

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

SK TIE4-M12-ASI

Materialnummer: 275 274 502

Anschlussenerweiterung AS-Interface

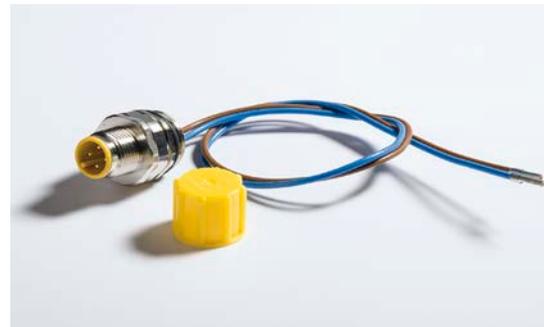
M12 BUS-Systemsteckverbinder



Lieferumfang

1 x	M12 Einbaustecker	SK TIE4-M12-ASI
1 x	Abdeckkappe	gelb

Lieferzustand mit verschraubter Abdeckkappe



Einsatzbereich

Der M12 Einbaustecker ist mit offenen Leitungsenden und Aderendhülsen versehen. Er dient zur Herstellung einer steckbaren Anschlussverbindung über handelsübliche M12 Rundsteckverbinder. Er verbindet eingangsseitig die AS-Interface Technologieoption mit der ankommenden AS-Interface Feldbusleitung.

Technische Daten

Bauform	
Temperaturbereich	-30 ... +90 °C
Kontakteinsatz Farbe / Material	gelb / RAL 1018 Kunststoff
Rundsteckverbinder Material	Metall, CuZn, vernickelt
Anschluss / Typ Rundsteckverbinder	M12x1, ausrichtbarer Einbaustecker mit Litze M16x1,5, metrisches Einschraubgewinde
Kontaktsatz Kontakte / Codierung	5 polig, A - codiert

Gewicht	23 g
Abdeckkappe Farbe / Material	gelb / RAL 1018 Kunststoff
Schutzart (verschraubt)	IP67
Befestigung	Sechskantmutter M16x1,5 *
Anzugsdrehmomente *	
M12x1 Einbaubuchse	0,6 Nm
M16x1,5 Einschraubgew.	1,5 Nm

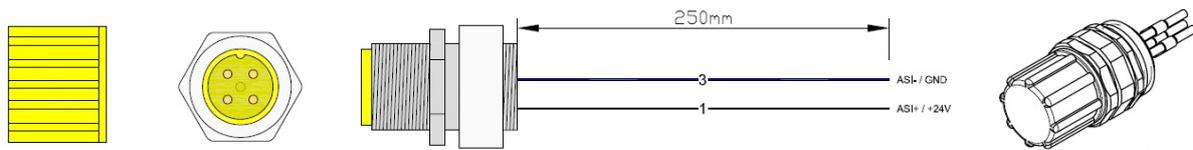
* passender Montageschlüssel im freien Handel erhältlich (siehe Montage)

Leitung	
Aderanzahl / Querschnitt	2 x 0,34 mm ²
Litzen / Farben	UL / (br, bl)
Länge der Litzen	250 mm
Verschmutzungsgrad	3 / 2

Mech. Lebensdauer	min. 100 Steckzyklen
Betriebsspannung	max. 250 V
Strombelastbarkeit	4 A
Isolationswiderstand	≥ 10 ⁸ Ω

Technische Information / Datenblatt	SK TIE4-M12-ASI			
Anschlussenerweiterung	TI 275274502	1.3	3021	de

Schaltbild



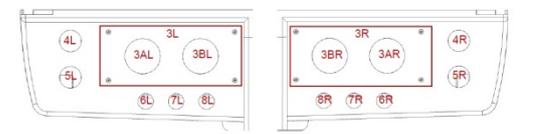
ACHTUNG

Gültigkeit des Dokuments

Dieses Dokument ist nur in Verbindung mit der Betriebsanleitung der jeweiligen elektronischen Antriebstechnik und unter strikter Einhaltung der dort aufgeführten Sicherheits- und Warnhinweise gültig. Erst unter diesen Voraussetzungen stehen alle für eine sichere Inbetriebnahme dieser Baugruppe und der elektronischen Antriebstechnik relevanten Informationen zur Verfügung.

Montage- / Optionsplätze

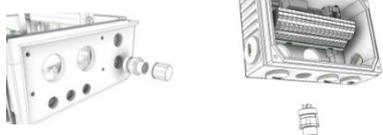
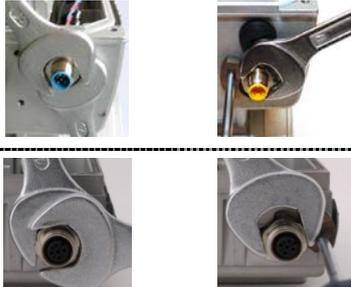
Die M12 Einbausteckverbinder sind für die direkte Montage in eine freie M16 Bohrung / Verschraubungsöffnung der Gerätereihen vorgesehen (s. u.).

