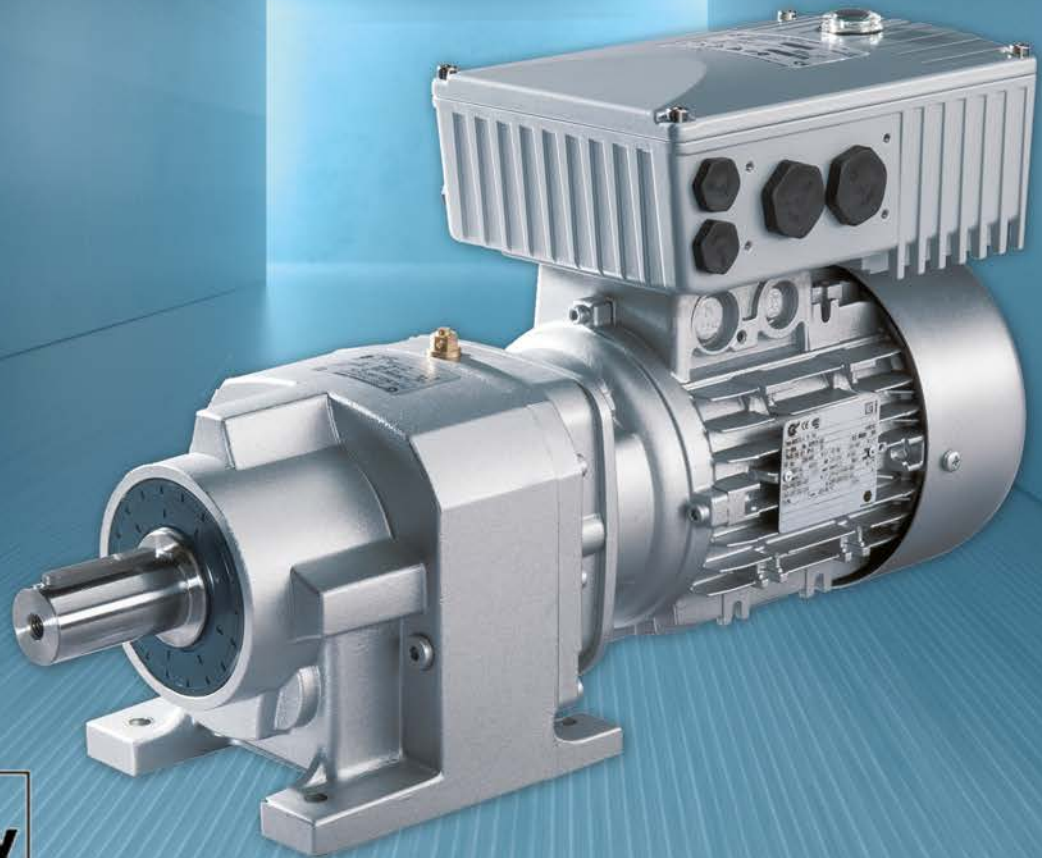


INTELLIGENT DRIVESYSTEMS, WORLDWIDE SERVICES



BU 0180 – fr

**NORDAC BASE (SK 180E / SK 190E)**

Manuel pour variateurs de fréquence



## Documentation

<b>Titre :</b>	<b>BU 0180</b>
<b>N° de commande :</b>	<b>6071804</b>
<b>Série :</b>	SK 1x0E
<b>Série d'appareils :</b>	SK 180E, SK 190E
<b>Types d'appareils :</b>	<i>SK 1x0E-250-112-O ... SK 1x0E-750-112-O</i> 0,25 – 0,75 kW, 1~ 110-120 V, sortie : 230 V <i>SK 1x0E-250-323-B ... SK 1x0E-111-323-B</i> 0,25 – 1,1 kW, 1/3~ 200-240 V <i>SK 1x0E-151-323-B</i> 1,5 kW, 3~ 200-240 V <i>SK 1x0E-250-340-B ... SK 1x0E-221-340-B</i> 0,25 – 2,2 kW, 3~ 380-480 V

## Liste des versions

Titre, Date	Numéro de commande	Version du logiciel de l'appareil	Remarques
<b>BU 0180</b> , Juin 2013	<b>6071804/2313</b>	V 1.0 R0	Première édition.
<b>BU 0180</b> , Février 2014	<b>6071804/0914</b>	V 1.0 R1	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrections générales</li> <li>• Complément pour les options de bus</li> <li>• Adaptation de caractéristiques techniques individuelles</li> <li>• Complément pour l'appareil 1,5 kW, 3~ 230 V</li> <li>• Révision du chapitre CEM, y compris complément de la déclaration de conformité CE</li> </ul>
<b>BU 0180</b> , Juin 2014	<b>6071804/2314</b>	V 1.0 R1	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrections générales</li> <li>• Correction : désignation des bornes "AGND ,12" remplacée par "GND/0V ,40"</li> </ul>
<b>BU 0180</b> , Mars 2015	<b>6071804/1115</b>	V 1.0 R1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fusible de groupe UL</li> <li>• Résistance de freinage</li> </ul>
<b>BU 0180</b> , Mars 2015	<b>6071804/1315</b>	V 1.0 R1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATEX</li> </ul>
<b>BU 0180</b> , Mars 2016	<b>6071804 / 1216</b>	V 1.2 R0	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrections générales</li> <li>• Adaptations structurelles du document</li> <li>• Nouveaux paramètres : P240 – 247, 300, 310 - 320, 330, 331, 333, 350 – 370, 746</li> <li>• Adaptation des paramètres : P001, 003, 105, 108, 109, 110, 200, 219, 401, 418, 420, 434, 480, 481, 502, 509, 513, 535, 740, 741</li> <li>• PMSM</li> <li>• PLC</li> <li>• IP69K</li> <li>• Nouvelle représentation du contenu de la livraison / vue d'ensemble des accessoires</li> <li>• Révision du chapitre "UL/cUL", entre autres pour CSA : le filtre de limitation de tension n'est plus</li> </ul>

			<p>nécessaire (SK CIF) → module retiré du document</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Révision du chapitre "Résistance de freinage"</li> <li>• Affichage et utilisation → Raccordement de plusieurs appareils sur un outil de paramétrage (transfert via bus de système)</li> <li>• Mise en service → Complément pour la sélection du mode de fonctionnement pour la régulation du moteur</li> <li>• Révision des "Caractéristiques techniques / électriques"</li> <li>• Complément d'une liste de questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement</li> <li>• Suppression des descriptions détaillées des accessoires et de la référence aux informations techniques correspondantes</li> <li>• Actualisation des déclarations de conformité CE/UE</li> </ul>
<b>BU 0180</b> , Octobre 2018	<b>6071804</b> / 4118	V 1.2 R1	<p>Entre autres :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrections générales</li> <li>• Révision des consignes de sécurité</li> <li>• Révision des avertissements</li> <li>• Adaptations pour ATEX, installation à l'extérieur et résistances de freinage</li> <li>• Complément EAC EX</li> <li>• Révision kits de montage mural et kits d'adaptateur pour le montage moteur</li> <li>• Adaptation des paramètres : P300, 553, 543, 556, 557</li> <li>• Paramètres : P331, 332, 333 sans fonction, → supprimés</li> <li>• Actualisation des déclarations de conformité CE/UE</li> <li>• Complément sonde de température (PT100, PT1000)</li> <li>• Correction échelonnage de valeurs de consigne et réelles</li> <li>• Données moteur courbe caractéristique 100 Hz étendues</li> </ul>
<b>BU 0180</b> , Décembre 2020	<b>6071804</b> / 5020	V 1.3 R0	<p>Entre autres :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrections générales</li> <li>• Corrections en cas d'adaptation pour le modèle IP66</li> <li>• Adaptation des paramètres : P245, 434, 553, 558</li> <li>• Complément du message d'erreur E7.0 / E7.1</li> </ul>

Tableau 1: Liste des versions

## Mention de droit d'auteur

Le document fait partie intégrante de l'appareil décrit ici et doit par conséquent être mis à la disposition de chaque utilisateur, sous la forme appropriée.

Il est interdit de modifier ou d'altérer le document ou de l'utiliser à d'autres fins.

## Éditeur

**Getriebebau NORD GmbH & Co. KG**

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • <http://www.nord.com/>

Tél. +49 (0) 45 32 / 289-0 • Fax +49 (0) 45 32 / 289-2253

**Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group**



## Sommaire

<b>1</b>	<b>Généralités</b> .....	<b>11</b>
1.1	Vue d'ensemble .....	11
1.2	Livraison.....	14
1.3	Contenu de la livraison.....	14
1.4	Consignes de sécurité, d'installation et d'utilisation .....	18
1.5	Avertissements et mises en garde .....	23
1.5.1	Avertissements et mises en garde sur le produit.....	23
1.5.2	Avertissements et mises en garde dans le document .....	24
1.6	Normes et homologations .....	24
1.6.1	Homologations UL et CSA.....	26
1.7	Codes de type / spécificités .....	28
1.7.1	Plaque signalétique .....	28
1.7.2	Code de type du variateur de fréquence .....	29
1.7.3	Code de type modules optionnels .....	29
1.7.4	Code de type unité de raccordement pour l'interface technologique .....	30
1.7.5	Codes de type des extensions de connexion .....	30
1.8	Assignation de puissance selon la taille.....	30
1.9	Modèle avec le type de protection IP55, IP66, IP69K .....	31
<b>2</b>	<b>Montage et installation</b> .....	<b>33</b>
2.1	Montage SK 1x0E .....	33
2.1.1	Procédure à suivre pour le montage du moteur.....	34
2.1.1.1	Adaptation à la taille de moteur .....	35
2.1.1.2	Dimensions de SK 1x0E monté sur le moteur .....	36
2.1.2	Montage mural.....	37
2.2	Montage des modules optionnels .....	39
2.2.1	Emplacements des éléments optionnels sur l'appareil .....	39
2.2.2	Montage de la borne de commande interne SK CU4-... (montage) .....	41
2.2.3	Montage des interfaces technologiques externes SK TU4-... (montage).....	42
2.3	Résistance de freinage (BW) - (à partir de la taille (BG)2) .....	43
2.3.1	Résistance de freinage interne SK BRI4-.....	43
2.3.2	Résistance de freinage externe SK BRE4-... / SK BRW4-... / SK BREW4-.....	45
2.4	Branchement électrique .....	47
2.4.1	Directives sur les câblages .....	48
2.4.2	Raccordement du bloc de puissance.....	49
2.4.2.1	Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE) .....	49
2.4.2.2	Câble moteur .....	51
2.4.2.3	Résistance de freinage (+B, -B) – (à partir de la taille 2) .....	52
2.4.3	Branchement du bloc de commande .....	53
2.4.3.1	Détails des bornes de commande .....	54
2.5	Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion.....	57
2.5.1	Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D .....	58
2.5.1.1	Modification de l'appareil pour une conformité à la catégorie 3D .....	58
2.5.1.2	Options pour zone ATEX 22, catégorie 3D .....	59
2.5.1.3	Tension de sortie maximale et réduction des couples .....	60
2.5.1.4	Consignes de mise en service .....	61
2.5.1.5	Déclaration de conformité EU - ATEX .....	62
2.5.2	Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - EAC Ex .....	63
2.5.2.1	Modification de l'appareil .....	63
2.5.2.2	Informations complémentaires .....	64
2.5.2.3	Certificat Ex EAC .....	64
2.6	Installation à l'extérieur .....	65
<b>3</b>	<b>Affichage, utilisation et options</b> .....	<b>66</b>
3.1	Options de commande et de paramétrage.....	66
3.1.1	Consoles de commande et de paramétrage, utilisation.....	67
3.1.2	Raccordement de plusieurs appareils sur un outil de paramétrage.....	68
3.2	Modules optionnels .....	69
3.2.1	Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules).....	69
3.2.2	Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules) .....	70

3.2.3	Fiche.....	73
3.2.3.1	Connecteur pour le raccord de puissance	73
3.2.3.2	Fiches pour le raccord de commande	74
3.2.4	Unité de commande, SK CU4-POT .....	76
<b>4</b>	<b>Mise en service.....</b>	<b>78</b>
4.1	Réglage d'usine .....	78
4.2	Sélection du mode de fonctionnement pour la régulation du moteur .....	79
4.2.1	Explication des types de fonctionnement (P300).....	79
4.2.2	Vue d'ensemble des paramètres du régulateur .....	80
4.2.3	Étapes de mise en service de la régulation du moteur .....	81
4.3	Mise en service de l'appareil.....	82
4.3.1	Connexion .....	82
4.3.2	Configuration .....	82
4.3.2.1	Paramétrage	82
4.3.2.2	Commutateurs DIP (S1, S2)	83
4.3.3	Exemples de mise en service.....	84
4.4	Sondes de température.....	85
4.5	Interface AS (AS-i) .....	88
4.5.1	Système de bus.....	88
4.5.2	Spécifications et caractéristiques techniques .....	88
4.5.3	Structure de bus et topologie.....	89
4.5.4	Mise en service.....	90
4.5.4.1	Connexion	90
4.5.4.2	Affichage	91
4.5.4.3	Configuration	91
4.5.4.4	Adressage	93
4.5.5	Certificats.....	94
<b>5</b>	<b>Paramètre.....</b>	<b>95</b>
5.1	Vue d'ensemble des paramètres .....	98
5.2	Description des paramètres .....	101
5.2.1	Affichage paramètres fonction .....	102
5.2.2	Paramètres de base .....	103
5.2.3	Données moteur / paramètres des courbes caractéristiques .....	111
5.2.4	Paramètres de régulation .....	119
5.2.5	Bornes de commande .....	124
5.2.6	Paramètres supplémentaires.....	143
5.2.7	Informations.....	159
<b>6</b>	<b>Messages relatifs à l'état de fonctionnement .....</b>	<b>170</b>
6.1	Illustration des messages.....	170
6.2	DEL de diagnostic sur l'appareil.....	171
6.3	Messages.....	172
6.4	Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement.....	180
<b>7</b>	<b>Caractéristiques techniques .....</b>	<b>182</b>
7.1	Caractéristiques techniques du variateur de fréquence .....	182
7.2	Caractéristiques électriques.....	183
7.2.1	Caractéristiques électriques 1~ 115 V.....	184
7.2.2	Caractéristiques électriques 1/3~ 230 V .....	185
7.2.3	Caractéristiques électriques 3~ 400 V .....	187
<b>8</b>	<b>Informations supplémentaires .....</b>	<b>190</b>
8.1	Traitement des valeurs de consigne .....	190
8.2	Régulateur de processus .....	191
8.2.1	Exemple d'application du régulateur de processus .....	191
8.2.2	Réglages des paramètres du régulateur de processus .....	192
8.3	Compatibilité électromagnétique (CEM).....	193
8.3.1	Dispositions générales .....	193
8.3.2	Évaluation de la CEM .....	194
8.3.3	Compatibilité électromagnétique de l'appareil .....	195
8.3.4	Déclaration de conformité EU / CE.....	197
8.4	Puissance de sortie réduite.....	198
8.4.1	Augmentation des pertes calorifiques due à la fréquence d'impulsions .....	198
8.4.2	Surintensité du courant réduite en fonction du temps.....	199
8.4.3	Surintensité du courant réduite en fonction de la fréquence de sortie.....	200

8.4.4	Courant de sortie réduit en raison de la tension du secteur .....	201
8.4.5	Intensité du courant réduite en fonction de la température du dissipateur .....	201
8.5	Fonctionnement avec un disjoncteur différentiel .....	202
8.6	Bus de système .....	203
8.7	Efficacité énergétique.....	206
8.8	Caractéristiques moteur.....	207
8.8.1	Caractéristique de 50 Hz.....	207
8.8.2	Caractéristique de 87 Hz (uniquement des appareils de 400V).....	209
8.8.3	Caractéristique de 100 Hz (uniquement des appareils de 400 V).....	210
8.9	Échelonnage des valeurs de consigne / réelles .....	212
8.10	Définition du traitement des valeurs de consigne et réelles (fréquences) .....	213
<b>9</b>	<b>Consignes d'entretien et de service .....</b>	<b>215</b>
9.1	Consignes d'entretien .....	215
9.2	Consignes de service.....	216
9.3	Abréviations .....	217



## Table des illustrations

Figure 1 : Appareil avec SK CU4-... interne.....	12
Figure 2 : Appareil avec SK TU4-... externe .....	12
Figure 3 : Plaque signalétique .....	28
Figure 4: Adaptation de la taille du moteur, exemple.....	35
Figure 5: Emplacements des éléments optionnels taille 1 .....	39
Figure 6: Emplacements des éléments optionnels taille 2.....	39
Figure 7: Cavalier pour l'adaptation au réseau .....	51
Figure 8: SimpleBox, variante portable, SK CSX-3H.....	67
Figure 9: ParameterBox, variante portable, SK PAR-3H .....	67
Figure 10 : Bornes de commande internes SK CU4 ... (exemple) .....	69
Figure 11 : Interfaces technologiques externes SSK TU4-... (exemple) .....	70
Figure 12 : Exemples pour les appareils avec connecteurs pour le raccord de puissance.....	73
Figure 13: Schéma de connexion SK CU4-POT, exemple SK 1x0E .....	76
Figure 14: Bornes de raccordement AS-i .....	90
Figure 15: Traitement des valeurs de consigne.....	190
Figure 16: Diagramme du régulateur de processus.....	191
Figure 17: Recommandation de câblage.....	196
Figure 18: Pertes calorifiques en raison de la fréquence d'impulsions .....	198
Figure 19 : courant de sortie en fonction de la tension du secteur .....	201
Figure 20: Efficacité énergétique par l'ajustement automatique magnétique.....	206
Figure 21: Courbe caractéristique de 50 Hz .....	207
Figure 22: Courbe caractéristique de 87 Hz .....	209
Figure 23: Courbe caractéristique de 100 Hz .....	210

## Liste des tableaux

Tableau 1: Liste des versions.....	3
Tableau 2: Avertissements et mises en garde sur le produit.....	23
Tableau 3 : Normes et homologations.....	24
Tableau 4 : Normes et homologations pour le fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion.....	25
Tableau 5: Affectation des résistances de freinage au variateur de fréquence.....	46
Tableau 6: Données de raccordement.....	49
Tableau 7: Modules de bus externes et extensions E/S SK TU4-.....	71
Tableau 8: modules externes avec bloc d'alimentation SK TU4-24V- ... / SK TU4-POT-.....	71
Tableau 9: Modules externes – commutateurs de maintenance SK TU4-MSW-.....	72
Tableau 10 : Sondes de température, ajustement.....	85
Tableau 11: Interface AS, connexion des câbles de signal et d'alimentation.....	91
Tableau 12 : Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement.....	181
Tableau 13: Comparaison de la CEM, EN 61800-3 et EN 55011.....	194
Tableau 14: Récapitulatif selon la norme produit EN 61800-3.....	196
Tableau 15: Surintensité en fonction du temps.....	199
Tableau 16: Surintensité en fonction de la fréquence de hachage et de sortie.....	201
Tableau 17: Traitement des valeurs de consigne et réelles dans le variateur de fréquence.....	213

## 1 Généralités

La série SK 1x0E est basée sur la plateforme éprouvée NORD. Ces appareils se distinguent par leur format compact et des caractéristiques de régulation optimales. Leur paramétrage est identique.

Ils disposent d'une régulation vectorielle du courant à boucle ouverte avec de nombreuses possibilités de réglage. En combinaison avec des modèles de moteurs adaptés qui assurent constamment un rapport tension/fréquence optimisé, il est possible d'entraîner tous les moteurs asynchrones triphasés appropriés pour le fonctionnement avec variateur de fréquence ou des moteurs synchrones activés en permanence. Pour l'entraînement, cela signifie : des couples maximum de démarrage et de surcharge à régime constant.

Le niveau de puissance s'étend de 0.25 kW à 2.2 kW.

Grâce à sa conception modulaire, cette série d'appareils peut être adaptée pour répondre aux besoins individuels des clients.

Ce manuel est basé sur le logiciel indiqué dans la liste des versions (voir P707). Si le variateur de fréquence utilisé dispose d'une autre version de logiciel, des différences peuvent en résulter. Le cas échéant, il convient de télécharger le dernier manuel mis à jour sur le site Web (<http://www.nord.com/>).

Des descriptions supplémentaires relatives aux fonctions et systèmes de bus optionnels y également sont disponibles (<http://www.nord.com/>).



### Informations

#### Accessoires

Les accessoires indiqués dans le mode d'emploi peuvent également subir des modifications. Les informations actuelles à ce sujet sont résumées dans des fiches techniques spécifiques, disponibles sur le site [www.nord.com](http://www.nord.com), dans la rubrique *Documentation* → *Notices* → *Electronique de contrôle* → *Info techn./Fiche technique*. Les fiches techniques disponibles au moment de la publication de ce manuel sont citées dans les chapitres correspondants (TI ...).

Le montage direct sur un moteur est une caractéristique de cette série d'appareils. Des accessoires disponibles en option permettent également de monter les appareils à proximité du moteur, par exemple, sur un mur ou le bâti d'une machine.

Afin d'accéder à tous les paramètres, l'interface RS232 interne peut être utilisée (accès par le port RJ12). L'accès aux paramètres est effectué par exemple par le biais d'une SimpleBox ou ParameterBox disponible en option.


Les paramètres modifiés par l'opérateur sont enregistrés dans la mémoire intégrée non volatile de l'appareil.

#### 1.1 Vue d'ensemble

Ce manuel décrit l'ensemble des fonctionnalités et équipements possibles. Selon le type d'appareil, l'équipement et la fonctionnalité sont limités.

#### Caractéristiques de base

- Couple de démarrage élevé et régulation de la vitesse de rotation du moteur précise par une régulation vectorielle de courant à boucle ouverte
- Montage directement sur le moteur ou à proximité du moteur
- Température ambiante admissible comprise entre -25°C et 50°C (tenir compte des caractéristiques techniques)

- Filtre réseau CEM intégré pour une courbe limite B de catégorie C1 avec montage sur moteur (pas dans le cas des appareils de 115 V)
- Mesure automatique de la résistance du stator et calcul des données moteur exactes
- Freinage par injection de courant continu programmable
- Uniquement dans le cas de la taille II (BGII) : hacheur de freinage intégré assurant un fonctionnement à 4 quadrants, résistances de freinage en option (internes / externes)
- 2 entrées analogiques (commutation possible entre le mode courant et tension) qui peuvent également être utilisées en tant qu'entrées digitales
- 3 entrées digitales
- 2 sorties digitales
- Entrée de la sonde de température séparée (TF+/TF-)
- Bus de système NORD pour la connexion d'interfaces modulaires additionnelles avec résistance de terminaison commutable et adresse pouvant être définie par commutateur DIP
- Quatre jeux de paramètres distincts, commutables en ligne
- DEL pour le diagnostic
- Interface RS232/RS485 via la fiche RJ12
- Fonctionnement des *moteurs asynchrones triphasés* (ASM) et des *moteurs synchrones à aimants permanents* (PMSM)
- Fonctionnalité PLC intégrée ( [BU 0550](#))

### Caractéristiques supplémentaires SK 190E

- Interface AS intégrée

### Modules optionnels

Les modules optionnels servent à étendre les fonctions de l'appareil.

Ils sont disponibles en tant que variante à intégrer, en l'occurrence la borne de commande SK CU4-..., ou bien en tant que variante de montage, en l'occurrence l'interface technologique SK TU4-.... Outre les différences mécaniques, les variantes à intégrer et de montage présentent en partie également des différences dans l'étendue de fonctions.

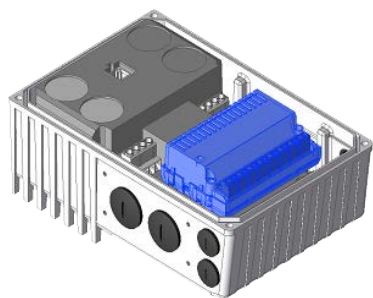


Figure 1 : Appareil avec SK CU4-... interne



Figure 2 : Appareil avec SK TU4-... externe

### Variante de montage

L'**interface technologique externe (Technology Unit, SK TU4-...)** est montée de l'extérieur sur l'appareil et est ainsi facilement accessible.

Une interface technologique nécessite en principe une unité de raccordement SK TI4-TU-... adaptée.

Le raccordement des câbles d'alimentation et de signal est effectué par le biais des bornes à vis de l'unité de raccordement. Selon le modèle, des raccordements supplémentaires pour les fiches (par ex. M12 ou RJ45) peuvent être disponibles.

Le kit de montage mural optionnel SK TIE4-WMK-TU permet également un montage des interfaces technologiques à distance de l'appareil.

### *Variante à intégrer*

La **borne de commande interne (Customer Unit, SK CU4-...)** est intégrée dans l'appareil. Le raccordement des câbles d'alimentation et de signal est effectué par le biais de bornes à vis.

Une position spéciale sous les "modules SK CU4" est attribuée à l'adaptateur de potentiomètre **SK CU4-POT** qui n'est pas intégré mais monté sur l'appareil.

La communication entre les modules optionnels "intelligents" et l'appareil est effectuée via le bus de système. Les modules optionnels intelligents sont des modules avec leur propre technique de processeur ou de communication, comme c'est le cas par exemple pour les modules de bus de terrain.

Le variateur de fréquence est en mesure de gérer les options suivantes par le biais de son bus de système :

- 1 x ParameterBox SK PAR-3H et (via la fiche RJ12)
- 1 x option de bus de terrain (par ex. Profibus DP), interne ou externe et
- 2 x extensions E/S (SK xU4-IOE-...), internes et / ou externes

Jusqu'à 4 variateurs de fréquence avec des options correspondantes peuvent être raccordés à un bus système.

## 1.2 Livraison

Examinez **immédiatement** l'appareil dès la réception, après l'avoir retiré de son emballage, afin de contrôler l'absence de dommages dus au transport, tels que des déformations ou des pièces desserrées ou détachées.

En cas de dommages, adressez-vous sans attendre au transporteur et procédez à un inventaire minutieux.

**Important ! Il est impératif de procéder ainsi, même si l'emballage est en bon état.**

## 1.3 Contenu de la livraison

### ATTENTION

#### Défaut de l'appareil




L'utilisation d'accessoires et d'options non autorisés (par ex. également des options d'autres séries d'appareils (SK CSX 0) peut provoquer une défaillance des composants connectés.








- Utilisez uniquement des options et accessoires expressément destinés à être utilisés avec cet appareil et cités dans ce manuel.









*Version standard :*

- Appareil dans la version IP55 (en option IP66, IP69K)
- Notice d'utilisation disponible en tant que fichier PDF sur CD-ROM y compris NORD CON (logiciel de paramétrage PC)










*Accessoires disponibles :*

	Désignation	Exemple	Description
Options de commande et de paramétrage	Consoles de paramétrage pour le raccordement temporaire à l'appareil, version portable		Pour la mise en service, le paramétrage et la commande de l'appareil, <b>Type SK PAR-3H, SK CSX-3H</b> (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")
	Consoles de commande, version portable		Pour la commande de l'appareil, <b>Type SK POT- ...</b> (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")
	NORD CON Logiciel basé sur MS Windows®		Pour la mise en service, le paramétrage et la commande de l'appareil Voir <a href="http://www.nord.com">www.nord.com</a> <b>NORD CON</b> (Téléchargement gratuit)

Interface de bus	Interfaces de bus internes		Modules internes pour un pilotage par bus de terrain pour : CANopen, DeviceNet, EtherCAT, Ethernet/IP, Powerlink, Profibus DP, Profinet IO, <b>Type SK CU4- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.1 "Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules)")
	Interfaces de bus externes		Interface technologique pour un montage sur l'appareil ou un montage mural (kit de montage mural requis) pour : CANopen, DeviceNet, EtherCAT, Ethernet/IP, Powerlink, Profibus DP, Profinet IO, <b>Type SK TU4- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)")
Résistances de freinage	Résistances de freinage internes		Résistance de freinage en montage interne dans l'appareil afin de dissiper l'énergie générée du système d'entraînement par la conversion en chaleur. L'énergie générée est obtenue lors de freinages ou mouvement de descente de charges, <b>Type SK BRI4- ...</b> (📖 Chapitre 2.3.1 "Résistance de freinage interne SK BRI4-...")
	Résistances de freinage externes		Voir <i>Résistances de freinage internes</i> , cependant pour le montage sur l'appareil <b>Type SK BRE4- ...</b>  (📖 Chapitre 2.3.2 "Résistance de freinage externe SK BRE4-... / SK BRW4-... / SK BREW4-...")
Extensions E/S	Extension E/S interne		Module interne d'extension des entrées et sorties analogiques et digitales. <b>Type SK CU4-IOE...</b> (📖 Chapitre 3.2.1 "Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules)")
	Redresseur électronique interne		Module interne de conversion en signaux analogiques bipolaires ou signaux digitaux sur les relais <b>Type SK CU4-REL- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.1 "Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules)")
	Extension E/S externe		Interface technologique pour le montage sur l'appareil ou le montage mural (kit de montage mural requis) afin d'étendre les entrées et sorties analogiques et digitales. <b>Type SK TU4-IOE- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)")

Montage mural	<b>Kit de montage mural pour l'appareil</b>		Kit pour le montage de l'appareil, à distance du moteur (par ex. sur le mur), <b>Type SK TIE4-WMK-...</b> (📖 Chapitre 2.1.2 "Montage mural")
	<b>Kit de montage mural pour modules SK TU4-...</b>		Kit pour le montage d'une interface technologique, SK TU4-..., à distance de l'appareil (par ex. sur un mur), <b>Type SK TIE4-WMK-TU</b> (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)")
Commutateur et potentiomètre	<b>Module commutateur / potentiomètre</b> (Gauche – OFF – Droite / 0 – 10 V)		Module de commande pour le montage sur l'appareil, afin de permettre une commande simple de l'appareil via un commutateur et un potentiomètre <b>Type SK CU4-POT</b> (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")
	<b>Potentiomètre ATEX</b> (0 – 10 V)		Potentiomètre ATEX pour le montage sur l'appareil, afin de permettre une commande simple de l'appareil <b>Type SK ATX-POT</b> (📖 Chapitre 0 "SK ATX-POT")
	<b>Potentiomètre</b> (0 – 10 V)		Potentiomètre pour le montage sur l'appareil, afin de permettre une commande simple de l'appareil <b>Type SK TIE4-POT</b> (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")
	<b>Commutateur</b> (Gauche – OFF – Droite)		Commutateur pour le montage sur l'appareil, afin de permettre une commande simple de l'appareil <b>Type SK TIE4-SWT</b> (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")
	<b>Commutateur de maintenance</b> (0 – I)		Interface technologique pour le montage sur l'appareil ou le montage mural (kit de montage mural requis) afin de séparer en toute sécurité l'appareil de l'alimentation en tension. <b>Type SK TU4-MSW- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)")
	<b>Positionneur de point de consigne</b> (Gauche – 0 – Droite / 0 – 100 %)		Interface technologique pour le montage sur l'appareil ou le montage mural (kit de montage mural requis) afin de permettre une commande simple de l'appareil via le commutateur et le potentiomètre y compris le bloc d'alimentation pour la génération d'une basse tension de commande. <b>Type SK TU4-POT- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)")



Fiche	<b>Raccord de puissance</b> (pour l'entrée de puissance, la sortie de puissance, la sortie du moteur)		Fiche de puissance pour le montage sur l'appareil, pour la réalisation d'une connexion amovible pour les câbles d'alimentation (par ex. circuit d'alimentation réseau) <b>Type SK TIE4-...</b> (📖 Chapitre 3.2.3 "Fiche")
	<b>Raccord de câble de commande</b>		Fiche système (M12) pour le montage sur l'appareil, pour la réalisation d'une connexion amovible pour les câbles de commande <b>Type SK TIE4-...</b> (📖 Chapitre 3.2.3 "Fiche")
Adaptateur	<b>Câble adaptateur</b>		Différents câbles adaptateurs ( <a href="#">Lien</a> )
	<b>Adaptateurs de montage</b>		Différents kits d'adaptateur pour le montage de l'appareil sur différentes tailles de moteurs (📖 Chapitre 2.1.1.1 "Adaptation à la taille de moteur")
Autres	<b>Redresseur électronique interne</b>		Module interne pour la commande directe d'un frein électromécanique <b>Type SK CU4-MBR- ...</b> (📖 Chapitre 3.2.1 "Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules)")
Logiciel (Téléchargement gratuit)	<b>NORDCON</b> Logiciel basé sur MS Windows®		Pour la mise en service, le paramétrage et la commande de l'appareil Voir <a href="http://www.nord.com">www.nord.com</a> <a href="#">NORDCON</a>
	<b>Macros ePlan</b>		Macros pour la création de schémas électriques Voir <a href="http://www.nord.com">www.nord.com</a> <a href="#">ePlan</a>
	<b>Données de base spécifiques à l'appareil</b>		Données de base spécifiques à l'appareil / fichiers de description de l'appareil pour options de bus de terrain NORD <a href="#">Fieldbus Files NORD</a>
	<b>Modules standard S7 pour PROFIBUS DP et PROFINET IO</b>		Modules standard pour variateurs de fréquence NORD Voir <a href="http://www.nord.com">www.nord.com</a> <a href="#">S7 Files NORD</a>
	<b>Modules standard pour le portail TIA pour PROFIBUS DP et PROFINET IO</b>		Modules standard pour variateurs de fréquence NORD <i>Disponibles sur demande.</i>

## 1.4 Consignes de sécurité, d'installation et d'utilisation

Avant de travailler sur ou avec l'appareil, lisez très attentivement les consignes de sécurité suivantes. Tenez compte de toutes les informations supplémentaires disponibles dans le manuel de l'appareil.

En cas de non-respect de cette consigne, des blessures graves à mortelles ou des endommagements de l'appareil ou de son environnement peuvent en résulter.

### **Conserver ces consignes de sécurité !**

#### **1. Généralités**

Il est interdit d'utiliser des appareils défectueux ou des appareils dont le boîtier est défectueux ou manquant ou si des protections manquent (par ex. des presse-étoupes pour les entrées de câbles). Sinon, des blessures graves voire mortelles peuvent résulter du risque d'électrocution ou de l'éclatement de composants électriques, comme par ex. des condensateurs électrolytiques puissants.

Le retrait non autorisé de protections nécessaires, un usage non conforme, ainsi qu'une installation ou une utilisation incorrecte peuvent entraîner un danger pour les personnes et le matériel.

Selon leur type de protection, les appareils peuvent présenter, des parties nues sous tension, éventuellement mobiles ou tournantes. Certaines surfaces peuvent également être chaudes.

L'appareil fonctionne avec une tension dangereuse. Une tension dangereuse peut être présente sur toutes les bornes de raccordement (entre autres, l'entrée secteur, le raccordement au moteur), sur les câbles d'alimentation, les barrettes de contacts et les circuits imprimés, même si l'appareil est hors service ou si le moteur ne tourne pas (par ex. par le verrouillage électronique, un entraînement bloqué ou un court-circuit sur les bornes de sortie).

L'appareil n'est pas équipé d'un interrupteur de réseau principal et reste donc constamment sous tension, dès lors qu'il est branché sur le réseau. Un moteur relié à l'arrêt peut donc également être sous tension.

Même si l'entraînement a été mis hors tension, un moteur raccordé peut tourner et générer une tension dangereuse.

En cas de contact avec de telles tensions dangereuses, il y a risque d'électrocution susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

Il est interdit de retirer l'appareil ou le cas échéant les fiches de puissance sous tension ! Si ceci n'est pas respecté, un arc électrique présentant un risque de blessures et d'endommagements ou de destruction de l'appareil peut se former.

L'extinction des DEL d'état et d'autres éléments d'affichage ne prouve pas que l'appareil est séparé du réseau et hors tension.

Le dissipateur et toutes les autres parties métalliques peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C.

Ces pièces peuvent provoquer des brûlures localisées sur les parties du corps en contact (respecter les temps de refroidissement et la distance avec les pièces voisines).

Tous les travaux effectués sur l'appareil, par ex. le transport, l'installation, la mise en service et la maintenance doivent être effectués par du personnel qualifié (CEI 364 et CENELEC HD 384 ou DIN VDE 0100 et CEI 664 ou DIN VDE 0110 et règlements nationaux en matière de prévention des accidents). Il est obligatoire de respecter les directives de sécurité et de montage générales et locales portant sur les travaux effectués sur des installations électriques à fort courant (par ex. VDE), ainsi que celles concernant l'utilisation conforme des outils et des dispositifs de protection personnels.

Pour tous les travaux effectués sur l'appareil, il convient de veiller à ce que les corps étrangers, les pièces desserrées, l'humidité ou la poussière n'atteignent pas l'appareil ou ne s'accumulent pas dans l'appareil (risque de court-circuit, d'incendie et de corrosion).

Consulter la documentation pour de plus amples informations.

### 2. Personnel qualifié

On entend par personnel qualifié, des personnes compétentes en matière d'installation, de montage, de mise en service et de fonctionnement du produit et possédant les qualifications correspondantes à leurs activités.

De plus, l'appareil ou les accessoires liés à l'utilisation de l'appareil doivent uniquement être installés et mis en service par des électriciens qualifiés. Un électricien est une personne qui en raison de sa formation et de son expérience possède suffisamment de connaissances pour :

- la mise en service, l'arrêt, la mise hors tension, la mise à la terre et le marquage des circuits et des appareils,
- la maintenance conforme et l'utilisation de dispositifs de protection selon les normes de sécurité définies.

### 3. Utilisation conforme – généralités

Les variateurs de fréquence sont des appareils prévus pour les installations industrielles et artisanales pour faire fonctionner des moteurs asynchrones à courant triphasé avec rotor en court-circuit et des moteurs synchrones à aimant permanent - PMSM. Ces moteurs doivent être prévus pour une utilisation sur les variateurs de fréquence ; aucune autre charge ne doit être reliée aux appareils.

Les appareils sont des composants conçus pour être montés dans des installations ou machines électriques.

La plaque signalétique et la documentation indiquent les caractéristiques techniques et les instructions de raccordement, qui doivent être impérativement respectées.

Les appareils doivent uniquement comporter des fonctions de sécurité qui sont décrites et expressément autorisées.

Les appareils avec la marque CE répondent aux exigences de la directive sur les basses tensions 2014/35/UE. Les normes harmonisées pour les appareils, mentionnées dans la déclaration de conformité, sont appliquées.

#### a. Complément : utilisation conforme dans l'Union Européenne

En cas d'installation au sein de machines, la mise en service des appareils (c'est-à-dire, le fonctionnement conforme) est interdite tant qu'il n'a pas été constaté que la machine répond aux exigences de la directive européenne 2006/42/CE (directive sur les machines) ; la norme EN 60204-1 doit être respectée.

La mise en service (c'est-à-dire, le fonctionnement conforme) est autorisée uniquement dans le respect de la directive sur la compatibilité électromagnétique (2014/30/UE).

#### b. Complément : utilisation conforme hors de l'Union Européenne

Pour le montage et la mise en service de l'appareil, les dispositions locales de l'exploitant doivent être respectées sur le lieu de fonctionnement (voir également le point "a) Complément : utilisation conforme dans l'Union Européenne").

### 4. Phases de vie

#### ***Transport, stockage***

Respecter les consignes du manuel pour le transport, le stockage et une manipulation correcte.

Les conditions ambiantes mécaniques et climatiques autorisées (voir les caractéristiques techniques dans le manuel de l'appareil) doivent être respectées.

En cas de besoin, des moyens de transport appropriés de dimension suffisante (par ex. des appareils de levage, des guides-câble) doivent être utilisés.

### **Mise en place et montage**

L'installation et le refroidissement de l'appareil doivent être effectués conformément aux consignes de la documentation. Les conditions ambiantes mécaniques et climatiques autorisées (voir les caractéristiques techniques dans le manuel de l'appareil) doivent être respectées.

L'appareil doit être protégé de toute utilisation non autorisée. Notamment, il est interdit de plier les pièces et/ou de modifier les écarts d'isolation. Éviter de toucher les composants électroniques et les contacts.

L'appareil et ses modules optionnels contiennent des pièces sensibles à l'électricité statique qui peuvent être endommagées facilement du fait d'une manipulation incorrecte. Les composants électriques ne doivent pas être endommagés ou détruits.

### **Branchement électrique**

Vérifiez que l'appareil et le moteur sont compatibles avec la tension de branchement utilisée.

Effectuer les installations, travaux de maintenance et de réparation uniquement sur un appareil mis hors tension et patienter au moins 5 minutes après le débranchement du réseau ! (Après coupure du réseau, l'appareil peut encore fournir une tension dangereuse pendant 5 minutes, en raison des condensateurs susceptibles d'être chargés). Avant de commencer les travaux, une mesure doit impérativement permettre de constater la mise hors tension de tous les contacts des connecteurs ou bornes de connexion.

Effectuer l'installation électrique conformément aux directives (par ex. sections des conducteurs, protections par fusibles, mise à la terre). Des indications plus détaillées figurent dans la documentation / le manuel de l'appareil.

Des consignes sur l'installation conforme à la norme de compatibilité électromagnétique, en l'occurrence, l'isolation, la mise à la terre, l'installation des filtres et des câbles, sont disponibles dans la documentation relative à l'appareil ainsi que dans les informations techniques [TI 80-0011](#). Ces consignes doivent être impérativement respectées, également pour les appareils marqués CE. La conformité aux prescriptions en matière de compatibilité électromagnétique relève de la responsabilité du fabricant de l'installation ou de la machine.

Une mise à la terre insuffisante peut, en cas de défaillance, provoquer une électrocution pouvant être mortelle lors du contact avec l'appareil.

L'appareil ne doit fonctionner qu'après avoir été mis à la terre de façon efficace, conformément aux réglementations locales pour les courants de fuite élevés (> 3,5 mA). Des informations détaillées sur les conditions de connexion et de fonctionnement se trouvent dans les informations techniques [TI 80-0019](#).

L'alimentation en tension peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Le contact avec les pièces conductrices d'électricité risque de provoquer une électrocution pouvant être mortelle.

Tous les raccords (par ex. alimentation en tension) doivent toujours être séparés sur tous les pôles.

### **Configuration, recherche d'erreurs et mise en service**

Lorsque des travaux sont effectués sur les appareils sous tension, respecter les directives nationales de prévention des accidents en vigueur (par ex. BGV A3, VBG 4 précédemment).

L'alimentation en tension de l'appareil peut le mettre en marche directement ou indirectement. Le contact avec les pièces conductrices d'électricité peut provoquer une électrocution pouvant être mortelle.

Le paramétrage et la configuration des appareils doivent être choisis de manière à éviter tout danger.

Selon le paramétrage, il se peut que l'appareil ou un moteur relié à celui-ci, démarre automatiquement après la mise sous tension réseau. Une machine (presse/palan à chaîne/rouleau/ventilateur, etc.) reliée pourrait ainsi se mettre en marche de manière inattendue. Diverses blessures, y compris subies par des tierces personnes, pourraient en être la conséquence.

Avant la mise sous tension réseau, sécuriser la zone de danger en avertissant et en éloignant toutes les personnes !

### **Fonctionnement**

Les installations comprenant des appareils doivent éventuellement être équipées de dispositifs de surveillance et de protection conformément aux directives de sécurité applicables (par ex. la loi sur les outils de travail, les réglementations sur la prévention des accidents, etc.).

Pendant le fonctionnement, tous les capots de protection doivent être fermés.

