

Vos réponses aux exigences de l'industrie

Economies d'énergie

- ▶ Utilisation de moteurs IE5+ à haut rendement et de réducteurs à couples coniques

Moins de variantes en raison de la standardisation

- ▶ De par notre expérience en termes de dimensionnement des motoréducteurs et variateurs, nous pouvons considérablement réduire le nombre de variantes. Le nombre de pièces de rechange est ainsi diminué.

Installations Plug-and-Play

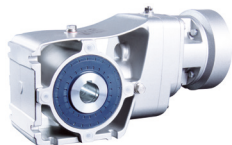
- ▶ Installation et remplacement en quelques minutes à l'aide de notre système à enficher et des paramètres prédéfinis.

Maintenance simple et réseau de services mondial

- ▶ NORD DRIVESYSTEMS dispose de ses propres succursales et distributeurs dans 98 pays à travers le monde et offre un réseau dense de services. Grâce à notre solution de modules, la maintenance reste aussi simple que possible
- ▶ Remplacement individuel et simple par l'utilisation du système modulaire NORD

Coûts d'exploitation totaux (Total Cost of Ownership – TCO)

- ▶ L'objectif principal est la réduction des coûts d'exploitation totaux par la prise en charge globale des investissements (CAPEX) et des coûts d'exploitation (OPEX).



Réducteurs à couple conique

- ▶ Réducteurs à couple conique perpendiculaire avec rendement maximal
- ▶ Compacts
- ▶ Forme optimale
- ▶ 25% de poids en moins
- ▶ De 50 – 660 Nm
- ▶ 0,12 – 9,2 kW
- ▶ Arbres compatibles avec les composants de la concurrence



Groupe NORD DRIVESYSTEMS

- ▶ Entreprise familiale de Bargteheide, près de Hambourg, employant environ 4 700 collaborateurs partout dans le monde
- ▶ Solutions d'entraînement pour plus de 100 secteurs industriels
- ▶ 7 sites de fabrication dans le monde entier
- ▶ Une présence dans 98 pays, sur 5 continents
- ▶ Plus d'informations : www.nord.com

FR NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux
 20, allée des Erables
 B.P. 59070
 95947 ROISSY CH DE GAULLE Cedex
 Tél.: + 33 (0)1 49 63 01 89
 Fax : + 33 (0)1 49 63 08 11
france@nord.com



Solutions intralogistiques
 pour l'utilisateur final

LogiDrive®



- ▶ Motoréducteur à couples coniques à 2 trains haute performance
- ▶ Moteur synchrone IE5+ à aimant permanent (PMSM)
- ▶ Connecteur de puissance
- ▶ Codeur incrémental
- ▶ Câbles préconfectionnés
- ▶ Capacité de surcharge possible jusqu'à 300%

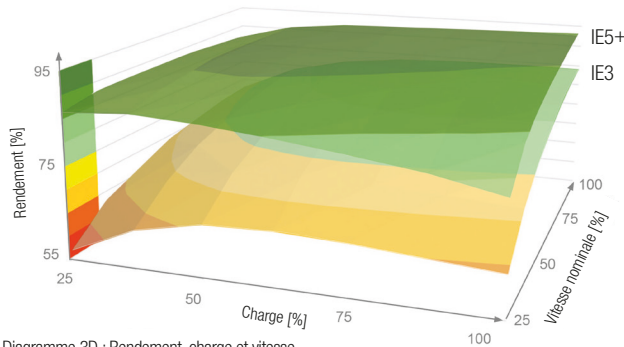
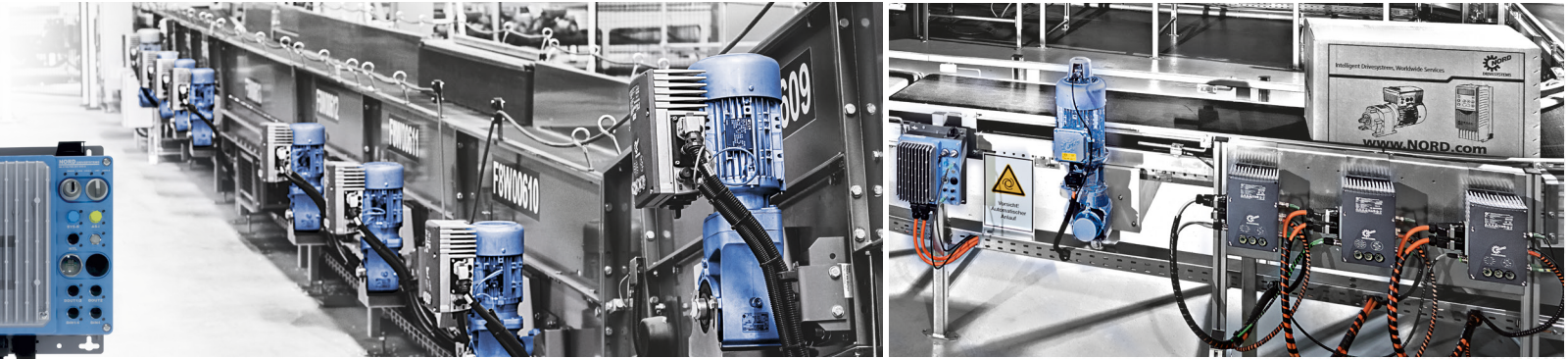


Diagramme 3D : Rendement, charge et vitesse



Les solutions d'entraînement à haut rendement NORD offrent des potentiels d'économie d'énergie particulièrement importants pour la manutention interne et le transfert des marchandises dans le commerce et l'industrie.

Économies d'énergie avec des moteurs synchrones IE5+ Super Premium Efficiency

- ▶ Par le respect des directives les plus strictes concernant le rendement
- ▶ Par des coûts d'exploitation nettement réduits

Moteurs synchrones à aimant permanent IE5+

- ▶ Les moteurs synchrones IE5+ rendent une standardisation judicieuse et procurent un système avec un rendement plus élevé
- ▶ Même dans le cas des applications à charge partielle et à vitesse partielle, les moteurs IE5+ ont un rendement élevé.

NORDAC LINK Système de module de répartition

- ▶ Puissance enfichable – moins de câblage – mise en service rapide /sûre – cascade
- ▶ Commande locale avec commutateur à clé et commutateur manuel de marche / arrêt
- ▶ Commutateur de réparation pour la coupure de l'alimentation des réseaux pendant la maintenance
- ▶ Indication d'état pour l'appareil, le bus et les entrées/sorties
- ▶ Flexibilité par la sélection des fonctions nécessaires en tenant compte du besoin individuel de chaque client
- ▶ Pas d'armoire électrique supplémentaire requise pour les commutateurs ou similaires
- ▶ Capteurs/ actionneurs enfichables intégrés
- ▶ STO intégrée (en option, enfichable)
- ▶ Modules de bus de terrain Ethernet
- ▶ Fonctions d'économie d'énergie
- ▶ Résistance de freinage intégrée
- ▶ Montage mural

