール
- ▶ NORDモジュールシステムの利用
- ▶ 最大のエネルギー効率の達成
- ▶ 経費削減のため、バリエーションの削減が可能
- ▶ IE5+ドライブのTCO計算 (総保有コスト)
- ▶ サービス/メンテナンス作業のしやすいソリューション
- ▶ 簡単なコミッションングのための機能
- ▶ 運転開始のための事前パラメータ化が可能
- ▶ 設定可能なインバータ (キースイッチ、手動操作スイッチ、絶縁スイッチ)