Selon le paramétrage, il se peut que l'appareil ou un moteur relié à celui-ci, démarre automatiquement après la mise sous tension réseau. Une machine (presse/palan à chaîne/rouleau/ventilateur, etc.) reliée pourrait ainsi se mettre en marche de manière inattendue. Diverses blessures, y compris subies par des tierces personnes, pourraient en être la conséquence.

Avant la mise sous tension réseau, sécuriser la zone de danger en avertissant et en éloignant toutes les personnes !

Lors du fonctionnement, l'appareil produit des bruits compris dans la gamme de fréquences audible par l'homme. À long terme, ces bruits peuvent causer du stress, un inconfort et des signes de fatigue avec des effets négatifs sur la concentration. La gamme de fréquences et le son peuvent être adaptés de manière à obtenir une gamme de fréquences moins perturbantes et quasiment inaudibles. Une réduction de la puissance (derating) de l'appareil peut toutefois en résulter.

### **Maintenance, réparation et mise hors service**

Effectuer les installations et travaux de maintenance et de réparation uniquement sur un appareil mis hors tension et patienter au moins 5 minutes après le débranchement du réseau ! (L'appareil peut, après coupure du réseau, encore fournir une tension dangereuse pendant 5 minutes, en raison des condensateurs susceptibles d'être chargés). Avant de commencer les travaux, une mesure doit impérativement permettre de constater la mise hors tension de tous les contacts des connecteurs ou bornes de connexion.

De plus amples informations sont indiquées dans le manuel relatif à l'appareil.

### **Élimination**

Le produit et des parties du produit ainsi que les accessoires ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Une fois que le produit atteint sa fin de vie, il doit être éliminé conformément aux réglementations locales en vigueur pour les déchets industriels. Dans le cas de ce produit, notez qu'il s'agit d'un appareil avec technique des semi-conducteurs intégrée (circuits imprimés / platines et différents composants électroniques, éventuellement aussi des condensateurs électrolytiques puissants. En cas d'élimination non appropriée, des gaz toxiques risquent de se produire et de provoquer la contamination de l'environnement et des blessures directes ou indirectes (par ex. des brûlures). Dans le cas des condensateurs électrolytiques puissants, une explosion avec un risque de blessure correspondant est également possible.

## **5. Environnement à risque d'explosion (ATEX, EAC Ex)**

Pour le fonctionnement ou les travaux de montage dans un environnement à risque d'explosion (ATEX, EAC Ex), l'appareil doit être autorisé. Les exigences et consignes du manuel de l'appareil doivent impérativement être respectées.

En cas de non-respect de cette consigne, une inflammation de l'atmosphère explosive et des blessures mortelles risquent d'être engendrées.

- Seules les personnes qualifiées, autrement dit formées et autorisées pour les opérations de montage, de maintenance, de mise en service et de fonctionnement dans des environnements à risque d'explosion peuvent manipuler les appareils décrits ici (y compris les moteurs / motoréducteurs, accessoires éventuels et toute la technique de connexion).






- En cas d'inflammation par des objets chauds ou générant des étincelles, des concentrations de poussières déflagrantes peuvent provoquer des explosions susceptibles d'entraîner des blessures graves à mortelles, ainsi que des dégâts matériels considérables.
- L'entraînement doit être conforme aux exigences du "**Guide d'étude relatif à la notice de mise en service et de montage B1091**" [B1091-1](#).
- Seules des pièces d'origine autorisées pour l'appareil et pour le fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D, EAC Ex sont autorisées.
- **Les réparations doivent uniquement être exécutées par Getriebbau NORD GmbH et Co. KG.**

## 1.5 Avertissements et mises en garde

Dans certaines conditions, des situations dangereuses liées à l'appareil peuvent apparaître. Pour vous avertir d'une situation éventuellement dangereuse, des avertissements et mises en garde clairs se trouvent aux endroits indiqués sur le produit et dans la documentation correspondante.

### 1.5.1 Avertissements et mises en garde sur le produit

Les avertissements et mises en garde ci-après sont utilisés sur le produit.

Symbole	Complément du symbole <sup>1)</sup>	Signification
	DANGER Device is alive > 5min after removing mains voltage	<p><b>⚠ Danger</b> <b>Choc électrique</b></p> <p>L'appareil contient des condensateurs puissants. Ainsi, l'appareil peut encore fournir une tension dangereuse pendant plus de 5 minutes après la coupure du réseau principal.</p> <p>Avant de commencer les travaux sur l'appareil, il convient d'utiliser des instruments de mesure appropriés afin de s'assurer de la mise hors tension de tous les contacts.</p>
		Pour éviter tout danger, il est impératif de lire le manuel !
		<p><b>⚠ ATTENTION</b> <b>Surfaces chaudes</b></p> <p>Le dissipateur et toutes les autres parties métalliques ainsi que les surfaces des fiches peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risque de blessure en raison de brûlures sur les parties du corps en contact</li> <li>• Endommagements des objets situés à proximité par la chaleur</li> </ul> <p>Observer un temps de refroidissement suffisant avant de commencer à travailler sur l'appareil. Contrôler la température en surface avec des outils de mesure appropriés. Respecter un écartement suffisant avec les pièces voisines ou prévoir une protection contre le contact.</p>
		<p><b>ATTENTION</b> <b>ESD</b></p> <p>L'appareil contient des pièces sensibles à l'électricité statique qui peuvent être endommagées du fait d'une manipulation incorrecte.</p> <p>Éviter tout contact (indirectement avec les outils et autres éléments similaires ou directement avec les circuits imprimés / platines et leurs pièces.</p>

1) Textes rédigés en anglais.




Tableau 2: Avertissements et mises en garde sur le produit



### 1.5.2 Avertissements et mises en garde dans le document

Les avertissements et mises en garde de ce document sont indiqués au début du chapitre dans lequel les consignes relatives aux dangers sont indiquées.

Selon le risque et la probabilité ainsi que la gravité de la blessure qui en résulte, les avertissements et mises en garde sont classés comme suit.

 <b>DANGER</b>	Signale un danger imminent qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Signale un danger potentiel qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.
 <b>DANGER</b>	Signale un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères à modérées.
<b>ATTENTION</b>	Signale un danger potentiel qui peut entraîner des dommages sur le produit ou son environnement.

### 1.6 Normes et homologations

Tous les appareils de la série complète correspondent aux normes et directives énumérées ci-après.








Homologations	Directive	Normes appliquées	Certificats	Identification
CE (Union Européenne)	Basses tensions 2014/35/UE	EN 61800-5-1	C310400, C310401	
	CEM 2014/30/UE	EN 60529 EN 61800-3		
	RoHS 2011/65/UE	EN 50581		
UL (USA)		UL 61800-5-1	E171342	
CSA (Canada)		C22.2 No.274-13	E171342	
RCM (Australie)	F2018L00028	EN 61800-3	133520966	
EAC (Eurasie)	TR CU 004/2011, TR CU 020/2011	IEC 61800-5-1 IEC 61800-3	EAЭС N RU Д- DE.HB27.B.02730/ 20	

Tableau 3 : Normes et homologations



Les appareils configurés et autorisés pour l'utilisation dans un environnement à risque d'explosion ( Chapitre 2.5 "Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion"), sont conformes aux directives et normes suivantes.

Homologations	Directive	Normes appliquées	Certificats	Identification
ATEX ( <i>Union Européenne</i> )	ATEX 2014/34/UE	EN 60079-0 EN 60079-31	C432410	
	CEM 2014/30/UE	EN 61800-5-1 EN 60529		
	RoHS 2011/65/UE	EN 61800-3 EN 50581		
EAC ( <i>Eurasie</i> )	TR CU 012/2011,	CEI 60079-0 CEI 60079-31	TC RU C-DE.AA87.B.01109	

**Tableau 4 : Normes et homologations pour le fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion**

### 1.6.1 Homologations UL et CSA

File No. E171342

La classification des dispositifs de protection homologués UL selon les normes en vigueur aux États-Unis pour les appareils décrits dans ce manuel est indiqué ci-après pour l'essentiel dans leur texte d'origine. La classification des fusibles ou contacteurs de puissance en particulier se trouve dans ce manuel, à la rubrique "Caractéristiques électriques".

Tous les appareils contiennent une protection de surcharge moteur.

(📖 Chapitre 7.2 "Caractéristiques électriques")

## Informations

### Fusible de groupe

Les appareils peuvent en principe être protégés en tant que groupe par le biais d'un fusible commun (détails ci-après). Pour cela, le respect des courants cumulés et l'utilisation de câbles et sections de câble corrects doivent être pris en compte. Dans le cas d'un montage de l'appareil / des appareils près du moteur, ceci s'applique également aux câbles moteur.

### Conditions UL / CSA selon le rapport

## Information

"Integral solid state short circuit protection does not provide branch circuit protection. Branch circuit protection must be provided in accordance with the National Electric Code and any additional local codes."

"Use 60/75°C copper field wiring conductors."

„These products are intended for use in a pollution degree 2 environment“

"The device has to be mounted according to the manufacturer instructions."

"For NFPA79 applications only"

## Information

### Internal Break Resistors (PTCs)

Alternate - internal brake resistors, optional for drives marked for USL only (not for Canada), Unlisted Component NMTR3, manufactured by Getriebebau:

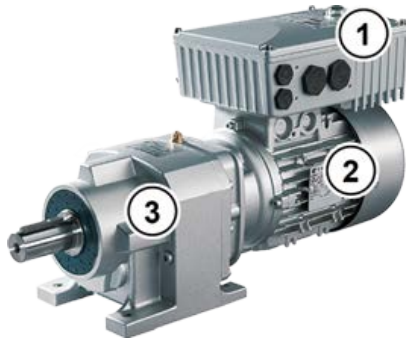
	Usage	Cat. No.
1	750-323, 111-323	BRK-100R0-10-L
2	FS2	BRK-200R0-10-L

Size	valid	description
1 - 2	generally valid	<p>“Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 100 000 rms Symmetrical Amperes, 480 Volts Maximum” and minimum one of the two following alternatives.</p> <p>When used together with or without Accessory SK TU4-MSW:            “Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 10 000 rms Symmetrical Amperes, 480 Volts Maximum” and minimum one of the two following alternatives.</p> <p>1. “When Protected by class RK5 Fuses or faster or when protected by High-Interrupting Capacity, Current Limiting Class CC, G, J, L, R, T, etc. Fuses, rated _____ Amperes, and _____ Volts”, as listed in <sup>1)</sup>.</p> <p>2. “Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 65 000 rms Symmetrical Amperes, ____ Volt maximum”,            “When Protected by Circuit Breaker (inverse time trip type) in accordance with UL 489, rated _____ Amperes, and _____Volts”, as listed in <sup>1)</sup>.</p>
	<b>Motor group installation (Group fusing):</b>	<p>“Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 100 000 rms symmetrical amperes, 480 V max” “When Protected by class RK5 Fuses or faster, rated 30_Amperes”</p> <p>“Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 100 000 rms symmetrical amperes, 480 V max” “When Protected by High-Interrupting Capacity, Current Limiting Class CC, G, J, L, R, T, etc. Fuses rated 30 Amperes”</p> <p>“Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 65 000 rms symmetrical amperes, 480 V max” “When Protected by Circuit Breaker (inverse time trip type) in accordance with UL 489, rated 30 Amperes and 480 Volts min”</p>
	<b>differing data CSA:</b>	None differing data → equal to UL

1) (☞ 7.2)

## 1.7 Codes de type / spécificités

Des codes de type clairs sont définis pour les différents modules et appareils et indiquent de façon détaillée les données relatives au type d'appareil avec les caractéristiques électriques, le degré de protection, le type de fixation et les versions spéciales. Les groupes suivants sont disponibles :

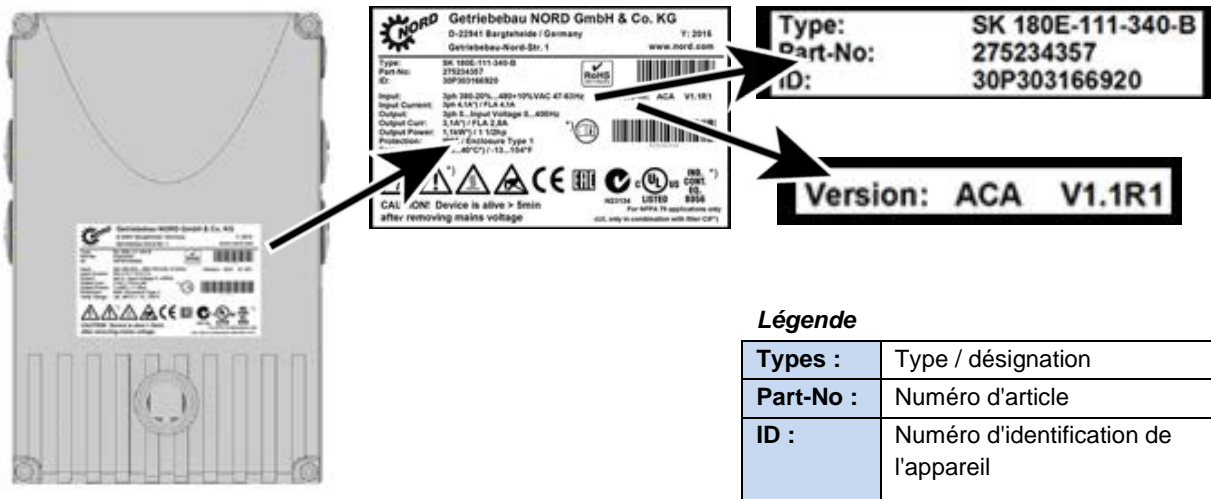


1	Variateur de fréquence
2	Moteur
3	Réducteur

5	Module optionnel
6	Unité de raccordement
7	Kit de montage mural

### 1.7.1 Plaque signalétique

Toutes les informations relatives à l'appareil, entre autres, des informations pour l'identification de l'appareil sont indiquées sur la plaque signalétique.



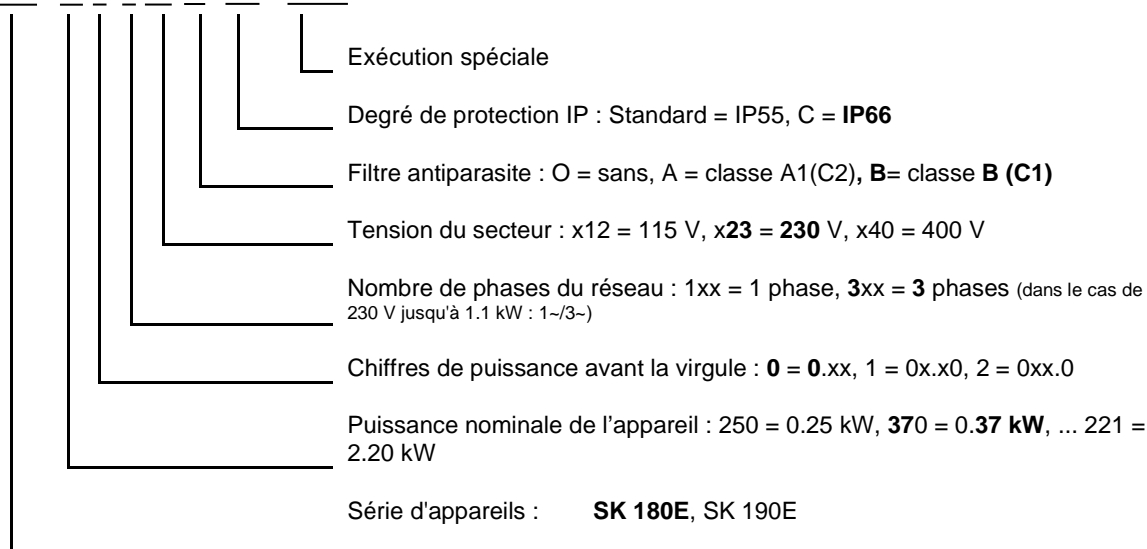
#### Légende

<b>Types :</b>	Type / désignation
<b>Part-No :</b>	Numéro d'article
<b>ID :</b>	Numéro d'identification de l'appareil
<b>FW :</b>	Version de microprogramme (x.x Rx)
<b>HW :</b>	Version de matériel (xxx)

Figure 3 : Plaque signalétique

## 1.7.2 Code de type du variateur de fréquence

SK 180E-370-323-B (-C) (-xxx)

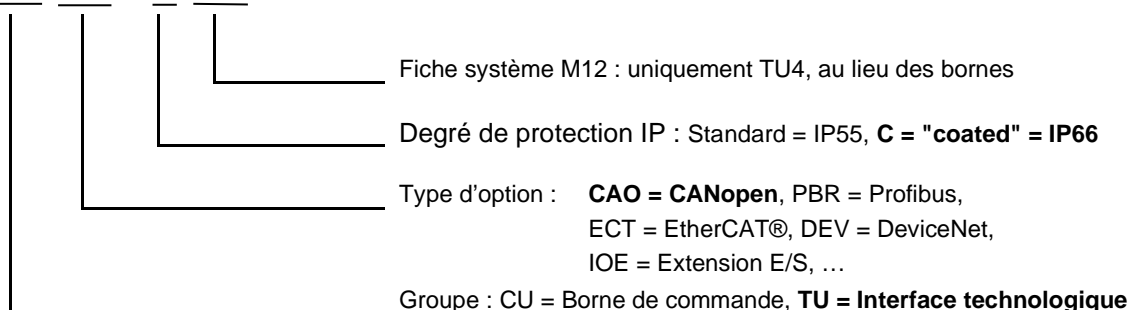


(...) Options uniquement indiquées au besoin.

## 1.7.3 Code de type modules optionnels

Pour modules bus ou extension E/S

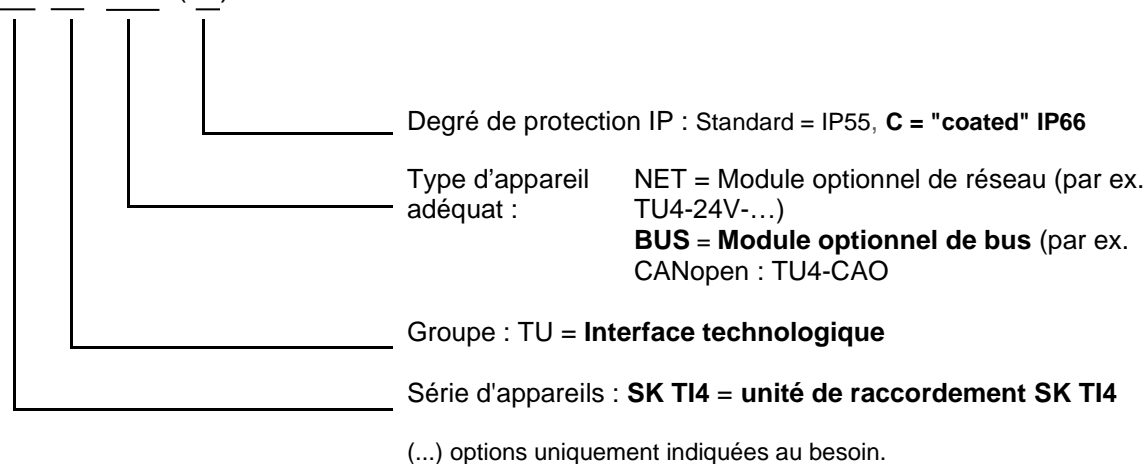
SK TU4-CAO (-C-M12)



(...) options uniquement indiquées au besoin.

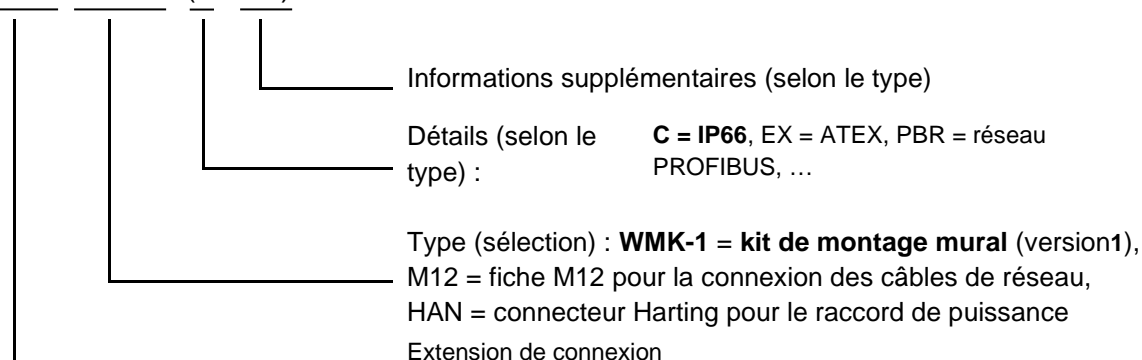
### 1.7.4 Code de type unité de raccordement pour l'interface technologique

#### SK TI4-TU-BUS (-C)



### 1.7.5 Codes de type des extensions de connexion

#### SK TIE4-WMK-1 (-C- ...)



## 1.8 Assignment de puissance selon la taille

Taille (BG)	Assignment de réseau/puissance			
	1~ 110 - 120 V	1~/ 3~ 200 – 240 V	3~ 200 – 240 V	3~ 380 – 480 V
BG 1	0,25 ... 0,75 kW	0,25 ... 0,55 kW	-	0,25 ... 1,1 kW
BG 2	-	0,75 ... 1,1 kW	1,5 kW	1,5 ... 2,2 kW

## 1.9 Modèle avec le type de protection IP55, IP66, IP69K

SK 1x0E peut être livré avec le type de protection IP55 (standard) ou IP66, IP69K (option). Les interfaces additionnelles peuvent être fournies avec les types de protection IP55 (standard) ou IP66 (option).

Le type de protection non standard (IP66, IP69K) doit toujours être indiqué lors de la commande !

Aucune restriction ou différence dans l'étendue de fonctions n'existe entre les deux types de protection indiqués. Afin de distinguer les types de protection, la désignation du type est étendue en conséquence.

z.B. SK 1x0E-221-340-A-C

---

### Informations

### Passage des câbles

Pour tous les modèles, il convient de veiller à ce que les câbles et presse-étoupes soient conformes au moins au degré de protection de l'appareil et aux spécifications de montage et que les câbles correspondent exactement aux presse-étoupes. Les câbles doivent être introduits de manière à éloigner l'eau de l'appareil (poser éventuellement des boucles). Ainsi, le degré de protection souhaité sera respecté de manière durable.

#### Modèle IP55 :

Le modèle IP55 est en principe la variante **standard**. Pour ce modèle, les deux types d'installation *montage sur moteur* (pose sur le moteur) ou *à proximité du moteur* (pose sur le support mural) sont disponibles. De plus, pour ce modèle, toutes les unités de raccordement, interfaces technologiques et bornes de commande peuvent être fournies.

#### Modèle IP66 :

Le modèle IP66 est une **option** modifiée du modèle IP55. Pour ce modèle, les deux versions (*intégration sur le moteur* et *à proximité du moteur*) sont également disponibles. Les modules présents dans le modèle IP66 (unités de raccordement, interfaces technologiques et bornes de commande) ont les mêmes fonctionnalités que les modules correspondants dans le modèle IP55.

---

### Informations

### Mesures spéciales IP66

La plaque signalétique des modules dans le modèle IP66 présente un "-C" supplémentaire. Ces modules sont modifiés par les mesures spéciales indiquées ci-après :

- Cartes de circuits imprimés enduites
- Revêtement par pulvérisation RAL 9006 (aluminium blanc) pour carter
- Embouts modifiés (résistants aux UV)
- Valve à membrane pour compenser la pression en cas de modification de la température
- Contrôle de pression négative
  - Pour le contrôle de pression négative, un raccord à vis M12 libre est nécessaire. Après un contrôle réussi, la valve à membrane est appliquée à cet endroit. Ce raccord à vis n'est ensuite plus disponible pour l'entrée de câbles.

Si le variateur de fréquence doit être monté ultérieurement, en l'occurrence si l'unité d'entraînement (variateur prémonté sur le moteur) ne provient pas complètement de l'entreprise NORD, la valve à membrane est fournie dans le sachet joint à la livraison du variateur de fréquence. Le montage de la valve doit être effectué correctement sur place par l'installateur (**remarque** : la valve doit si possible être installée à un endroit élevé afin d'éviter le contact avec l'humidité au sol (par ex. : l'humidité stagnante due à la condensation)).

## Informations

### **Valve à membrane**

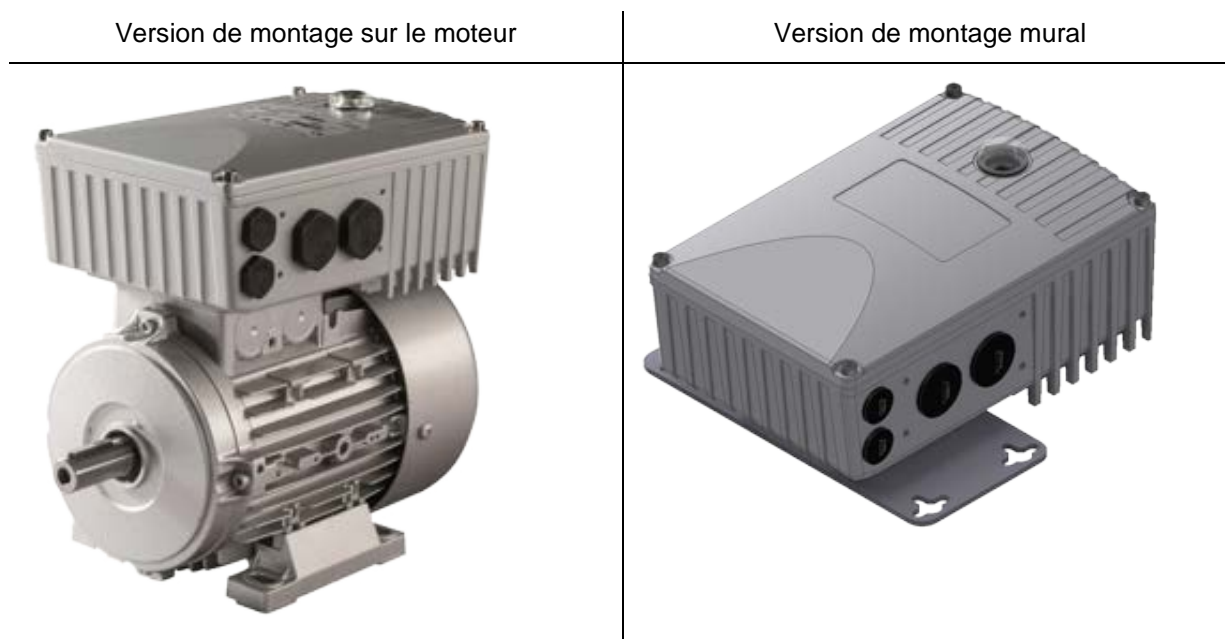
La valve à membrane (sachet joint à la livraison du modèle IP66 de l'unité de raccordement du variateur de fréquence) assure la compensation de différences de pression entre l'intérieur du variateur de fréquence et son environnement, et elle empêche simultanément la pénétration d'humidité. Lors du montage avec un raccord à vis M12 de l'unité de raccordement du variateur, il est nécessaire de vérifier que la valve à membrane n'entre pas en contact avec l'humidité au sol.



## 2 Montage et installation

### 2.1 Montage SK 1x0E

Les appareils sont disponibles dans différentes tailles qui correspondent à leurs puissances. Ils peuvent être montés sur la boîte à bornes d'un moteur ou à proximité de celui-ci.



L'appareil est toujours intégralement monté et vérifié lors de la livraison d'un entraînement complet (réducteur + moteur + SK 1x0E).

#### **i Informations**

#### **Version de l'appareil IP6x**

Le montage d'un appareil conforme à IP6x doit uniquement être effectué chez NORD, étant donné que des mesures spéciales adaptées sont requises. Si des composants IP6x sont installés ultérieurement sur place, cette protection ne peut pas être garantie.

En cas de simple livraison, l'appareil contient les composants suivants :


- SK 1x0E
- Vis et rondelles de contact pour la fixation sur la boîte à bornes du moteur
- Câbles préconfectionnés, pour le raccordement du moteur et d'une sonde CTP

#### **i Informations**

#### **Déclassement de puissance**

Les appareils requièrent une **ventilation suffisante** pour éviter toute surchauffe. Si elle ne peut pas être garantie, une diminution de puissance (déclassement) du variateur de fréquence en résulte. Le type de montage (montage moteur, montage mural) ainsi que le flux d'air du ventilateur du moteur dans le cas du montage moteur (vitesses durablement faibles → refroidissement insuffisant) influencent la ventilation.

Dans le fonctionnement S1, un refroidissement insuffisant peut entraîner une diminution de puissance de 1 - 2 niveaux par exemple, qui doit être uniquement compensée par l'utilisation d'un appareil de plus grande taille.

Des informations sur la diminution de puissance et sur les températures ambiantes possibles ainsi que de plus amples détails sont disponibles ( Chapitre 7 "Caractéristiques techniques").

### 2.1.1 Procédure à suivre pour le montage du moteur

1. Le cas échéant, retirer la boîte à bornes d'origine du moteur NORD de sorte que seul l'embout de la boîte à bornes et le bornier du moteur restent.
2. Au niveau du bornier du moteur, définir les ponts pour le couplage approprié et poser les câbles préconfectionnés pour le raccordement du moteur et d'une sonde CTP aux points de connexion correspondants du moteur.
3. Démontez le couvercle du carter de SK 1x0E. Pour cela, les 4 vis de fixation doivent être desserrées. Le couvercle du carter doit ensuite être enlevé en le tirant verticalement vers le haut.



4. Sur l'embout de la boîte à bornes du moteur NORD, monter le carter de SK 1x0E avec les vis et le joint disponibles, ainsi que les rondelles autobloquantes et de contact fournies. Le carter doit être orienté de sorte que le côté arrondi soit dans la direction du flasque A du moteur. Effectuer l'adaptation mécanique à l'aide du "kit d'adaptateur" (📖 Chapitre 2.1.1.1 "Adaptation à la taille de moteur"). Dans le cas d'autres marques de moteur, la possibilité de montage doit en principe être vérifiée.

Le cas échéant, la protection en plastique (1) pour l'électronique doit être retirée avec précaution afin de pouvoir effectuer le vissage sur l'embout de la boîte à bornes. Faire preuve pour cela d'une prudence particulière pour ne pas endommager les platines exposées.



5. Effectuer le raccordement électrique. Pour l'entrée du câble de connexion, des raccords à vis adaptés correspondant à la section de câble doivent être utilisés.
6. Réinstaller le couvercle du carter. Afin d'obtenir le type de protection pour lequel l'appareil est prévu, il est nécessaire de veiller à ce que toutes les vis de fixation du couvercle du carter soient serrées progressivement, en quinconce, et avec le couple indiqué dans le tableau ci-après.  
Les presse-étoupes utilisés doivent correspondre au moins au degré de protection de l'appareil.

Taille (BG) SK 1x0E	Dimension de vis	Couple de serrage
BG 1	M5 x 25	3,5 Nm ± 20 %
BG 2	M5 x 25	3,5 Nm ± 20 %

### 2.1.1.1 Adaptation à la taille de moteur

Les fixations de la boîte à bornes varient actuellement en fonction des différentes tailles des moteurs. Par conséquent, pour le montage de l'appareil, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un adaptateur.

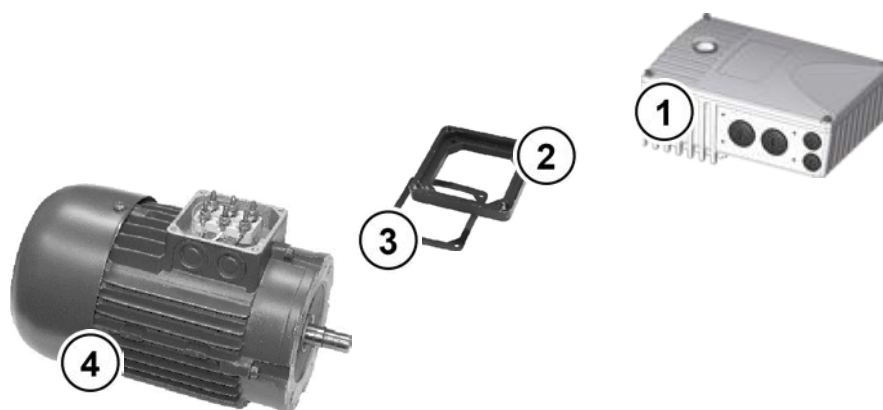
Pour garantir le degré de protection IPxx maximal de l'appareil pour l'unité complète, tous les éléments de l'unité d'entraînement (par ex. le moteur) doivent correspondre au moins au même degré de protection.

#### **i** Informations

#### Moteurs tiers

La possibilité d'adaptation pour des moteurs d'autres fabricants doit être vérifiée au cas par cas !

Des remarques relatives à la modification d'un entraînement sur l'appareil sont disponibles dans [BU0320](#).



- 1 SK 1x0E
- 2 Plaque d'adaptation
- 3 Bague d'étanchéité
- 4 Moteur, taille 71

Figure 4: Adaptation de la taille du moteur, exemple

Taille (BG) moteurs NORD	Montage SK 1x0E BG 1	Montage SK 1x0E BG 2
BG 63 – 71	Avec kit d'adaptateur I	Avec kit d'adaptateur I
BG 80 – 100	<i>Montage direct</i>	<i>Montage direct</i>

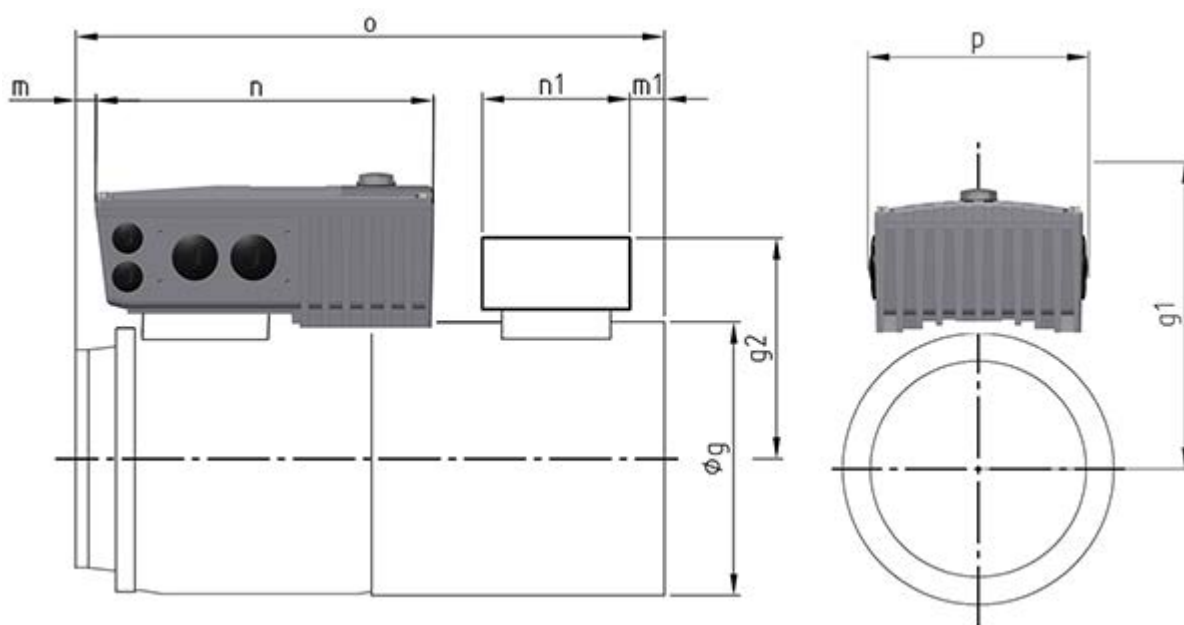
#### Vue d'ensemble des kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateur	Désignation	Kit d'adaptateur	N° art.
Kit d'adaptateur I	IP55 SK TI4-12-Kit adaptateur_63-71	Plaque d'adaptation, joint du cadre de la boîte à bornes et vis	275119050
	IP66 SK TI4-12-Kit adaptateur_63-71-C		275274324

2.1.1.2 Dimensions de SK 1x0E monté sur le moteur

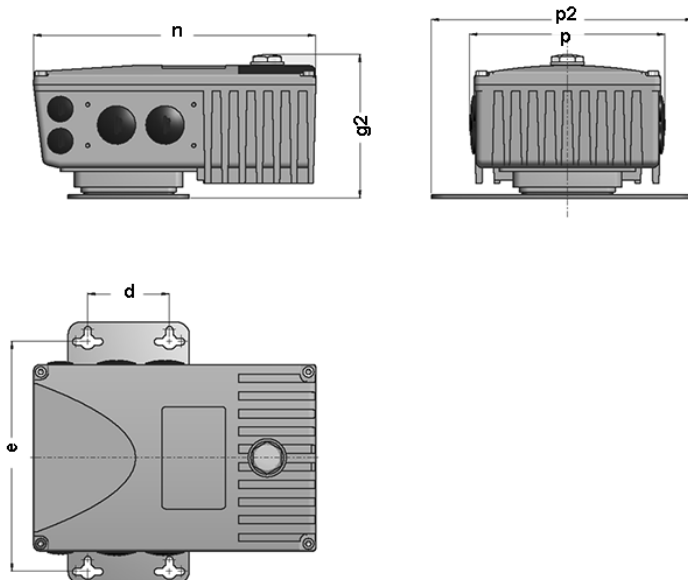
Taille		Dimensions du boîtier SK 1x0E / moteur					Poids SK 1x0E sans moteur env. [kg]
VF	Moteur	Ø g	g 1	n	o	p	
<b>BG 1</b>	BG 63 <sup>1)</sup>	130	177,0	221	192	154	2,9
	BG 71 <sup>1)</sup>	145	177,5		214		
	BG 80	165	171,5		236		
	BG 90 S / L	183	176,5		251 / 276		
<b>BG 2</b>	BG 80	165	196,5	255	236	165	4,1
	BG 90 S / L	183	201,5		251 / 276		
	BG 100	201	210,5		306		

Toutes les mesures sont indiquées en [mm]  
 1) y compris l'adaptateur et le joint suppl. (18 mm) [275119050]



### 2.1.2 Montage mural

Au lieu du montage moteur, l'appareil peut être installé près du moteur à l'aide d'un kit de montage mural disponible en option.



#### Kit de montage mural SK TI4-WMK-... (...1-K)

Ce kit de montage mural offre une possibilité simple d'installer l'appareil à proximité du moteur.

La version SK TIE4-WMK-1-K est en plastique. Elle est utilisable aussi bien pour les appareils IP55 que pour les appareils IP66.

Dans le cas du montage mural, toutes les positions de montage sont autorisées à condition de respecter les caractéristiques électriques.

Taille (BG) appareil	Kit de montage mural	Dimensions du boîtier				Dimensions de montage			Poids total env. [kg]
		g2	n	p	p2	d	e	Ø	
Taille 1	SK TIE4-WMK-1-K N° art. 275 274 004	113	221	154	205	64	180	5,5	2,2
Taille 2	SK TIE4-WMK-1-K N° art. 275 274 004	136	254	165	205				3,5

Toutes les mesuressont indiquées en [mm]

### Kit de montage mural SK TIE4-WMK-1-EX

Ce kit de montage mural est prévu pour une utilisation dans un environnement présentant des risques d'explosion (☞ Chapitre 2.5 "Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion "). Elle est en acier inoxydable et est utilisable aussi bien pour les appareils IP55 que pour les appareils IP66.

Taille (BG) appareil	Kit de montage mural	Dimensions du boîtier				Dimensions de montage			Poids total env. [kg]
		g2	n	p	p2	d	e	Ø	
<b>Taille 1</b>	SK TIE4-WMK-1-EX N° art. 275 175 053	113	221	154	205	64	180	5,5	2,6
<b>Taille 2</b>	SK TIE4-WMK-1-EX N° art. 275 175 053	136	254	165	205				3,9
Toutes les mesures sont indiquées en [mm]									

### 2.2 Montage des modules optionnels

Effectuer la mise en place ou le retrait des modules uniquement lorsqu'ils sont hors tension. Pour l'installation des modules, utiliser exclusivement les emplacements prévus à cet effet.

#### 2.2.1 Emplacements des éléments optionnels sur l'appareil

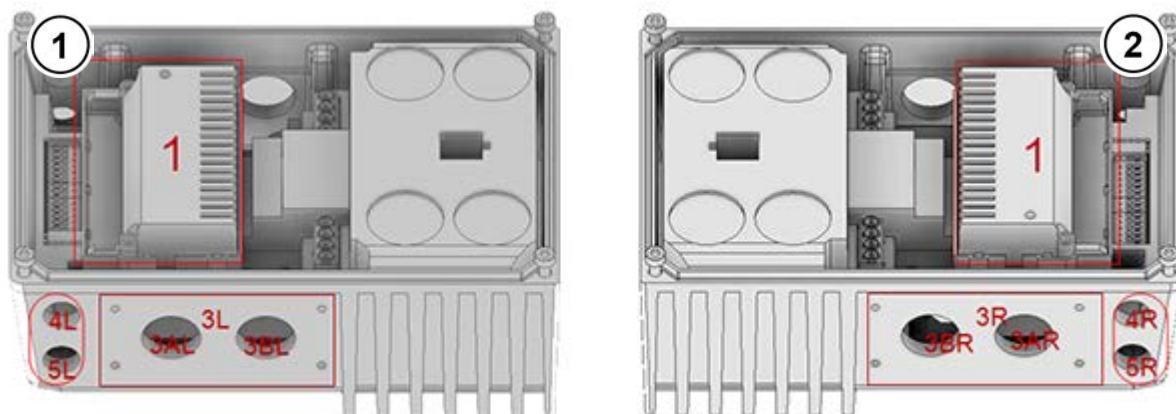


Figure 5: Emplacements des éléments optionnels taille 1

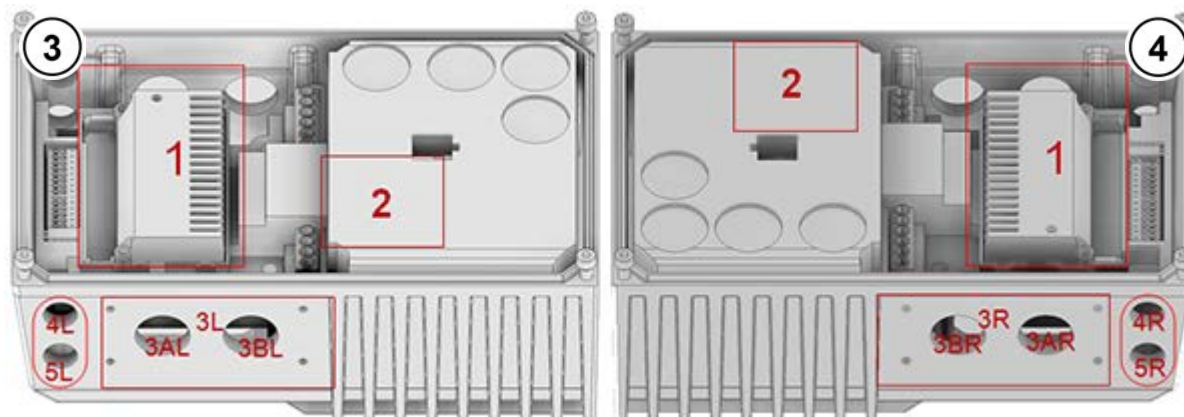
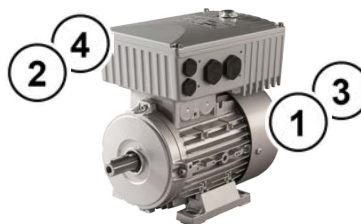


Figure 6: Emplacements des éléments optionnels taille 2

- 1 Vue de gauche, taille 1
- 2 Vue de droite, taille 1
- 3 Vue de gauche, taille 2
- 4 Vue de droite, taille 2



Différents emplacements de montage pour les modules optionnels sont indiqués dans les figures ci-dessus. L'emplacement 1 est prévu pour le montage d'un module de bus interne.