Gerätreihe	empfohlener Optionsplatz	Optionsplätze
SK 135E * SK 180E * ... SK 190E * Gehäuse SK 1xxE xxx-xxx-x (-C)	4R / 4L (ankommend) 5R / 5L (abgehend)	
SK 200E FU- Anschlusseinheit SK TI4-x-2xx-x (-C)	4R / 4L (ankommend) 5R / 5L (abgehend) optional ** 6R / 6L, 7R / 7L, 8R / 8L	
BUS- Technologiebox BUS- Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS (-C)	1 / 2 / 3 / 4 optional *** 5R / 5L	
* Die Konfigurierbarkeit der jeweiligen Einbausteckverbinder ist abhängig von ihrer Funktionalität zur Gerätereihe, z. B. ist die Montage des Einbausteckers SK TIE4-M12-SH-IN nicht beim SK 1xxE Gehäuse möglich. ** Baugröße 1 – 3 mit optionaler SK TIE4-M12-M16 Anschlussenerweiterung, Baugröße 4 direkt Einbau *** mit optionaler SK TIE4-M20-M16 Anschlussreduzierung		

Die Einbaulage und Montageposition (Codierzapfen oder Codiernut am Kontaktträger) der Einbaubuchse ist frei positionierbar und sollte so ausgerichtet (siehe Montageschritt 6.) werden, dass auch gewinkelte M12 Rundsteckverbindern kollisionsfrei angeschlossen werden können.

Die im Folgenden beschriebenen Montageschritte sind gültig für die Montage der M12 Einbausteckverbinder in die Gehäuse bzw. in die Anschlusseinheit der Frequenzumrichter oder der BUS- Anschlusseinheit einer externen Technologiebox.

Montageschritte Anbau der M12 Einbausteckverbinder

1.	<p>M16 Blindkappe auf der vorgesehenen seitlichen Optionsplatzseite (rechts / links) des Starter- oder Frequenzumrichtergehäuse bzw. der Anschlusseinheit entfernen.</p>	
	<p>M16 Blindkappe von der vorgesehenen Optionsplatzbohrung (unten) der BUS- Anschlusseinheit entfernen.</p>	
2.	<p>Die mittlere Sechskantmutter mit einem 17er Gabelschlüssel nach vorne schrauben.</p> 	
3.	<p>EMV Zusammengehörige Aderpaare (z. B. Bussystem, Versorgungsspannung, usw.) miteinander verdrehen.</p>	
4.	<p>M12 Einbausteckverbinder direkt in die betreffende M16 Verschraubungsöffnung des Gehäuses bzw. der Anschlusseinheit vom Frequenzumrichter einschrauben. M12 Einbausteckverbinder in die betreffend unterseitige M16 Verschraubungsöffnung der BUS-Anchlusseinheit einschrauben.</p>	
	<p>Alternative Optionsplätze Anschlussenerweiterung SK TIE4-M12-M16 Die Montage der M12 Einbausteckverbinder kann alternativ mittels einer optionalen Anschlussenerweiterung M12-M16 erfolgen. Die M12 Einbausteckverbinder zuerst direkt in die Anschlussenerweiterung fest einschrauben und anschließend in die M12 Verschraubungsöffnung in der Anschlusseinheit montieren. Weitere Informationen siehe Optionales Zubehör.</p>	
	<p>Anschlussreduzierung SK TIE4-M20-M16 Die Montage der M12 Einbausteckverbinder kann alternativ mittels einer optionalen Anschlussreduzierung M20-M16 erfolgen. Die M12 Einbausteckverbinder zuerst direkt in die Anschlussreduzierung fest einschrauben und anschließend in eine der seitlichen M20 Verschraubungsöffnung in der Anschlusseinheit montieren. Weitere Informationen siehe Optionales Zubehör.</p>	
5.	<p>Durch Drehen der vorderen Sechskantmutter den Codierzapfen / Codiernut senkrecht auf 12 Uhr ausrichten.</p>	<p>Einbaubuchse Einbaustecker</p> 
6.	<p>Mit einem 17er Gabelschlüssel die vordere Sechskantmutter fixieren. Die hintere Sechskantmutter mit einem zweiten 17er Gabelschlüssel oder mit einem speziellen Drehmomenten- / Montage-schlüssel an die Anschlusseinheit bzw. an das Starter- oder Frequenzumrichtergehäuse festschrauben. Die angegebenen Anzugsdrehmomente berücksichtigen, siehe Technische Daten.</p>	