L'emplacement 2 (uniquement disponible dans la taille 2) peut loger une résistance de freinage interne. **La résistance de freinage ne peut pas être installée ultérieurement. Il convient par conséquent d'en tenir compte lors de la commande.**

Des modules bus externes ou des blocs d'alimentation de 24 V peuvent être installés à l'emplacement 3L ou 3R. Ceci concerne également les résistances de freinage externes. Les emplacements des éléments optionnels 4 et 5 servent au montage des fiches M12 ou des connecteurs ou bien également

à l'entrée de câble. Bien entendu, seule une option est possible sur un emplacement d'élément optionnel.

Emplacement	Position	Signification	Taille	Remarque
1	interne	Emplacement des bornes de commande SK CU4-...		
2	interne	Emplacement pour la résistance de freinage interne		Uniquement dans le cas de la taille BG 2
3*	latérale	Emplacement pour <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'interface technologique externe SK TU4-...</li> <li>• la résistance de freinage externe SK BRE4-...</li> <li>• la fiche de puissance</li> </ul>		
3 A/B*	latérale	Passage de câbles	M25	Non disponible si l'emplacement 3 est occupé ou si SK TU4-... est monté.
4* 5*	latérale	Passage de câbles	M16	Non disponible si SK TU4-... est monté.
* respectivement à droite et à gauche – dans le cas du montage moteur : en regardant de l'hélice du ventilateur vers l'arbre moteur				



### 2.2.2 Montage de la borne de commande interne SK CU4-... (montage)



#### Informations

#### Lieu de montage de la borne de commande

Un montage de la borne de commande SK CU4-... **à distance** de l'appareil n'est pas prévu. Elle doit être exclusivement montée dans l'appareil, à la position prévue (emplacement 1). Seule une borne de commande par appareil doit être montée.

Les câbles préconfectionnés sont joints à la livraison de la borne de commande.

La connexion est effectuée conformément au tableau.



Fig. similaire  
Sachet compris dans la livraison de la borne de commande interne

#### Disposition des kits de câbles (fournis avec la borne de commande)

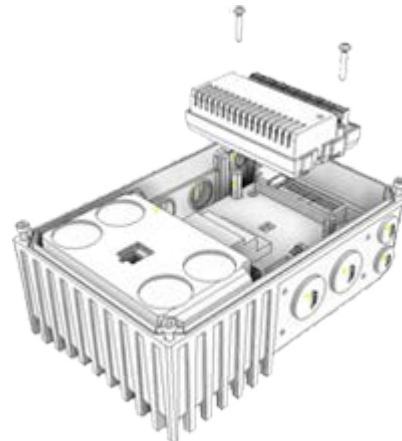
	Disposition	Désignation des bornes		Couleur du câble
	Tension d'alimentation (24V CC) (entre l'appareil et la borne de commande)	44	24V	marron
		40	GND/0V	bleu
	Bus de système	77	SYS H (+)	noir
		78	SYS L (-)	gris

Pour fonctionner, les modules bus requièrent une tension d'alimentation de 24 V.

Le montage des bornes de commande est effectué dans le carter de l'appareil.

La borne de commande est fixée avec les deux vis fournies.

Seule une borne de commande par appareil est possible !



### 2.2.3 Montage des interfaces technologiques externes SK TU4-... (montage)

Les interfaces technologiques SK TU4-...(-C) nécessitent une unité de raccordement SK TI4-TU-...(-C). Ainsi uniquement, elles forment une unité fonctionnelle fermée. Celle-ci peut être montée sur l'appareil ou séparément via un kit de montage mural disponible en option, SK TIE4-WMK-TU. Pour garantir un fonctionnement sûr, des longueurs de câbles de plus de 20 m doivent être évitées entre l'interface technologique et l'appareil.

#### Informations

#### Informations détaillées sur le montage

Une description détaillée est disponible dans les documents de l'unité de raccordement correspondante.

Unité de raccordement	Document
SK TI4-TU-BUS	<a href="#">TI 275280000</a>
SK TI4-TU-BUS-C	<a href="#">TI 275280500</a>
SK TI4-TU-NET	<a href="#">TI 275280100</a>
SK TI4-TU-NET-C	<a href="#">TI 275280600</a>
SK TI4-TU-MSW	<a href="#">TI 275280200</a>
SK TI4-TU-MSW-C	<a href="#">TI 275280700</a>

### 2.3 Résistance de freinage (BW) - (à partir de la taille (BG)2)

Lors d'un freinage dynamique (réduction de la fréquence) d'un moteur triphasé, l'énergie électrique est le cas échéant redistribuée dans le variateur de fréquence. **À partir de la taille 2**, une résistance de freinage interne ou externe peut être installée pour éviter une coupure par surtension de l'appareil. À cet effet, le hacheur de freinage intégré (interrupteur électronique) transfère la tension de circuit intermédiaire (seuil de commutation d'environ 420 V / 720 V<sub>cc</sub>, suivant la tension d'alimentation) à la résistance de freinage. La résistance de freinage transforme finalement l'énergie excédentaire en chaleur.

#### PRUDENCE

##### Surfaces chaudes

La résistance de freinage et toutes les autres parties métalliques peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C.

- Risque de blessure en raison de brûlures sur les parties du corps en contact
- Endommagement des objets situés à proximité par la chaleur

Observer un temps de refroidissement suffisant avant de commencer à travailler sur le produit. Contrôler la température en surface avec des outils de mesure appropriés. Respecter un écartement suffisant avec les pièces voisines.

#### 2.3.1 Résistance de freinage interne SK BRI4-...

La résistance de freinage interne peut être utilisée uniquement lorsque de faibles et brèves phases de décélération sont escomptées.

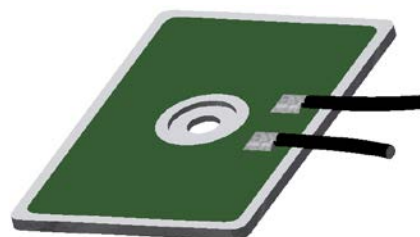



Illustration similaire

- La résistance de freinage **ne peut pas être installée ultérieurement**. Il convient par conséquent d'en tenir compte lors de la commande.
- La performance de la résistance de freinage est limitée et peut être calculée comme suit :

$$P = P_n * (1 + \sqrt{(30 / t_{brems})})^2, \text{ avec toutefois } P < P_{max}$$

- (P=puissance de freinage (W), P<sub>n</sub>= puissance de freinage continue, résistance (W), P<sub>max</sub>. puissance de freinage de crête, t<sub>rein</sub>= processus de freinage continu (s))
- (Pour les indications relatives à P<sub>n</sub> et P<sub>max</sub> , voir le  chapitre 0 "Caractéristiques électriques")

- Dans la durée, la puissance de freinage continue autorisée P<sub>n</sub> ne doit pas être dépassée.
- La puissance de pointe et la puissance continue doivent être limitées en ajustant le paramétrage.

##### Paramétrage nécessaire

Certaines versions d'appareils contiennent une résistance de freinage. À la livraison, les paramètres liés à la limitation des puissances de pointe et continue sont pré-réglés (voir les tableaux suivants).

**ATTENTION**
**Dommages dus à un paramétrage incorrect**

Un mauvais réglage des paramètres (P555), (P556) et (P557) impacte le bon fonctionnement de la résistance de freinage et peut détruire la résistance et le variateur de fréquence.

Après exécution du paramètre « Réglage d'usine » (P523) avec l'une des fonctions 1, 2 ou 3, les paramètres (P555), (P556) et (P557) doivent être redéfinis immédiatement sur les valeurs correctes.

SK 1x0E-750-323-B(-C)-BRI    SK 1x0E-111-323-B(-C)-BRI    SK 1x0E-151-323-B(-C)-BRI			
Numéro de paramètre	Signification	Réglage [unité]	Remarques
P555	Chopper Limite P	100 [%]	Limitation de puissance <sup>1)</sup>
P556	Résistance freinage	200 [ $\Omega$ ]	Résistance électrique <sup>1)</sup>
P557	Type résistance freinage	0,05 [kW]	Puissance continue maximale $P_n$ <sup>1)</sup>

1) de la résistance de freinage

SK 1x0E-151-340-B(-C)-BRI    SK 1x0E-221-340-B(-C)-BRI			
Numéro de paramètre	Signification	Réglage [unité]	Remarques
P555	Chopper Limite P	65 [%]	Limitation de puissance <sup>1)</sup>
P556	Résistance freinage	400 [ $\Omega$ ]	Résistance électrique <sup>1)</sup>
P557	Type résistance freinage	0,05 [kW]	Puissance continue maximale $P_n$ <sup>1)</sup>

1) de la résistance de freinage

**Caractéristiques électriques**

Désignation	Résistance électrique	Puissance continue max. / limitation <sup>2)</sup> ( $P_n$ )	Absorption d'énergie <sup>1)</sup> ( $P_{max}$ )
SK BRI4-1-200-100 <sup>3)</sup>	200 $\Omega$	100 W / 25 %	1,0 kW/s
SK BRI4-1-400-100 <sup>4)</sup>	400 $\Omega$	100 W / 25 %	1,0 kW/s
	1) une fois max. pendant 10 s <sup>2)</sup> 2) Afin d'éviter un échauffement trop élevé non autorisé du variateur de fréquence, la puissance continue est limitée à 1/4 de la puissance nominale de la résistance de freinage. Ceci a également pour effet de limiter la quantité d'énergie absorbée. 3) Uniquement pour les appareils de taille 2 et d'une tension nominale de 230 V. 4) Uniquement pour les appareils de taille 2 et d'une tension nominale de 400 V.		

### 2.3.2 Résistance de freinage externe SK BRE4-... / SK BRW4-... / SK BREW4-...

La résistance de freinage externe est prévue pour l'énergie réintégrée, comme c'est le cas par exemple, avec des systèmes d'entraînement cadencé ou des dispositifs de levage. La résistance de freinage exacte nécessaire doit ensuite être prévue (voir la figure ci-contre).

En combinaison avec le kit de montage mural **SK TIE4-WMK...**, le montage d'un SK BRE4-... n'est pas possible. Dans ce cas, des résistances de freinage de type **SK BREW4-...** sont disponibles en tant qu'alternative et peuvent être montées sur le variateur de fréquence.



En outre, des résistances de freinage de type **SK BRW4-...** sont disponibles pour le montage sur un mur près de l'appareil.

#### Caractéristiques techniques

Désignation <sup>1)</sup> (IP67)	Résistance	Puissance continue max. (P <sub>n</sub> )	Absorption d'énergie <sup>2)</sup> (P <sub>max</sub> )
SK BRx4-1-100-100	100 Ω	100 W	2,2 kW
SK BRx4-1-200-100	200 Ω	100 W	2,2 kW
SK BRx4-1-400-100	400 Ω	100 W	2,2 kW
SK BRx4-2-100-200	100 Ω	200 W	4,4 kW
SK BRx4-2-200-200	200 Ω	200 W	4,4 kW
1) SK BRx4-: Variantes: SK BRE4-, SK BRW4-, SK BREW4- 2) une fois max. pendant 120 s			

#### Informations

#### Résistance de freinage

Sur demande, d'autres modèles ou variantes de montage pour des résistances de freinage externes sont proposés.

#### Affectation des résistances de freinage

Les résistances de freinage proposées par NORD sont adaptées directement aux différents appareils. Cependant, en cas d'utilisation de résistances de freinage externes, 2 ou 3 possibilités existent en principe au choix.

**Remarque :** la résistance de freinage interne (SK BRI4-) ne peut pas être installée ultérieurement ! La résistance doit être prise en compte lors de la commande du variateur de fréquence. Le variateur de fréquence est alors affecté d'un numéro d'article différent et la mention **-BRI** est ajoutée à la fin du code de type (par exemple **SK 180E-151-340-B-C-BRI**).

Appareil SK 1x0E-...	Résistance de freinage interne  Bremswiderstand	Résistance de freinage externe		
		Résistance de freinage privilégiée	alternative	alternative
750-323-A	SK BRI4-1-200-100	SK BRx4-1-100-100	SK BRx4-2-200-200	SK BRx4-2-100-200
111-323-A	SK BRI4-1-200-100	SK BRx4-1-100-100	SK BRx4-2-200-200	SK BRx4-2-100-200
151-323-A	SK BRI4-1-200-100	SK BRx4-1-100-100	SK BRx4-2-200-200	SK BRx4-2-100-200
151-340-A	SK BRI4-1-400-100	SK BRx4-1-200-100	SK BRx4-2-400-200	SK BRx4-2-200-200
221-340-A	SK BRI4-1-400-100	SK BRx4-1-200-100	SK BRx4-2-400-200	SK BRx4-2-200-200

1) SK BRx4-: Variantes: SK BRE4-, SK BRW4-, SK BREW4-

**Tableau 5: Affectation des résistances de freinage au variateur de fréquence**

### 2.4 Branchement électrique

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

##### **Choc électrique**

Une tension dangereuse peut être présente à l'entrée du réseau et aux bornes de raccords moteur, même si l'appareil est hors service.

- Avant de commencer les travaux, il convient d'utiliser des instruments de mesure appropriés afin de s'assurer de la mise hors tension des composants concernés (source de tension, câbles de connexion, bornes de raccordement de l'appareil).
- Utiliser des outils isolés (par ex. des tournevis).
- LES APPAREILS DOIVENT ÊTRE MIS À LA TERRE.

#### **i Informations**

##### **Sondes CTP (TF)**

Comme d'autres lignes de signaux, les sondes CTP doivent être posées séparément des câbles moteur. Sinon, des signaux parasites depuis le bobinage moteur jusqu'au câble provoquent un dysfonctionnement de l'appareil.

Vérifiez que l'appareil et le moteur sont compatibles avec la tension de branchement utilisée.

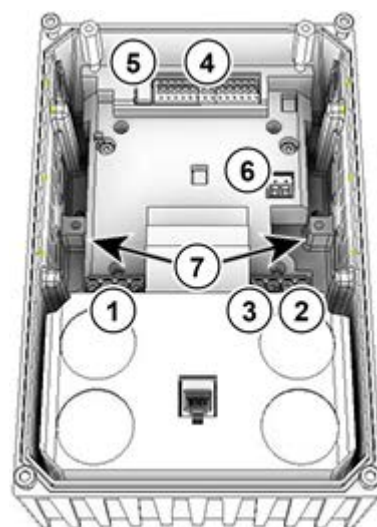
Afin d'accéder aux branchements électriques, le couvercle du carter doit être retiré de l'appareil (📖 Chapitre 2.1.1 "Procédure à suivre pour le montage du moteur").

Un niveau de bornes est prévu pour les raccords de puissance et un autre pour les raccords de commande.

Les raccords PE (mise à la terre des appareils) se trouvent sur les raccords de puissance pour le moteur et le réseau ainsi qu'au sol, dans le carter moulé.

Selon le modèle de l'appareil, l'affectation des borniers varie. L'affectation correcte est indiquée sur la borne correspondante ou sur le plan d'ensemble des bornes à l'intérieur de l'appareil.

	Bornes de raccordement pour
(1)	Câble d'alimentation (X1.1)
(2)	Câble moteur (X2.1)
(3)	Câbles résistance de freinage (uniquement dans le cas de la taille BG 2)
(4)	Câbles de commande (X4)
(5)	Câbles de commande (X5) (uniquement SK 190E)
(6)	Sonde CTP du moteur (X3)
(7)	PE (X1.2 ou X2.2)



### 2.4.1 Directives sur les câblages

Les appareils ont été développés pour fonctionner dans un milieu industriel. Dans cet environnement, des perturbations électromagnétiques peuvent affecter l'appareil. En général, il suffit d'installer ce dernier de manière appropriée pour garantir un fonctionnement sans risque de panne et sans danger. Afin de respecter les valeurs limites prescrites par les directives sur la compatibilité électromagnétique, les consignes suivantes doivent être observées.

1. Vérifiez que tous les appareils situés dans l'armoire électrique ou le champ sont correctement mis à la terre par des conducteurs courts à large section qui possèdent un point de mise à la terre commun ou un rail de mise à la terre. Il est particulièrement important que chaque appareil de commande (par ex. un automate) raccordé à l'appareil d'entraînement électronique soit relié au même point de mise à la terre que l'appareil par un conducteur court de grande section. L'utilisation de lignes plates (par ex. des archets métalliques) est préférable car leur impédance aux fréquences élevées est moins importante.
2. Le conducteur PE du moteur commandé par le biais de l'appareil doit être relié le plus directement possible à la borne de mise à la terre de l'appareil correspondant. La présence d'un rail de mise à la terre central et le regroupement de tous les conducteurs de protection sur ce rail garantissent en général un fonctionnement sans perturbations.
3. Utiliser de préférence des câbles blindés pour les circuits de commande. Ce faisant, le blindage doit refermer complètement l'extrémité du câble et il est nécessaire de vérifier que les brins ne sont pas dénudés sur une longueur trop importante.  
Le blindage des câbles de valeurs de consigne analogiques doivent être mis à la terre sur un seul côté de l'appareil.
4. Placer les câbles de commande aussi loin que possible des câbles de puissance, en utilisant des chemins de câbles séparés ou autres. Les croisements se feront de préférence à un angle de 90°.
5. Il est nécessaire de vérifier que les contacteurs des armoires sont déparasités, soit par des circuits RC (tension alternative) soit par des diodes de roue libre (courant continu), **les dispositifs de déparasitage devant être montés sur les bobines des contacteurs**. Des varistors sont également utiles pour limiter la tension.
6. Pour les raccordements de puissance (le cas échéant, câbles moteur), des câbles blindés ou armés doivent être utilisés. La mise à la terre du blindage / de l'armature doit être effectuée à chaque extrémité. La mise à la terre doit avoir lieu si possible directement sur le connecteur PE de l'appareil.

De plus, veiller impérativement à réaliser un câblage conforme à la CEM.

**Lors de l'installation des appareils, suivre impérativement les consignes de sécurité !**

## ATTENTION

### Endommagements dus à la haute tension

Des sollicitations électriques qui ne correspondent pas aux spécifications de l'appareil risquent de provoquer des dommages.

- Ne pas effectuer d'essai de haute tension sur l'appareil lui-même.
- Avant l'essai de haute tension, retirer les câbles à tester de l'appareil.



### Informations

### Transmission en boucle de la tension réseau

Lors de la mise en boucle de la tension réseau, l'intensité de courant autorisée des bornes de commande, connecteurs et câbles doit être respectée. En cas de non-respect, des dommages thermiques peuvent se produire sur les modules sous tension et à proximité de ceux-ci.

Si l'appareil est installé conformément aux recommandations de ce manuel, il satisfait aux exigences de la directive sur la compatibilité électromagnétique, ainsi qu'à la norme CEM sur les produits EN 61800-3.



### 2.4.2 Raccordement du bloc de puissance

#### ATTENTION

##### CEM - Perturbation de l'environnement

Cet appareil provoque des perturbations à haute fréquence. Lorsqu'il est installé dans une zone résidentielle, des mesures antiparasites supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires (📖 chapitre 8.3 "Compatibilité électromagnétique (CEM)").

- Utiliser des câbles moteur blindés pour respecter le degré d'antiparasitage prescrit.

Pour le raccordement de l'appareil, les points suivants doivent être respectés :

1. S'assurer que l'alimentation par le secteur délivre la bonne tension et qu'elle est conçue pour le courant nécessaire (📖 Chapitre 7 "Caractéristiques techniques")
2. Veiller à installer des fusibles adaptés, avec le courant nominal spécifié, entre la source de tension et l'appareil
3. Raccordement du câble d'alimentation : sur les bornes **L1-L2/N-L3** et **PE** (selon l'appareil)
4. Raccordement du moteur : sur les bornes **U-V-W**

Dans le cas d'un montage mural de l'appareil, un câble moteur à 4 brins doit être utilisé. En supplément de **U-V-W**, **PE** doit également être raccordé. Le blindage des câbles, si disponible, doit dans ce cas être posé avec une grande surface sur le raccord à vis métallique de l'entrée de câble.

Pour le raccordement à PE, l'utilisation de cosses rondes est recommandée.



#### Informations

#### Câblage

Pour le raccordement, il est obligatoire d'utiliser exclusivement des câbles de cuivre avec une classe de température de 80°C ou équivalente. Des classes de température supérieures ne sont pas autorisées.

Il est possible de réduire la section de câble maximale à brancher en utilisant des **cosse aux extrémités des fils**.

Appareil	Ø câble [mm²]		AWG	Couple de serrage	
	rigide	souple		[Nm]	[lb-in]
Tailles					
1 ... 2	0,2 ... 4	0,2 ... 6	24-10	0,5 ... 0,6	4,42 ... 5,31
Frein électromécanique					
1 ... 2	0,2 ... 2,5	0,2 ... 2,5	24-14	0,5 ... 0,6	4,42 ... 5,31

Tableau 6: Données de raccordement

#### 2.4.2.1 Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE)

Au niveau de l'entrée réseau, l'appareil ne requiert pas de protection supplémentaire autre que celles indiquées. Il est recommandé d'utiliser des fusibles réseau habituels (voir les caractéristiques techniques) et un contacteur de ligne ou interrupteur principal.

Données de l'appareil			Données réseau autorisées			
Type	Tension	Puissance	1 ~ 115 V	1 ~ 230 V	3 ~ 230 V	3 ~ 400 V
SK...112-O	115 VCA	0,25 ... 0,75 kW	X			
SK...323-B	230 VCA	0,25 ... 1,10 kW		X	X	
SK...323-B	230 VCA	1,50 kW			X	
SK...340-B	400 VCA	≥ 0,25 kW				X
Raccordements			L/N = L1/L2	L/N = L1/L2	L1/L2/L3	L1/L2/L3

La séparation du réseau ou la connexion au réseau doit toujours être réalisée sur tous les pôles et de manière synchrone (L1/L2/L3 ou L1/N).

A l'état de livraison, l'appareil est configuré pour un fonctionnement sur réseaux TN ou TT. À cet effet, le filtre réseau agit normalement et un courant de fuite en résulte. Un réseau neutre à la terre doit être utilisé, dans le cas d'appareils à 1 phase avec fil neutre !

**Adaptation aux réseaux IT – (à partir de la taille 2)**

### AVERTISSEMENT

#### Mouvement inattendu en cas de panne réseau

En cas de panne réseau (défaut à la terre), un variateur de fréquence désactivé peut se mettre en service de façon autonome. Selon le paramétrage, cela peut entraîner un démarrage automatique de l'entraînement et un risque de blessure.

- Sécuriser l'installation contre tout mouvement inattendu (bloquer, désaccoupler l'entraînement mécanique, prévoir une protection contre les chutes,...).


### ATTENTION

#### Fonctionnement sur réseau IT (à partir de la taille 2)

Si une panne réseau (défaut à la terre) survient dans un réseau IT, le circuit intermédiaire d'un variateur de fréquence raccordé peut se charger. Les condensateurs de circuit intermédiaire sont de fait détruits en raison de la surcharge.

- Raccorder la résistance de freinage pour la réduction de l'énergie excédentaire

Pour le fonctionnement sur le réseau IT, des adaptations simples doivent être effectuées en déplaçant les cavaliers (C<sub>Y</sub>=OFF). Elles entraînent toutefois une dégradation de l'antiparasitage.

En cas de fonctionnement sur un contrôleur d'isolation, tenir compte de la résistance d'isolation de l'appareil ( Chapitre 7 "Caractéristiques techniques").

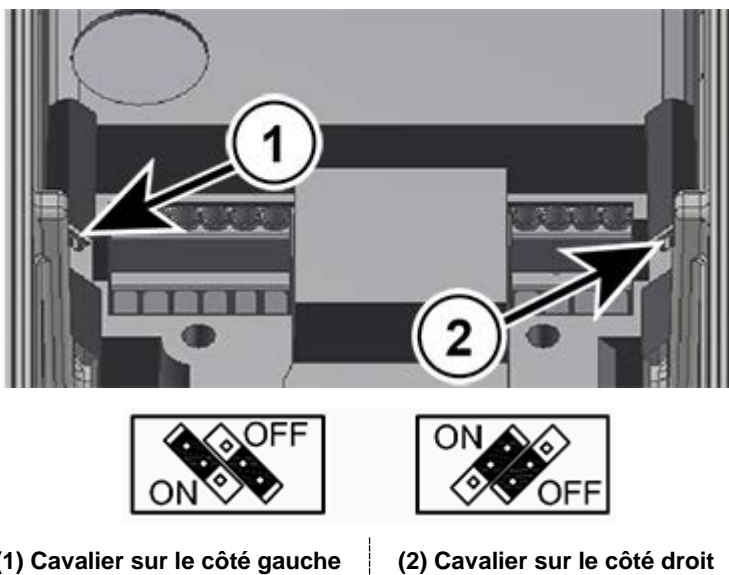


Figure 7: Cavalier pour l'adaptation au réseau

### Utilisation sur des réseaux d'alimentation ou des architectures de réseau divergents

L'appareil doit être relié et utilisé exclusivement sur des réseaux d'alimentation expressément mentionnés dans ce chapitre (📖 Chapitre 2.4.2.1 "Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE)"). L'exploitation sur des **architectures de réseaux divergents** peut être possible, mais doit être au préalable **contrôlée et explicitement autorisée par le fabricant**.

#### 2.4.2.2 Câble moteur

Le câble moteur peut avoir une **longueur totale de 50 m** lorsqu'il s'agit d'un type de câble standard (tenir compte de la CEM). En cas d'utilisation d'un câble moteur blindé, ou si le câble se trouve dans un chemin de câbles métallique mis correctement à la terre, la longueur totale de **20 m** ne doit pas être dépassée (le blindage de câble doit être raccordé des deux côtés sur PE).

### ATTENTION

#### Commutation sur la sortie

Le branchement d'un câble moteur en charge augmente trop fortement la sollicitation de l'appareil et n'est pas autorisé. Des éléments du bloc de puissance risqueraient d'être endommagés et détruits à long terme ou directement.

- Ne brancher les câbles moteur que lorsque le variateur de fréquence n'envoie plus d'impulsions. Cela signifie que l'appareil doit être dans l'état « Prêt à la connexion » ou « Blocage ».

### Informations

#### Moteurs synchrones ou multimoteurs

Lorsque des machines synchrones ou plusieurs moteurs sont branchés en parallèle sur un appareil, le variateur de fréquence doit fonctionner avec une courbe caractéristique de tension/fréquence linéaire (→ P211 = 0 et P212 = 0).

En cas de fonctionnement avec plusieurs moteurs, la longueur totale des câbles moteur correspond à la somme des différentes longueurs de câbles moteur.

### 2.4.2.3 Résistance de freinage (+B, -B) – (à partir de la taille 2)

Les bornes +B/ -B sont prévues pour raccorder une résistance de freinage adaptée. Pour le raccordement, choisir un câble blindé aussi court que possible.

## PRUDENCE

### Surfaces chaudes

La résistance de freinage et toutes les autres parties métalliques peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C.

- Risque de blessure en raison de brûlures sur les parties du corps en contact
- Endommagement des objets situés à proximité par la chaleur

Observer un temps de refroidissement suffisant avant de commencer à travailler sur le produit. Contrôler la température en surface avec des outils de mesure appropriés. Respecter un écartement suffisant avec les pièces voisines.

---

### 2.4.3 Branchement du bloc de commande

Données de raccordement :

Bornier		X3	X4, X5
Ø câble *	[mm <sup>2</sup> ]	0,2 à 1,5	0,2 à 1,5
Ø câble **	[mm <sup>2</sup> ]	0,2 à 0,75	0,2 à 0,75
Norme AWG		24-16	24-16
Couple de serrage	[Nm]	0,5 à 0,6	Autoserrage
	[lb-in]	4,42 à 5,31	
Tournevis à fente	[mm]	2,0	2,0

\* Câble flexible avec cosses aux extrémités des fils, **sans** collerette en plastique ou câble rigide

\*\* Câble flexible avec cosses aux extrémités des fils avec collerette en plastique (avec une section de câble de 0,75 mm<sup>2</sup>, utiliser une cosse à l'extrémité d'un fil d'une longueur de 10 mm)

L'appareil génère de manière autonome une tension de commande et la met à disposition sur la borne 43 (par exemple, pour le raccordement de capteurs externes).



#### Information

#### Surcharge de la tension de commande

Une surcharge du bloc de commande par des courants trop élevés risque de détruire le bloc de commande. Des courants trop élevés apparaissent lorsque les courants cumulés réels dépassent les courants cumulés autorisés.

Le bloc de commande peut être surchargé et détruit si les bornes d'alimentation de 24 VCC de l'appareil sont reliées à une autre source de tension. Par conséquent, lors du montage de fiches pour le raccord de commande, il convient de veiller à ce que les fils éventuellement disponibles pour l'alimentation de 24 V CC ne soient pas raccordés à l'appareil mais isolés en conséquence (exemple, fiches pour le raccord de commande, SK TIE4-M12-SYSS).



#### Information

#### Courants cumulés

Le cas échéant, plusieurs bornes peuvent être alimentées par 24 V. Il s'agit par exemple de sorties digitales ou d'un module de commande raccordé via RJ45.

Le total des courants absorbés ne doit pas dépasser 150 mA.



#### Information

#### Temps de réaction des entrées digitales

Le temps de réaction d'un signal digital est d'env. 4 – 5 ms et se compose des éléments suivants :

Temps d'échantillonnage	1 ms
Vérification de la stabilité du signal	3 ms
Traitement interne	< 1 ms



#### Information

#### Passage des câbles

Tous les câbles de commande (y compris pour les sondes CTP) doivent être installés séparément des câbles de réseau et du moteur, afin d'éviter la diffusion de perturbations dans l'appareil.

Pour un passage de câbles parallèle, un espacement minimum de 20 cm doit être respecté avec les câbles qui conduisent une tension > 60 V. En blindant les câbles conducteurs de tension ou en utilisant des entretoises métalliques mises à la terre à l'intérieur des canaux de câbles, il est possible de réduire l'espacement minimum.

Alternative : Utilisation d'un câble hybride avec blindage des câbles de commande.

### 2.4.3.1 Détails des bornes de commande

#### Inscription, fonction

AIN :	Entrée analogique	DO :	Sortie digitale
ASI+/- :	Interface AS intégrée	DIN :	Entrée digitale
10 V :	Tension de référence de 10 V CC pour AIN	SYS+/- :	Bus de système
24 V :	Tension de commande de 24 V CC	TF+/- :	Raccordement d'une sonde (CTP) au moteur
GND :	Potentiel de référence pour les signaux analogiques et digitaux		

#### Raccordements selon la configuration

##### Borne X3

Type d'appareil		SK 180E	SK 190E ASI
Broche	Inscription		
1	39	TF-	
2	38	TF+	

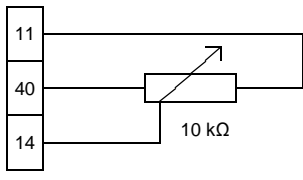
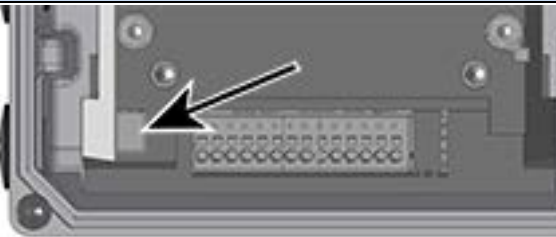
##### Borne X4



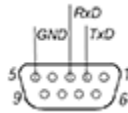
Type d'appareil		SK 180E	SK 190E ASI
Broche	Inscription		
1	11	10V	
2	14	AIN1	
3	16	AIN2	
4	40	GND	
5	43	24V (sortie)	
6	21	DIN1	
7	22	DIN2	
8	23	DIN3	
9	1	DO1	
10	40	GND	
11	3	DO2	
12	40	GND	
13	77	SYS+	
14	78	SYS-	

##### Borne X5 (uniquement SK 190E)

Type d'appareil		SK 180E	SK 190E ASI
Broche	Inscription		
1	84		ASI+
2	85		ASI-

Signification des fonctions		Description / caractéristiques techniques			
Borne				Paramètre	
N°	Désignation	Signification	N°	Fonction réglage d'usine	
<b>Sorties digitales</b>		Signalisation des états de fonctionnement de l'appareil			
		24 V CC Avec les charges inductives : établir une protection avec une diode de roue libre !	Charge max. 20 mA		
1	DOUT1	Sortie digitale 1	P434 [-01]	Défaut	
3	DOUT2	Sortie digitale 2	P434 [-02]	Défaut	

<b>Entrées analogiques</b>		Commande de l'appareil par une commande externe, potentiomètre et autres éléments similaires		
		<i>Résolution</i> 12 bits $U = 0 \dots 10 \text{ V}$ , $R_i = 30 \text{ k}\Omega$ $I = 0/4 \dots 20 \text{ mA}$ <i>Résistance de charge</i> (250 $\Omega$ ) via le commutateur DIP AIN1/2  Tension maximale admissible sur l'entrée analogique : 30 V CC	L'ajustement des signaux analogiques est effectué via P402 et P403. <i>Tension de référence</i> + 10 V 5 mA, non résistant aux courts-circuits	
				
11	10V REF	Tension de référence + 10 V	-	-
14	AIN1+	Entrée analogique 1	P400 [-01]	Fréquence de consigne
16	AIN2+	Entrée analogique 2	P400 [-02]	Pas de fonction
40	GND	Potentiel de référence GND	-	-
<b>Entrées digitales</b>		Commande de l'appareil par une commande externe, commutateur et autres éléments similaires		
		<b>selon EN 61131-2, type 1</b> bas : 0-5 V (~ 9,5 k $\Omega$ ) Haut : 15-30 V (~ 2,5 - 3,5 k $\Omega$ )	<i>Temps d'échantillonnage</i> : 1 ms <i>Temps de réaction</i> : $\geq 4 \text{ ms}$ <i>Capacité d'entrée</i> : 10 nF	
21	DIN1	Entrée digitale 1	P420 [-01]	MARCHE à droite
22	DIN2	Entrée digitale 2	P420 [-02]	MARCHE à gauche
23	DIN3	Entrée digitale 3	P420 [-03]	Fréquence fixe 1 ( $\rightarrow$ P465[-01])
<b>Remarque</b> : les entrées DIN2 et DIN3 réagissent plus vite que DIN 1				
<b>Entrée sonde PTC</b>		Surveillance de la température du moteur avec la sonde PTC		
		Pour le montage de l'appareil à proximité du moteur, un câble blindé doit être utilisé.	L'entrée est toujours active. Pour pouvoir mettre l'appareil en état de fonctionnement, une sonde PTC doit être raccordée ou les deux contacts doivent être pontés.	
38	TF+	Entrée sonde PTC	-	-
39	TF-	Entrée sonde PTC	-	-
<b>Source tension de commande</b>		Tension de commande de l'appareil, par ex. pour l'alimentation des accessoires		
		24 V CC $\pm$ 25 %, résistant aux courts-circuits	Charge maximale 150 mA <sup>1)</sup>	
43	VO / 24V	Sortie tension	-	-
40	GND / 0V	Potentiel de référence GND	-	-
<sup>1)</sup> Voir les informations "Courants cumulés" (☞ Chapitre 2.4.3 "Branchement du bloc de commande")				
<b>Bus de système</b>		Système de bus spécifique de NORD pour la communication avec d'autres appareils (par ex. des modules optionnels intelligents ou variateurs de fréquence)		
		Jusqu'à quatre variateurs de fréquence (SK 2xxE, SK 1x0E) peuvent fonctionner sur un bus de système.	$\rightarrow$ Adresse = 32 / 34 / 36 / 38	
77	SYS H	Bus de système+	P509/510	Bornes de commande / Auto
78	SYS L	Bus de système-	P514/515	250 kbauds / Adresse 32 <sub>déc</sub>
<b>Résistance de terminaison du bus de système</b>		Terminaison sur les extrémités physiques du système de bus		
		Avant la mise en service, il convient de vérifier que les résistances de terminaison sont posées correctement. (1x au début et 1x à la fin de la connexion du bus de système).		
S1				Réglage d'usine "ON"  (Pour un réglage d'usine différent, voir l'explication ci-dessus)

<b>Interface AS</b>		Commande de l'appareil via le niveau simple du bus de terrain : Interface actionneur-capteur		
		26,5 – 31,6 V ≤ 25 mA	Seul le câble d'interface AS jaune peut être utilisé, une alimentation par le biais du câble noir n'est pas possible.	
<b>84</b>	ASI+	ASI+	P480 ...	-
<b>85</b>	ASI-	ASI-	P483	-
<b>Interface communication</b>		Raccordement de l'appareil à différents outils de communication		
		24 V CC ± 20 %	<i>RS 485</i> (pour la connexion d'une console de paramétrage) 9600 ... 38400 bauds <i>Résistance de terminaison</i> (1 kΩ) fixe <i>RS 232</i> (pour la connexion à un PC (NORD CON)) 9600 ... 38400 bauds	
<b>1</b>	RS485 A+	Interface RS485	P502...	 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
<b>2</b>	RS485 B-	Interface RS485	P513 [-02]	
<b>3</b>	GND	Potentiel de référence des signaux bus		
<b>4</b>	RS232 TXD	Interface RS232		
<b>5</b>	RS232 RXD	Interface RS232		
<b>6</b>	ext.	Sortie tension		
<b>Câblage (accessoire / en option)</b>		Connexion de l'appareil sur un ordinateur MS-Windows® disposant du programme NORDCON		
		<i>Longueur</i> : env. 3,0 m + 0,5 m <i>Numéro d'article</i> : 275274604 Adapté à un raccordement à un port USB du PC et alternativement à un port SUB-D9. Détails : <a href="#">TI 275274604</a>		



## 2.5 Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion



### AVERTISSEMENT

#### Risque d'explosion en raison de l'électricité



La formation d'étincelles par l'électricité peut provoquer une atmosphère explosive.

- Ne pas ouvrir l'appareil dans une atmosphère explosive et ne pas retirer les protections (par ex. ouvertures de diagnostic).
- Tous les travaux sur l'appareil doivent uniquement être effectués lorsque l'installation est **hors tension**.
- Respecter un temps d'attente ( $\geq 30$  min) après la déconnexion.
- Avant de commencer les travaux, il convient d'utiliser des instruments de mesure appropriés afin de s'assurer de la mise hors tension des composants concernés (source de tension, câbles de connexion, bornes de raccordement de l'appareil).



### AVERTISSEMENT

#### Risque d'explosion en raison de fortes températures



Les températures élevées peuvent provoquer l'inflammation d'une atmosphère explosive.

Dans l'appareil et le moteur, des températures supérieures à la température maximale autorisée à la surface du boîtier peuvent apparaître. Les dépôts de poussières limitent le refroidissement de l'appareil.

- Nettoyer régulièrement l'appareil pour éviter d'importants dépôts de poussières qui ne sont pas autorisés.
- Ne pas ouvrir l'appareil dans une atmosphère explosive, ni le démonter du moteur.

L'appareil peut être appliqué dans des zones à risques d'explosion déterminées, après une modification correspondante.

Si l'appareil est raccordé à un moteur et à un réducteur, les marquages Ex du moteur et du réducteur doivent également être respectés ! Si ce n'est pas le cas, le fonctionnement de l'entraînement n'est pas autorisé.

## 2.5.1 Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D

Sont résumées ci-après toutes les conditions à respecter pour l'exploitation de l'appareil dans un environnement à risque d'explosion (ATEX).

### 2.5.1.1 Modification de l'appareil pour une conformité à la catégorie 3D

Pour un fonctionnement dans la zone ATEX 22, seul un appareil modifié dans ce but est autorisé. Cette adaptation est exclusivement réalisée par NORD. Afin de pouvoir utiliser l'appareil dans la zone ATEX 22, les fermetures de diagnostic doivent entre autres être remplacées par des voyants d'huile anodisés.



#### ( 1 ) Année de fabrication

#### ( 2 ) Marquage de l'appareil (ATEX)

IP55 :  II 3D Ex tc IIIB T125°C Dc X

IP66 :  II 3D Ex tc IIIC T125°C Dc X

#### Disposition :

- Protection par le "boîtier"
- Méthode "A" zone "22" catégorie 3D
- Protection IP55 / IP 66 (selon l'appareil)
  - IP66 nécessaire pour les poussières conductrices
- Température de surface maximale 125°C
- Température ambiante comprise entre -20°C et +40°C

## Informations

### Endommagement possible par sollicitation mécanique excessive

Les appareils de la série SK 1x0E et les options autorisées sont uniquement conçus pour un niveau de sollicitation mécanique correspondant à une énergie de rupture faible de 7J.

Des charges plus importantes entraînent des endommagements sur et dans l'appareil.

Les composants requis pour les adaptations sont disponibles dans les kits ATEX.

Appareil	Désignation du kit	Numéro d'article	Quantité	Document
SK 1x0E-... (IP55)	SK 1xxE-ATEX-IP55	275274207	1 pièce	<a href="#">TI 275274207</a>
SK 1x0E-...-C (IP66)	SK 1xxE-ATEX-IP66	275274208	1 pièce	<a href="#">TI 275274208</a>

### 2.5.1.2 Options pour zone ATEX 22, catégorie 3D

Afin de garantir la conformité de l'appareil à ATEX, il est nécessaire de veiller également à la fiabilité des modules optionnels dans la zone à atmosphère explosible. Les modules optionnels qui ne sont pas indiqués dans la liste ci-après **ne doivent pas** être utilisés dans une zone ATEX 22 3D. Cette interdiction concerne également les connecteurs et commutateurs dont l'utilisation n'est pas autorisée dans un tel environnement.

Toutes les **consoles de commande et de paramétrage ne sont pas** systématiquement autorisées pour un **fonctionnement dans la zone ATEX 22 3D**. Par conséquent, elles doivent seulement être utilisées pour la mise en service ou à des fins d'entretien et lorsqu'il est garanti qu'aucune atmosphère contenant de la poussière explosive n'est présente.

Désignation	Numéro d'article	Utilisation autorisée
<b>Résistances de freinage</b>		
SK BRI4-1-100-100	275272005	oui
SK BRI4-1-200-100	275272008	oui
SK BRI4-1-400-100	275272012	oui
<b>Interfaces de bus</b>		
SK CU4-CAO(-C)	275271001 / (275271501)	oui
SK CU4-DEV(-C)	275271002 / (275271502)	oui
SK CU4-ECT(-C)	275271017 / (275271517)	oui
SK CU4-EIP(-C)	275271019 / (275271519)	oui
SK CU4-PBR(-C)	275271000 / (275271500)	oui
SK CU4-PNT(-C)	275271015 / (275271515)	oui
SK CU4-POL(-C)	275271018 / (275271518)	oui
<b>Extensions E/S</b>		
SK CU4-IOE(-C)	275271006 / (275271506)	oui
SK CU4-IOE2(-C)	275271007 / (275271507)	oui
SK CU4-REL(-C)	275271011 / (275271511)	oui
<b>Potentiomètre</b>		
SK ATX-POT	275142000	oui
<b>Autres</b>		
SK CU4-FUSE(-C)	275271122 / (275271622)	oui
SK CU4-MBR(-C)	275271010 / (275271510)	oui
<b>Kits de montage mural</b>		
SK TIE4-WMK-1-EX	275175053	oui
<b>Kits d'adaptateur</b>		
SK TI4-12-Kit adaptateur_63-71-EX	275175038	oui

#### SK ATX-POT

Le variateur de fréquence de la catégorie 3D peut être équipé d'un potentiomètre de 10 kΩ conforme à ATEX (SK ATX-POT) dont l'utilisation est possible pour un réglage de valeur de consigne (par ex. la vitesse) sur l'appareil. Le potentiomètre est appliqué avec une extension M20-M25 dans l'un des presse-étoupes M25. La valeur de consigne choisie peut être réglée avec un tournevis. En raison de leur bouchon de fermeture dévissable, ces composants correspondent aux exigences ATEX. Le fonctionnement continu peut uniquement être effectué avec le bouchon à l'état fermé.



1 Réglage de la valeur de consigne avec un tournevis

Couleur de fil SK ATX-POT	Désignation	Borne SK CU4-24V	Borne SK CU4-IOE	Borne SK 1x0E
Rouge	Référence de +10 V	[11]	[11]	[11]
Noir	AGND /0 V	[12]	[12]	[12] / [40]
Vert	Entrée analogique	[14]	[14] / [16]	[14] / [16]

### **i** Informations

#### Résistance de freinage interne "SK BRI4-..."

Si une résistance de freinage interne de type "SK BRI4-x-xxx-xxx" est appliquée, il est nécessaire dans ce cas, d'activer la limitation de puissance correspondante (📖 Chapitre 2.3.1 "Résistance de freinage interne SK BRI4-..."). Seules les résistances affectées au type de variateur correspondant peuvent être utilisées.

#### 2.5.1.3 Tension de sortie maximale et réduction des couples

Étant donné que la tension de sortie pouvant être atteinte au maximum dépend de la fréquence d'impulsions à définir, le couple (indiqué dans le document [B1091-1](#)) doit en partie être réduit dans le cas de valeurs supérieures à la fréquence d'impulsions nominale de 6 kHz.

Pour  $F_{\text{impulsion}} > 6 \text{ kHz}$  :  $T_{\text{réduction}}[\%] = 1 \% * (F_{\text{impulsion}} - 6 \text{ kHz})$

Ainsi, le couple maximal doit être réduit de 1 % par fréquence d'impulsions kHz au-delà de 6 kHz. La limitation du couple doit être prise en compte lorsque la fréquence d'inflexion est atteinte. Ceci s'applique également pour le taux de modulation (P218). Avec le réglage d'usine de 100 %, une réduction de couple de 5 % doit être considérée dans la plage d'affaiblissement du champ :

Pour  $P218 > 100 \%$  :  $T_{\text{réduction}}[\%] = 1 \% * (105 - P218)$

À partir d'une valeur de 105 %, aucune réduction ne doit être prise en compte. Dans le cas de valeurs supérieures de 105 %, aucune augmentation de couple n'est toutefois réalisée par rapport au guide d'étude. Des taux de modulation  $> 100 \%$  peuvent dans certaines circonstances provoquer des oscillations et un fonctionnement de moteur irrégulier en raison d'ondes harmoniques élevées.

### **i** Informations

#### Déclassement de puissance

Dans le cas de fréquences d'impulsions supérieures à 6 kHz (appareils de 400 V) ou 8 kHz (appareils de 230 V), le déclassement de puissance pour la disposition de l'entraînement doit être pris en compte.

Si le paramètre (P218)  $< 105 \%$  est défini, le déclassement pour le taux de modulation doit être pris en compte dans la plage d'affaiblissement du champ.

### 2.5.1.4 Consignes de mise en service

Pour la zone 22, les entrées de câbles avec au moins le type de protection IP55 doivent suffire. Les ouvertures non utilisées doivent être fermées avec des embouts appropriés pour ATEX zone 22 3D (en principe IP66).






L'appareil assure une protection des moteurs contre les surchauffes. Ceci est effectué par l'évaluation côté appareil des sondes CTP moteur (TF). Pour garantir ce fonctionnement, la sonde CTP doit être connectée à l'entrée prévue à cet effet (bornes 38/39).

De plus, il convient de vérifier qu'un moteur NORD de la liste des moteurs (P200) est réglé. Si le moteur n'est pas un moteur standard 4 pôles NORD ou qu'il s'agit d'un moteur de marque différente, les données des paramètres moteur ((P201) à (P208)) devront être ajustées avec la plaque signalétique du moteur. *La résistance de stator du moteur (voir P208) doit être mesurée par le variateur et à température ambiante. Pour cela, le paramètre P220 doit être réglé sur "1".* De plus, le variateur de fréquence doit être paramétré de manière à ce que le moteur puisse fonctionner à une vitesse de maximum 3000 tr/min. Pour un moteur quatre pôles, la "fréquence maximale" devra être paramétrée sur une valeur inférieure ou égale à 100 Hz ((P105)  $\leq$  100). Pour cela, la vitesse de sortie maximale autorisée du réducteur doit être respectée. De plus, il convient d'activer la surveillance "I<sup>2</sup>t moteur" (paramètres (P535) / (P533)) et de régler la fréquence d'impulsions de 4 kHz à 6 kHz.

#### Vue d'ensemble des réglages de paramètres requis :

Paramètre	Valeur de réglage	Réglage d'usine	Description
P105 Fréquence maximum	$\leq$ 100 Hz	[50]	Cette valeur est liée à un moteur 4 pôles. De manière générale, la valeur doit être sélectionnée uniquement de sorte que la vitesse du moteur de 3000 tr/min ne soit pas dépassée.
P200 Liste des moteurs	Sélectionner la puissance du moteur correspondante	[0]	Si un moteur 4 pôles NORD est utilisé, les données moteur prédéfinies peuvent être consultées ici.
P201 – P208 Données moteur	Données selon la plaque signalétique	[xxx]	Si un moteur 4 pôles NORD est utilisé, les données moteur selon la plaque signalétique doivent être saisies ici.
P218 Taux de modulation	$\geq$ 100 %	[100]	Détermine la tension de sortie maximum possible
P220 Identification de paramètre	1	[0]	Mesure la résistance de stator du moteur. Une fois la mesure terminée, le paramètre est automatiquement remis à "0". La valeur déterminée est indiquée dans P208
P504 Fréquence de hachage	4 kHz à 6 kHz	[6]	Dans le cas de fréquences d'impulsions supérieures à 6 kHz, une réduction du couple maximal est nécessaire.
P533 Facteur I <sup>2</sup> t Moteur	< 100 %	[100]	Une réduction du couple peut être considérée avec des valeurs inférieures à 100 dans la surveillance I <sup>2</sup> t.
P535 I <sup>2</sup> t moteur	Correspondant au moteur et à la ventilation	[0]	La surveillance I <sup>2</sup> t du moteur doit être activée. Les valeurs à définir correspondent au type de ventilation et au moteur utilisé, voir à ce sujet <a href="#">B1091-1</a>

2.5.1.5 Déclaration de conformité EU - ATEX

		
<b>GETRIEBEBAU NORD</b> Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group		
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG <small>Getriebebau-Nord-Str. 1 . 22941 Bargteheide, Germany . Fon +49(0)4532 289 - 0 . Fax +49(0)4532 289 - 2253 . info@nord.com</small> <span style="float: right;"><small>C492410_1121</small></span>		
<b>EU Declaration of Conformity</b> <small>In the meaning of the directive 2014/34/EU Annex X, 2014/30/EU Annex II, 2009/125/EG Annex IV and 2011/65/EU Annex VI</small>		
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG as manufacturer in sole responsibility hereby declares, <span style="float: right;">Page 1 of 1</span> that the variable speed drives from the product series NORDAC BASE		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SK 180E-xxx-123-B-.. , SK 180E-xxx-323-B-.. , SK 180E-xxx-340-B-..</li> <li>• SK 190E-xxx-123-B-.. , SK 190E-xxx-323-B-.. , SK 190E-xxx-340-B-..                      (xxx= 250, 370, 550, 750, 111, 151, 221)</li> </ul> and the further options/accessories: SK CU4-PBR, SK CU4-CAO, SK CU4-DEV, SK CU4-PNT, SK CU4-ECT, SK CU4-POL, SK CU4-EIP, SK CU4-IOE, SK ATX-POT, SK BRI4-1-200-100, SK BRI4-1-400-100, SK TIE4-WMK-1, SK TIE4-M12-M16		
with ATEX labeling  II 3D Ex tc IIIB T125°C Dc X (in IP55) or  II 3D Ex tc IIIC T125°C Dc X (in IP66)		
comply with the following regulations:		
<b>ATEX Directive for products</b>	<b>2014/34/EU</b> OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 309–356	
<b>EMC Directive</b>	<b>2014/30/EU</b> OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106	
<b>Ecodesign Directive</b>	<b>2009/125/EG</b> OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35	
<b>Regulation (EU) Ecodesign</b>	<b>2019/1781</b> OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94	
<b>RoHS Directive</b>	<b>2011/65/EU</b> OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11	
<b>Delegated Directive (EU)</b>	<b>2015/863</b> OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12	
<b>Applied standards:</b>		
EN 60079-0:2018	EN 60079-31:2014	EN 61800-9-1:2017
EN 61800-5-1:2007+A1:2017	EN 61800-3:2018	EN 61800-9-2:2017
EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016	EN 63000:2018	
It is necessary to notice the data in the operating manual to meet the regulations of the EMC-Directive. Specially take care about correct EMC installation and cabling, differences in the field of applications and if necessary original accessories.		
First marking was carried out in 2015.		
<b>Bargteheide, 17.03.2021</b>		
 U. Küchenmeister Managing Director	 pp F. Wiedemann Head of Inverter Division	



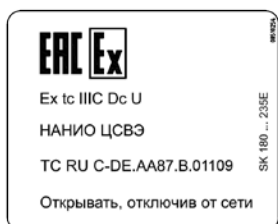
### 2.5.2 Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - EAC Ex

Sont résumées ci-après toutes les conditions à respecter pour l'exploitation de l'appareil dans un environnement à risque d'explosion EAC Ex. Ce faisant, toutes les conditions mentionnées au Chapitre 2.5.1 "Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D" sont applicables. Les divergences jouant sur l'homologation EAC Ex sont décrites ci-dessous et sont à respecter strictement.

#### 2.5.2.1 Modification de l'appareil

S'applique le Chapitre 2.5.1.1 "Modification de l'appareil pour une conformité à la catégorie 3D".

La désignation de l'appareil selon EAC Ex diverge alors comme suit.



#### Désignation de l'appareil

En cas de montage mural de l'appareil :

IP55 : Ex tc IIIB T125 °C Dc X

IP66 : Ex tc IIIC T125 °C Dc X

En cas de montage de l'appareil sur le moteur :

IP55 : Ex tc IIIB Dc U

IP66 : Ex tc IIIC Dc U

#### Disposition :

- Protection par le "boîtier"
- Méthode "A" zone "22" catégorie 3D
- Protection IP55 / IP 66 (selon l'appareil)  
→ IP66 nécessaire pour les poussières conductrices
- Température de surface maximale 125 °C
- Température ambiante comprise entre -20 °C et +40 °C

#### **i** Informations

#### Identification « U »

L'identification « U » s'applique aux appareils prévus pour le montage sur le moteur. Les appareils ainsi identifiés sont considérés comme incomplets et doivent être utilisés uniquement en association avec un moteur adéquat. Si un appareil identifié par un « U » est installé sur un moteur, les identifications et les restrictions apparaissant sur le moteur ou le motoréducteur s'appliquent également.


#### **i** Informations

#### Identification « X »

L'identification « X » indique que la plage autorisée pour la température ambiante se situe entre -20 °C et +40 °C.

### 2.5.2.2 Informations complémentaires

Les chapitres suivants contiennent des informations complémentaires en rapport avec la protection contre les explosions.

Description	Chapitre 
"Options pour zone ATEX 22, catégorie 3D"	2.5.1.2
"Tension de sortie maximale et réduction des couples"	2.5.1.3
"Consignes de mise en service"	2.5.1.4

### 2.5.2.3 Certificat Ex EAC

[TC RU C-DE.AA87.B.01109](#)



### 2.6 Installation à l'extérieur

L'appareil et les interfaces technologiques (SK TU4-...) peuvent être installés à l'extérieur si les conditions suivantes sont respectées :

- Modèle IP66 (avec embouts résistants aux UV, voir les mesures spéciales indiquées au chapitre 1.9 "Modèle avec le type de protection IP55, IP66, IP69K"),
- voyants d'huile anodisés (numéro d'article : 201114000), quantité : 1,
- couvrir l'appareil pour le protéger des intempéries (pluie /soleil),
- accessoires utilisés (par ex. connecteurs) avec également au moins la protection IP66.

### 3 Affichage, utilisation et options

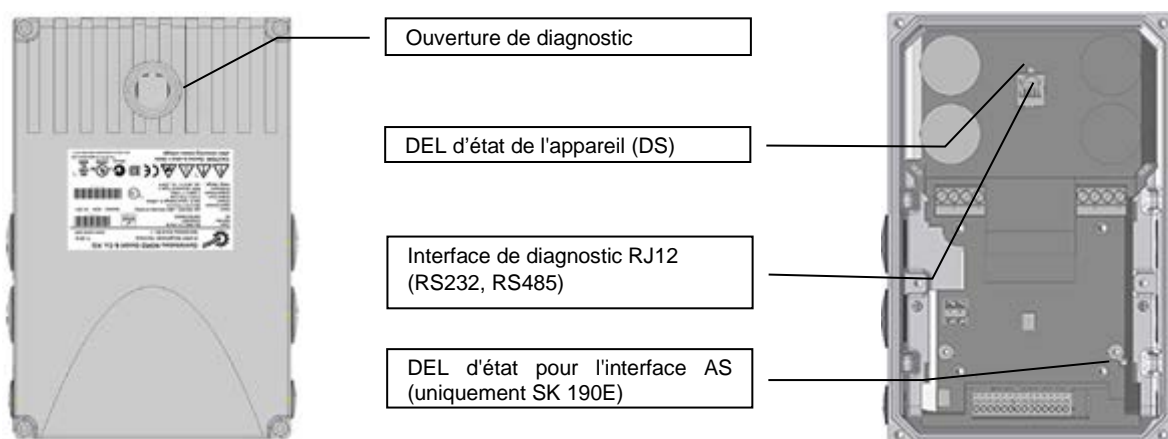
#### **AVERTISSEMENT**

#### **Choc électrique**

Quand l'appareil est ouvert, les éléments conducteurs d'électricité (p. ex. bornes et câbles de raccordement, platines, etc.) sont accessibles. Ils peuvent être sous tension, même si l'appareil est coupé.

- Évitez de les toucher.

À l'état de livraison, sans options supplémentaires, la DEL de diagnostic est visible de l'extérieur. Elle indique l'état actuel de l'appareil. En revanche, la DEL AS-i (SK 190E) est uniquement visible après retrait du couvercle du variateur.



L'application de différents modules au fonctionnement étendu pour l'affichage, la commande et le paramétrage permet d'adapter l'appareil, de manière confortable, aux exigences les plus diverses.

Afin de faciliter la mise en service, des modules d'affichage alphanumériques et de commande peuvent être utilisés en adaptant les paramètres (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage"). Pour les tâches plus complexes, il est possible de raccorder un PC et d'utiliser le logiciel de paramétrage NORDCON.

#### 3.1 Options de commande et de paramétrage

Différentes options de commande sont disponibles. Elles peuvent être montées sur ou à proximité de l'appareil ou raccordées directement à celui-ci.

De plus, les consoles de paramétrage permettent d'accéder au paramétrage de l'appareil et de l'adapter.

Désignation		Numéro d'article	Document
<b>Commutateur et potentiomètre</b> (montage)			
SK CU4-POT	Commutateur/potentiomètre	275271207	📖 Chapitre 3.2.4 "Unité de commande, SK CU4-POT"
SK TIE4-POT	Potentiomètre 0-10V	275274700	<a href="#">TI 275274700</a>
SK TIE4-SWT	Commutateur "Gauche-OFF-Droite"	275274701	<a href="#">TI 275274701</a>
<b>Consoles de commande et de paramétrage</b> (mobiles)			
SK CSX-3H	SimpleBox	275281013	<a href="#">BU0040</a>
SK PAR-3H	ParameterBox	275281014	<a href="#">BU0040</a>

#### 3.1.1 Consoles de commande et de paramétrage, utilisation

Une SimpleBox ou ParameterBox en option permet d'accéder facilement à tous les paramètres, afin de les lire ou de les adapter. Les données de paramètres modifiées sont enregistrées dans une mémoire non volatile EEPROM.

De plus, jusqu'à 5 ensembles de données complets de l'appareil peuvent être mémorisés et consultés de nouveau dans la ParameterBox.

La connexion entre la SimpleBox ou la ParameterBox et l'appareil est effectuée via un câble RJ12-RJ12.



Figure 8: SimpleBox, variante portable, SK CSX-3H



Figure 9: ParameterBox, variante portable, SK PAR-3H

Module	Description	Caractéristiques
SK CSX-3H (Variante portable de la SimpleBox)	Sert à la mise en service, au paramétrage, à la configuration et à la commande de l'appareil <sup>1)</sup> .	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage par DEL à 4 chiffres et 7 segments, touches à effleurement</li> <li>IP20</li> <li>Câble RJ12-RJ12 (connexion à l'appareil <sup>1)</sup>)</li> </ul>
SK PAR-3H (Variante portable de la ParameterBox)	Sert à la mise en service, au paramétrage, à la configuration et à la commande de l'appareil et de ses options (SK xU4-...). L'enregistrement des ensembles de données de paramètres complets est possible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage LCD à 4 lignes, rétroéclairé, touches à effleurement</li> <li>Enregistre jusqu'à 5 ensembles de données de paramètres complets</li> <li>IP20</li> <li>Câble RJ12-RJ12 (connexion à l'appareil)</li> <li>Câble USB (connexion au PC)</li> </ul>
1)	ne s'applique pas aux modules optionnels, par ex. interfaces de bus	

#### Connexion

- Retirer le bouchon transparent de diagnostic de la prise RJ12.
- Établir la connexion par câble RJ12-RJ12 entre l'unité de commande et variateur de fréquence.

*Tant que le bouchon transparent de diagnostic ou un presse-étoupe est ouvert, veiller à éviter la pénétration de salissures ou d'humidité.*

- Après la mise en service et pour le fonctionnement normal, tous les **bouchons transparents de diagnostic** ou **presse-étoupes** doivent **impérativement être revissés** et leur **étanchéité** doit être vérifiée.



## Informations

### Couple de serrage des fermetures de diagnostic

Le couple de serrage des fermetures de diagnostic transparentes (verres d'observation) est de 2,5 Nm.

### 3.1.2 Raccordement de plusieurs appareils sur un outil de paramétrage

Via la **ParameterBox** ou le **logiciel NORDCON**, il est possible d'activer plusieurs variateurs de fréquence. Dans l'exemple suivant, la communication est effectuée avec l'outil de paramétrage en transférant les protocoles des différents appareils (max. 4) via le bus système interne (CAN). Pour cela, les points suivants doivent être respectés :

1. Montage physique du bus :  
établir la connexion CAN (bus système) entre les appareils
2. Paramétrage

Paramètre		Réglage sur le VF							
N°	Désignation	VF1	VF2	VF3	VF4				
P503	Conduire Fctn.sortie	2 (Bus système actif)							
P512	Adresse USS	0	0	0	0				
P513	Time-out télégramme [s]	0,6	0,6	0,6	0,6				
P514	Taux transmis. CAN	5 (250 kbauds)							
P515	Adresse CAN Bus	32	34	36	38				

3. Raccorder l'outil de paramétrage de manière habituelle, via RS485 au **premier** variateur de fréquence.

#### Conditions / restrictions :

en principe, tous les variateurs de fréquence NORD actuellement disponibles peuvent communiquer via un bus système commun. En cas d'intégration d'appareils de la série SK 5xxE, les conditions décrites dans le manuel de la série d'appareils correspondante doivent être respectées.

## 3.2 Modules optionnels

### 3.2.1 Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules)

Par le biais des bornes de commande internes, il est possible d'étendre les fonctions des appareils sans modifier la taille. L'appareil comporte un emplacement spécifique réservé au montage de l'option correspondante. Si des modules optionnels supplémentaires sont nécessaires, les interfaces technologiques externes doivent être utilisées (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)").



Figure 10 : Bornes de commande internes SK CU4 ... (exemple)

Les interfaces de bus nécessitent une tension d'alimentation externe de 24 V et sont ainsi également opérationnels lorsque l'appareil n'est pas alimenté par la tension réseau. Le paramétrage et le diagnostic de l'interface de bus est ainsi possible, même indépendamment d'un variateur de fréquence.

Désignation *)		Numéro d'article	Document
<b>Interfaces de bus</b>			
SK CU4-CAO(-C)	CANopen	275271001 / (275271501)	<a href="#">TI 275271001</a> / <a href="#">(TI 275271501)</a>
SK CU4-DEV(-C)	DeviceNet	275271002 / (275271502)	<a href="#">TI 275271002</a> / <a href="#">(TI 275271502)</a>
SK CU4-ECT(-C)	EtherCAT	275271017 / (275271517)	<a href="#">TI 275271017</a> / <a href="#">(TI 275271517)</a>
SK CU4-EIP(-C)	Ethernet IP	275271019 / (275271519)	<a href="#">TI 275271019</a> / <a href="#">(TI 275274519)</a>
SK CU4-PBR(-C)	PROFIBUS DP	275271000 / (275271500)	<a href="#">TI 275271000</a> / <a href="#">(TI 275271500)</a>
SK CU4-PNT(-C)	PROFINET IO	275271015 / (275271515)	<a href="#">TI 275271015</a> / <a href="#">(TI 275271515)</a>
SK CU4-POL(-C)	POWERLINK	275271018 / (275271518)	<a href="#">TI 275271018</a> / <a href="#">(TI 275271518)</a>
<b>Extensions E/S</b>			
SK CU4-IOE(-C)		275271006 / (275271506)	<a href="#">TI 275271006</a> / <a href="#">TI 275271506</a>
SK CU4-IOE2(-C)		275271007 / (275271507)	<a href="#">TI 275271007</a> / <a href="#">TI 275271507</a>
SK CU4-REL(-C)		275271011 / (275271511)	<a href="#">TI 275271011</a> / <a href="#">TI 275271511</a>
<b>Blocs d'alimentation</b>			
SK CU4-24V-123-B(-C)		275271108 / (275271608)	<a href="#">TI 275271108</a> / <a href="#">TI 275271608</a>
SK CU4-24V-140-B(-C)		275271109 / (275271609)	<a href="#">TI 275271109</a> / <a href="#">TI 275271609</a>
<b>Autres</b>			
SK CU4-FUSE(-C)	Module de sauvegarde	275271122 / (275271622)	<a href="#">TI 275271122</a> / <a href="#">TI 275271622</a>
SK CU4-MBR(-C)	Redresseur électronique	275271010 / (275271510)	<a href="#">TI 275271010</a> / <a href="#">TI 275271510</a>

\* Tous les modules avec le marquage -C ont des platines enduites qui peuvent être insérées dans les appareils IP6x.

### 3.2.2 Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)

Par le biais des interfaces technologiques externes, il est possible d'étendre les fonctions des appareils de manière modulaire.

Selon le type de module, différents modèles (différents degrés de protection IP, avec ou sans connecteurs, et autres éléments similaires) sont disponibles. Avec l'unité de raccordement correspondante, le montage peut également être effectué directement sur l'appareil ou avec un kit de montage mural optionnel et également à proximité.

**Chaque interface technologique SK TU4-... nécessite systématiquement une unité de raccordement SK TI4-TU-....**



Figure 11 : Interfaces technologiques externes SSK TU4-... (exemple)

Dans le cas des modules de bus ou de l'extension E/S, il est possible d'accéder via la douille RJ12 (située derrière un raccord à vis transparent (verre de diagnostic)) au bus système et ainsi à tous les appareils activés qui lui sont raccordés (varianteurs de fréquence, autres modules SK xU4) à l'aide de la ParameterBox SK PAR-3H ou du PC (logiciel NORDCON).

Les modules de bus nécessitent une tension d'alimentation de 24 V. En cas de présence de la tension d'alimentation, les modules de bus sont également opérationnels quand le variateur de fréquence n'est pas en service.

Type	IP55	IP66	M12	Désignation	Numéro d'article	Document
CANopen	X			SK TU4-CAO	275 281 101	<a href="#">TI 275281101</a>
		X		SK TU4-CAO-C	275 281 151	<a href="#">TI 275281151</a>
	X		X	SK TU4-CAO-M12	275 281 201	<a href="#">TI 275281201</a>
		X	X	SK TU4-CAO-M12-C	275 281 251	<a href="#">TI 275281251</a>
DeviceNet	X			SK TU4-DEV	275 281 102	<a href="#">TI 275281102</a>
		X		SK TU4-DEV-C	275 281 152	<a href="#">TI 275281152</a>
	X		X	SK TU4-DEV-M12	275 281 202	<a href="#">TI 275281202</a>
		X	X	SK TU4-DEV-M12-C	275 281 252	<a href="#">TI 275281252</a>
EtherCAT	X			SK TU4-ECT	275 281 117	<a href="#">TI 275281117</a>
		X		SK TU4-ECT-C	275 281 167	<a href="#">TI 275281167</a>
EtherNet / IP	X		X	SK TU4-EIP	275 281 119	<a href="#">TI 275281119</a>
		X	X	SK TU4-EIP-C	275 281 169	<a href="#">TI 275281169</a>
POWERLINK	X			SK TU4-POL	275 281 118	<a href="#">TI 275281118</a>
		X		SK TU4-POL-C	275 281 168	<a href="#">TI 275281168</a>
PROFIBUS DP	X			SK TU4-PBR	275 281 100	<a href="#">TI 275281100</a>
		X		SK TU4-PBR-C	275 281 150	<a href="#">TI 275281150</a>

Type	IP55	IP66	M12	Désignation	Numéro d'article	Document
	X		X	SK TU4-PBR-M12	275 281 200	<a href="#">TI 275281200</a>
		X	X	SK TU4-PBR-M12-C	275 281 250	<a href="#">TI 275281250</a>
PROFINET IO	X			SK TU4-PNT	275 281 115	<a href="#">TI 275281115</a>
		X		SK TU4-PNT-C	275 281 165	<a href="#">TI 275281165</a>
	X		X	SK TU4-PNT-M12	275 281 122	<a href="#">TI 275281122</a>
		X	X	SK TU4-PNT-M12-C	275 281 172	<a href="#">TI 275281172</a>
Extension E/S	X			SK TU4-IOE	275 281 106	<a href="#">TI 275281106</a>
		X		SK TU4-IOE-C	275 281 156	<a href="#">TI 275281156</a>
	X		X	SK TU4-IOE-M12	275 281 206	<a href="#">TI 275281206</a>
		X	X	SK TU4-IOE-M12-C	275 281 256	<a href="#">TI 275281256</a>
<b>Accessoires requis (chaque module nécessite impérativement une unité de raccordement adaptée)</b>						
Unité de raccordement	X			SK TI4-TU-BUS	275 280 000	<a href="#">TI 275280000</a>
		X		SK TI4-TU-BUS-C	275 280 500	<a href="#">TI 275280500</a>
<b>Accessoires disponibles en option</b>						
Kit de montage mural	X	X		SK TIE4-WMK-TU	275 274 002	<a href="#">TI 275274002</a>

Tableau 7: Modules de bus externes et extensions E/S SK TU4- ...

Type	IP55	IP66	Désignation	Numéro d'article	Document
Bloc d'alimentation 24 V / 1~ 230V	X		SK TU4-24V-123-B	275 281 108	<a href="#">TI 275281108</a>
		X	SK TU4-24V-123-B-C	275 281 158	<a href="#">TI 275281158</a>
Bloc d'alimentation 24 V / 1~ 400V	X		SK TU4-24V-140-B	275 281 109	<a href="#">TI 275281109</a>
		X	SK TU4-24V-140-B-C	275 281 159	<a href="#">TI 275281159</a>
PotentiometerBox 1~ 230V	X		SK TU4-POT-123-B	275 281 110	<a href="#">TI 275281110</a>
		X	SK TU4-POT-123-B-C	275 281 160	<a href="#">TI 275281160</a>
PotentiometerBox 1~ 400V	X		SK TU4-POT-140-B	275 281 111	<a href="#">TI 275281111</a>
		X	SK TU4-POT-140-B-C	275 281 161	<a href="#">TI 275281161</a>
<b>Accessoires requis (chaque module nécessite impérativement une unité de raccordement adaptée)</b>					
Unité de raccordement	X		SK TI4-TU-NET	275 280 100	<a href="#">TI 275280100</a>
		X	SK TI4-TU-NET-C	275 280 600	<a href="#">TI 275280600</a>
<b>Accessoires disponibles en option</b>					
Kit de montage mural	X	X	SK TIE4-WMK-TU	275 274 002	<a href="#">TI 275274002</a>

Tableau 8: modules externes avec bloc d'alimentation SK TU4-24V- ... / SK TU4-POT- ...

Type	IP55	IP66	Désignation	Numéro d'article	Document
Commutateur de maintenance	X		SK TU4-MSW	275 281 123	<a href="#">TI 275281123</a>
		X	SK TU4-MSW-C	275 281 173	<a href="#">TI 275281173</a>
	X		SK TU4-MSW-RG	275 281 125	<a href="#">TI 275281125</a>
		X	SK TU4-MSW-RG-C	275 281 175	<a href="#">TI 275281175</a>
<b>Accessoires requis (chaque module nécessite impérativement une unité de raccordement adaptée)</b>					
Unité de raccordement	X		SK TI4-TU-MSW	275 280 200	<a href="#">TI 275280200</a>
		X	SK TI4-TU-MSW-C	275 280 700	<a href="#">TI 275280700</a>
<b>Accessoires disponibles en option</b>					
Kit de montage mural	X	X	SK TIE4-WMK-TU	275 274 002	<a href="#">TI 275274002</a>

Tableau 9: Modules externes – commutateurs de maintenance SK TU4-MSW- ...



#### 3.2.3 Fiche

L'utilisation de fiches disponibles en option pour les raccords de puissance et de commande permet non seulement de remplacer l'unité d'entraînement en cas d'intervention de l'assistance, et ce, quasiment sans perte de temps, mais également de minimiser le risque d'erreurs d'installation lors du raccordement de l'appareil. Ci-après, les variantes de fiches les plus courantes sont résumées. Les emplacements de montage possibles sur l'appareil sont indiqués au chapitre 2.2 "Montage des modules optionnels".

##### 3.2.3.1 Connecteur pour le raccord de puissance

Pour le raccordement moteur ou réseau, différents connecteurs sont disponibles.

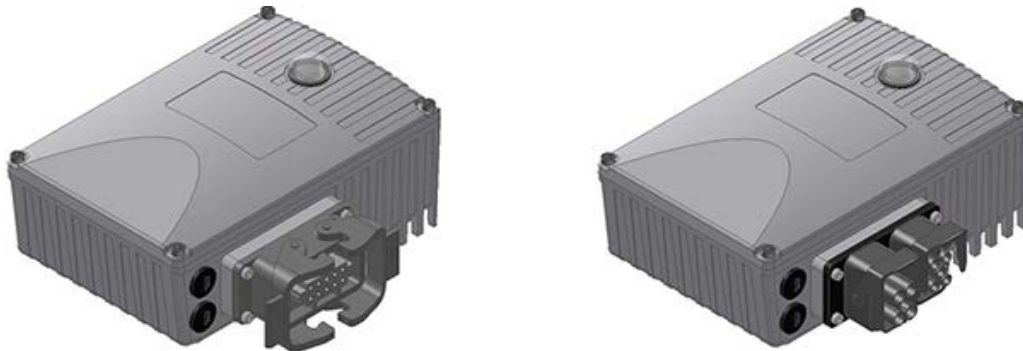


Figure 12 : Exemples pour les appareils avec connecteurs pour le raccord de puissance

Les 3 variantes de connexion suivantes qui peuvent également être combinées (exemple "-LE-MA") sont disponibles :

Variante de montage	Signification
... - LE	Entrée de puissance
... - LA	Sortie de puissance
... - MA	Sortie moteur

### Connecteurs (sélection)

Type	Caractéristiques	Désignation	N° d'article	Document
Entrée de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HANQ8-K-LE-MX	275 135 030	<a href="#">TI 275135030</a>
Entrée de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M1B-LE	275 135 070	<a href="#">TI 275135070</a>
Entrée de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M2B-LE	275 135 000	<a href="#">TI 275135000</a>
Entrée de puissance	690 V, 20 A	SK TIE4-QPD_3PE-K-LE	275 274 125	<a href="#">TI 275274125</a>
Entrée de puissance	630 V, 16 A	SK TIE4-NQ16-K-LE	275 274 133	<a href="#">TI 275274133</a>
Entrée de puissance + sortie de puissance	400 V, 16 A	SK TIE4-2HANQ5-K-LE-LA	275 274 110	<a href="#">TI 275274110</a>
Entrée de puissance + sortie du moteur	600 V, 16 A	SK TIE4-2HANQ5-M-LE-MA-001	275 274 123	<a href="#">TI 275274123</a>
Sortie de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M2B-LA	275 135 010	<a href="#">TI 275135010</a>
Sortie de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HANQ8-K-LA-MX	275 135 040	<a href="#">TI 275135040</a>
Sortie moteur	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M2B-MA	275 135 020	<a href="#">TI 275135020</a>
Sortie moteur	500 V, 16 A	SK TIE4-HANQ8-K-MA-MX	275 135 050	<a href="#">TI 275135050</a>

### **i** Informations

#### Transmission en boucle de la tension réseau

Lors de la mise en boucle de la tension réseau, l'intensité de courant autorisée des bornes de commande, connecteurs et câbles doit être respectée. En cas de non-respect, des dommages thermiques peuvent se produire sur les modules sous tension et à proximité de ceux-ci.

#### 3.2.3.2 Fiches pour le raccord de commande

Différents connecteurs ronds M12 sont disponibles en tant que connecteurs ou douilles à brides. Les connecteurs sont prévus pour le montage dans un raccord à vis M16 de l'appareil ou dans celui d'une interface technologique externe. Le type de protection (IP67) des connecteurs est uniquement valable à l'état vissé. Tout comme l'utilisation de tenons / rainures codés, le code de couleurs des connecteurs (corps en plastique à l'intérieur et capuchons protecteurs) est basé sur des exigences fonctionnelles et doit empêcher une mauvaise manipulation.

Pour le montage avec un raccord à vis M12 ou M20, des réductions / extensions adaptées sont disponibles



### **i** Informations

#### Surcharge du bloc de commande

Le bloc de commande de l'appareil peut être surchargé et détruit si les bornes d'alimentation de 24 V CC de l'appareil sont reliées à une autre source de tension.

Par conséquent, lors du montage de fiches pour le raccord de commande, il convient de veiller à ce que les fils éventuellement disponibles pour l'alimentation de 24 V CC ne soient pas raccordés à l'appareil mais isolés en conséquence (exemple, fiches pour le raccord de commande, SK TIE4-M12-SYSS).

#### Connecteurs (sélection)

Type	Exécution	Désignation	Numéro d'article	Document
Tension d'alimentation	Connecteur	SK TIE4-M12-POW	275 274 507	<a href="#">TI 275274507</a>
Capteurs / actionneurs	Douille	SK TIE4-M12-INI	275 274 503	<a href="#">TI 275274503</a>
Initiateurs et 24 V	Connecteur	SK TIE4-M12-INP	275 274 516	<a href="#">TI 275274516</a>
Interface AS	Connecteur	SK TIE4-M12-ASI	275 274 502	<a href="#">TI 275274502</a>
PROFIBUS ( <i>IN + OUT</i> )	Connecteur + douille	SK TIE4-M12-CAO	275 274 500	<a href="#">TI 275274500</a>
Signal analogique	Douille	SK TIE4-M12-ANA	275 274 508	<a href="#">TI 275274508</a>
CANopen ou DeviceNet <i>Entrée</i>	Connecteur	SK TIE4-M12-CAO	275 274 501	<a href="#">TI 275274501</a>
CANopen ou DeviceNet <i>Sortie</i>	Douille	SK TIE4-M12-CAO-OUT	275 274 515	<a href="#">TI 275274515</a>
Ethernet	Douille	SK TIE4-M12-ETH	275 274 514	<a href="#">TI 275274514</a>
Bus de système <i>IN</i>	Connecteur	SK TIE4-M12-SYSS	275 274 506	<a href="#">TI 275274506</a>
Bus de système <i>OUT</i>	Douille	SK TIE4-M12-SYSM	275 274 505	<a href="#">TI 275274505</a>

### 3.2.4 Unité de commande, SK CU4-POT

N° d'article : 275 271 207

Les signaux digitaux de droite et gauche peuvent être directement affectés aux entrées digitales 1 et 2 du variateur de fréquence.

Le potentiomètre (0 - 10 V) peut être évalué par une entrée analogique du variateur de fréquence ou celle d'une extension E/S.



Module		SK CU4-POT (N° art. : 275 271 207)	Connexion : n° de borne			Fonction
Broche	Couleur		SK 1x0E			
			VF			
1	marron	Tension d'alimentation de 24V	43			Commutateur rotatif Gauche – Arrêt – Droite
2	noir	Validation à droite (par ex. DIN1)	21			
3	blanc	Validation à gauche (par ex. DIN2)	22			
4	blanc	Capteur sur AIN1+	14			Potentiomètre 10 kΩ
5	marron	Tension de référence 10V	11			
6	bleu	AGND Potentiel de référence des signaux analogiques	12			

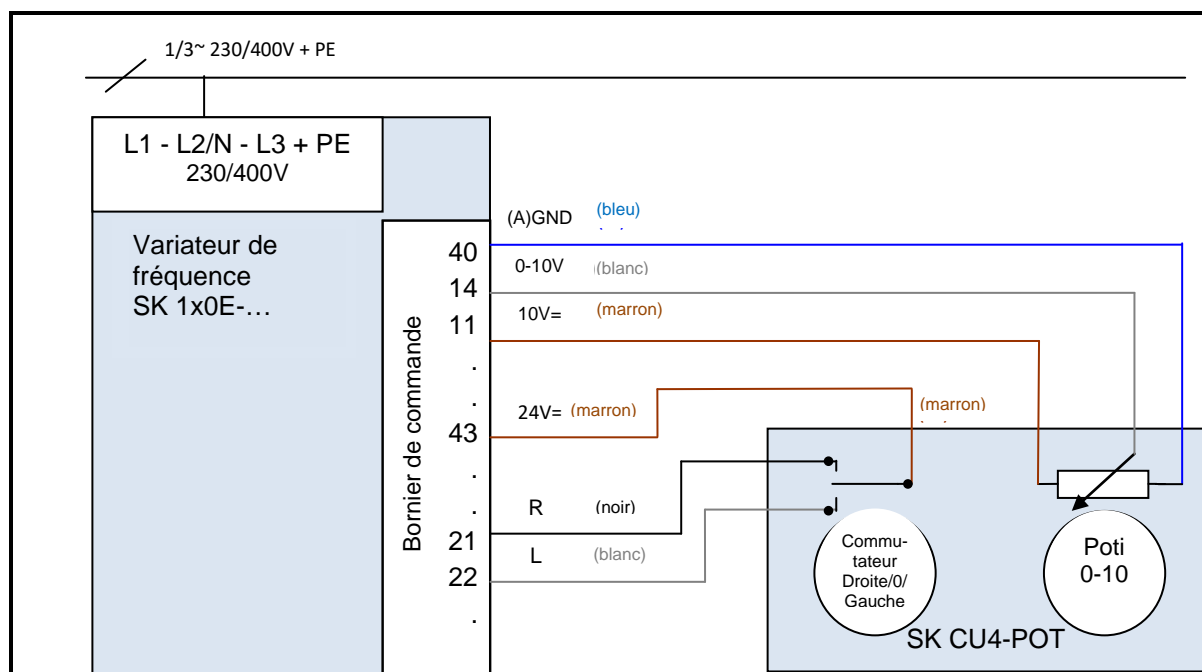


Figure 13: Schéma de connexion SK CU4-POT, exemple SK 1x0E



## 4 Mise en service

### AVERTISSEMENT

#### Mouvement inattendu

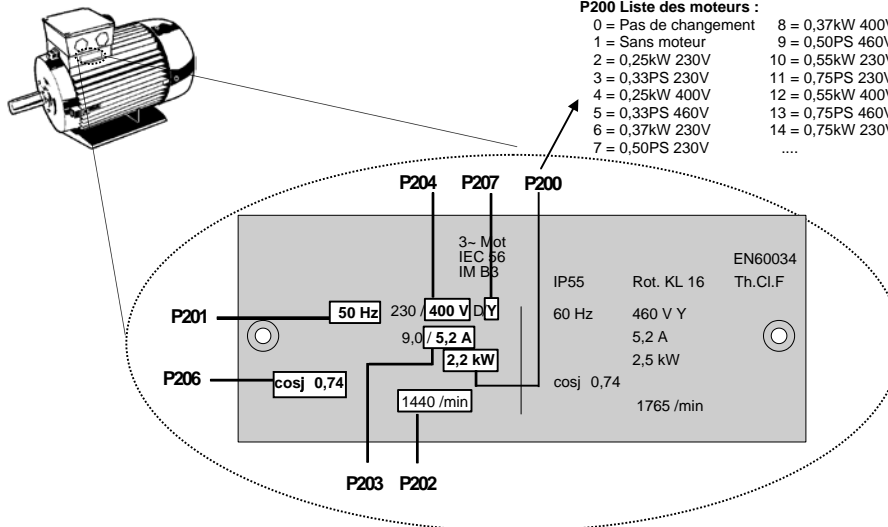
La création d'une tension d'alimentation peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Un mouvement inattendu de l'entraînement et de la machine connectée peut alors se produire et entraîner éventuellement des blessures graves ou la mort et/ou des dommages matériels. Causes possibles de mouvements inattendus :

- Paramétrage d'un « démarrage automatique »
  - Paramétrages erronés
  - Commande de l'appareil avec un signal de validation par la commande en amont (via les signaux d'E/S ou de bus)
  - Données moteur incorrectes
  - Raccordement incorrect d'un codeur incrémental
  - Desserrage d'un frein d'arrêt mécanique
  - Influences extérieures comme la gravité ou autre énergie cinétique agissant sur l'entraînement
  - Dans les réseaux IT : panne réseau (défaut à la terre).
- Pour éviter tout risque pouvant en résulter, il convient de sécuriser l'entraînement/la chaîne cinématique contre des mouvements inattendus (par blocage mécanique et/ou découplage, mise à disposition de protections contre les chutes, etc.) De plus, il est indispensable de s'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'action et de danger de l'installation.

#### 4.1 Réglage d'usine

Tous les variateurs de fréquence NORD sont préprogrammés en usine pour les applications standard avec des moteurs normalisés à 4 pôles (même puissance et même tension). En cas d'utilisation de moteurs d'une autre puissance ou d'un autre nombre de pôles, saisir les données de la plaque signalétique du moteur dans les paramètres P201 à P207 du groupe de menus >Données moteur<.