7.	M12 Rundsteckverbinder oder die Abdeckkappe ordnungsgemäß auf die M12 Einbausteckverbinder auf- und festschrauben.	
----	--	---

ACHTUNG

Korrosion

Bei der Montage aller Komponenten (Baugruppe, Anschlussenerweiterung etc.) auf Dichtigkeit achten. Dazu sind der korrekte Sitz aller Komponenten sowie die Einhaltung von Anzugsdrehmomenten zu beachten.

Nichtbeachtung ermöglicht das Eindringen von Feuchtigkeit und daraus folgend die Gefahr von Korrosion und Kurzschluss.

- Zur Sicherstellung des **IP66** Schutzgrades (betrifft alle Geräte mit dem Typenschlüssel SK ...-C) ist nach Abschluss der Montagearbeiten eine erneute **Druck- Dichtigkeitsprüfung** durchzuführen.

Information

Drehmoment- Montageschlüssel



Um eine sichere, dichte und rüttelfeste Steckverbindung zu gewährleisten, sollten die M12 Anschlussenerweiterungen – sind mit einem Sechskant-Gewinding (SW 17) versehen – mit speziellen Drehmoment-Montageschlüsseln montiert werden. Von NORD wird empfohlen, für die fachgerechte Montage, im freien Handel (z. B. Murrelektronik) erhältliche Montagewerkzeuge (M12 SW 17), mit einem einstellbaren und festdefinierten Anzugsdrehmoment, zu verwenden.

Information

HINWEIS:

Die folgenden **gelben** Anschlussenerweiterungen / Einbaustecker sehen im eingebauten Zustand identisch aus.

Bezeichnung	Materialnummer
SK TIE4-M12-SH-IN	275274519
SK TIE4-M12-ASI	275274502
SK TIE4-M12-ASI-AUX	275274513



Wenn die unterschiedlichen Typen innerhalb einer Anschlusseinheit / Gehäuse montiert werden, muss bei der Montage und beim Anschluss der funktionsspezifischen M12-Rundsteckverbinder, auf die richtige Zugehörigkeit der Funktion, geachtet werden!

Anschlüsse

Die offenen Leitungsenden der Anschlussenerweiterung / Einbaustecker M12 werden an die Klemmenleiste der BUS- Anschlusseneinheit (Technologiebox) bzw. an der BUS- Kundenschnittstelle oder an der Steuerklemmenleiste im Frequenzumrichter bzw. im Motorstarter angeschlossen (s. u.).



**Frequenzumrichter
und Motorstarter**



**BUS-Anschlusseneinheit
SK TI4-TU-BUS (-C)**



**BUS- Technologiebox
(SK TU4-... (-M12) / (-C))**

Elektrische Anschlüsse



**Anschlussenerweiterung
M12 Einbaustecker
SK TIE4-M12-ASI**

**Anschlussklemmen
SK 1x5E, SK 180 ... 190E,
SK 22xE, SK 23xE**

Kontaktbelegung
2 polig
Einbaustecker
A - codiert

Pin	Farbe	Signal	Kontakt	Bezeichnung
1	braun	ASI +	84	ASI +
3	blau	ASI -	85	ASI -



Optionales Zubehör

 **Information**
M12 / M20 Verschraubungsöffnungen


Für die Montage der M12 Anschlussenerweiterungen in eine M12 bzw. M20 Verschraubungsöffnung stehen optional leitfähige, aus Messing gefertigte, Anschlussenerweiterungen SK TIE4 M12 M16 von M12 auf M16 bzw. Anschlussreduzierungen SK TIE4 M20 M16 von M20 auf M16 zur Verfügung.

Näheres siehe Weiterführende Dokumentationen.

 Weiterführende Dokumentationen (www.nord.com)

Dokument	Bezeichnung
BU 0090	AS-Interface (SK 300E ... SK 750E)
BU 0135	Handbuch Motorstarter SK 105E ... SK 175E
BU 0180	Handbuch Frequenzumrichter SK 180E, SK 190E
BU 0200	Handbuch Frequenzumrichter SK 2xxE
TI 275280000	Bus – Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS
TI 275280500	Bus – Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS-C
TI 275274510	Anschlussenerweiterung SK TIE4-M12-M16
TI 275274511	Anschlussreduzierung SK TIE4-M20-M16
TI 275274513	Anschlussenerweiterung SK TIE4-M12-ASI-AUX