Toutes les données moteur (IE1, IE4) peuvent être prédéfinies avec le paramètre P200. Après l'utilisation réussie de cette fonction, ce paramètre est remis sur 0 = Pas de changement ! Les données sont chargées automatiquement une fois dans les paramètres P201 à P209 et peuvent y être encore comparées avec les données de la plaque signalétique du moteur.



Pour un fonctionnement parfait de l'entraînement, il est nécessaire de régler le plus précisément possible les données moteur, conformément à la plaque signalétique. En particulier, une mesure de résistance automatique du stator avec le paramètre P220 est recommandée.

### 4.2 Sélection du mode de fonctionnement pour la régulation du moteur

Le variateur de fréquence est en mesure de réguler des moteurs de toutes les classes d'efficacité énergétique (IE1 à IE4). Nos moteurs sont exécutés dans les classes d'efficacité IE1 à IE3 en tant que moteurs asynchrones, les moteurs IE4 en revanche en tant que moteurs synchrones.

Le fonctionnement des moteurs IE4 présente de nombreuses particularités du point de vue de la technique de régulation. Pour obtenir les meilleurs résultats, le variateur de fréquence a donc été tout particulièrement conçu sur la base de la régulation des moteurs IE4 NORD, qui correspondent de par leur construction au type de moteur synchrone à aimants permanents à l'intérieur (IPMSM - Interior Permanent Magnet Synchronous Motor). Dans le cas de ces moteurs, les aimants permanents sont intégrés dans le rotor. En cas de besoin, le fonctionnement d'autres modèles doit être vérifié par NORD. Voir également les informations techniques [TI 80-0010](#) "Directive de planification et de mise en service pour les moteurs IE4 de NORD avec variateur de fréquence NORD".

#### 4.2.1 Explication des types de fonctionnement (P300)

Le variateur de fréquence offre différents types de fonctionnement pour la régulation d'un moteur. Tous les types de fonctionnement peuvent être utilisés aussi bien sur un moteur asynchrone (ASM) que sur un moteur synchrone à aimant permanent (PMSM), mais nécessitent toutefois le respect de différentes conditions. De manière générale, il s'agit pour toutes les méthodes de "régulations axées sur le champ".

##### 1. Fonctionnement VFC boucle ouverte (P300, réglage "0")

Ce type de fonctionnement est basé sur une régulation vectorielle de tension, axée sur le champ (Voltage Flux Control Mode (VFC)). L'utilisation est possible aussi bien sur un moteur asynchrone (ASM) que sur un moteur synchrone à aimant permanent (PMSM). Concernant le fonctionnement de moteurs asynchrones, le terme "régulation ISD" est aussi fréquemment cité.

La régulation est effectuée sans codeur et exclusivement sur la base de paramètres fixes et de résultats de mesure des valeurs réelles électriques. En principe, pour l'utilisation de ce type de fonctionnement, aucun réglage spécifique des paramètres de régulation n'est requis. Toutefois, le paramétrage de données aussi précises que possible est une condition essentielle pour un fonctionnement de haute qualité.

Le fonctionnement du moteur asynchrone (ASM) offre en particulier la possibilité supplémentaire de régulation d'après une caractéristique U/f simple. Ce fonctionnement est important si plusieurs moteurs non couplés mécaniquement doivent fonctionner uniquement sur un variateur de fréquence ou si la détermination des données moteur est possible de façon relativement imprécise. Le fonctionnement selon une caractéristique U/f est uniquement appropriée pour des tâches d'entraînement avec peu d'exigences en termes de qualité de la vitesse et de dynamisme (durées de rampe  $\geq 1$  s). Également dans le cas de machines qui de par leur construction sont très fortement soumises à des vibrations mécaniques, la régulation d'après une caractéristique U/f peut s'avérer bénéfique. En principe, les caractéristiques U/f sont utilisées pour la régulation de ventilateurs, d'entraînements de pompe particuliers ou également dans le cas d'agitateurs. Via les paramètres (P211) et (P212) (dans chaque cas le réglage "0"), le fonctionnement selon la caractéristique U/f est activé.

#### 4.2.2 Vue d'ensemble des paramètres du régulateur

La représentation suivante présente une vue d'ensemble de tous les paramètres qui sont importants selon le type de fonctionnement sélectionné. Une distinction est faite entre les critères "pertinent" et "important" qui indiquent la précision requise du réglage de paramètre correspondant. De manière générale, plus les paramètres définis sont précis, plus le réglage est exact et plus les valeurs sont élevées en ce qui concerne le dynamisme et la précision du fonctionnement de l'entraînement. Une description détaillée des différents paramètres est disponible au chapitre 5 "Paramètre".

		"∅" =	Paramètre sans importance	"-" =	Paramètre resté sur la valeur par défaut		
		"√" =	Adaptation du paramètre pertinente	"!" =	Adaptation du paramètre importante		
Groupe	Paramètre	Type de fonctionnement					
		VFC boucle ouverte		CFC boucle ouverte			
		ASM	PMSM	ASM	PMSM		
Données moteur	P201 ... P209	√	√	√	√		
	P208	!	!	!	!		
	P210	√ <sup>1)</sup>	√	√	√		
	P211, P212	- <sup>2)</sup>	-	-	-		
	P215, P216	- <sup>1)</sup>	-	-	-		
	P217	√	√	√	√		
	P220	√	√	√	√		
	P240	-	√	-	√		
	P241	-	√	-	√		
	P243	-	√	-	√		
	P244	-	√	-	√		
	P246	-	√	-	√		
	P245, 247	-	√	∅	∅		
Données du régulateur	P300	√	√	√	√		
	P301	∅	∅	∅	∅		
	P310 ... P320	∅	∅	√	√		
	P312, P313, P315, P316	∅	∅	-	√		
	P330 ... P333	-	√	-	√		
	P334	∅	∅	∅	∅		

<sup>1)</sup> = dans le cas de la caractéristique U/f : adaptation précise du paramètre importante  
<sup>2)</sup> = dans le cas de la caractéristique U/f : réglage typique "0"



### 4.2.3 Étapes de mise en service de la régulation du moteur

Ci-après, les principales étapes de mise en service sont énoncées dans l'ordre optimal. L'affectation correcte du variateur / du moteur et le choix de la tension réseau sont des conditions préalables requises. Des informations détaillées relatives notamment à l'optimisation des régulateurs de courant, de vitesse et de position des moteurs asynchrones sont décrites dans le guide "Optimisation du régulateur" (AG 0100). Veuillez vous adresser à ce sujet à notre service d'assistance technique.

1. Effectuer le raccordement du variateur et du moteur de manière habituelle (tenir compte de  $\Delta / Y$ )
2. Activer l'alimentation réseau
3. Appliquer le réglage d'usine (P523)
4. Sélectionner le moteur de base de la liste des moteurs (P200) (les types ASM se trouvent au début de la liste et PMSM à la fin, avec l'indication du type (par ex. ...**80T**...))
5. Vérifier les données moteur (P201 ... P209) et les comparer avec les indications de la plaque signalétique / la fiche technique pour moteur
6. Effectuer la mesure de résistance du stator (P220) → P208, P241[-01] sont mesurés, P241[-02] est calculé. (Remarque : en cas d'utilisation d'un moteur synchrone à aimants permanents en surface (SPMSM : Surface Permanent Magnet Synchronous Motor), la valeur de P241[-02] doit être remplacée par celle de P241[-01])
7. Uniquement dans le cas de PMSM :
  - a. Tension FEM (P240) → Plaque signalétique moteur / fiche technique pour moteur
  - b. Déterminer / régler l'angle de réluctance (P243) (pas nécessaire dans le cas des moteurs NORD)
  - c. Courant crête (P244) → fiche technique pour moteur
  - d. Uniquement PMSM en fonctionnement VFC :  
déterminer (P245), (P247)
  - e. Déterminer (P246)
8. Sélectionner le type de fonctionnement (P300)
9. Déterminer / régler le régulateur de courant (P312 – P316)
10. Uniquement PMSM :
  - a. Sélectionner la régulation (P330)
  - b. Effectuer les réglages pour le comportement de démarrage (P331 ... P333)

---

**i Information****Moteurs NORD IE4**

De plus amples informations pour la mise en service des moteurs NORD IE4 avec les variateurs de fréquence NORD se trouvent dans les informations techniques [TI80\\_0010](#).

---

### 4.3 Mise en service de l'appareil

La mise en service du variateur de fréquence est possible par l'adaptation de paramètres à l'aide de consoles de commande et de paramétrage (SK CSX-3H ou SK PAR-3H) ou du logiciel NORD CON sur PC. Les paramètres modifiés sont enregistrés dans l'EEPROM interne.

#### **i Informations**

#### **Préréglage des E/S physiques et bits E/S**

Pour la mise en service d'applications standard, un nombre limité d'entrées et de sorties du variateur de fréquence (physiques et bits E/S) est prédéfini avec des fonctions. Ces paramètres doivent le cas échéant être adaptés (paramètres (P420), (P434), (P480), (P481)).

#### 4.3.1 Connexion

Pour atteindre la capacité de fonctionnement de base, après le montage réussi de l'appareil sur le moteur ou le kit de montage mural, les câbles de réseau et du moteur doivent être raccordés aux bornes correspondantes (☞ Chapitre 2.4.2 "Raccordement du bloc de puissance").

#### 4.3.2 Configuration

Pour le fonctionnement, des adaptations des différents paramètres sont en général requises.

##### 4.3.2.1 Paramétrage

Pour l'adaptation des paramètres, l'utilisation d'une console de paramétrage (SK CSX-3H / SK PAR) ou du logiciel NORDCON est requise.

Groupe de paramètres	Numéros de paramètre	Fonctions	Remarques
Paramètres de base	P102 ... P105	Durées de rampe et limites de fréquence	
Données moteur	P201 ... P207, (P208)	Données de la plaque signalétique du moteur	
	P220, fonction 1	Régler la résistance du stator	Valeur indiquée dans P208
	Ou bien P200	Liste des données moteur	Sélection d'un moteur standard 4 pôles NORD à partir d'une liste
	Ou bien P220, fonction 2	Identification du moteur	Réglage complet d'un moteur raccordé Condition : moteur avec max. 3 niveaux de puissance, inférieur au variateur de fréquence
Bornes de commande	P400, P420	Entrées analogiques et digitales	

#### **i Informations**

#### **Réglages d'usine**

Avant toute nouvelle mise en service, il convient de s'assurer que le variateur de fréquence est paramétré avec les réglages d'usine (P523).

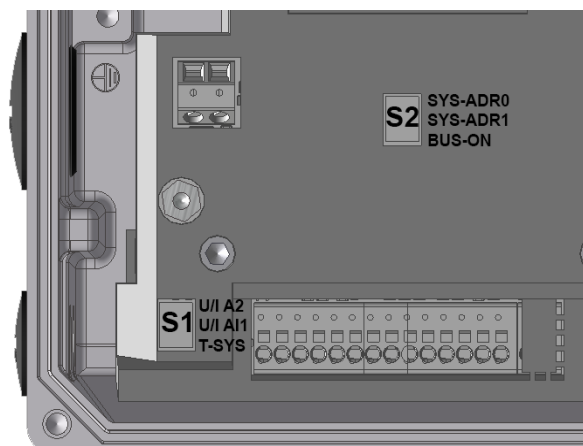
De plus, les commutateurs DIP S2 doivent être en position "Arrêt". Les commutateurs DIP S2 sont prioritaires par rapport aux paramètres P509, P514 et P515.

### 4.3.2.2 Commutateurs DIP (S1, S2)

Les entrées analogiques disponibles dans l'appareil sont appropriées pour des valeurs de consigne d'intensité et de tension. Pour le traitement correct des valeurs de consigne d'intensité (0-20 mA / 4-20 mA), il est nécessaire de positionner le commutateur DIP correspondant (**S1** – Bit 2 ou 3) sur les signaux de courant ("ON").

Le commutateur DIP (**S1** – Bit 1) définit la résistance de terminaison du bus de système.

Le commutateur DIP (**S2**) permet d'effectuer les réglages de bus de système. Les réglages du commutateur DIP (S2) sont prioritaires par rapport aux paramètres P509, P514 et P515.



À l'état de livraison, tous les commutateurs DIP sont en position "0" ("Arrêt").

N°

#### bit Commutateur DIP (S1)

3	<b>U/I A2</b> <sup>1)</sup> Tension/intensité	0	Entrée analogique 2 dans le mode de tension 0...10 V
2 <sup>2</sup>		1	Entrée analogique 2 dans le mode d'intensité 0/4...20 mA
2	<b>U/I A1</b> <sup>1)</sup> Tension/intensité	0	Entrée analogique 1 dans le mode de tension 0...10 V
2 <sup>1</sup>		1	Entrée analogique 1 dans le mode d'intensité 0/4...20 mA
1	<b>T-SYS</b> Résistance de terminaison	0	Résistance de terminaison (bus système) désactivée
2 <sup>0</sup>		1	Résistance de terminaison (bus système) activée

1) L'ajustement sur les signaux protégés contre la rupture de fils (2-10 V / 4-20 mA) se fait via les paramètres P402 et P403.

N°

#### bit Commutateur DIP (S2)

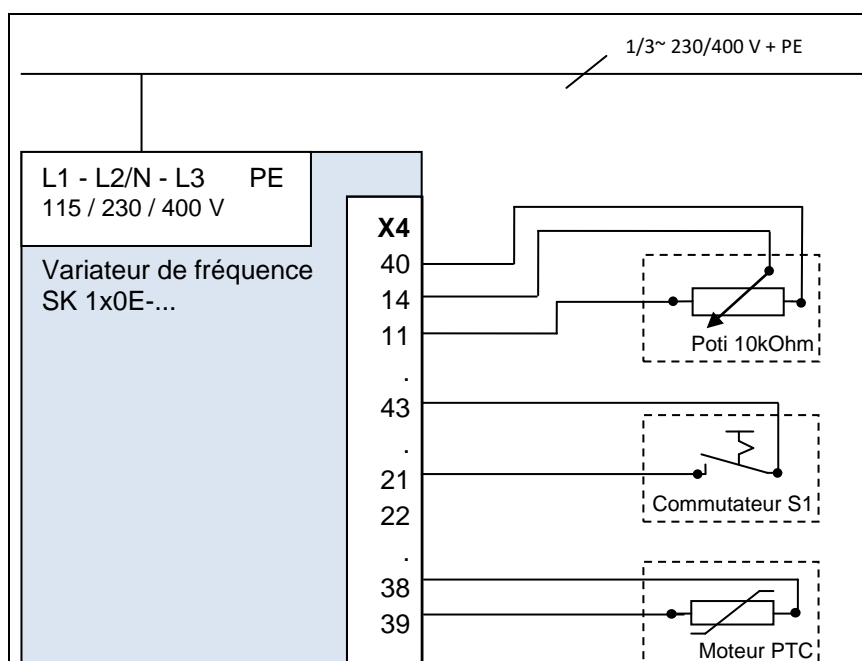
3/2 2 <sup>0/1</sup>	<b>SYS-ADR 0/1</b> Bus de système Adresse / taux de transmission	<b>SYS-ADR</b>		
		1	0	
		0	0	selon P515 et 514 {32, 250 kbauds}
		0	1	Adresse 34, 250kbauds
		1	0	Adresse 36, 250kbauds
1 2 <sup>2</sup>	<b>BUS-ON</b> Mot de commande source et consigne	1	1	Adresse 38, 250kbauds
		0	selon P509 et P510 [-01, -02]	
		1	Bus de système (→ P509=3 et P510=3)	

### 4.3.3 Exemples de mise en service

Tous les modèles SK 1x0E peuvent en principe fonctionner dans leur état de livraison. Des données de moteur standard triphasé asynchrone à 4 pôles de même puissance sont paramétrées. L'entrée CTP doit être pontée si aucune sonde CTP de moteur n'est disponible. Si un démarrage automatique avec la mise sur réseau ("MARCHE") est nécessaire, le paramètre (P428) doit être adapté en conséquence.

#### Configuration minimale

Toutes les tensions de commande nécessaires (24 V CC / 10 V CC) sont à la disposition du variateur de fréquence.



Fonction	Réglage
Valeur de consigne	Potentiomètre externe de 10 kΩ
Validation	Commutateur externe S1

#### Configuration minimale avec des options

Afin d'obtenir un fonctionnement intégralement local (des câbles de commande et autres éléments similaires), un commutateur et un potentiomètre, par ex. l'interface SK CU4-POT, sont nécessaires. Ainsi, une vitesse et une commande du sens de rotation adaptées aux besoins sont garanties avec seulement un circuit d'alimentation réseau (selon l'exécution 1~ / 3~) (📖 Chapitre 3.2.4 "Unité de commande, SK CU4-POT").

#### 4.4 Sondes de température

La régulation du vecteur de courant du variateur de fréquence peut être encore optimisée en appliquant une *sonde de température*. La mesure permanente de la température du moteur permet d'atteindre à tout moment et quelle que soit la charge, une qualité de réglage maximale du régulateur et également une précision de vitesse optimale du moteur. Étant donné que la mesure de température commence directement après la mise sous tension (réseau) du variateur de fréquence, la régulation du variateur de fréquence est immédiatement optimale même si le moteur présente déjà une température nettement élevée après un "arrêt et remise sous tension" entre-temps du variateur de fréquence.

#### Informations

Pour la détermination de la résistance stator de moteur, la plage de températures de 15 à 25 °C doit être respectée.

La surchauffe du moteur est simultanément surveillée. Si la température atteint 155 °C (seuil identique à celui de la sonde CTP), l'entraînement est désactivé et le message d'erreur E002 apparaît.

#### Informations

##### Tenir compte de la polarité

Les sondes de température sont des semi-conducteurs polarisés à utiliser dans le sens de conduction. Pour cela, l'anode doit être raccordée au contact "+" de l'entrée analogique. La cathode doit être raccordée à la terre.

Si cette consigne n'est pas respectée, des erreurs de mesure peuvent en résulter. Une protection du bobinage moteur n'est ainsi plus garantie.

##### Sondes de température autorisées

Le fonctionnement des différentes sondes de température autorisées est comparable. Toutefois, leurs courbes caractéristiques divergent. Le bon ajustement des courbes caractéristiques sur le variateur de fréquence est réalisé en adaptant les deux paramètres suivants.

Type de sonde	Résistance série [kΩ]	P402[xx] <sup>1)</sup> ajustement 0 % [V]	P403[xx] <sup>1)</sup> ajustement 100 % [V]
KTY84-130	2,7	1,54	2,64
PT100	2,7	0,36	0,49
PT1000	2,7	2,68	3,32

1) | Xx = tableau de paramètres, en fonction de l'entrée analogique utilisée

Tableau 10 : Sondes de température, ajustement

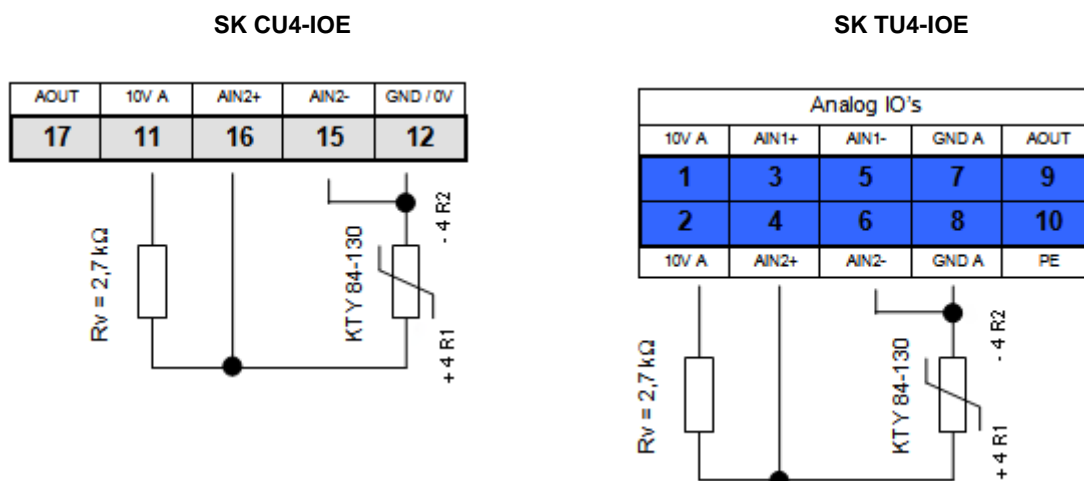
Le raccordement d'une sonde de température se fait comme sur les exemples suivants.

En respectant les valeurs d'ajustement 0 % [P402] et 100 % [P403], ces exemples sont applicables à toutes les sondes de température autorisées susmentionnées.

## Exemples de connexion

### SK CU4-IOE / SK TU4-IOE-...

La connexion d'un capteur KTY-84 est exclusivement possible sur les deux entrées analogiques de l'option concernée. Dans les exemples suivants, l'entrée analogique 2 du module optionnel correspondant est utilisée.



(Représentation d'une coupe des borniers)

### Réglages des paramètres (entrée analogique 2)

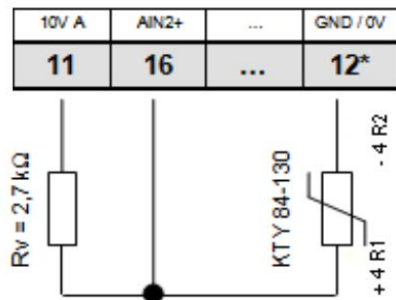
Les paramètres suivants doivent être définis pour la fonction de KTY84-130.

1. Les données moteur **P201-P207** doivent être paramétrées en fonction de la plaque signalétique.
2. La résistance du stator de moteur **P208** est déterminée à 20°C avec **P220 = 1**.
3. Fonction entrée analogique 2 **P400 [-04] = 30**  
(Température moteur)
4. Pour le mode entrée analogique 2, **P401 [-02] = 1**  
(les températures négatives sont également mesurées)  
(à partir de la version de microprogramme : V1.2)
5. Ajustement de l'entrée analogique 2 : **P402 [-02] = 1,54 V** et **P403 [-02] = 2,64 V**  
(dans le cas de  $R_v = 2,7 \text{ k}\Omega$ )
6. Adaptation de la constante de temps : **P161 [-02] = 400 ms** (constante de temps maximale du filtre)  
Le paramètre (P161) est un paramètre de module. Il ne peut pas être réglé sur le variateur de fréquence mais directement sur le module E/S. La communication est effectuée par ex. par une connexion directe d'une ParameterBox à l'interface RS232 du module ou dans le cas d'une connexion sur le variateur de fréquence, via le bus de système. (Paramètre (P1101) Sélection d'objet → ...)
7. Contrôle de la température du moteur (affichage) : **P739 [-03]**

### SK 1x0E

La connexion d'un capteur KTY-84 est exclusivement possible sur les deux entrées analogiques de **SK 1x0E**. Dans l'exemple suivant, l'entrée analogique 2 du variateur de fréquence est utilisée.

#### SK 1x0E



\* éventuellement aussi la borne 40

#### Réglages des paramètres (entrée analogique 2)

Les paramètres suivants doivent être définis pour la fonction de KTY84-130.

1. Les données moteur **P201-P207** doivent être paramétrées en fonction de la plaque signalétique.
2. La résistance du stator de moteur **P208** est déterminée à 20°C avec **P220 = 1**.
3. Fonction entrée analogique 2, **P400 [-02] = 30**  
(température moteur)
4. Pour le mode entrée analogique 2, **P401 [-06] = 1**  
(les températures négatives sont également mesurées)
5. Ajustement de l'entrée analogique 2 : **P402 [-06] = 1,54 V** et **P403 [-06] = 2,64 V**  
(dans le cas de RV= 2,7 kΩ)
6. Adaptation de la constante de temps : **P404 [-02] = 400 ms** (constante de temps maximale du filtre)
7. Contrôle de la température du moteur (affichage) : **P739 [-03]**

## 4.5 Interface AS (AS-i)

Ce chapitre concerne uniquement les appareils de type **SK 190E**.

### 4.5.1 Système de bus

#### Informations générales

L'interface actionneur – capteur (Interface AS) est un système de bus pour le niveau inférieur du bus de terrain. La définition se trouve dans *Complete Specification* de l'interface AS, selon EN 50295, IEC 62026.

Le principe de transfert est un système à maître unique avec interrogation cyclique. Depuis la parution de *Complete Specification V2.1*, il est possible de faire fonctionner au maximum **31 esclaves standard** au profil d'appareil **S-7.0**, ou **62 esclaves dans le mode d'adressage étendu** au profil d'appareil **S-7.A**, sur un câble à deux brins non blindé de 100 m de longueur maximale avec une structure de réseau quelconque.

Le doublement du nombre de participants esclaves possibles est obtenu par la double attribution d'adresses 1-31 et le marquage "Esclave A" ou "Esclave B". Les esclaves dans le mode d'adressage étendu sont marqués par le code ID A et sont ainsi clairement reconnaissables pour le maître.

Des appareils avec les profils d'esclave **S-7.0** et **S-7.A** peuvent fonctionner ensemble à condition de respecter l'affectation d'adresse (voir l'exemple) dans le réseau AS-i à partir de la version 2.1 (**profil de maître M4**).

autorisé	non autorisé
Esclave standard 1 (adresse 6)	Esclave standard 1 (adresse 6)
<b>Esclave A/B 1 (adresse 7A)</b>	<b>Esclave standard 2 (adresse 7)</b>
<b>Esclave A/B 2 (adresse 7B)</b>	<b>Esclave A/B 1 (adresse 7B)</b>
Esclave standard 2 (adresse 8)	Esclave standard 3 (adresse 8)

L'adressage a lieu via le maître, qui met aussi à disposition d'autres fonctions de gestion, ou via un appareil d'adressage séparé.

#### Informations spécifiques à l'appareil

Pour les esclaves standard, les données utiles 4 bits (par direction) sont transmises avec une sécurité antipanne efficace et un temps de cycle maximal de 5 ms. Dans le cas des esclaves dans le mode d'adressage étendu, en raison du nombre plus élevé de participants, le temps de cycle (*max. 10 ms*) est doublé pour les données envoyées de *l'esclave au maître*. Des adressages étendus pour l'envoi des données à *l'esclave* provoquent un doublement supplémentaire du temps de cycle à *max. 21 ms*.

Le câble d'interface AS (jaune) transmet des données et de l'énergie.

### 4.5.2 Spécifications et caractéristiques techniques

L'appareil peut être directement intégré dans une interface AS et est défini par défaut de sorte que des fonctionnalités de base courantes AS-i soient immédiatement disponibles. Il est seulement nécessaire d'effectuer des adaptations de fonctions spécifiques à l'application de l'appareil ou du système de bus, l'adressage et la connexion correcte des câbles d'alimentation, BUS, de capteur et d'actionneur.

#### Caractéristiques

- Interface bus à séparation galvanique
- Indication de l'état (1 DEL) (uniquement visible lorsque le couvercle de l'appareil est ouvert)



- Configuration par le paramétrage
- Alimentation de 24 V CC du module intégré AS-i via le câble jaune AS-i
- Raccordement à l'appareil
  - via le bornier
  - ou via le connecteur à bride M12

### Caractéristiques techniques de l'interface AS

Désignation	Valeur
Alimentation AS-i, PWR (câble jaune)	24 V CC, max. 25 mA
Profil d'esclave	S-7.A
Code E/S	7
Code ID	A
Entrée Code ID 1 / 2 ext.	7
Adresse	1A – 31A et 1B - 31B (état de livraison : 0A)
Temps de cycle	Esclave → Maître ≤ 10 ms Maître → Esclave ≤ 21 ms
Nombre de données utiles (BUS I/O)	4I / 4O

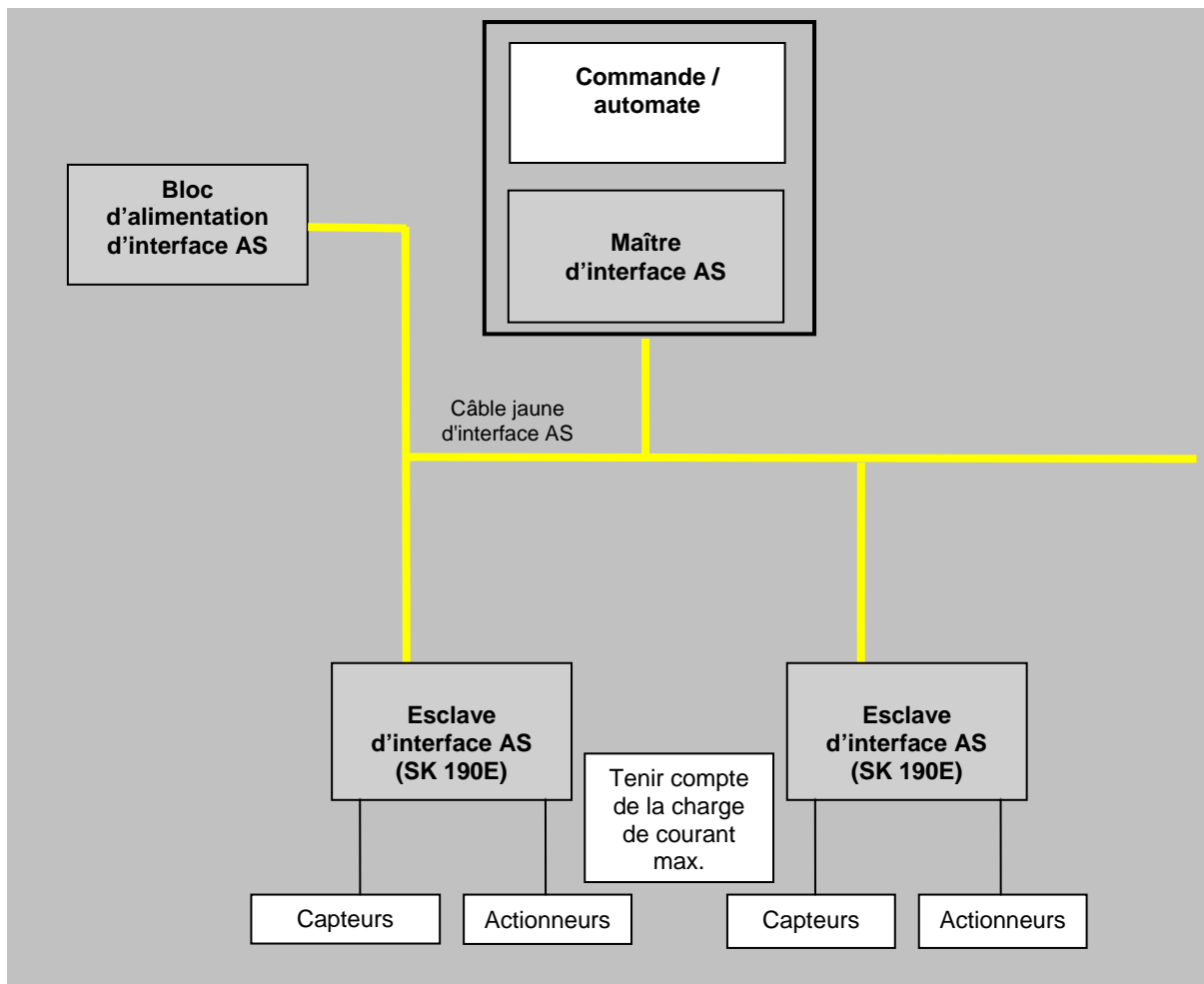
#### 4.5.3 Structure de bus et topologie

Le réseau d'interface AS est de forme quelconque (structure en ligne, étoile, cercle et arbre) et est géré par une interface AS maître en tant qu'interface entre PLC et les esclaves. Un réseau existant peut être étendu à tout moment par d'autres esclaves jusqu'à une limite de 31 esclaves standard ou 62 esclaves dans le mode d'adressage étendu. L'adressage des esclaves est réalisé par le maître ou un appareil d'adressage correspondant.

Un maître AS-i communique de manière autonome et échange des données avec les esclaves AS-i raccordés. Dans le réseau d'interface AS, aucun bloc d'alimentation normal ne peut être utilisé. Par ligne d'interface AS, seul un bloc d'alimentation d'interface AS spécial peut être appliqué pour l'alimentation en tension. Cette alimentation en tension d'interface AS est directement raccordée au câble standard jaune (câbles AS-i(+) et AS-i(-)) et doit être aussi proche que possible du maître AS-i afin que le risque de chute de tension soit aussi minime que possible.

Pour éviter des dysfonctionnements, le **raccord PE du bloc d'alimentation d'interface AS** (si disponible) doit **impérativement** être **mis à la terre**.

Le fil marron **AS-i(+)** et le fil bleu **AS-i(-)** du câble d'interface AS jaune **ne doivent pas être mis à la terre**.



#### 4.5.4 Mise en service

##### 4.5.4.1 Connexion

Le câble d'interface AS (jaune) est raccordé par le biais des bornes 84/85 du bornier et peut en option être également relié au connecteur à bride M12 marqué de façon correspondante (jaune).

Détails sur les bornes de commande ([📖 Chapitre 2.4.3 "Branchement du bloc de commande"](#))

Détails sur les connecteurs ([📖 Chapitre 3.2.3.2 "Fiches pour le raccord de commande"](#))

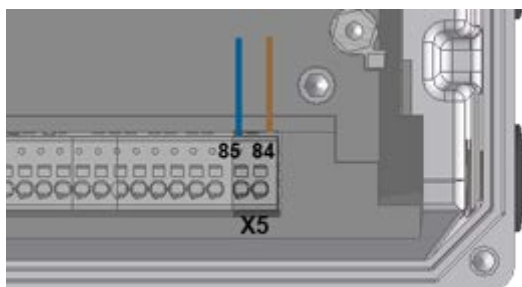


Figure 14: Bornes de raccordement AS-i

Type	Connexion de l'interface AS		Connexion de la tension de commande par ex. AUX – câble d'une basse tension de protection PELV	
	AS-i(+)	AS-i(-)	24 V CC	GND
SK 190E	84	85	- 1)	- 1)

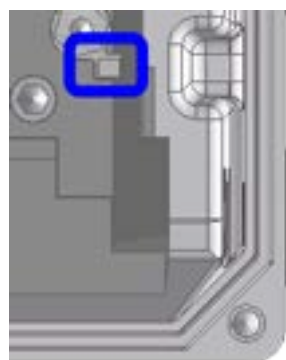
1) Le bloc de commande du variateur de fréquence n'est pas alimenté à partir du câble AS-i. La tension auxiliaire requise est pour cela générée par l'appareil lui-même.

**Tableau 11: Interface AS, connexion des câbles de signal et d'alimentation**

Si l'interface AS ("câble jaune") n'est pas utilisée, les conditions normales de raccordement pour l'appareil s'appliquent (📖 Chapitre 2.4.3 "Branchement du bloc de commande").

### 4.5.4.2 Affichage

L'état de l'interface AS est signalé par la DEL de plusieurs couleurs **AS-i**.



DEL AS-i	Signification
ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune tension d'interface AS sur le module</li> <li>Câbles de connexion non raccordés ou inversés</li> </ul>
Verte, ALLUMÉE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fonctionnement normal (interface AS active)</li> </ul>
Rouge, ALLUMÉE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aucun transfert de données <ul style="list-style-type: none"> <li>Adresse esclave = 0 (esclave encore en réglage d'usine)</li> <li>Esclave pas en LPS (liste des esclaves projetés)</li> <li>Esclave avec IO/ID incorrect</li> <li>Maître en mode ARRÊT</li> <li>Réinitialisation active</li> </ul> </li> </ul>
Rouge / verte en alternance clignotement (2 Hz) <sup>1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreur de périphérie <ul style="list-style-type: none"> <li>Le bloc de commande sur l'appareil ne démarre pas (tension AS-i trop faible ou bloc de commande défectueux)</li> </ul> </li> </ul>

### 4.5.4.3 Configuration

Les principales fonctionnalités sont affectées aux paramètres (P480) et (P481), et ce, par le biais des tableaux [-01] ... [-04].

### Bits de bus E/S

## ⚠ AVERTISSEMENT

### Mouvement inattendu dû au démarrage automatique

En cas d'erreur (interruption de la communication ou déconnexion du câble de bus), l'appareil se déconnecte automatiquement car la validation de l'appareil n'est plus présente.

Le rétablissement de la communication peut entraîner un démarrage automatique et ainsi un mouvement inattendu de l'entraînement. Pour éviter ce risque, la possibilité d'un démarrage automatique doit être évitée comme suit :

- Si une erreur de communication survient, le maître bus doit définir activement les bits de commande sur "zéro".

Les capteurs peuvent être raccordés directement aux entrées digitales du variateur de fréquence. La connexion d'actionneurs est possible par l'intermédiaire des sorties digitales disponibles de l'appareil. Les affectations suivantes correspondant chacune à quatre bits de données utiles sont prévues :

ENTRÉE BUS	Fonction (P480[-01...-04])	Statut		État
		Bit 1	Bit 0	
Bit 0	Valide à droite	0	0	Le moteur est désactivé
Bit 1	Valide à gauche	0	1	Champ rotatif de droite sur le moteur
Bit 2	Fréquence fixe 2 (→ P465 [-02])	1	0	Champ rotatif de gauche sur le moteur
Bit 3	Acquitter le défaut <sup>1)</sup>	1	1	Le moteur est désactivé

1) Acquiescement par flanc d'impulsion 0 → 1.

Lors de la commande via le bus, l'acquiescement n'est pas effectué automatiquement par un flanc d'impulsion sur l'une des entrées de validation.

SORTIE BUS	Fonction (P481 [-01 ... -04])	Statut		État
		Bit 1	Bit 0	
Bit 0	Variateur prêt	0	0	Défaut actif
Bit 1	Alarme	0	1	Avertissement
Bit 2 <sup>1)</sup>	État entrée digitale 1	1	0	Blocage
Bit 3 <sup>1)</sup>	État entrée digitale 2	1	1	Prêt à fonctionner / Fonctionnement

1) Les bits 2 et 3 sont directement couplés aux entrées digitales 1 et 2.

La commande via le BUS et par les deux entrées digitales est possible en parallèle. Les entrées correspondantes sont quasiment considérées comme des entrées digitales normales. Si par ex. une commutation du mode manuel au mode automatique doit être effectuée, il convient de s'assurer qu'aucune validation via les entrées digitales normales n'est présente en mode automatique. Ceci peut par exemple être réalisé avec un interrupteur à clé à trois positions. Position 1 : "Manuel à gauche" Position 2 : "Automatique" Position 3 : "Manuel à droite".

Si une validation via l'une des deux entrées digitales "normales" est présente, les bits de commande via le système de bus sont ignorés. Le bit de commande "Acquiescement le défaut" constitue une exception. Cette fonctionnalité est toujours possible parallèlement quelle que soit la hiérarchie de guidage. Le maître bus peut ainsi se charger du guidage uniquement si aucune commande n'est réalisée via une entrée digitale. En paramétrant simultanément "Valide à gauche" et "Valide à droite", la validation est retirée, le moteur s'arrête sans rampe de décélération (Tension inhibée).

### 4.5.4.4 Adressage

Pour utiliser l'appareil dans un réseau AS-i, une adresse unique doit lui être attribuée. Par défaut, l'adresse 0 est définie. Ainsi, l'appareil peut être détecté par un maître AS-i en tant que "nouvel appareil" (condition préalable pour une attribution automatique d'adresse par le maître).

#### Procédure :

- Garantir l'alimentation en tension de l'interface AS via le câble d'interface AS jaune
- Déconnecter le maître d'interface AS pendant la durée d'adressage
- Définir une adresse  $\neq 0$
- Pas de double attribution d'adresses

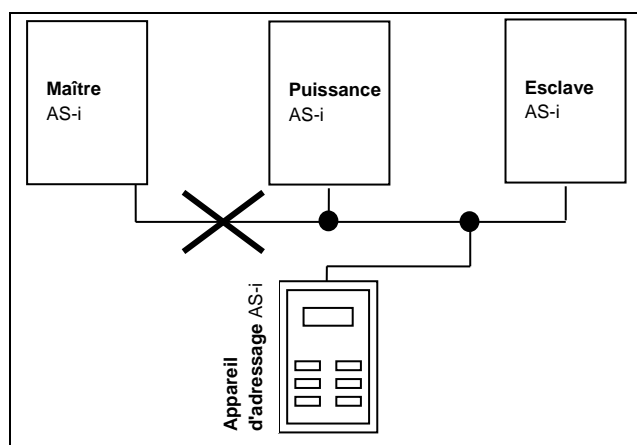
Dans de nombreux autres cas, l'adressage est effectué par le biais d'un appareil d'adressage courant pour esclaves d'interface AS (exemples ci-après).

- Pepperl+Fuchs, VBP-HH1-V3.0-V1 (connexion M12 séparée pour une alimentation en tension externe)
- IFM, AC1154 (appareil d'adressage fonctionnant sur batterie)

Les possibilités de mise en œuvre en pratique de l'adressage de l'esclave d'interface AS avec un appareil d'adressage sont indiquées ci-après.

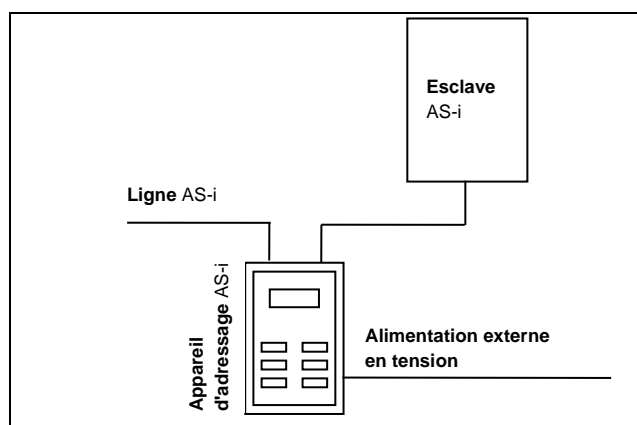
#### Variante 1

Avec un appareil d'adressage qui est équipé d'un **connecteur M12** pour la connexion au bus **AS-i**, il est possible de se connecter au réseau d'interface AS avec un accès correspondant. Pour cela, le maître d'interface AS doit pouvoir être désactivé.



#### Variante 2

Avec un appareil d'adressage équipé d'un **connecteur M12** pour la connexion sur le bus **AS-i** et d'un **connecteur M12** supplémentaire pour la connexion d'une **alimentation en tension** externe, l'appareil d'adressage est directement inséré dans la ligne AS-i.



#### 4.5.5 Certificats

Les certificats actuellement disponibles peuvent être consultés sur Internet à l'adresse [Lien "www.nord.com"](http://www.nord.com)

## 5 Paramètre

### AVERTISSEMENT

#### Mouvement inattendu

La création d'une tension d'alimentation peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Un mouvement inattendu de l'entraînement et de la machine connectée peut alors se produire et entraîner éventuellement des blessures graves ou la mort et/ou des dommages matériels.

Causes possibles de mouvements inattendus :

- Paramétrage d'un « démarrage automatique »
  - Paramétrages erronés
  - Commande de l'appareil avec un signal de validation par la commande en amont (via les signaux d'E/S ou de bus)
  - Données moteur incorrectes
  - Raccordement incorrect d'un codeur incrémental
  - Desserrage d'un frein d'arrêt mécanique
  - Influences extérieures comme la gravité ou autre énergie cinétique agissant sur l'entraînement
  - Dans les réseaux IT : panne réseau (défaut à la terre).
- Pour éviter tout risque pouvant en résulter, il convient de sécuriser l'entraînement/la chaîne cinématique contre des mouvements inattendus (par blocage mécanique et/ou découplage, mise à disposition de protections contre les chutes, etc.) De plus, il est indispensable de s'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'action et de danger de l'installation.

### AVERTISSEMENT

#### Mouvement inattendu dû à la modification du paramétrage

Les modifications de paramètres sont immédiatement appliquées. Dans certaines conditions, des situations dangereuses peuvent apparaître même lorsque l'entraînement est arrêté. Ainsi, des fonctions comme par ex. **P428** "Démarrage automatique" ou **P420** "Entrées digitales", réglage "Commande de frein" peuvent mettre en mouvement l'entraînement et les pièces mobiles peuvent mettre en danger les personnes.

Par conséquent :

- Les modifications des réglages de paramètres doivent uniquement être effectuées si variateur de fréquence n'est pas activé.
- Lors des paramétrages, des dispositions doivent être prises pour empêcher les mouvements indésirables de l'entraînement (par ex. un glissement du dispositif de levage). Il est interdit d'accéder à la zone de danger de l'installation.

## AVERTISSEMENT


### Mouvement inattendu dû à la surcharge

En cas de surcharge de l'entraînement, le moteur risque de « décrocher » (= perte soudaine du couple). Une surcharge peut par exemple être causée par un sous-dimensionnement de l'entraînement ou par l'apparition d'une pointe de charge soudaine. Les pointes de charge soudaines peuvent être d'origine mécanique (par ex. blocages) mais peuvent aussi être dues à des rampes d'accélération extrêmement abruptes (paramètres P102, P103, P426).


Selon le type d'application, le « décrochage » d'un moteur peut entraîner des mouvements inattendus (p. ex. chute de charges dans le cas de dispositifs de levage).

Pour éviter ce risque, les points suivants doivent être respectés :

- Pour des applications de levage ou des applications avec des changements de charge fréquents et importants, la fonction n'est pas appropriée et le paramètre (P219) doit impérativement rester sur la valeur par défaut (100 %).
- Ne pas sous-dimensionner l'entraînement et prévoir des capacités de surcharge suffisantes.
- Prévoir éventuellement une protection contre les chutes (par ex. des dispositifs de levage) ou des mesures de protection comparables.

Ci-après, vous trouverez les descriptions des paramètres importants pour l'appareil. L'accès aux paramètres est effectué à l'aide d'un outil de paramétrage (par ex. le logiciel NORDCON ou la console de commande et de paramétrage également (voir également le  chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")) et permet ainsi l'adaptation optimale de l'appareil à la tâche de l'entraînement. Avec différents équipements des appareils, des relations peuvent être obtenues pour les paramètres concernés.

L'accès aux paramètres est uniquement possible lorsque le bloc de commande de l'appareil est activé.

Pour cela, l'appareil est équipé d'un bloc d'alimentation qui génère la tension de commande de 24 V CC requise en créant la tension réseau (voir  Chapitre 2.4.2 "Raccordement du bloc de puissance")

Des adaptations limitées de différentes fonctions sont possibles pour les appareils, par le biais des commutateurs DIP. Pour toutes les autres adaptations, un accès aux paramètres de l'appareil est interdit. **Notez que les configurations côté matériel (commutateur DIP) sont prioritaires par rapport aux configurations côté logiciel (paramétrage).**

Chaque variateur de fréquence est pré-réglé en usine pour un moteur NORD de même puissance. Tous les paramètres sont réglables "en ligne". Pendant le fonctionnement, quatre jeux de paramètres commutables sont disponibles. Via le paramètre Superviseur **P003**, il est possible d'influencer l'étendue des paramètres à afficher.

Ci-après, les paramètres importants pour l'appareil sont décrits. Des explications pour les paramètres à propos des options de bus de terrain ou des fonctionnalités spéciales sont disponibles dans les manuels supplémentaires correspondants.



**i Informations**
**ParameterBox SK PAR-3H**

La ParameterBox SK PAR-3H doit au moins disposer de la version de logiciel **4.4 R2**.

Les paramètres sont regroupés dans différents groupes selon leurs fonctions. Le premier chiffre du numéro de paramètre caractérise l'appartenance à un **groupe de menus** :

Groupe de menus	N°	Fonction principale
<b>Affichage des paramètres de fonction</b>	(P0--)	Représentation des paramètres et des valeurs de fonctionnement
<b>Paramètres de base</b>	(P1--)	Paramètres d'appareil de base, par ex. comportement d'activation/désactivation
<b>Données moteur</b>	(P2--)	Paramètres d'électricité pour le moteur (courant du moteur ou tension initiale (tension de démarrage))
<b>PLC</b>	(P3--)	Paramètres pour la fonctionnalité PLC intégrée
<b>Bornes de commande</b>	(P4--)	Affectation des fonctions pour les entrées et sorties
<b>Paramètres supplémentaires</b>	(P5--)	Fonctions de surveillance prioritaires et autres paramètres
<b>Informations</b>	(P7--)	Affichage des valeurs de fonctionnement et des messages d'état

**i Informations**
**Réglage d'usine P523**

Avec le paramètre **P523**, le réglage d'usine du jeu complet de paramètres peut être chargé à tout moment. Ceci peut être utile par ex. lors d'une mise en service, si les paramètres de l'appareil modifiés ultérieurement ne sont pas connus, ce qui pourrait influencer de manière inattendue le comportement de fonctionnement de l'entraînement.

Le rétablissement des réglages d'usine (**P523**) concerne en principe tous les paramètres. Cela signifie que toutes les données moteur doivent ensuite être vérifiées ou paramétrées de nouveau. Le paramètre **P523** offre toutefois également la possibilité d'exclure les données moteur ou les paramètres relatifs à la communication par bus lors du rétablissement des réglages d'usine.

Il est conseillé de sauvegarder au préalable les réglages actuels de l'appareil.

## 5.1 Vue d'ensemble des paramètres

### Affichage des paramètres de fonction

<b>P000</b> Affichage des paramètres de fonction	<b>P001</b> Sélection affichage	<b>P002</b> Facteur d'affichage
<b>P003</b> Superviseur-Code		

### Paramètres de base

<b>P100</b> Jeu de paramètres	<b>P101</b> Copie jeu paramètres	<b>P102</b> Temps d'accélération
<b>P103</b> Temps de déc.	<b>P104</b> Fréquence minimum	<b>P105</b> Fréquence maximum
<b>P106</b> Arrondissement rampe	<b>P107</b> Temps réaction frein	<b>P108</b> Mode déconnexion
<b>P109</b> Courant freinage CC	<b>P110</b> Temps Frein CC ON	<b>P111</b> Gain P limit. couple
<b>P112</b> Limite de I de couple	<b>P113</b> Marche par à-coups	<b>P114</b> Arrêt tempo. freinage
<b>P120</b> Unit. cde ext.		

### Données moteur

<b>P200</b> Liste des moteurs	<b>P201</b> Fréquence nominale	<b>P202</b> Vitesse nominale
<b>P203</b> Intensité nominale	<b>P204</b> Tension nominale	<b>P205</b> Puissance nominale
<b>P206</b> Cos Phi	<b>P207</b> Coupl. étoile tri.	<b>P208</b> Résistance stator
<b>P209</b> Pas de I charge	<b>P210</b> Boost statique	<b>P211</b> Boost dynamique
<b>P212</b> Comp. de glissement	<b>P213</b> Gain de boucle ISD	<b>P214</b> Limite de couple
<b>P215</b> Limite Boost	<b>P216</b> Limite durée Boost	<b>P217</b> Amortis. Oscillation
<b>P218</b> Taux de modulation	<b>P219</b> Ajust. auto. magnét.	<b>P220</b> Ident. paramètre
<b>P240</b> Tension FEM MSAP	<b>P241</b> Inductivité PMSM	<b>P243</b> Angle reluct. MSAPI
<b>P244</b> Courant crête PMSM	<b>P245</b> Amort. osc. CVF MSAP	<b>P246</b> Inertie masse
<b>P247</b> Fréq. commut. VFC MSAP		

### Paramètres de régulation

<b>P300</b> Mode Servo	<b>P310</b> Régulation courant P
<b>P311</b> Régulation courant I	<b>P312</b> Rég. P Courant couple
<b>P314</b> Lim. rég. Int. couple	<b>P313</b> Rég. I Courant couple
<b>P317</b> Limit. courant magnét.	<b>P315</b> Rég. P courant magnét.
<b>P320</b> Limite de faiblesse	<b>P316</b> Rég. I courant magnét.
	<b>P318</b> P Faible
	<b>P319</b> I Faible
<b>P330</b> Détection position rotor démarrage	<b>P350</b> Fonctions PLC
<b>P353</b> État bus via PLC	<b>P351</b> Sélect. consigne PLC
<b>P360</b> Val. d'affichage PLC	<b>P355</b> Val. cons. PLC entier
	<b>P356</b> Val. cons. PLC long
	<b>P370</b> État PLC

### Bornes de commande

<b>P400</b> Fct. entrée consigne	<b>P401</b> Mode ent. analog.	<b>P402</b> Ajustement : 0%
<b>P403</b> Ajustement : 100%	<b>P404</b> Filtre ent. analog.	<b>P410</b> Fréq. min. en. analog. 1/2
<b>P411</b> Fréq. max. en. analog. 1/2	<b>P412</b> Nom.val.process.régul.	<b>P413</b> Régulateur PI fact. P
<b>P414</b> Régulateur PI fact. I	<b>P415</b> Limite process. ctrl	<b>P416</b> Consigne rampe PI
<b>P417</b> Offset sortie analog.	<b>P418</b> Fonct. sortie analog.	<b>P419</b> Stand. Sort. Analog.
<b>P420</b> Entrées digitales	<b>P426</b> Temps arrêt rapide	<b>P427</b> Erreur arrêt rapide
<b>P428</b> Démarr. automatique	<b>P434</b> Fctn sortie digit.	<b>P435</b> Échelon. sortie digit.
<b>P436</b> Hyst. sortie digit.	<b>P460</b> Watchdog time	<b>P464</b> Mode fréquences fixe
<b>P465</b> Champ fréq. fixe	<b>P466</b> Fréq. min.proc. régul.	<b>P475</b> Commut. délai on/off
<b>P480</b> Bit Fonct. BusES Ent.	<b>P481</b> Bit Fonct. BusES Sort.	<b>P482</b> Bit Cad. BusES Sort.
<b>P483</b> Bit Hyst. BusES Sort.		

### Paramètres supplémentaires

<b>P501</b> Nom du variateur	<b>P502</b> Fonct. Maître Valeur	<b>P503</b> Conduire Fctn.sortie
<b>P504</b> Fréquence de hachage	<b>P505</b> Fréq. mini. absolue	<b>P506</b> Acquit. automatique
<b>P509</b> Mot Commande Source	<b>P510</b> Consignes Source	<b>P511</b> Tx transmission USS
<b>P512</b> Adresse USS	<b>P513</b> Time-out télégramme	<b>P514</b> Taux transmis. CAN
<b>P515</b> Adresse CAN Bus	<b>P516</b> Fréq. inhibée 1	<b>P517</b> Inhib. plage fréq. 1
<b>P518</b> Fréquence inhibée 2	<b>P519</b> Inhib. plage fréq. 2	<b>P520</b> Offset reprise vol
<b>P521</b> Résolut. reprise vol	<b>P522</b> Reprise au vol	<b>P523</b> Réglage d'usine
<b>P525</b> Contrôle charge max.	<b>P526</b> Contrôle charge min.	<b>P527</b> Fréq. contrôle charge
<b>P528</b> Délai ctrl. charge	<b>P529</b> Mode Ctrl de charge	<b>P533</b> Facteur I <sup>2</sup> t Moteur
<b>P534</b> Limite de couple off	<b>P535</b> I <sup>2</sup> t moteur	<b>P536</b> Limite de courant
<b>P537</b> Déco. impulsion	<b>P539</b> Vérif. tension sortie	<b>P540</b> Séquence mode Phase
<b>P541</b> Réglage relais	<b>P542</b> Régl. sortie analog.	<b>P543</b> Bus - val. réelle
<b>P546</b> Fctn consigne bus	<b>P549</b> Fonction poti box	
<b>P552</b> Boucle Maître CAN	<b>P553</b> Consigne PLC	<b>P555</b> Chopper Limite P
<b>P556</b> Résistance freinage	<b>P557</b> Type Résis. freinage	<b>P558</b> Tempo. magnétisation
<b>P559</b> Injection CC	<b>P560</b> Mode sauv. paramètres	

**Informations**

<b>P700</b> Défaut actuel	<b>P701</b> Défaut précédent	<b>P702</b> ERR F précédente
<b>P703</b> ERR I précédente	<b>P704</b> ERR U précédente	<b>P705</b> ERR Ud précédente
<b>P706</b> ERR Consigne P préc.	<b>P707</b> Version logiciel	<b>P708</b> État ent. digitales
<b>P709</b> Tension ent. analog.	<b>P710</b> Tension sort. analog.	<b>P711</b> État des relais
<b>P714</b> Durée de fonctionnement	<b>P715</b> Temps fonctionnement	<b>P716</b> Fréquence actuelle
<b>P717</b> Vitesse actuelle	<b>P718</b> Consigne de fréq act	<b>P719</b> Courant réel
<b>P720</b> Int. de couple réelle	<b>P721</b> Courant magnét. réel	<b>P722</b> Tension actuelle
<b>P723</b> Tension -d	<b>P724</b> Tension -q	<b>P725</b> Cos Phi réel
<b>P726</b> Puissance apparente	<b>P727</b> Puissance mécanique	<b>P728</b> Tension d'entrée
<b>P729</b> Couple	<b>P730</b> Champs	<b>P731</b> Jeu de paramètres
<b>P732</b> Courant phase U	<b>P733</b> Courant phase V	<b>P734</b> Courant phase W
<b>P735</b> Vitesse codeur	<b>P736</b> Tension circuit int.	<b>P737</b> taux util. Rfreinage
<b>P738</b> taux util. moteur	<b>P739</b> Temp. du boîtier	<b>P740</b> PZD entrée
<b>P741</b> PZD sortie	<b>P742</b> Version base données	<b>P743</b> ID variateur
<b>P744</b> Configuration		<b>P746</b> État appareil
<b>P747</b> Plage tension V.F.	<b>P748</b> Statut CANopen	<b>P749</b> État commutateur DIP
<b>P750</b> Stat. Surintensité	<b>P751</b> Stat. Surtension	<b>P752</b> Stat. panne réseau
<b>P753</b> Stat. surchauffe	<b>P754</b> Stat. perte param.	<b>P755</b> Stat. Erreur système
<b>P756</b> Stat. Time out	<b>P757</b> Stat. erreur client	<b>P760</b> Courant réel
<b>P780</b> ID Appareil	<b>P799</b> ERR Temps précédente	

## 5.2 Description des paramètres

Pxxx <b>1</b>	[-01] <b>2</b>	xxxx <b>3</b> (XXXXXXXXXX)	SK <b>4</b> _	<b>5</b> S	<b>6</b> P
0 ... 36 <b>7</b>	[-01] = x:xxx, [-02] = x:xxx,	<b>8</b>	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX
{ 1 } <b>9</b>					

- 1 Numéro de paramètre
- 2 Valeurs dans le tableau
- 3 Texte du paramètre ; en haut : affichage dans la ParameterBox, en bas : signification
- 4 Particularités (par ex. : disponible uniquement dans le modèle d'appareil SK xxx)
- 5 (S) Paramètre de type Superviseur, → selon le paramètre dans **P003**
- 6 (P) Paramètre auquel différentes valeurs peuvent être affectées selon le jeu de paramètres choisi (sélection dans **P100**)
- 7 Plage de valeurs du paramètre
- 8 Description du paramètre
- 9 Réglage d'usine (valeur par défaut) du paramètre

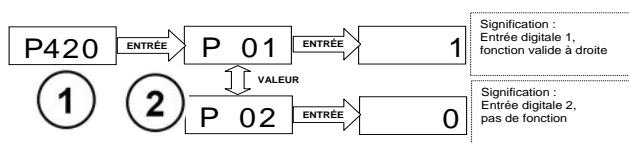
### Affichage des paramètres format tableau

Avec certains paramètres, il est possible d'illustrer des réglages ou des aperçus sur plusieurs niveaux ('Tableau'). Pour cela, le niveau Tableau s'affiche après la sélection de l'un de ces paramètres, et doit ensuite être sélectionné.

En cas d'utilisation de la SimpleBox SK CSX-3H, le niveau Tableau est représenté par \_ - 0 1. L'affichage du niveau Tableau pour la ParameterBox SK PAR-3H (image de droite) apparaît en haut à droite (exemple : [01]).

### Affichage du tableau :

#### SimpleBox SK CSX-3H



- 1 Numéro de paramètre
- 2 Tableau

#### ParameterBox SK PAR-3H



- 1 Numéro de paramètre
- 2 Tableau

## 5.2.1 Affichage paramètres fonction

Abréviations utilisées :

- **VF** = Variateur de fréquence
- **SW** = Version du logiciel, indiquée dans P707.
- **S = Paramètres Superviseur** ; la visibilité de ces paramètres dépend du réglage de P003.

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres																																																																					
<b>P000</b>	<b>Affichage des paramètres de fonction</b> (Affichage des paramètres de fonction)																																																																								
0.01 ... 9999	Dans les consoles de paramétrages avec un affichage à 7 segments (par ex. SimpleBox), la valeur de fonctionnement sélectionnée dans le paramètre P001 est affichée <i>en ligne</i> . Selon les besoins, des informations importantes sur l'état de fonctionnement de l'entraînement peuvent être lues.																																																																								
<b>P001</b>	<b>Sélection affichage</b> (Sélection de l'affichage)																																																																								
0 ... 65 { 0 }	Sélection de l'affichage des paramètres de fonction d'une console de paramétrage avec affichage à 7 segments (par ex. : SimpleBox)																																																																								
	<table border="0"> <tr> <td>0 =</td> <td><b>Fréquence réelle [Hz]</b></td> <td>Fréquence de sortie actuellement délivrée</td> </tr> <tr> <td>1 =</td> <td><b>Vitesse [1/min]</b></td> <td>Vitesse calculée</td> </tr> <tr> <td>2 =</td> <td><b>Consigne de fréquence [Hz]</b></td> <td>Fréquence de sortie correspondant à la valeur de consigne appliquée. Elle ne doit pas correspondre obligatoirement à la fréquence de sortie actuelle</td> </tr> <tr> <td>3 =</td> <td><b>Intensité [A]</b></td> <td>Courant de sortie actuel mesuré</td> </tr> <tr> <td>4 =</td> <td><b>Intensité de couple [A]</b></td> <td>Courant de sortie générant le couple</td> </tr> <tr> <td>5 =</td> <td><b>Tension [V CA]</b></td> <td>Tension alternative actuelle délivrée à la sortie de l'appareil</td> </tr> <tr> <td>6 =</td> <td><b>Tension Bus continu [V CC]</b></td> <td>La "Tension de bus continu" est la tension continue interne du VF. Elle dépend entre autres de l'intensité de la tension du réseau.</td> </tr> <tr> <td>7 =</td> <td><b>Cos Phi</b></td> <td>Valeur actuelle du facteur de puissance</td> </tr> <tr> <td>8 =</td> <td><b>Puissance apparente [kVA]</b></td> <td>Puissance apparente actuelle calculée</td> </tr> <tr> <td>9 =</td> <td><b>Puissance active [kW]</b></td> <td>Puissance réelle actuelle calculée</td> </tr> <tr> <td>10 =</td> <td><b>Couple [%]</b></td> <td>Couple actuel calculé</td> </tr> <tr> <td>11 =</td> <td><b>Champs [%]</b></td> <td>Champ actuel calculé dans le moteur</td> </tr> <tr> <td>12 =</td> <td><b>Les heures de marche [h]</b></td> <td>Durée d'application de la tension réseau sur l'appareil</td> </tr> <tr> <td>13 =</td> <td><b>Les heures de valid. [h]</b></td> <td>"Heures de validation" : il s'agit de la durée pendant laquelle le VF est validé.</td> </tr> <tr> <td>14 =</td> <td><b>Entrée Analogique 1 [%]</b></td> <td>Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 1 de l'appareil</td> </tr> <tr> <td>15 =</td> <td><b>Entrée Analogique 2 [%]</b></td> <td>Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 2 de l'appareil</td> </tr> <tr> <td>16 =</td> <td><b>... 18</b></td> <td><i>réservé</i></td> </tr> <tr> <td>19 =</td> <td><b>Temp. du radiateur [°C]</b></td> <td>Température actuelle du dissipateur</td> </tr> <tr> <td>20 =</td> <td><b>Taux util. moteur [%]</b></td> <td>Charge moyenne du moteur, basée sur les données moteur connues (P201 à P209)</td> </tr> <tr> <td>21 =</td> <td><b>Taux util. Rfreinage [%]</b></td> <td>Le "Taux d'utilisation de la résistance de freinage" correspond à la charge moyenne de la résistance de freinage, basée sur les données de résistance connues (P556...P557)</td> </tr> <tr> <td>22 =</td> <td><b>Température pièce [°C]</b></td> <td>Température interne actuelle de l'appareil (SK 54xE / SK 2xxE)</td> </tr> <tr> <td>23 =</td> <td><b>Température moteur</b></td> <td>Mesure par le biais de KTY-84</td> </tr> <tr> <td>24 =</td> <td><b>... 29</b></td> <td><i>réservé</i></td> </tr> </table>	0 =	<b>Fréquence réelle [Hz]</b>	Fréquence de sortie actuellement délivrée	1 =	<b>Vitesse [1/min]</b>	Vitesse calculée	2 =	<b>Consigne de fréquence [Hz]</b>	Fréquence de sortie correspondant à la valeur de consigne appliquée. Elle ne doit pas correspondre obligatoirement à la fréquence de sortie actuelle	3 =	<b>Intensité [A]</b>	Courant de sortie actuel mesuré	4 =	<b>Intensité de couple [A]</b>	Courant de sortie générant le couple	5 =	<b>Tension [V CA]</b>	Tension alternative actuelle délivrée à la sortie de l'appareil	6 =	<b>Tension Bus continu [V CC]</b>	La "Tension de bus continu" est la tension continue interne du VF. Elle dépend entre autres de l'intensité de la tension du réseau.	7 =	<b>Cos Phi</b>	Valeur actuelle du facteur de puissance	8 =	<b>Puissance apparente [kVA]</b>	Puissance apparente actuelle calculée	9 =	<b>Puissance active [kW]</b>	Puissance réelle actuelle calculée	10 =	<b>Couple [%]</b>	Couple actuel calculé	11 =	<b>Champs [%]</b>	Champ actuel calculé dans le moteur	12 =	<b>Les heures de marche [h]</b>	Durée d'application de la tension réseau sur l'appareil	13 =	<b>Les heures de valid. [h]</b>	"Heures de validation" : il s'agit de la durée pendant laquelle le VF est validé.	14 =	<b>Entrée Analogique 1 [%]</b>	Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 1 de l'appareil	15 =	<b>Entrée Analogique 2 [%]</b>	Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 2 de l'appareil	16 =	<b>... 18</b>	<i>réservé</i>	19 =	<b>Temp. du radiateur [°C]</b>	Température actuelle du dissipateur	20 =	<b>Taux util. moteur [%]</b>	Charge moyenne du moteur, basée sur les données moteur connues (P201 à P209)	21 =	<b>Taux util. Rfreinage [%]</b>	Le "Taux d'utilisation de la résistance de freinage" correspond à la charge moyenne de la résistance de freinage, basée sur les données de résistance connues (P556...P557)	22 =	<b>Température pièce [°C]</b>	Température interne actuelle de l'appareil (SK 54xE / SK 2xxE)	23 =	<b>Température moteur</b>	Mesure par le biais de KTY-84	24 =	<b>... 29</b>	<i>réservé</i>			
0 =	<b>Fréquence réelle [Hz]</b>	Fréquence de sortie actuellement délivrée																																																																							
1 =	<b>Vitesse [1/min]</b>	Vitesse calculée																																																																							
2 =	<b>Consigne de fréquence [Hz]</b>	Fréquence de sortie correspondant à la valeur de consigne appliquée. Elle ne doit pas correspondre obligatoirement à la fréquence de sortie actuelle																																																																							
3 =	<b>Intensité [A]</b>	Courant de sortie actuel mesuré																																																																							
4 =	<b>Intensité de couple [A]</b>	Courant de sortie générant le couple																																																																							
5 =	<b>Tension [V CA]</b>	Tension alternative actuelle délivrée à la sortie de l'appareil																																																																							
6 =	<b>Tension Bus continu [V CC]</b>	La "Tension de bus continu" est la tension continue interne du VF. Elle dépend entre autres de l'intensité de la tension du réseau.																																																																							
7 =	<b>Cos Phi</b>	Valeur actuelle du facteur de puissance																																																																							
8 =	<b>Puissance apparente [kVA]</b>	Puissance apparente actuelle calculée																																																																							
9 =	<b>Puissance active [kW]</b>	Puissance réelle actuelle calculée																																																																							
10 =	<b>Couple [%]</b>	Couple actuel calculé																																																																							
11 =	<b>Champs [%]</b>	Champ actuel calculé dans le moteur																																																																							
12 =	<b>Les heures de marche [h]</b>	Durée d'application de la tension réseau sur l'appareil																																																																							
13 =	<b>Les heures de valid. [h]</b>	"Heures de validation" : il s'agit de la durée pendant laquelle le VF est validé.																																																																							
14 =	<b>Entrée Analogique 1 [%]</b>	Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 1 de l'appareil																																																																							
15 =	<b>Entrée Analogique 2 [%]</b>	Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 2 de l'appareil																																																																							
16 =	<b>... 18</b>	<i>réservé</i>																																																																							
19 =	<b>Temp. du radiateur [°C]</b>	Température actuelle du dissipateur																																																																							
20 =	<b>Taux util. moteur [%]</b>	Charge moyenne du moteur, basée sur les données moteur connues (P201 à P209)																																																																							
21 =	<b>Taux util. Rfreinage [%]</b>	Le "Taux d'utilisation de la résistance de freinage" correspond à la charge moyenne de la résistance de freinage, basée sur les données de résistance connues (P556...P557)																																																																							
22 =	<b>Température pièce [°C]</b>	Température interne actuelle de l'appareil (SK 54xE / SK 2xxE)																																																																							
23 =	<b>Température moteur</b>	Mesure par le biais de KTY-84																																																																							
24 =	<b>... 29</b>	<i>réservé</i>																																																																							

30 =	<b>Valeur consig. act. MP-S [Hz]</b>	"Valeur de consigne actuelle de la fonction du potentiomètre du moteur avec mémorisation" : (P420...=71/72). Cette fonction permet de lire la valeur de consigne ou de la définir préalablement (lorsque l'entraînement est arrêté).
31 =	... 39	réservé
40 =	<b>PLC-Valeur Ctrlbox</b>	Mode de visualisation pour la communication PLC
41 =	... 59	réservé
60 =	<b>Ident. R. Stator</b>	Résistance de stator déterminée par la mesure (P220)
61 =	<b>Ident. R. Rotor</b>	Résistance du rotor déterminée par la mesure ((P220) fonction 2)
62 =	<b>Ident.Perte L Stator</b>	Inductance de fuite déterminée par la mesure ((P220) fonction 2)
63 =	<b>Ident. L Stator</b>	Inductance déterminée par la mesure ((P220) fonction 2)
65 =		réservé

<b>P002</b>	<b>Facteur d'affichage</b> <i>(Facteur d'affichage)</i>		<b>S</b>
-------------	--	--	----------

0.01 ... 999.99  
{ 1.00 }

La valeur de fonctionnement définie dans le paramètre P001 >Sélection de l'affichage< est multipliée par le facteur d'échelonnage et affichée dans P000 >Affichage des paramètres de fonction<.

Il est donc possible d'afficher des valeurs de fonctionnement spécifiques à l'application, par ex. le débit.

<b>P003</b>	<b>Superviseur-Code</b> <i>(Superviseur-Code)</i>		
-------------	--	--	--

0 ... 9999  
{ 1 }


**0** = Hormis les paramètres Superviseur et les groupes P3xx/ P6xx, tous les autres paramètres sont visibles.

**1** = Tous les paramètres sont visibles, sauf les groupes P3xx et P6xx.

**2** = Tous les paramètres sont visibles, sauf le groupe P6xx

**3** = Tous les paramètres sont visibles.

**4** = ... 9999, uniquement les paramètres P001 et P003 sont visibles.

<b> Informations</b>	<b>Affichage via NORDCON</b>
---	------------------------------

Si le paramétrage est effectué via le logiciel NORDCON, le comportement des réglages 4 ... 9999 est semblable au réglage 0. Le comportement des réglages 1 et 2 est semblable au réglage 3.

### 5.2.2 Paramètres de base

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres
------------------------------------	--	--	-------------	-------------------

<b>P100</b>	<b>Jeu de paramètres</b> <i>(Jeu de paramètres)</i>		<b>S</b>	
-------------	--	--	----------	--

0 à 3  
{ 0 }

Sélection du jeu de paramètres à définir. 4 jeux de paramètres sont disponibles. Les paramètres auxquels différentes valeurs peuvent également être attribuées dans les 4 jeux de paramètres, sont affectés de la mention "selon le jeu de paramètres" et dans les descriptions suivantes, ils sont mis en évidence dans l'en-tête par un "**P**".

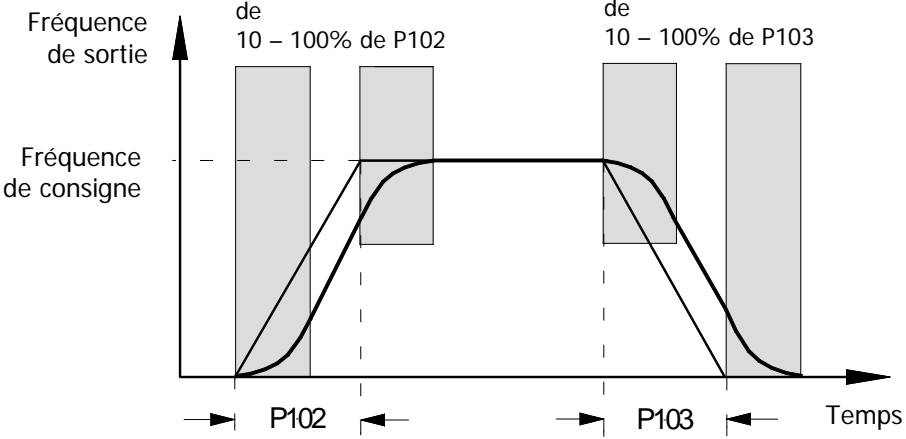
La sélection du jeu de paramètres de fonctionnement est effectuée via des entrées digitales paramétrées ou la commande de BUS.

Lors d'une validation via le clavier (SimpleBox, ControlBox, PotentiometerBox ou ParameterBox), le jeu de paramètres de fonctionnement correspond au réglage de P100.

<b>P101</b>	<b>Copie jeu paramètres</b> (Copie du jeu de paramètres)		<b>S</b>	
0 à 4 { 0 }	Après la validation avec la touche OK/ENTRÉE, le jeu de paramètres sélectionné dans P100 >Jeu de paramètres< est copié dans le jeu de paramètres dépendant de la valeur choisie ici. <b>0 = Pas de copie</b> <b>1 = Copie vers le jeu de paramètres 1</b> : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 1 <b>2 = Copie vers le jeu de paramètres 2</b> : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 2 <b>3 = Copie vers le jeu de paramètres 3</b> : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 3 <b>4 = Copie vers le jeu de paramètres 4</b> : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 4			
<b>P102</b>	<b>Temps d'accélération</b> (Temps d'accélération)			<b>P</b>
0 à 320.00 s { 2.00 }	Le temps d'accélération correspond à la croissance linéaire de la fréquence de 0 Hz jusqu'à la fréquence maximale réglée (P105). Si la valeur de consigne actuelle est <100 %, le temps d'accélération baisse de manière linéaire selon la valeur de consigne réglée. Le temps d'accélération peut être prolongé dans certaines circonstances, par ex. en cas de surcharge du VF, de retard de la valeur de consigne, d'arrondissement ou si la limite d'intensité est atteinte. <b>REMARQUE :</b> il est nécessaire de tenir compte du paramétrage de valeurs judicieuses. Un paramétrage P102 = 0 n'est pas autorisé pour les entraînements !  <b>Remarques sur la pente de la rampe :</b> L'inertie de la masse du rotor est un facteur important pour la détermination de la pente possible de la rampe. Une rampe trop en pente peut par conséquent entraîner un "décrochage" du moteur. Des rampes extrêmement en pente (par ex. : 0 – 50 Hz en < 0,1 s) doivent en principe être évitées car elles sont susceptibles d'endommager le variateur de fréquence.			
<b>P103</b>	<b>Temps de décélération</b> (Temps de décélération)			<b>P</b>
0 à 320.00 s { 2.00 }	Le temps de décélération correspond à la réduction linéaire de la fréquence à partir de la fréquence maximale réglée (P105) jusqu'à 0 Hz. Si la valeur de consigne actuelle est <100 %, le temps de décélération est réduit d'autant. Le temps de décélération peut être prolongé dans certaines circonstances, par ex. avec le >Mode de déconnexion< (P108) sélectionné ou >Arrondissement de rampe< (P106). <b>REMARQUE :</b> il est nécessaire de tenir compte du paramétrage de valeurs judicieuses. Un paramétrage P103 = 0 n'est pas autorisé pour les entraînements !  <b>Remarques sur la pente de la rampe :</b> voir le paramètre (P102)			



<b>P104</b>	<b>Fréquence minimum</b> <i>(Fréquence minimum)</i>			<b>P</b>
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	<p>La fréquence minimale est la fréquence livrée par le VF, dès lors qu'il reçoit un ordre de marche et qu'aucune autre valeur de consigne n'est disponible.</p> <p>En combinaison avec d'autres valeurs de consigne (par ex. une valeur de consigne analogique ou des fréquences fixes), celles-ci sont ajoutées à la fréquence minimale réglée.</p> <p>Cette fréquence n'est pas atteinte si</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>l'accélération a lieu à partir de la vitesse zéro de l'entraînement.</li> <li>le VF est inhibé ; la fréquence baisse jusqu'à la fréquence minimale absolue (P505), avant le verrouillage.</li> <li>le VF inverse sa marche ; l'inversement du champ rotatif a lieu au niveau de la fréquence minimale absolue (P505).</li> </ol> <p>Cette fréquence peut ne pas être atteinte durablement, si lors de l'accélération ou de la décélération la fonction "Maintien de fréquence" (fonction entrée digitale = 9) est exécutée.</p>			
<b>P105</b>	<b>Fréquence maximum</b> <i>(Fréquence maximum)</i>			<b>P</b>
0,1 ... 400,0 Hz { 50.0 }	<p>C'est la fréquence fournie par le VF après sa validation et lorsque la valeur de consigne maximale est atteinte, telle que par ex. la valeur de consigne analogique correspondant à P403, une fréquence fixe correspondante ou un maximum via la SimpleBox/ ParameterBox.</p> <p>Cette fréquence ne peut être dépassée que par la compensation de glissement (P212), la fonction "Maintien de fréquence" (fonction entrée numérique = 9) et le passage dans un autre jeu de paramètres avec fréquence maximale faible.</p> <p>Les fréquences maximales sont soumises à des restrictions particulières, comme par ex.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Restrictions en mode de limite d'affaiblissement du champ</li> <li>Respect des vitesses autorisées sur le plan mécanique</li> <li>PMSM : limitation de la fréquence maximum à valeur légèrement supérieure à la fréquence nominale. Ce montant est calculé à partir des données moteur et de la tension d'entrée.</li> </ul>			

P106	<b>Arrondissement rampe</b> <i>(Arrondissement rampe)</i>			P
0 à 100 % { 0 }	<p>Ce paramètre permet d'obtenir un arrondissement de la rampe d'accélération et de décélération. Il est nécessaire pour les applications concernées par une modification douce mais dynamique de la vitesse de rotation.</p> <p>L'arrondissement est effectué à chaque modification de la valeur de consigne.</p> <p>La valeur à régler est basée sur les temps d'accélération et de décélération réglés, sachant que les valeurs &lt;10% n'ont aucune influence.</p> <p>Pour le temps total d'accélération et de décélération, y compris l'arrondissement, les résultats suivants sont obtenus :</p> $t_{\text{total ACCÉLÉRATION}} = t_{P102} + t_{P102} \cdot \frac{P106 [\%]}{100\%}$ $t_{\text{total DÉCÉLÉRATION}} = t_{P103} + t_{P103} \cdot \frac{P106 [\%]}{100\%}$  <p><b>Remarque :</b> L'arrondissement de rampe est désactivé dans les conditions suivantes ou remplacé par une rampe linéaire avec des périodes prolongées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valeurs d'accélération (+/-) inférieures à une valeur de 1 Hz/s</li> <li>• Valeurs d'accélération (+/-) supérieures à une valeur de 1 Hz/ms</li> <li>• Valeurs d'arrondissement inférieures à 10 %</li> </ul>			
0 à 2,50 s { 0.00 }	<p><b>Temps réaction frein</b>  <i>(Temps de réaction du freinage)</i></p> <p>De par leur conception, les freins électromagnétiques ont un temps de réaction retardé. Cela peut induire des effondrements de charge sur les applications de levage, car le frein gère la charge de manière temporisée.</p> <p>Le temps de réaction doit être pris en compte en réglant le paramètre P107.</p> <p>Durant l'écoulement de ce temps de réaction réglable, le variateur de fréquence délivre la fréquence minimale absolue réglée (P505) et empêche ainsi le démarrage contre le frein et les effondrements de charge à l'arrêt.</p> <p>Si une durée &gt; 0 est définie dans P107 ou P114, au moment de la mise en marche du VF, le niveau du courant de magnétisation (courant magnétique) est contrôlé. Si un courant de magnétisation suffisant est disponible, le VF reste en état de magnétisation et le frein moteur n'est pas ventilé.</p> <p>Dans ce cas, pour obtenir la coupure et un message d'erreur (E016), paramétrer P539 sur 2 ou 3.</p> <p>Voir aussi le paramètre P114 &gt;Arrêt tempo freinage&lt;.</p>			P

### Recommandation :

Dispositif de levage avec frein sans réduction de la vitesse de rotation

P114 = 0.02...0.4 s \*

P107 = 0.02...0.4 s \*

P201 à P208 = données moteur

P434 = 1 (Frein externe)

P505 = 2 à 4 Hz

pour un démarrage en toute sécurité

P112 = 401 (Arrêt)

P536 = 2.1 (Arrêt)

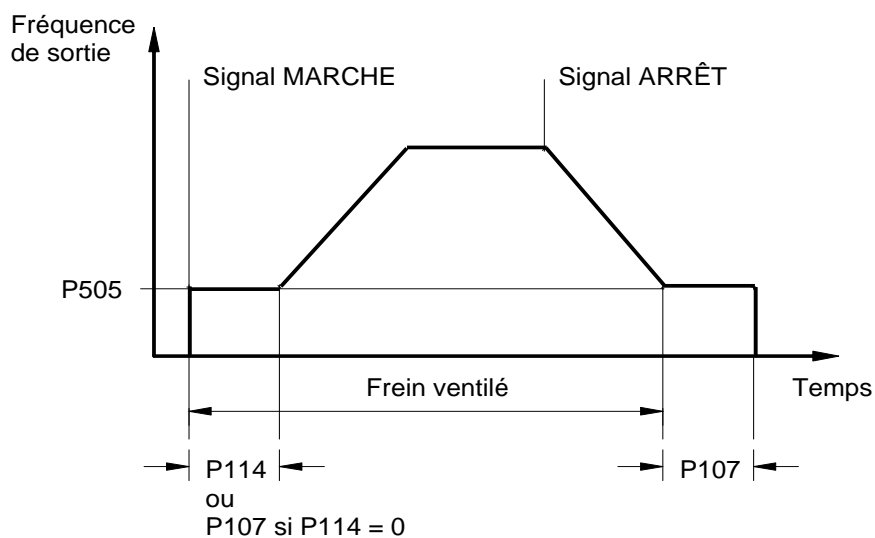
P537 = 150 %

P539 = 2/3 (Contrôle I<sub>SD</sub>)

contre les effondrements de charge

P214 = 50 à 100 % (Dérivation)

\* Valeurs de réglage (P107/114) en fonction du type de frein et de la taille du moteur. À des niveaux de faible puissance (< 1,5 kW) des valeurs inférieures sont valables pour des cotes plus élevées de puissance (> 4,0 kW) sont des valeurs plus élevées.



### Informations

### Commande du frein

Pour la commande des freins électromagnétiques (surtout sur les dispositifs de levage), il est nécessaire d'utiliser la connexion correspondante sur le variateur de fréquence. La fréquence minimale absolue (P505) ne doit pas être inférieure à 2,0 Hz.

P108	Mode déconnexion (Mode de déconnexion)		S	P
0 ... 13 { 1 }	Ce paramètre définit la manière de réduire la fréquence de sortie après le "blocage" (validation de régulation → bas).			
	<p><b>0 = Tension inhibée</b> : Le signal de sortie est coupé sans délai. Le VF ne délivre plus aucune fréquence de sortie. Le moteur ne décélère que par frottement mécanique. La remise en marche immédiate du VF peut entraîner un message d'erreur.</p> <p><b>1 = Décélération</b> : la fréquence de sortie actuelle est réduite avec le temps de décélération restant de P103/P105. Après l'exécution de la rampe s'effectue l'injection CC (→ P559).</p> <p><b>2 = Rampe délai</b> : comme 1 "<b>Rampe</b>", mais la rampe de freinage est prolongée avec le fonctionnement avec alternateurs, ou la fréquence de sortie est augmentée avec le fonctionnement statique. Cette fonction peut, dans certaines conditions, empêcher la coupure de surtension ou réduire la puissance de perte au niveau de la résistance de freinage.</p> <p><b>REMARQUE</b> : cette fonction ne doit pas être programmée lorsqu'un freinage défini est nécessaire, par ex. sur les dispositifs de levage.</p> <p><b>3 = Freinage à CC</b> : le VF passe automatiquement sur la valeur de courant continu présélectionnée (P109). Ce courant continu est délivré pour le &gt;Temps de freinage CC ON&lt; (P110) restant. Selon le rapport de la fréquence de sortie actuelle par rapport à la fréquence maximale (P105), le &gt;Temps de freinage CC ON&lt; est réduit. Le moteur s'arrête dans un intervalle dépendant de l'application. Celui-ci dépend du moment d'inertie de la charge, du frottement et du courant CC réglé (P109).</p> <p>Dans ce type de freinage, aucune énergie n'est redistribuée au variateur de fréquence, les pertes calorifiques apparaissent surtout dans le rotor du moteur.</p> <p><b>Pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</b></p> <p><b>4 = Distance frein. const., "Distance de freinage constante"</b> : la rampe de freinage se met en marche de manière temporisée, lorsque la fréquence de sortie maximale (P105) <u>n'est pas</u> utilisée. Cela provoque une distance d'arrêt similaire à partir de fréquences actuelles différentes.</p> <p><b>REMARQUE</b> : cette fonction n'est pas utilisable en tant que fonction de positionnement. Ne pas combiner cette fonction avec un arrondissement de rampe (P106).</p> <p><b>5 = Freinage combiné, "Freinage combiné"</b> : selon la tension de bus continu (UZV) actuelle, une tension de fréquence élevée est appliquée à l'oscillation fondamentale (uniquement en cas de caractéristique linéaire, P211 = 0 et P212 = 0). Le temps de décélération (P103) est respecté si possible. → échauffement supplémentaire dans le moteur !</p> <p><b>Pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</b></p> <p><b>6 = Rampe quadratique</b> : la rampe de freinage n'a pas un déroulement linéaire, mais tombe de manière quadratique.</p> <p><b>7 = Rampe quad. avec tempo., "Rampe quadratique avec temporisation"</b> : combinaison des fonctions 2 et 6.</p> <p><b>8 = Rampe quad. avec frein "Rampe quadratique avec frein"</b> : combinaison des fonctions 5 et 6.</p> <p><b>Pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</b></p> <p><b>9 = Accélération const., "Accélération constante"</b> : ne s'applique que dans la plage d'affaiblissement du champ ! L'entraînement continue à être accéléré ou freiné avec la puissance électrique constante. Le déroulement des rampes dépend de la charge.</p> <p><b>10 = Calculateur distance</b> : course constante entre la fréquence / vitesse actuelles et la fréquence de sortie minimale réglée (P104).</p> <p><b>11 = Accélération const. a.temp, "Accélération constante avec temporisation"</b> : combinaison de 2 et 9</p> <p><b>12 = Accélération const. mode3, "Accélération constante mode 3"</b> : comme 11 avec réduction supplémentaire de la charge du hacheur de freinage</p> <p><b>13 = Délai de déconnexion, "Délai de déconnexion"</b> : comme 1 "<b>Rampe</b>", toutefois l'entraînement reste sur la fréquence minimale absolue réglée (P505), pendant la durée définie dans le paramètre (P110), avant que le frein ne s'enclenche.</p> <p>Exemple d'application : nouveau positionnement lors de la commande de grue.</p>			

<b>P109</b>	<b>Courant freinage CC</b> (Courant de freinage CC)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 ... 250 % { 100 }	<p>Réglage du courant pour les fonctions de freinage en courant continu (P108 = 3) et de freinage combiné (P108 = 5).</p> <p>La valeur de réglage correcte dépend de la charge mécanique et du temps d'arrêt souhaité. Une valeur de réglage élevée peut entraîner un arrêt plus rapide des charges importantes.</p> <p>Le réglage 100% correspond à la valeur de courant définie dans le paramètre P203 &gt;Intensité nominale&lt;.</p> <p><b>REMARQUE :</b> le courant continu (0 Hz) que le VF peut délivrer est limité. Cette valeur est indiquée dans le tableau du chapitre 8.4 "Puissance de sortie réduite", colonne 0 Hz. Pour le réglage de base, cette valeur limite est de 110 %.</p> <p><b>Freinage à CC : pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</b></p>			
<b>P110</b>	<b>Temps Frein CC ON</b> (Temps de freinage CC ON)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.00 ... 60.00 s { 2.00 }	<p>C'est le temps appliqué au moteur dans la fonction de "freinage à courant continu" sélectionnée dans le paramètre P108 (P108 = 3), avec l'intensité sélectionnée dans le paramètre P109.</p> <p>Selon le rapport de la fréquence de sortie actuelle par rapport à la fréquence maximale (P105), le &gt;Temps de freinage CC ON&lt; est réduit.</p> <p>L'écoulement du temps commence avec la validation et peut être interrompu par une nouvelle validation.</p> <p><b>Freinage à CC : pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</b></p>			
<b>P111</b>	<b>Gain P limite couple</b> (Gain P de limite de couple)		<b>S</b>	<b>P</b>
25 à 400 % { 100 }	<p>Agit directement sur le comportement de l'entraînement au niveau de la limite du couple. Le réglage de base de 100% est suffisant pour la plupart des tâches de l'entraînement.</p> <p>En cas de valeurs trop élevées, l'entraînement tend à vibrer lorsqu'il atteint la limite de couple. En cas de valeurs trop faibles, la limite de couple programmée peut être dépassée.</p>			
<b>P112</b>	<b>Limite de I de couple</b> (Limite d'intensité de couple)		<b>S</b>	<b>P</b>
25 à 400 % / 401 { 401 }	<p>Avec ce paramètre, il est possible de régler une valeur limite pour le courant générant le couple. Ceci peut empêcher une surcharge mécanique de l'entraînement. Toutefois, ce paramètre ne permet pas d'assurer une protection en cas de blocage mécanique (avancée sur le bloc). Il n'est pas possible d'utiliser un dispositif antipatinage comme protection.</p> <p>La limite d'intensité du couple peut aussi être réglée en continu via une entrée analogique. La valeur de consigne maximale (voir Ajustement 100%, P403[-01] . [-06]) correspond à la valeur de réglage dans P112.</p> <p>La valeur limite 20% de l'intensité du couple est le minimum atteint même avec une valeur de consigne analogique faible (P400[-01] ... [-09] = 11 ou 12). Dans le mode servo en revanche ((P300) = "1"), à partir de la version de microprogramme V 1.3, une valeur limite de 0% est possible (versions de microprogramme plus anciennes : min. 10%) !</p> <p><b>401 = ARRÊT</b> correspond à la coupure de la limite d'intensité du couple ! C'est en même temps le réglage de base du VF.</p>			

<b>P113</b>	<b>Marche par à-coups</b> ( <i>Marche par à-coups</i> )		<b>S</b>	<b>P</b>				
-400.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	<p>En cas d'utilisation de la <b>SimpleBox</b> ou <b>ParameterBox</b> pour la commande du VF, la marche par à-coups correspond à la valeur initiale après validation réussie.</p> <p>Alternativement, lors de la commande via les bornes de commande, il est possible de déclencher la marche par à-coups via l'une des entrées digitales.</p> <p>Le réglage de la marche par à-coups peut être effectué directement par le biais de ce paramètre ou, lorsque le VF est validé via la commande du clavier, en appuyant sur la touche OK. La fréquence de sortie actuelle est dans ce cas reprise dans le paramètre P113 et est alors disponible lors d'un nouveau démarrage.</p> <p><b>REMARQUE :</b> les valeurs de consigne prédéfinies via les bornes de commande, par ex. la marche par à-coups, les fréquences fixes ou la valeur de consigne analogique, sont ajoutées avec le bon signe. La fréquence maximale réglée (P105) ne peut à cet effet pas être dépassée, et la fréquence minimale (P104) est au moins atteinte.</p>							
<b>P114</b>	<b>Arrêt tempo freinage</b> ( <i>Arrêt de temporisation de freinage</i> )		<b>S</b>	<b>P</b>				
0 à 2.50 s { 0.00 }	<p>De par leur conception, les freins électromagnétiques ont un temps de réaction retardé lors de la ventilation. Cela peut provoquer un démarrage du moteur contre le frein encore arrêté, d'où une panne du VF avec un message de surintensité.</p> <p>Cette durée de ventilation peut être prise en compte par le paramètre P114 (commande des freins).</p> <p>Dans l'intervalle de ventilation réglable, le variateur de fréquence livre la fréquence minimale absolue paramétrée (P505) et empêche ainsi le démarrage contre le frein.</p> <p>Voir aussi le paramètre &gt;Temps de réaction du freinage&lt; P107 (exemple de réglage).</p> <p><b>REMARQUE :</b></p> <p>si la durée de ventilation du frein est réglée sur "0", P107 correspond à la durée d'incidence et au temps de réaction du frein.</p>							
<b>P120</b>	[-01] <b>Unit cde ext</b> ... [-04] ( <i>Unité de commande externe</i> )		<b>S</b>					
0 à 2 { 1 }	<p>Surveillance de la communication au niveau du bus de système (en cas de défaillance : message d'erreur 10.9)</p> <p><b>Niveaux Tableau :</b></p> <table data-bbox="418 1375 1406 1444"><tr><td data-bbox="418 1375 874 1408">[-01] = Extension 1 (Option Bus)</td><td data-bbox="965 1375 1406 1408">[-03] = Extension 3 (<i>première option E/S</i>)</td></tr><tr><td data-bbox="418 1413 874 1444">[-02] = Extension 2 (<i>deuxième option E/S</i>)</td><td data-bbox="965 1413 1406 1444">[-04] = Unité d'extension 4 (<i>réservé</i>)</td></tr></table> <p><b>Valeurs de réglage :</b></p> <p><b>0 = Commande off</b></p> <p><b>1 = Automatique</b>, les relations de communication sont uniquement surveillées si une communication existante est interrompue. Si après la mise sous tension, un module disponible préalablement n'est pas trouvé, une erreur <u>n'en résulte pas</u>. La surveillance est activée seulement une fois que l'une des extensions établit une relation de communication vers l'appareil.</p> <p><b>2 = Cde active maintenant</b> "<i>Commande active maintenant</i>", l'appareil démarre la surveillance du module dès la mise sous tension. Si le module n'est pas trouvé après la mise sous tension, l'appareil reste 5 secondes dans l'état "Pas prêt à la connexion" et signale ensuite une erreur.</p> <p><b>Remarque :</b> si des messages de dysfonctionnement détectés par le module optionnel (par ex. dysfonctionnements au niveau du bus de terrain) n'entraînent pas un arrêt du système électronique d'entraînement, le paramètre (P513) doit en supplément être défini sur la valeur {-0,1}.</p>				[-01] = Extension 1 (Option Bus)	[-03] = Extension 3 ( <i>première option E/S</i> )	[-02] = Extension 2 ( <i>deuxième option E/S</i> )	[-04] = Unité d'extension 4 ( <i>réservé</i> )
[-01] = Extension 1 (Option Bus)	[-03] = Extension 3 ( <i>première option E/S</i> )							
[-02] = Extension 2 ( <i>deuxième option E/S</i> )	[-04] = Unité d'extension 4 ( <i>réservé</i> )							

### 5.2.3 Données moteur / paramètres des courbes caractéristiques

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres
<b>P200</b>	<b>Liste des moteurs</b> ( <i>Liste des moteurs</i> )			<b>P</b>

0 ... 73  
{ 0 }

Avec ce paramètre, il est possible de modifier le réglage d'usine des données moteur. Par défaut, un moteur standard triphasé à 4 pôles IE1 est réglé dans les paramètres **P201 ... P209** avec la puissance nominale du VF.

En sélectionnant l'un des chiffres possibles et en actionnant la touche ENTER, tous les paramètres de moteur (**P201 ... P209**) sont adaptés à la puissance standard sélectionnée. Les données moteur se basent sur le moteur standard triphasé à 4 pôles. Les données pour les moteurs NORD IE4 sont indiquées dans la dernière partie de la liste.

Remarque :

étant donné que **P200** est de nouveau = 0 après confirmation de la saisie, le contrôle du moteur réglé peut avoir lieu via le paramètre **P205**.






#### Informations

En cas d'utilisation des moteurs IE2/IE3, les données moteur dans **P201 ... P209** doivent être adaptées aux données de la plaque signalétique du moteur après avoir sélectionné un moteur IE1 (**P200**).

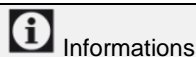
#### 0 = Pas de changement

1 = **Sans moteur** : avec ce réglage, le VF fonctionne sans régulation du courant, compensation de glissement ni durée de prémagnétisation. Il est donc déconseillé pour les applications à moteur. Les applications possibles sont les fours à induction ou autres applications à bobines ou transformateurs. Les données moteur suivantes sont définies : 50.0 Hz / 1500 rpm / 15.0 A / 400 V / 0.00 kW /  $\cos \varphi=0.90$  / étoile /  $R_s$  0.01  $\Omega$  /  $I_{VIDE}$  6.5 A

2 = 0.12kW 230V	19 = 1.0 PS 230V	36 = 3.0 kW 400V	52 = 0.75kW 230V 80T1/4
3 = 0.16PS 230V	20 = 0.75kW 400V	37 = 4.0 PS 460V	53 = 1.10kW 230V 90T1/4
4 = 0.18kW 400V	21 = 1.0 PS 460V	38 = 4.0 kW 230V	54 = 1.10kW 230V 80T1/4
5 = 0.25PS 460V	22 = 1.1 kW 230V	39 = 5.0 PS 230V	55 = 1.10kW 400V 80T1/4
6 = 0,25 kW 230V	23 = 1.5 PS 230V	40 = 4.0 kW 400V	56 = 1.50kW 230V 90T3/4
7 = 0.33PS 230V	24 = 1.1 kW 400V	41 = 5.0 PS 460V	57 = 1.50kW 230V 90T1/4
8 = 0,25 kW 400V	25 = 1.5 PS 460V	42 = 5.5 kW 230V	58 = 1.50kW 400V 90T1/4
9 = 0.33PS 460V	26 = 1.5 kW 230V	43 = 7.5 PS 230V	59 = 1.50kW 400V 80T1/4
10 = 0.37kW 230V	27 = 2.0 PS 230V	44 = 5.5 kW 400V	60 = 2.20kW 230V 100T2/4
11 = 0.50PS 230V	28 = 1.5 kW 400V	45 = 7.5 PS 460V	61 = 2.20kW 230V 90T3/4
12 = 0.37kW 400V	29 = 2.0 PS 460V	46 = 7.5 kW 230V	62 = 2.20kW 400V 90T3/4
13 = 0.50PS 460V	30 = 2.2 kW 230V	47 = 10.0 PS 230V	63 = 2.20kW 400V 90T1/4
14 = 0.55kW 230V	31 = 3.0 PS 230V	48 = 7.5 kW 400V	64 = 3.00kW 230V 100T5/4
15 = 0.75PS 230V	32 = 2.2 kW 400V	49 = 10.0 PS 460V	65 = 3.00kW 230V 100T2/4
16 = 0.55kW 400V	33 = 3.0 PS 460V	50 = 11.0 kW 400V	66 = 3.00kW 400V 100T2/4
17 = 0.75PS 460V	34 = 3.0 kW 230V	51 = 15.0 PS 460V	67 = 3.00kW 400V 90T3/4
18 = 0.75kW 230V	35 = 4.0 PS 230V		68 = 4.00kW 230V 100T5/4
			69 = 4.00kW 400V 100T5/4
			70 = 4.00kW 400V 100T2/4
			71 = 5.50kW 400V 100T5/4




<b>P201</b>					
10.0 ... 399.9 Hz { voir Informations }					<p><b>Fréquence nominale</b> (Fréquence nominale)</p> <p>La fréquence nominale du moteur définit le point d'inflexion nominale (<b>P204</b>) à la sortie.</p>
<p> Informations</p>					
<p><b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b>.</p>					
<b>P202</b>	<p><b>Vitesse nominale</b> (Vitesse nominale)</p>		<b>S</b>	<b>P</b>	
150 ... 24000 rpm { voir Informations }	<p>La vitesse nominale du moteur est une information essentielle pour le calcul correct et la régulation du glissement moteur et de l'affichage de la vitesse (<b>P001 = 1</b>).</p>				
<p> Informations</p>					
<p><b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b>.</p>					
<b>P203</b>	<p><b>Intensité nominale</b> (Intensité nominale)</p>		<b>S</b>	<b>P</b>	
0.1 ... 1000.0 A { voir Informations }	<p>L'intensité nominale du moteur est un paramètre décisif pour la régulation vectorielle du courant.</p>				
<p> Informations</p>					
<p><b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b>.</p>					
<b>P204</b>	<p><b>Tension nominale</b> (Tension nominale)</p>		<b>S</b>	<b>P</b>	
100 ... 800 V { voir Informations }	<p>La tension nominale adapte la tension de réseau à la tension du moteur. En combinaison avec la fréquence nominale, on obtient la caractéristique tension/fréquence.</p>				
<p> Informations</p>					
<p><b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b>.</p>					
<b>P205</b>	<p><b>Puissance nominale</b> (Puissance nominale)</p>			<b>P</b>	
0.00 ... 250.00 kW { voir Informations }	<p>La puissance nominale du moteur permet de contrôler le moteur réglé via <b>P200</b>.</p>				
<p> Informations</p>					
<p><b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b>.</p>					
<b>P206</b>	<p><b>Cos Phi</b> (Cos Phi <math>\varphi</math>)</p>		<b>S</b>	<b>P</b>	
0.50 ... 0.95 { voir Informations }	<p>Le cos <math>\varphi</math> du moteur est un paramètre décisif pour la régulation vectorielle du courant.</p>				





### Paramètre par défaut

La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans **P200**.

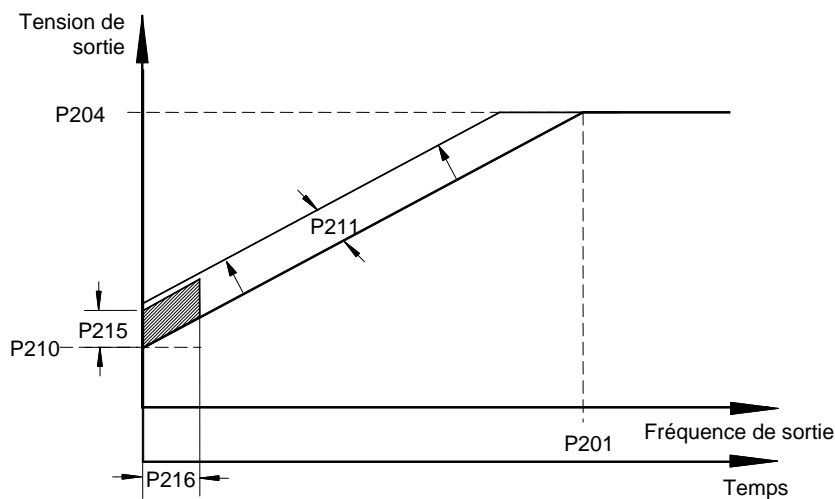
<b>P207</b>	<b>Coupl étoile tri</b> (Couplage étoile triangle)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 ... 1 { voir Informations }	<b>0 = Étoile</b> <b>1 = Triangle</b> Le couplage du moteur est décisif pour la mesure de résistance stator ( <b>P220</b> ) et donc pour la régulation vectorielle du courant.			
	 Informations			
	<b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b> .			
<b>P208</b>	<b>Résistance stator</b> (Résistance stator)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.00 ... 300.00 Ω { voir Informations }	Résistance du stator de moteur ⇒ résistance d'un enroulement sur le moteur triphasé ! Ceci a une influence directe sur la régulation du courant du VF. Une valeur trop élevée peut provoquer une surintensité et une valeur trop faible un couple moteur moindre. Pour faciliter la mesure, le paramètre <b>P220</b> peut être utilisé. Le paramètre <b>P208</b> peut servir au réglage manuel ou d'information sur le résultat de la mesure automatique. Remarque : pour un fonctionnement parfait de la régulation vectorielle du courant, la <sup>SEP</sup> résistance stator est mesurée automatiquement par le VF.			
	 Informations			
	<b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b> .			
<b>P209</b>	<b>Pas de I charge</b> (Pas de I charge)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 ... 1000.0 A { voir Informations }	Cette valeur est toujours calculée automatiquement à partir des données moteur, lors des modifications du paramètre <b>P206</b> "cos φ" et du paramètre <b>P203</b> "Intensité nominale". Remarque : si la valeur doit être saisie directement, elle doit être réglée à la fin des données moteur. C'est la seule manière de procéder pour ne pas écraser la valeur.			
	 Informations			
	<b>Paramètre par défaut</b> La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans <b>P200</b> .			
<b>P210</b>	<b>Boost statique</b> (Boost statique)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400 % { 100 }	L'amplification (Boost) statique influence le courant générant le champ magnétique. Celle-ci correspond au courant à vide de chaque moteur, <u>elle ne dépend donc pas de la charge</u> . Le courant à vide est calculé avec les données moteur. Le réglage par défaut à 100% est normalement suffisant pour les applications classiques.			

<b>P211</b>	<b>Boost dynamique</b> (Boost dynamique)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 150 % { 100 }	<p>L'amplification (Boost) dynamique influence le courant générant le couple. C'est donc la valeur asservie à la charge. Ici aussi, le réglage par défaut à 100% est suffisant pour les applications classiques.</p> <p>Une valeur trop élevée peut provoquer une surintensité au niveau du VF. Avec la charge, la tension de sortie pourrait alors augmenter trop fortement. Une valeur trop faible entraîne un couple trop faible.</p>			
<p><b>i Informations</b></p> <p>Dans le cas de certaines applications, notamment celles ayant des masses oscillantes importantes (par ex. entraînements de ventilateur), il peut s'avérer nécessaire de réguler le moteur avec une courbe caractéristique U/f. Pour cela, les paramètres <b>P211</b> et <b>P212</b> doivent être réglés sur 0 %.</p>		<p><b>Courbe caractéristique U/f</b></p>		
<b>P212</b>	<b>Comp. de glissement</b> (Compensation de glissement)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 ... 150 % { 100 }	<p>La compensation de glissement augmente avec la charge la fréquence de sortie, pour maintenir constante la vitesse de rotation d'un moteur triphasé asynchrone.</p> <p>Le réglage par défaut à 100% est optimal pour l'utilisation de moteurs triphasés asynchrones et un réglage de données moteur adapté.</p> <p>Si plusieurs moteurs (charge ou puissance diverse) sont utilisés sur un variateur de fréquence, la compensation de glissement doit être définie sur P212 = 0%. Une influence négative est ainsi exclue. Dans le cas des moteurs PMSM, le paramètre doit conserver le réglage d'usine.</p>			
<p><b>i Informations</b></p> <p>Dans le cas de certaines applications, notamment celles ayant des masses oscillantes importantes (par ex. entraînements de ventilateur), il peut s'avérer nécessaire de réguler le moteur avec une courbe caractéristique U/f. Pour cela, les paramètres <b>P211</b> et <b>P212</b> doivent être réglés sur 0 %.</p>		<p><b>Courbe caractéristique U/f</b></p>		
<p><b>i Informations</b></p> <p>En cas de commande d'un moteur synchrone à aimant permanent (PMSM), le niveau de tension de la procédure de signal test est déterminé avec ce paramètre (<b>P330</b>). Le niveau de tension requis dépend de différents facteurs (entre autres, la température ambiante / du moteur, la taille du moteur, la longueur de câble moteur, la taille du variateur de fréquence). Si l'identification de la position du rotor n'est pas réussie, le niveau de tension peut être adapté via ce paramètre.</p>		<p><b>PMSM</b></p>		
<b>P213</b>	<b>Gain de boucle ISD</b> (Gain de boucle ISD)		<b>S</b>	<b>P</b>
25 à 400 % { 100 }	<p>Ce paramètre influe sur la dynamique de régulation vectorielle du courant (régulation ISD) du VF. Des réglages élevés rendent le régulateur rapide, et des réglages faibles le ralentissent.</p> <p>Selon le type d'application, il est possible d'adapter le paramètre pour éviter un fonctionnement instable, par exemple.</p>			
<b>P214</b>	<b>Limite de couple</b> (Limite de couple)		<b>S</b>	<b>P</b>
-200 à 200 % { 0 }	<p>Cette fonction permet de mémoriser dans le régulateur de courant une valeur pour le couple nécessaire attendu. Sur les dispositifs de levage, il est ainsi possible d'obtenir une meilleure assimilation de la charge au démarrage.</p> <p><b>REMARQUE :</b> pour la rotation à droite, les couples moteurs sont saisis avec un signe plus, les couples d'alternateurs avec un signe moins. Pour la rotation à gauche, c'est l'inverse.</p>			

P215	<b>Limite Boost</b> (Limite Boost)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 200 % { 0 }	<p>Uniquement utile avec une caractéristique linéaire (P211 = 0% et P212 = 0%).</p> <p>Pour les entraînements nécessitant un couple de démarrage élevé, il est possible avec ce paramètre d'ajouter un courant supplémentaire dans la phase de démarrage. Le temps d'action est limité et peut être sélectionné dans le paramètre P216 &gt;Limite de durée Boost &lt;.</p> <p>Toutes les limites d'intensité et d'intensité de couple éventuellement définies (P112, P536, P537) sont désactivées pendant la limite de durée Boost.</p> <p><b>REMARQUE :</b></p> <p>en cas de régulation ISD active (P211 et / ou P212 ≠ 0%), un paramétrage de P215 ≠ 0 fausse la régulation.</p>			
P216	<b>Limite durée Boost</b> (Limite de durée Boost)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 10.0 s { 0.0 }	<p>Ce paramètre est appliqué pour 3 fonctionnalités :</p> <p><b>Limite de temps</b> pour la <b>limite Boost</b> : temps d'action pour le courant de démarrage augmenté. Uniquement avec une caractéristique linéaire (P211 = 0% et P212 = 0%).</p> <p><b>Limite de temps</b> pour la <b>suppression</b> de la <b>déconnexion d'impulsion</b> (P537) : permet un effort au démarrage.</p> <p><b>Limite de temps</b> pour la <b>suppression de l'arrêt en cas d'erreur</b> dans le paramètre (P401), réglage { 05 } "0 - 10V avec erreur 2"</p>			
P217	<b>Amortis. oscillation</b> (Amortissement d'oscillation)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400 % { 10 }	<p>Ce paramètre permet d'amortir les oscillations de résonance du fonctionnement à vide. Le paramètre 217 est une mesure pour la capacité d'amortissement.</p> <p>Lors d'un amortissement des oscillations, les oscillations sont filtrées à partir du courant de couple par le biais d'un filtre passe-haut. Ce pourcentage d'oscillations est renforcé avec P217 et appliqué à la fréquence de sortie de façon inversée.</p> <p>La limite pour la valeur appliquée est également proportionnelle à P217. La constante de temps pour le filtre passe-haut dépend de P213. Dans le cas de valeurs élevées de P213, la constante de temps est plus faible.</p> <p>Si la valeur paramétrée pour P217 est de 10 %, l'application correspond à ± 0,045 Hz maximum. Ainsi, avec 400 % dans P217, la fréquence est de ± 1,8 Hz.</p> <p>La fonction n'est pas active avec le "mode servo, P300".</p>			
P218	<b>Taux de modulation</b> (Taux de modulation)		<b>S</b>	
50 à 110 % { 100 }	<p>Cette valeur de réglage influence la tension de sortie maximale possible du VF par rapport à la tension de réseau. Des valeurs &lt;100% réduisent la tension à des valeurs inférieures à la tension de réseau, si cela est nécessaire pour les moteurs. Des valeurs &gt;100% augmentent la tension de sortie au niveau du moteur, ce qui entraîne des ondes harmoniques trop élevées dans le courant et en conséquence des oscillations pour certains moteurs.</p> <p>Généralement, une valeur 100% ne doit pas être réglée.</p>			

<b>P219</b>	<b>Ajust auto. magnét.</b> ( <i>Ajustement automatique magnétique</i> )		<b>S</b>	
25 à 100 % / 101 { 100 }	<p>Ce paramètre permet d'adapter automatiquement la magnétisation à la charge du moteur et ainsi de diminuer la consommation d'énergie en fonction du besoin réellement nécessaire. P219 représente ainsi la valeur limite jusqu'à laquelle le champ dans le moteur peut être abaissé.</p> <p>En standard, la valeur de 100 % est réglée et aucun abaissement n'est ainsi possible. Au minimum, 25 % peuvent être réglés.</p> <p>L'abaissement du champ est effectué avec une constante de temps d'env. 7,5 s. En cas d'augmentation de charge, le champ est de nouveau établi avec une constante de temps d'env. 300 ms. L'abaissement du champ se produit de sorte que le courant de magnétisation et le courant soient relativement similaires et que le moteur fonctionne avec un "rendement optimal". Une augmentation du champ au-delà de la valeur nominale n'est pas prévue.</p> <p>Cette fonction est destinée aux applications dont le couple exigé ne change que lentement (par exemple, des pompes et des ventilateurs). Par son action, elle remplace également une caractéristique quadratique étant donné que la tension est adaptée à la charge.</p> <p><b>Lors du fonctionnement de machines synchrones (moteurs IE4), le paramètre est hors fonction.</b></p> <p><b>Remarque :</b> avec les dispositifs de levage ou les applications nécessitant la mise en œuvre rapide du couple, cette fonction ne doit en aucun cas être appliquée car lors de variations brusques de charge, des coupures de surintensité de courant ou un décrochage du moteur pourraient se produire, étant donné que le champ manquant doit être compensé par un courant de couple surproportionnel.</p> <p><b>101 = automatique</b>, avec le paramètre P219 = 101, une régulation du courant de magnétisation est automatiquement activée. La régulation ISD fonctionne ensuite avec le régulateur de débit secondaire, par le biais duquel le calcul du glissement est amélioré tout particulièrement dans le cas de charges supérieures. Les temps de montée par rapport à la régulation ISD normale (P219 = 100) sont nettement plus rapides.</p>			

**P2xx Paramètres de régulation / de courbe caractéristique**



**REMARQUE :**  
Réglage  
"typique" pour ...

Réglage du vecteur de courant (réglage d'usine)	Caractéristique	U/f	linéaire
P201 à P209 = Données moteur P210 = 100% P211 = 100% P212 = 100% P213 = 100% P214 = 0% P215 = sans objet P216 = sans objet	P201 à P209 = Données moteur P210 = 100% (Boost statique) P211 = 0% P212 = 0% P213 = sans objet P214 = sans objet P215 = 0% (Boost dynamique) P216 = 0s (durée Boost dynamique)		

<b>P220</b>	<b>Ident. paramètre</b> <i>(Identification de paramètre)</i>		<b>P</b>
0 ... 2 { 0 }	<p>Pour les appareils avec une puissance jusqu'à 2.2 KW, ce paramètre permet à l'appareil de déterminer automatiquement les données moteur. Avec les données moteur mesurées, un meilleur comportement de l'entraînement est possible dans de nombreux cas.</p> <p>L'identification de tous les paramètres prend un certain temps. <b>Ne pas couper la tension secteur</b> pendant l'attente. En cas de mauvais fonctionnement après l'identification, sélectionner un moteur adapté dans P200 ou régler les paramètres P201 à P208 manuellement.</p> <p><b>0 = Pas d'identification</b></p> <p><b>1 = Identification Rs :</b> la résistance de stator (affichage dans P208) est déterminée par plusieurs mesures.</p> <p><b>2 = Identification mot. :</b> cette fonction peut uniquement être utilisée avec des appareils jusqu'à 2.2 KW.</p> <p><b>ASM :</b> tous les paramètres moteur (P202, P203, P206, P208, P209) sont déterminés.</p> <p><b>PMSM :</b> la résistance de stator (P208) et l'inductivité (P241) sont déterminées.</p> <p>Attention ! L'identification des données moteur doit uniquement avoir lieu lorsque le moteur est froid (15 ... 25°C). La montée en température du moteur est prise en compte dans le fonctionnement.</p> <p>Le VF doit être dans l'état "prêt à fonctionner". Dans le cas d'un fonctionnement BUS, le BUS doit être exempt de défauts et en service.</p> <p>La puissance du moteur ne doit pas dépasser de plus d'un palier ou être inférieure de plus de 3 paliers à la puissance nominale du VF.</p> <p>L'identification fiable est effectuée avec une longueur de câble moteur maximale de 20 m.</p> <p>Avant de procéder à l'identification du moteur, les données moteur doivent être prédéfinies conformément à la plaque signalétique ou à P200. La fréquence nominale (P201), la vitesse nominale (P202), la tension (P204), la puissance (P205) et le couplage du moteur (P207) doivent au moins être connus.</p> <p>Il convient de veiller à ce que pendant toute la durée de la mesure, la connexion au moteur ne soit pas interrompue.</p> <p>S'il est impossible d'effectuer correctement l'identification, le message d'erreur E109 est généré.</p> <p>Après l'identification des paramètres, P220 est de nouveau = 0.</p>		


<b>P240</b>	<b>Tension FEM MSAP</b> <i>(Tension FEM MSAP)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>				
0 ... 800 V { 0 }	<p>La constante FEM décrit la tension d'induction mutuelle du moteur. La valeur à régler est indiquée dans la fiche technique pour moteur ou sur la plaque signalétique et est échelonnée à 1000 min<sup>-1</sup>. Comme en principe la vitesse nominale du moteur diffère de 1000 min<sup>-1</sup>, les indications doivent être converties en conséquence :</p> <p><b>Exemple :</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">E (constante FEM, plaque signalétique) :</td> <td style="width: 50%;">89 V</td> </tr> <tr> <td>Nn (régime nominal du moteur) :</td> <td>2100 min<sup>-1</sup></td> </tr> </table> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p>Valeur de P240</p> $P240 = E * Nn / 1000$ $P240 = 89 \text{ V} * 2100 \text{ min}^{-1} / 1000 \text{ min}^{-1}$ <p style="text-align: right;"><b>P240 = 187 V</b></p> <p><b>0 = ASM en fonction, "Machine asynchrone en fonctionnement":</b> Aucune compensation</p>	E (constante FEM, plaque signalétique) :	89 V	Nn (régime nominal du moteur) :	2100 min <sup>-1</sup>			
E (constante FEM, plaque signalétique) :	89 V							
Nn (régime nominal du moteur) :	2100 min <sup>-1</sup>							



### 5.2.4 Paramètres de régulation

Le raccordement d'un codeur incrémental n'est pas prévu. Par conséquent, les paramètres qui servent exclusivement à la configuration d'un codeur incrémental (P301, P321 – P328, P334) ne sont pas décrits dans ce manuel. Les paramètres concernés sont cependant disponibles dans le programme de l'appareil. **Il convient de s'assurer que ces paramètres conservent toujours leurs réglages d'usine. Sinon, un fonctionnement correct du variateur de fréquence ne peut pas être garanti.**

Le groupe de paramètres **P3xx** est en principe masqué à l'état de livraison de l'appareil mais est toutefois visible via NORD CON.

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque	Appareil	Superviseur	Jeu de paramètres
<b>P300</b>	<b>Mode Servo</b> ( <i>Mode Servo</i> )			<b>P</b>
0 ... 1 { 0 }	<p>Par le biais de ce paramètre, la régulation est définie pour le moteur.</p> <p><b>0 = Off (VFC bcl. ouvert)<sup>1)</sup></b> Régulation de vitesse sans retour codeur</p> <p><b>1 = On (CFC bcl. fermé)<sup>2)</sup></b> Régulation de vitesse avec retour codeur</p> <p><b>REMARQUE :</b> Conseils de mise en service : (📖 Chapitre 4.2.1 "Explication des types de fonctionnement (P300)").</p> <p>1) Correspond à l'ancien réglage "Arrêt"</p> <p>2) Correspond à l'ancien réglage "Marche"</p>			
 <b>Informations</b>		<b>Réglage 1 = On (CFC bcl. fermé)</b>		
Aucun codeur incrémental ne peut être évalué. Par conséquent, le réglage <b>1 = On (CFC bcl. fermé)</b> est sans effet.				
<b>P310</b>	<b>Régulation courant P</b> ( <i>Régulation courant P</i> )			<b>P</b>
0 à 3200 % { 100 }	<p>Composante P du capteur de la vitesse de rotation (gain proportionnel).</p> <p>Facteur d'amplification par lequel la différence entre les fréquences théorique et réelle doit être multipliée. Une valeur de 100% signifie qu'une différence de vitesse de rotation de 10% donne une valeur de consigne de 10%. Des valeurs trop élevées peuvent entraîner une oscillation de la vitesse de rotation de sortie.</p>			
<b>P311</b>	<b>Régulation courant I</b> ( <i>Régulation courant I</i> )			<b>P</b>
0 à 800 % / ms { 20 }	<p>Composante I du capteur de la vitesse de rotation (intégration proportionnelle).</p> <p>Le rapport d'intégration du régulateur permet une élimination complète de l'écart de régulation. La valeur indique l'importance de la modification par ms de la valeur de consigne. Des valeurs trop faibles ralentissent le régulateur (la durée de correction est dans ce cas trop longue).</p>			



<b>P312</b>	<b>Rég. P Courant couple</b> <i>(Régulation P Courant couple)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 1000 % { 400 }	<p>Régulateur de courant de couple. Plus les paramètres du régulateur du courant sont élevés, plus la valeur de consigne du courant est respectée précisément. Des valeurs trop élevées de P312 entraînent en général des oscillations à fréquences élevées avec des vitesses de rotation basses, au contraire des valeurs trop élevées de P313 provoquent la plupart du temps des oscillations à moindre fréquence dans toute la plage de vitesses de rotation.</p> <p>Si la valeur zéro est attribuée à P312 et P313, le régulateur du courant de couple est coupé. Dans ce cas, seule la dérivation du modèle de moteur est utilisée.</p>			
<b>P313</b>	<b>Rég. I Courant couple</b> <i>(Régulation I Courant couple)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 800 % / ms { 50 }	<p>Composante I du régulateur du courant de couple. (voir aussi P312 &gt;Rég P Courant couple&lt;)</p>			
<b>P314</b>	<b>Lim. rég. Int. couple</b> <i>(Limite de régulation d'intensité de couple)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400 V { 400 }	<p>Définit la plage de tension maximale du régulateur d'intensité du couple. Plus la valeur est élevée, plus l'effet maximal possible du régulateur du courant de moment est important. Des valeurs trop élevées de P314 peuvent mener à des instabilités lors du passage dans la plage d'affaiblissement du champ (voir P320). La valeur de P314 et P317 doit toujours être réglée de manière semblable pour que les régulateurs de champ et du courant de couple soient au même niveau.</p>			
<b>P315</b>	<b>Rég. P courant magnét.</b> <i>(Régulateur P courant magnétique)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 1000 % { 400 }	<p>Régulateur de courant du champ. Plus les paramètres du régulateur du courant sont élevés, plus la valeur de consigne du courant est respectée précisément. Des valeurs trop élevées dans P315 entraînent en principe des oscillations dans les fréquences élevées à des vitesses de rotation faibles. Au contraire, des valeurs trop élevées de P316 provoquent surtout des oscillations dans les basses fréquences sur l'ensemble de la plage des vitesses de rotation. Si la valeur zéro est attribuée à P315 et P316, le régulateur du courant du champ est coupé. Dans ce cas, seule la dérivation du modèle de moteur est utilisée.</p>			
<b>P316</b>	<b>Rég. I courant magnét.</b> <i>(Régulateur I courant magnétique)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 800 % / ms { 50 }	<p>Pourcentage I du régulateur de courant du champ. Voir aussi P315 &gt;Régulateur P de courant magnétique&lt;</p>			
<b>P317</b>	<b>Limit. courant magnét.</b> <i>(Limite de courant magnétique)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400 V { 400 }	<p>Définit la plage de tension maximale du régulateur du courant du champ. Plus la valeur est élevée, plus l'effet maximal possible du régulateur du courant du champ est important. Des valeurs trop élevées de P317 peuvent entraîner des instabilités lors du passage dans la plage d'affaiblissement du champ (voir P320). La valeur de P314 et P317 doit toujours être réglée de manière semblable pour que les régulateurs de champ et du courant de couple soient au même niveau.</p>			



<b>P318</b>	<b>P Faible</b> ( <i>P Faible</i> )		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 800 % { 150 }	Le régulateur d'affaiblissement du champ permet de réduire la valeur de consigne du champ lors du dépassement de la vitesse de rotation synchrone. Dans la plage de base des vitesses de rotation, le régulateur d'affaiblissement du champ n'a pas de fonction. Il ne doit donc être réglé que lorsque la vitesse de rotation souhaitée est supérieure à la valeur de rotation nominale du moteur. Des valeurs trop élevées dans P318 / P319 provoquent des oscillations du régulateur. Avec des valeurs trop faibles et des temps d'accélération ou de temporisation dynamiques, le champ n'est pas assez affaibli. Le régulateur de courant en aval ne peut plus mémoriser la valeur de consigne du courant.			
<b>P319</b>	<b>I Faible</b> ( <i>I Faible</i> )		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 800 % / ms { 20 }	Influence uniquement dans la plage d'affaiblissement du champ, voir P318 >P Faible<			
<b>P320</b>	<b>Limite de faiblesse</b> ( <i>Limite de faiblesse</i> )		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 110 % { 100 }	La limite d'affaiblissement du champ définit à partir de quelle vitesse de rotation / tension des régulateurs le champ commence à diminuer. Avec une valeur réglée à 100%, le régulateur commence à affaiblir le champ environ au niveau de la vitesse de rotation synchrone.  Si des valeurs beaucoup plus élevées que les valeurs standard sont réglées sur P314 et/ou P317, réduire la limite d'affaiblissement du champ en conséquence pour que la plage de régulation soit effectivement à disposition du régulateur.			
<b>P330</b>	<b>Détection position rotor démarrage</b> ( <i>Détection de la position du rotor au démarrage</i> )  (ancienne désignation : " <b>Régulation PMSM</b> ")		<b>S</b>	
0 ... 1 { 0 }	Sélection de la procédure de détermination de la position du rotor au démarrage (valeur initiale de la position du rotor) d'un PMSM (Permanent Magnet Synchron Motor ou moteur synchrone à aimant permanent).  Le paramètre est uniquement pertinent pour la régulation "CFC boucle fermée" (P300, réglage "1").			

**0 = Commande en tension** : lors du démarrage initial de la machine, un indicateur de tension permet de garantir que le rotor de la machine soit orienté sur la position de rotor "zéro". Ce type de détermination de la position de rotor au démarrage peut uniquement être utilisé lorsqu'aucun couple antagoniste de la machine n'est présent pour la fréquence "zéro" (par ex. entraînements de masses oscillantes). Si cette condition est remplie, ce procédé pour la détermination de la position du rotor est très précis (<1° électrique). Dans le cas de dispositifs de levage, ce procédé est en principe inapproprié car un couple antagoniste est toujours présent.

Valable pour le fonctionnement sans codeur : jusqu'à la fréquence de coupure P331, le moteur (avec le courant nominal) fonctionne avec une commande en tension. Lorsque la fréquence de coupure est atteinte, le passage au procédé FEM est effectué afin de déterminer la position de rotor. Si la fréquence en tenant compte de l'hystérèse (P332) chute en dessous de la valeur (P331), le variateur de fréquence passe du procédé FEM au fonctionnement avec commande en tension.

**1 = Principe signal test** : la position de rotor initiale est déterminée à l'aide d'un signal test. Ce procédé fonctionne également lorsque le frein est serré à l'arrêt, mais nécessite un moteur synchrone à aimants permanents (PMSM) avec une anisotropie suffisante entre l'inductance de l'axe d et q. Plus cette anisotropie est élevée, plus le procédé est précis. À l'aide du paramètre (P212), le niveau de tension du signal test peut être modifié et avec le paramètre (P213), on est en mesure d'adapter le régulateur de position du rotor. Avec le principe signal test, dans le cas des moteurs qui sont en général appropriés pour le procédé, une précision de position de rotor de 5°...10° est atteinte au niveau électrique (selon le moteur et l'anisotropie).


<b>P350</b>	<b>Fonctions PLC</b> (Fonctions PLC)		<b>S</b>	
0 ... 1 { 0 }	<p>Activation de la fonction PLC intégrée</p> <p><b>0 = Arrêt</b> : PLC n'est pas activé, la commande du variateur de fréquence est effectuée selon les paramètres (P509) et (P510)</p> <p><b>1 = Marche</b> : PLC est activé, la commande du variateur de fréquence est effectuée en fonction de (P351) via PLC. La définition des valeurs de consigne principales doit être effectuée en conséquence dans le paramètre (P553). Les valeurs de consigne secondaires (P510[-02]) peuvent continuer à être définies via (P546).</p>			
<b>P351</b>	<b>Sélect. consigne PLC</b> (Sélection de la valeur de consigne PLC)		<b>S</b>	
0 ... 3 { 0 }	<p>Sélection de la source pour le mot de commande (STW) et la valeur de consigne principale (HSW) si la fonctionnalité PLC est activée (P350 = 1). Dans le cas du réglage "0" et "1", la définition des valeurs de consigne principales est effectuée via (P553) ; les valeurs de consigne secondaires restent toutefois inchangées via (P546). Ce paramètre est uniquement repris si le variateur de fréquence se trouve dans l'état "prêt à la connexion".</p> <p><b>0 = STW &amp; HSW = PLC</b> : PLC fournit le mot de commande (STW) et la valeur de consigne principale (HSW), les paramètres (P509) et (P510[-01]) n'ont pas de fonction.</p> <p><b>1 = STW = P509</b> : PLC fournit la valeur de consigne principale (HSW), la source du mot de commande (STW) correspond au réglage dans le paramètre (P509).</p> <p><b>2 = HSW = P510[1]</b> : PLC fournit le mot de commande (STW), la source pour la valeur de consigne principale (HSW) correspond au réglage dans le paramètre (P510[-01]).</p> <p><b>3 = STW &amp; HSW = P509/510</b> : la source pour le mot de commande (STW) et la valeur de consigne principale (HSW) correspond au réglage dans le paramètre (P509)/(P510[-01]).</p>			
<b>P353</b>	<b>Etat bus via PLC</b> (Etat bus via PLC)		<b>S</b>	
0 ... 3 { 0 }	<p>Par le biais de ce paramètre, il est possible de décider comment le mot de commande (STW) pour la fonction maître et le mot d'état (ZSW) du variateur de fréquence de PLC seront traités par la suite.</p> <p><b>0 = Arrêt</b> : le mot de commande (STW) de la fonction maître (P503≠0) et le mot d'état (ZSW) sont traités par la suite par PLC sans changement.</p> <p><b>1 = Arrêt</b> : le mot de commande (STW) pour la fonction de valeur maître (P503≠ 0) est défini par PLC. Pour cela, le mot de commande doit être redéfini en conséquence dans PLC à l'aide de la valeur de processus "34_PLC_Busmaster_Control_word".</p> <p><b>2 = Bus STW</b> : le mot d'état (ZSW) du variateur de fréquence est défini par PLC. Pour cela, le mot d'état doit être redéfini en conséquence dans PLC à l'aide de la valeur de processus "28_PLC_status_word".</p> <p><b>3 = Emiss. CTW &amp; bus STW</b> : voir les réglages 1 et 2.</p>			

<b>P355</b> [-01] ... [-10]	<b>Val. cons. PLC entier</b> <i>(Valeur de consigne PLC entier)</i>		<b>S</b>	
0x0000 ... 0xFFFF tous = { 0 } <p>Un échange avec les données PLC peut être effectué par le biais de ce tableau d'entiers. Ces données peuvent être utilisées par les variables de processus correspondantes dans PLC.</p>				
<b>P356</b> [-01] ... [-05]	<b>Val. cons. PLC long</b> <i>(Valeur de consigne PLC long)</i>		<b>S</b>	
0x0000 0000 ... 0xFFFF FFFF tous = { 0 } <p>Un échange avec les données PLC peut être effectué par le biais de ce tableau DINT. Ces données peuvent être utilisées par les variables de processus correspondantes dans PLC.</p>				
<b>P360</b> [-01] ... [-05]	<b>Val. d'affichage PLC</b> <i>(Valeur d'affichage PLC)</i>		<b>S</b>	
-2 000 000,000 ... 2 000 000,000 tous = { 0,000 } <p>Le paramètre sert seulement à l'affichage des données PLC. Par les variables de processus correspondantes, ces paramètres peuvent être décrits par PLC. Les valeurs ne sont pas enregistrées !</p>				
<b>P370</b>	<b>Etat PLC</b> <i>(Etat PLC)</i>		<b>S</b>	
0 ... 63 <sub>déc</sub> <p>Indique l'état actuel de la fonctionnalité PLC.</p> <p><b>Bit 0 = P350=1</b> : le paramètre P350 a été défini sur "Activer la fonction PLC interne".</p> <p><b>Bit 1 = PLC actif</b> : la fonction PLC interne est activée.</p> <p><b>Bit 2 = Stop actif</b> : le programme PLC est sur "Stop".</p> <p><b>Bit 3 = Debug actif</b> : le contrôle d'erreurs du programme PLC est en cours.</p> <p><b>Bit 4 = Erreur PLC</b> : la fonction PLC contient une erreur. Les erreurs utilisateur PLC 23.xx ne sont toutefois pas affichées ici.</p> <p><b>Bit 5 = Arrêt PLC</b> : le programme PLC a été arrêté (<i>Single Step</i> ou <i>Breakpoint</i>).</p> <p><i>ParameterBox</i> :          0x00 ... 0x3F</p> <p><i>SimpleBox / ControlBox</i> :          0x00 ... 0x3F</p> <p>tous = { 0 }</p>				

## 5.2.5 Bornes de commande

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque	Superviseur	Jeu de paramètres
<b>P400</b> [-01] ... [-07]	<b>Fct. entrée consigne</b> (Fonction entrées consigne)		<b>P</b>
0 ... 36 { [-01] = 1 } { [-02] = 0 } { [-03] = 0 } { [-04] = 0 } { [-05] = 0 } { [-06] = 0 } { [-07] = 0 }	<p><b>[-01] Entrée analogique 1</b>, fonction de l'entrée analogique 1 intégrée dans le VF</p> <p><b>[-02] Entrée analogique 2</b>, fonction de l'entrée analogique 2 intégrée dans le VF</p> <p><b>[-03] Entrée analog. 1 ext.</b>, AIN1 de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE)</p> <p><b>[-04] Entrée analog. 2 ext.</b>, AIN2 de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE)</p> <p><b>[-05] Ent. ana. ext. 1 2.IOE</b>, "Entrée analogique externe 1 2nd IOE", AIN1 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (= entrée analogique 3)</p> <p><b>[-06] Ent. ana. ext. 2 2.IOE</b>, "Entrée analogique externe 2 2nd IOE", AIN2 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (=entrée analogique 4)</p> <p><b>[-07] Module de consigne</b></p>		

... Valeurs de réglage ci-après

En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs de consigne :  Chapitre 8.9 "Echelonnage des valeurs de consigne / réelles".

- 0 = Arrêt**, l'entrée analogique n'a aucune fonction. Après la validation du convertisseur via les bornes de commande, il livre la fréquence minimale éventuellement réglée (P104).
- 1 = Consigne de fréquenc.**, la plage analogique indiquée (P402/P403) modifie la fréquence de sortie entre les fréquences minimales et maximales réglées (P104/P105).
- 2 = Addition fréquence \*\***, la valeur de fréquence livrée est ajoutée à la valeur de consigne.
- 3 = Soustraction fréq. \*\***, la valeur de fréquence livrée est soustraite de la valeur de consigne.
- 4 = Addition fréquence**, réglage de la fréquence minimale du variateur  
Valeur limite inférieure : 1 Hz  
Échelonnage : 0 - 100 % de P104
- 5 = Soustraction fréq.**, réglage de la fréquence maximale du variateur  
Valeur limite inférieure : 2 Hz  
Échelonnage : 0 - 100 % de P105
- 6 = Cour.val.process.régu. \***, active le régulateur de processus, l'entrée analogique est liée au capteur de valeur réelle (compensateur, capsule sous pression, débitmètre, ...). Le mode est réglé via les commutateurs DIP de l'extension E/S ou dans (P401).
- 7 = Nom.val.process.régu.\***, comme la fonction 6, mais c'est la valeur de consigne (par ex. issue d'un potentiomètre) qui est fournie. La valeur réelle doit être fixée via une autre entrée.
- 8 = Fréquence PI\***, nécessaire pour constituer un circuit de régulation. L'entrée analogique (valeur réelle) est comparée à la valeur de consigne (par ex. fréquence fixe). La fréquence de sortie est adaptée jusqu'à ce que la valeur réelle soit harmonisée avec la valeur de consigne. (voir valeurs de régulation P413 à P414)
- 9 = PI fréq. act. limitée\***, "PI fréquence actuelle limitée", comme pour la fonction 8 "Fréquence PI" mais la fréquence de sortie ne peut pas chuter sous la valeur programmée comme fréquence minimale dans le paramètre P104. (pas d'inversion du sens de rotation)
- 10 = PI fréq. act. suprvs. \***, "PI fréquence actuelle supervisée", comme pour la fonction 8 "Fréquence PI", sauf que le VF coupe la fréquence de sortie lorsque la fréquence minimale P104 est atteinte.

- 11 = Lim. intensité couple**, "*Limite d'intensité de couple*", dépend du paramètre (P112), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite définie est atteinte, la fréquence de sortie est alors réduite à la limite de l'intensité de couple.
- 12 = Lim.inten.couple off**, "*Limite intensité couple off*", dépend du paramètre (P112), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite est atteinte, un arrêt avec le code d'erreur E12.3 se produit.
- 13 = Limite d'intensité**, "*Limite d'intensité*", dépend du paramètre (P536), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite définie est atteinte, une réduction de la tension de sortie pour limiter ainsi le courant de sortie se produit.
- 14 = Lim. d'intensité off**, "*Limite d'intensité off*", dépend du paramètre (P536), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite est atteinte, un arrêt avec le code d'erreur E12.4 se produit.
- 15 = Durée rampe**, utilisée en principe uniquement en combinaison avec un potentiomètre  
Valeur limite inférieure : 50 ms  
Échelonnage : durée rampe\_T= 10s\*U[V]/10V (U=Tension potentiomètre).
- 16 = Couple de maintien**, fonction qui permet de mémoriser préalablement dans le régulateur une valeur pour le besoin du couple (compensation de perturbation). Sur les dispositifs de levage à saisie de la charge séparée, cette fonction peut permettre d'obtenir une meilleure assimilation de la charge.
- 17 = Multiplication**, la valeur de consigne est multipliée par la valeur analogique indiquée. La valeur analogique compensée à 100% correspond alors au facteur de multiplication de 1.
- 18 = Régulation courbe**, par le biais de l'entrée analogique externe (P400 [-03] ou P400 [-04]) ou via BUS (P546 [-01 .. -03]), l'esclave transmet sa vitesse actuelle au maître. À partir de sa propre vitesse, de la vitesse de l'esclave et de la vitesse de conduction, le maître calcule la vitesse de consigne actuelle de sorte qu'aucun des deux entraînements ne se déplace dans la courbe plus rapidement que la vitesse de conduction.
- 19 = ...réservé**
- 25 = rapport de réduction**, "*Rapport de réduction*", est un multiplicateur pour la prise en compte d'un ratio modifié d'une valeur de consigne. Exemple : réglage d'un ratio entre le maître et l'esclave par le biais du potentiomètre.
- 26 = ...réservé**
- 30 = Température moteur**, permet la mesure de la température du moteur via le capteur de température KTY-84 (📖 Chapitre4.4 "Sondes de température")
- 33 = Cons. couple rég. proc.**, "*Consigne couple régulateur de processus*", pour une répartition régulière des couples sur les entraînements couplés (par ex. : entraînement à rouleaux en S). Cette fonction est également possible en cas d'utilisation de la régulation ISD.
- 34 = d-corr. F proces.** - (correction de diamètre de la fréquence du régulateur de processus/PI).
- 35 = d-corr. couple** - (correction de diamètre du couple).
- 36 = d-corr. F+couple** - (correction de diamètre de la fréquence du régulateur de processus/PI et du couple).

\*) De plus amples détails relatifs au régulateur PI et de processus sont indiqués au chapitre 8.2 "Régulateur de processus".

\*\*) Le paramètre (P410) >Fréquence minimum entrée analogique 1/2< et le paramètre (P411) >Fréquence maximum entrée analogique 1/2< constituent les limites de ces valeurs. Les limites définies par (P104) et (P105) ne peuvent être supérieures ou inférieures.

<b>P401</b>	[-01] <b>Mode ent. analog.</b> ... [-06] (Mode entrée analogique)			
-------------	---	--	--	--

0 ... 5  
{ tous 0 }

Ce paramètre permet de définir la manière dont le variateur de fréquence doit réagir au signal analogique qui est inférieur à l'ajustement de 0% (P402).

- [-01] = Entrée analog. 1** : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil
- [-02] = Entrée analog. 2** : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil
- [-03] = Entrée analog. 1 ext.**, "Entrée analogique 1 externe" : entrée analogique 1 de la première extension E/S
- [-04] = Entrée analog. 2 ext.**, "Entrée analogique 2 externe" : entrée analogique 2 de la première extension E/S
- [-05] = Ent. ana. ext. 1 2.IOE**, "Entrée analogique externe 1 seconde IOE" : entrée analogique 1 de la seconde extension E/S
- [-06] = Ent. ana. ext. 2 2.IOE**, "Entrée analogique externe 2 seconde IOE" : entrée analogique 2 de la seconde extension E/S

**0 = 0 - 10 V limité** : une valeur de consigne analogique inférieure à l'ajustement programmé 0% (P402) n'entraîne pas le sous-dépassement de la fréquence minimale programmée (P104). Elle ne provoque pas non plus d'inversion du sens de rotation.

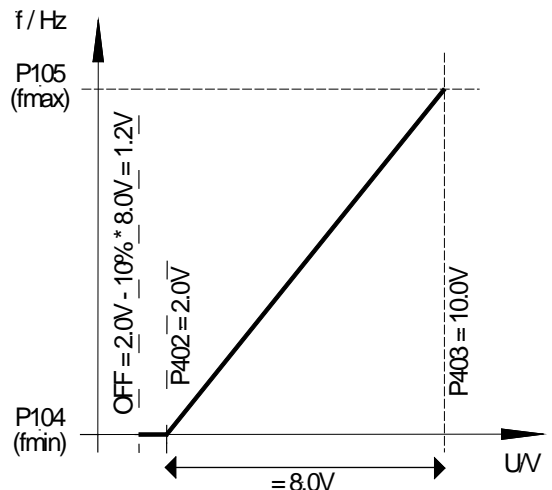
**1 = 0 - 10V** : en cas de valeur de consigne inférieure à l'ajustement programmé 0% (P402), cela induit un changement de sens de rotation. Il est possible d'obtenir l'inversion du sens de rotation avec une source de tension simple et un potentiomètre.

Par ex. valeur de consigne interne avec changement du sens de rotation : P402 = 5 V, P104 = 0 Hz, potentiomètre 0-10 V → changement du sens de rotation à 5 V en position médiane du potentiomètre.

Au moment de l'inversion (hystérèse = ± P505), l'entraînement s'arrête, si la fréquence minimale (P104) est inférieure à la fréquence minimale absolue (P505). Un frein commandé par le VF est enclenché dans la zone de l'hystérèse.

Si la fréquence minimale (P104) est supérieure à la fréquence minimale absolue (P505), l'entraînement s'inverse lorsqu'il atteint la fréquence minimale. Dans la zone de l'hystérèse ± P104, le VF délivre la fréquence minimale (P104), un frein commandé par le VF n'est pas enclenché.

**2 = 0 - 10 V contrôlé** : si la valeur de consigne compensée minimale (P402) est inférieure de 10% de la valeur différentielle issue de P403 et P402, la sortie du convertisseur est coupée. Dès que la valeur de consigne est de nouveau plus grande [ $P402 - (10\% * (P403 - P402))$ ], un signal de sortie est de nouveau délivré. Suite au passage à la version de microprogramme V 1.1 R0, le comportement du VF se modifie de sorte que la fonction soit uniquement active lorsqu'une fonction a été sélectionnée pour l'entrée correspondante dans P400.



Par ex. valeur de consigne 4-20 mA : P402 : Ajustement 0 % = 1 V ; P403 : Ajustement 100 % = 5 V ; -10 % correspond à -0.4 V ; c'est-à-dire 1 à 5 V (4 à 20 mA) plage de fonctionnement normale, 0,6 à 1 V = valeur de consigne de fréquence minimale, sous 0.6 V (2.4 mA) la sortie est désactivée.

- 3 = -10V – 10V** : en cas de valeur de consigne inférieure à l'ajustement programmé 0% (P402), cela induit un changement de sens de rotation. Il est ainsi possible d'obtenir l'inversion du sens de rotation avec une source de tension simple et un potentiomètre.
- Par ex. valeur de consigne interne avec changement du sens de rotation : P402 = 5 V, P104 = 0 Hz, potentiomètre 0-10 V → changement du sens de rotation à 5 V en position médiane du potentiomètre.
- Au moment de l'inversion (hystérèse =  $\pm$  P505), l'entraînement s'arrête, si la fréquence minimale (P104) est inférieure à la fréquence minimale absolue (P505). Un frein commandé par le VF n'est pas enclenché dans la zone de l'hystérèse.
- Si la fréquence minimale (P104) est supérieure à la fréquence minimale absolue (P505), l'entraînement s'inverse lorsqu'il atteint la fréquence minimale. Dans la zone de l'hystérèse  $\pm$  P104, le VF délivre la fréquence minimum (P104), un frein commandé par le VF n'est pas enclenché.
- REMARQUE** : dans le cas de la fonction -10 V – 10 V , il s'agit d'une représentation du fonctionnement et non d'une référence à un signal bipolaire physique (voir l'exemple ci-dessus).

**4 = 0 – 10V avec erreur 1, "0 – 10V avec erreur 1"** :

en cas de sous-dépassement de la valeur d'ajustement de 0% dans (P402), le message d'erreur 12.8 "Ent. analogique mini" est activé.

En cas de dépassement de la valeur d'ajustement de 100% dans (P403), le message d'erreur 12.9 "Ent. analogique maxi" est activé.

Même si la valeur analogique se trouve hors des limites définies dans (P402) et (P403), la valeur de consigne est limitée à 0 - 100%.

La fonction de contrôle est uniquement active lorsque le signal de validation est présent et que la valeur analogique a atteint pour la première fois l'intervalle valide ( $\geq$ (P402) ou  $\leq$ (P403)) (ex. montée de pression après la mise en service d'une pompe).

*Si la fonction est activée, elle fonctionne même lorsque la commande est par exemple effectuée par le biais d'un bus de terrain et si l'entrée analogique n'est absolument pas commandée.*

**5 = 0 – 10V avec erreur 2, "0 – 10V avec erreur 2"** :

voir le paramètre 4 ("0 - 10V avec erreur 1"), avec la différence suivante :

la fonction de contrôle est activée dans ce paramètre lorsqu'un signal de validation est présent et qu'une période s'écoule dans laquelle la surveillance d'erreur est inhibée. Ce temps d'inhibition est défini dans le paramètre (P216).



<b>P402</b>	[ -01 ] ... [ -06 ]	<b>Ajustement : 0%</b> (Ajustement entrée analogique : 0%)		<b>S</b>	
-------------	---------------------------	---	--	----------	--

-50.00 ... 50.00 V  
{ tous 0.00 }

Avec ce paramètre, la tension réglée est celle qui correspond à la valeur minimale de la fonction choisie de l'entrée analogique.

**[-01] = Entrée analog. 1** : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil

**[-02] = Entrée analog. 2** : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil

**[-03] = Entrée analog. 1 ext.**, "Entrée analogique 1 externe" : entrée analogique 1 de la première extension E/S

**[-04] = Entrée analog. 2 ext.**, "Entrée analogique 2 externe" : entrée analogique 2 de la première extension E/S

**[-05] = Entrée ana. ext. 1 2.IOE**, "Entrée analogique externe 1 seconde IOE" : entrée analogique 1 de la seconde extension E/S

**[-06] = Entrée ana. ext. 2 2.IOE**, "Entrée analogique externe 2 seconde IOE" : entrée analogique 2 de la seconde extension E/S

Valeurs de consigne typiques et réglages correspondants :

0 – 10 V	→	0.00 V
2 – 10 V	→	2.00 V (surveillé par la fonction 0-10 V)
0 – 20 mA	→	0.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)
4 – 20 mA	→	1.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)

**Remarque :** Résistance interne commutable via commutateur DIP (📖 Chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)")

*SK xU4-IOE*

L'échelonnage sur des signaux typiques, tels que 0(2)-10V ou 0(4)-20mA est effectué via les commutateurs DIP sur le module d'extension E/S. Un ajustement supplémentaire des paramètres (P402) et (P403) **ne doit par conséquent pas** être effectué dans ces cas-là.



<b>P403</b>	[ -01 ] <b>Ajustement : 100%</b> ... [ -06 ] <i>(Ajustement entrée analogique : 100%)</i>		<b>S</b>	
-------------	---	--	----------	--

-50.00 ... 50.00 V  
{ tous 10.00 }

Avec ce paramètre, la tension réglée est celle qui correspond à la valeur maximale de la fonction choisie de l'entrée analogique 1.

[ -01 ] = **Entrée analog. 1** : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil

[ -02 ] = **Entrée analog. 2** : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil

[ -03 ] = **Entrée analog. 1 ext.**, "Entrée analogique 1 externe" : entrée analogique 1 de la première extension E/S

[ -04 ] = **Entrée analog. 2 ext.**, "Entrée analogique 2 externe" : entrée analogique 2 de la première extension E/S

[ -05 ] = **Entrée ana. ext. 1 2.IOE**, "Entrée analogique externe 1 seconde IOE" : entrée analogique 1 de la seconde extension E/S

[ -06 ] = **Entrée ana. ext. 2 2.IOE**, "Entrée analogique externe 2 seconde IOE" : entrée analogique 2 de la seconde extension E/S

Valeurs de consigne typiques et réglages correspondants :

0 – 10 V	→	10.00 V
2 – 10 V	→	10.00 V (surveillé par la fonction 0-10 V)
0 – 20 mA	→	5.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)
4 – 20 mA	→	5.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)

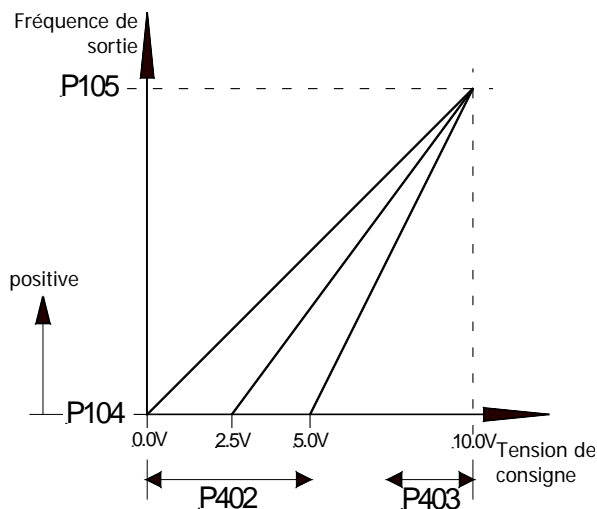
**Remarque :** Résistance interne commutable via commutateur DIP (📖 Chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)")

SK xU4-IOE

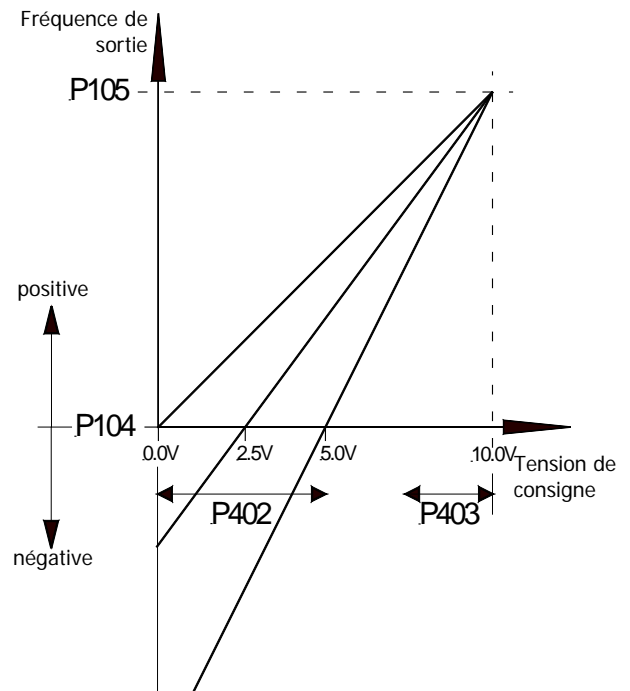
L'échelonnage sur des signaux typiques, tels que 0(2)-10V ou 0(4)-20mA est effectué via les commutateurs DIP sur le module d'extension E/S. Un ajustement supplémentaire des paramètres (P402) et (P403) **ne doit par conséquent pas** être effectué dans ces cas-là.


### P400 ... P403

P401 = 0 → 0 – 10V limité



P401 = 1 → 0 – 10V non limité



<b>P404</b>	<b>[-01] Filtre ent. analog.</b> <b>[-02] (Filtre entrée analogique)</b>		<b>S</b>	
10 ... 400 ms { tous 100 }	Filtre passe-bas digital réglable pour le signal analogique. Les crêtes de parasites sont masquées, le temps de réaction s'allonge.  [-01] = <b>Entrée analogique 1</b> : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil [-02] = <b>Entrée analogique 2</b> : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil  Le temps du filtre des entrées analogiques des modules d'extension E/S externes optionnels est réglé dans le jeu de paramètres du module concerné (P161).			
<b>P410</b>	<b>Fréqmin en.analog1/2</b> (Fréquence minimale entrée analogique 1/2)			<b>P</b>
-400.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	Fréquence minimale qui peut influencer sur la valeur de consigne avec les valeurs secondaires. Toutes les fréquences qui sont délivrées dans le variateur pour les autres fonctions sont des valeurs secondaires :  Fréquence réelle PID                      Addition de fréquence                      Soustraction                      fréquence Valeurs de consigne secondaires via BUS                      Régulateur                      de                      processus Fréquence min. via la valeur de consigne analogique (potentiomètre)			
<b>P411</b>	<b>Fréqmax en.analog1/2</b> (Fréquence maximale entrée analogique 1/2)			<b>P</b>
-400.0 à 400.0 Hz { 50.0 }	Fréquence maximale qui peut influencer sur la valeur de consigne avec les valeurs secondaires. Toutes les fréquences qui sont délivrées dans le variateur pour les autres fonctions sont des valeurs secondaires :  Fréquence réelle PID                      Addition de fréquence                      Soustraction                      fréquence Valeurs de consigne secondaires via BUS                      Régulateur de processus Fréquence max. via la valeur de consigne analogique (potentiomètre)			
<b>P412</b>	<b>Nom.val.process.régul.</b> (Valeur nominale du processus de régulateur)		<b>S</b>	<b>P</b>
-10.0 à 10.0 V { 5.0 }	Pour la prédéfinition fixe d'une valeur de consigne pour le régulateur de processus, qui ne doit être changée que rarement.  Uniquement avec P400 = 14 ... 16 (régulateur de processus) (voir le chapitre 8.2 "Régulateur de processus").			
<b>P413</b>	<b>Régulateur PI fact. P</b> (Régulateur PI facteur P)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 400.0 % { 10.0 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction de fréquence réelle du régulateur PI est sélectionnée.  La part P du régulateur PI définit le saut de fréquence avec un écart de régulation par rapport à la différence de régulation.  Ex. : avec un réglage P413 = 10% et un écart de régulation de 50%, 5% sont ajoutés à la valeur de consigne actuelle.			
<b>P414</b>	<b>Régulateur PI facteur I</b> (Régulateur PI facteur I)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 3000.0 %/s { 10.0 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction de fréquence réelle du régulateur PI est sélectionnée.  La part I du régulateur PI définit la modification de fréquence selon le temps,  en cas d'écart de régulation.  <b>Remarque</b> : par rapport à d'autres séries de fabrication NORD, le paramètre P414 est inférieur du facteur 100 (motif : de meilleures possibilités de réglage dans le cas de petites parts I).			

<b>P415</b>	<b>Limite process. ctrl</b> <i>(Limite du processus de contrôle)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400.0 % { 10.0 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la <b>fonction du régulateur de processus PI</b> est sélectionnée. Il détermine la limite du régulateur (%) en aval du régulateur PI (voir le chapitre 8.2 "Régulateur de processus").			
<b>P416</b>	<b>Consigne rampe PI</b> <i>(Consigne de rampe PI)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0.00 ... 99.99 s { 2.00 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction Courante valeur du processus de régulateur est sélectionnée. Rampe pour la valeur de consigne PI			
<b>P417</b> [-01] ... [-02]	<b>Offset sortie analog.</b> <i>(Offset sortie analogique)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
-10.0 à 10.0 V { tous 0.0 }	<b>[-01] = Première IOE</b> , AOUT de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE) <b>[-02] = Deuxième IOE</b> , AOUT de la <u>deuxième</u> extension E/S (SK xU4-IOE)			
... uniquement avec SK CU4-IOE ou SK TU4-IOE	Dans la fonction sortie analogique, il est possible de régler un offset pour faciliter le traitement du signal analogique dans les autres appareils. Si la sortie analogique est programmée avec une fonction digitale, il est possible de régler la différence entre le point de connexion et le point de déconnexion (hystérèse) dans ce paramètre.			
<b>P418</b> [-01] ... [-02]	<b>Fct. sortie analog.</b> <i>(Fonction sortie analogique)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 ... 60 { tous 0 }	<b>[-01] = Premier IOE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AOUT de la première extension E/S (type SK xU4-IOE) ou</li> <li>• AOUT1 d'une extension E/S de type SK xU4-IOE2</li> </ul> <b>[-02] = Second IOE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AOUT de la seconde extension E/S (type SK xU4-IOE)</li> <li>• AOUT2 d'une extension E/S de type SK xU4-IOE2</li> </ul>			
... uniquement avec SK CU4-IOE ou SK TU4-IOE	<b>Fonctions analogiques</b> (charge max. : 5mA analogique) : Une tension analogique (0 ... +10 Volt) peut être obtenue aux bornes de commande (5 mA max.). Différentes fonctions sont disponibles, avec pour principes généraux : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La tension analogique de 0 Volt correspond toujours à 0 % de la valeur sélectionnée.</li> <li>• 10 V correspond à la valeur nominale du moteur (sauf stipulation contraire) multipliée par le facteur d'échelonnage P419, comme par ex. : <math display="block">\Rightarrow 10 \text{ V} = \frac{\text{valeur nominale du moteur} \times \text{P419}}{100\%}</math></li> </ul>			
	En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs réelles : (📖 Chapitre 8.9 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles").			
	<b>0 = Pas de fonction</b> , aucun signal de sortie aux bornes.			
	<b>1 = Fréquence réelle*</b> , la tension analogique est proportionnelle à la fréquence au niveau de la sortie du variateur. (100%=(P201))			
	<b>2 = Vitesse réelle*</b> , il s'agit de la vitesse de rotation synchrone calculée par le VF, basée sur la valeur de consigne appliquée. Les variations de la vitesse de rotation asservies à la charge ne sont pas prises en compte. Si le mode servo est utilisé, la vitesse de rotation mesurée est indiquée via cette fonction. (100%=(P202))			
	<b>3 = Intensité*</b> , il s'agit de la valeur effective du courant de sortie livrée par le variateur. (100%=(P203))			
	<b>4 = Intensité de couple*</b> , indique le couple résistant du moteur calculé par le variateur. (100 % = (P112))			
	<b>5 = Tension*</b> , il s'agit de la tension de sortie fournie par le variateur. (100%=(P204))			

- 6 = Tension Bus continu**, "Tension Bus continu", est la tension continue dans le VF. Elle n'est pas basée sur les données nominales du moteur. 10V avec un échelonnage de 100%, correspond à 450V CC (secteur 230V) ou 850 V CC (secteur 480V) !
- 7 = Valeur de P542**, la sortie analogique peut être utilisée avec le paramètre P542 indépendamment de l'état de service actuel du VF. Cette fonction peut livrer, par ex. avec la commande du bus (ordre de paramètre), une valeur analogique du VF déclenchée par la commande.
- 8 = Puissance apparente \***, c'est la puissance apparente du moteur actuelle, calculée par le VF.  $(100\%=(P203)*(P204) \text{ ou } = (P203)*(P204)*\sqrt{3})$
- 9 = Puissance active \***, c'est la puissance réelle actuelle calculée par le VF.  $(100\%=(P203)*(P204)*(P206) \text{ ou } = (P203)*(P204)*(P206)*\sqrt{3})$
- 10 = Couple [%] \***, c'est le couple actuel calculé par le VF (100%=couple nominal du moteur)
- 11 = Champs [%] \***, c'est le champ actuel calculé par le VF dans le moteur.
- 12 = Fréq. réelle  $\pm$  \***, la tension analogique est proportionnelle à la fréquence de sortie du VF, sachant que le point zéro est déplacé sur 5 V. Avec la rotation à droite, des valeurs de 5 V à 10 V sont émises et avec la rotation à gauche des valeurs de 5 V à 0 V.
- 13 = Vitesse  $\pm$  \***, il s'agit de la vitesse de rotation synchrone calculée par le VF, basée sur la valeur de consigne appliquée, sachant que le point zéro est déplacé sur 5V. Avec la rotation à droite, des valeurs de 5 V à 10 V sont émises et avec la rotation à gauche des valeurs de 5 V à 0 V.  
Si le mode servo est utilisé, la vitesse de rotation mesurée est indiquée via cette fonction.
- 14 = Couple [%]  $\pm$  \***, il s'agit du couple actuel calculé par le VF, sachant que le point zéro est déplacé sur 5V. Sur les couples moteurs, des valeurs comprises entre 5 V et 10 V sont émises et pour les alternateurs, des valeurs comprises entre 5 V et 0 V.
- 29 = réservé**, pour Posicon, voir [BU0210](#)
- 30 = Consig.fréq.pré. ramp.**, "Consigne de fréquence précédant la rampe", indique la fréquence résultant des régulateurs éventuellement montés en amont (ISD, PID, ...). Il s'agit alors de la fréquence de consigne pour le palier de puissance, après son adaptation via la rampe d'accélération ou de décélération (P102, P103).
- 31 = Sortie via Bus PZD**, la sortie analogique est commandée via un système de bus. Les données de processus sont directement transférées (P546="32").
- 33 = Cons. F pot. motorisé**, "Consigne de fréquence du potentiomètre motorisé"
- 60 = Valeur du PLC**, la sortie analogique est définie indépendamment de l'état de service actuel du VF par la fonctionnalité PLC intégrée.

\*) Les valeurs se basent sur les données moteur (P201 ...) ou ont été calculées à partir de ces données moteur.

<b>P419</b> [-01] [-02]	<b>Cadrage sortie analog.</b> (Cadrage sortie analogique)	<b>S</b>	<b>P</b>
-500 à 500 % { tous 100 }	<b>[-01] = Première IOE</b> , AOUT de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE) <b>[-02] = Deuxième IOE</b> , AOUT de la <u>deuxième</u> extension E/S (SK xU4-IOE)		
Uniquement avec SK CU4-IOE ou SK TU4-IOE	Avec ce paramètre, il est possible d'adapter la sortie analogique à la plage de fonctionnement souhaitée. La sortie analogique maximale (10 V) correspond à la valeur d'échelonnage de la sélection correspondante.  Si à un point de fonctionnement constant, ce paramètre augmente de 100 % à 200 %, la tension de sortie analogique est divisée par deux. Un signal de sortie de 10 V correspond alors à deux fois la valeur nominale.  Avec les valeurs négatives, cette logique s'inverse. Une valeur réelle de 0 % est alors émise avec 10 V sur la sortie et -100 % avec 0 V.		
<b>P420</b> [-01] ... [-05]	<b>Entrées digitales</b> (Entrées digitales)		
0 ... 80 { [-01] = 1 } { [-02] = 2 }	Jusqu'à 3 entrées digitales librement programmables sont disponibles. De plus, les entrées analogiques peuvent être également utilisées en tant qu'entrées digitales mais en ce qui concerne les caractéristiques techniques, les entrées digitales ne sont cependant pas compatibles avec la norme API.		

{ [-03] = 4 }	<b>[-01]</b>	<b>Entrée digitale 1 (DIN1), validation à droite</b> (réglage par défaut), borne de commande 21
{ [-04] = 0 }	<b>[-02]</b>	<b>Entrée digitale 2 (DIN2), validation à gauche</b> (réglage par défaut), borne de commande 22
{ [-05] = 0 }	<b>[-03]</b>	<b>Entrée digitale 3 (DIN3), fréquence fixe 1</b> (réglage par défaut), borne de commande 23
	<b>[-04]</b>	<b>Entrée analogique 1 (AIN1/DIN4), pas de fonction</b> (par défaut), borne de commande 14
	<b>[-05]</b>	<b>Entrée analogique 2 (AIN2/DIN5), pas de fonction</b> (par défaut), borne de commande 16

Les sorties digitales supplémentaires des extensions E/S (SK xU4-IOE) sont gérées par le biais du paramètre "BusES entrée Bit (4...7)" - (P480 [-05] ... [-08]) pour la première extension E/S et via le paramètre "BusES entrée Bit (0...3)" - (P480 [-01] ... [-04]) pour la deuxième extension E/S.

### Liste des fonctions possibles des entrées digitales P420

Valeur	Fonction	Description	Signal
<b>00</b>	Pas de fonction	Entrée déconnectée.	---
<b>01</b>	Valide à droite	Le VF délivre un signal de sortie avec le champ rotatif à droite si une valeur de consigne positive est disponible : 0 → 1 flanc d'impulsion (P428 = 0)	haut
<b>02</b>	Valide à gauche	Le VF délivre un signal de sortie avec le champ rotatif à gauche si une valeur de consigne positive est disponible : 0 → 1 flanc d'impulsion (P428 = 0)	haut
<p>Si l'entraînement doit démarrer automatiquement à la mise en marche de la tension secteur (P428 = 1), prévoir un niveau élevé (haut) pour la validation (alimentation de la borne de commande 21 avec 24V).            Si les fonctions de validation à droite et à gauche sont activées simultanément, le VF est inhibé.            Si le variateur de fréquence est en dysfonctionnement, la cause du dysfonctionnement n'est plus présente, le message d'erreur est acquitté par <b>1 → 0 flanc d'impulsion</b>.</p>			
<b>03</b>	Inversion phases	Permet l'inversion du champ de rotation, en combinaison avec la validation à droite ou à gauche.	haut
<b>04</b> <sup>1</sup>	Fréquence fixe 1	La fréquence de P465 [01] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	haut
<b>05</b> <sup>1</sup>	Fréquence fixe 2	La fréquence de P465 [02] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	haut
<b>06</b> <sup>1</sup>	Fréquence fixe 3	La fréquence de P465 [03] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	haut
<b>07</b> <sup>1</sup>	Fréquence fixe 4	La fréquence de P465 [04] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	haut
<p>Si plusieurs fréquences fixes sont activées simultanément, elles sont ajoutées avec le bon signe. La valeur de consigne analogique (P400) et éventuellement la fréquence minimum (P104) sont ajoutées.</p>			
<b>08</b> <sup>4</sup>	Change jeu paramètre "Changement du jeu de paramètres 1"	Sélection du jeu de paramètres activé 1 à 4 - premier bit.	haut
<b>09</b>	Maintien fréquence	Pendant la phase d'accélération ou de décélération, un niveau bas conduit à l'"arrêt" de la fréquence de sortie actuelle. Un niveau élevé permet à la rampe de continuer à tourner.	bas
<b>10</b> <sup>2</sup>	Tension inhibée	La tension de sortie du VF est coupée, le moteur s'arrête.	bas
<b>11</b>	Arrêt rapide	Le VF réduit la fréquence avec la durée d'arrêt rapide programmée (P426).	bas
<b>12</b>	Acquittement défaut	Acquittement du dysfonctionnement par un signal externe. Si cette fonction n'est pas programmée, il est possible d'acquitter un défaut en réglant sur bas la validation (P506).	0→1 flanc
<b>13</b>	Ent. résistance PTC	Uniquement en cas d'utilisation d'un contrôleur de température (contact de commutation bimétal). Temporisation de coupure=2s, alarme après 1s.	haut

Valeur	Fonction	Description	Signal
14 <sup>2,3</sup>	Télécommande	En cas de commande via le système de bus, le système commute sur la commande avec les bornes à bas niveau.	haut
15	Fréq marche à-coups <sup>1</sup>	Valeur de fréquence désactivée (P113), autre possibilité de réglage en cas de commande via la SimpleBox ou la ParameterBox directement par le biais des touches HAUT / BAS et enregistrement avec la touche OK dans (P113). Si l'appareil fonctionne avec la fréquence de marche par à-coups, une commande de bus éventuellement active est alors désactivée.	haut
16	Potent. motorisé	Comme la valeur de réglage <b>09</b> , mais l'arrêt n'a pas lieu sous la fréquence minimum P104 et au-dessus de la fréquence bas maximum P105.	
17 <sup>4</sup>	Comm. jeu paramètre 2 "Commande du jeu de paramètres 2"	Sélection du jeu de paramètres activé 1 à 4 - deuxième bit.	haut
18 <sup>2</sup>	Watchdog	L'entrée doit voir de manière cyclique (P460) un flanc d'impulsion élevé, sinon la coupure a lieu avec l'erreur E012. Le démarrage a lieu avec le flanc d'impulsion élevé 1.	0→1 flanc
19	Cons. 1 marche/arrêt	Marche et arrêt de l'entrée analogique 1/2 (haut= MARCHE) <u>de la première extension E/S</u> . Le signal bas place l'entrée analogique sur 0 %, ce qui ne conduit pas à l'immobilisation avec une fréquence minimum (P104) > à la fréquence minimum absolue (P505).	haut
20	Cons. 2 marche/arrêt		haut
21	... 28 réservé		
29	Validation SKSSX-box	Le signal de validation est fourni par la <i>Simple Setpoint Box</i> (console de valeur de consigne) SK SSX-3A, la Box doit pour cela fonctionner en mode <b>IO-S</b> . → <a href="#">BU0040</a>	haut
30	PID inhibée	Marche et arrêt de la fonction du régulateur PID / régulateur de processus (haut= MARCHE)	haut
31 <sup>2</sup>	Rot. à droite inhibée	Blocage de >Valide à droite/gauche< via une entrée dig. ou l'activation du bus. Ne se réfère pas au sens de rotation réel (par ex. selon valeur de consigne inversée) du moteur.	bas
32 <sup>2</sup>	Rot. à gauche inhibée		bas
33	... 43 réservé		
44	Cde 3 fils "Changement de direction commande 3 fils" (contact de fermeture)		0→1 flanc
45	Cde 3 fils Marche D "Commande 3 fils Marche Droite" (contact de fermeture)	Cette fonction de commande offre une alternative pour la validation droite/gauche (01/02) qui nécessite un niveau constant. Seule une impulsion de commande est requise ici pour le déclenchement de la fonction. La commande du variateur de fréquence peut ainsi être uniquement effectuée par le biais de contacts.	0→1 flanc
46	Cde 3 fils Marche G "Commande 3 fils Marche Gauche" (contact de fermeture)		0→1 flanc
49	Cde 3 fils Arrêt Commande 3 fils Arrêt (contact d'ouverture)		1→0 flanc
47	Potmoteur Fréq. + "Potentiomètre moteur Fréquence +"	En combinaison avec la validation Droite/Gauche, la fréquence de sortie peut varier en continu. Pour mémoriser une valeur actuelle dans P113, les deux entrées doivent être, en même temps, pendant 0,5 s sur un potentiel élevé. Cette valeur sert de valeur initiale suivante pour une même sélection de direction (validation Droite/Gauche), sinon le démarrage se fait avec $f_{MIN}$ .	haut
48	Potmoteur Fréq. - "Potentiomètre moteur Fréquence -"		haut
50	Bit0 fréq. fixe.tab.	Entrées numériques binaires codées pour la génération de 15	haut



Valeur	Fonction	Description	Signal
51	Bit1 fréq. fixe.tab.	fréquences fixes maximum. (P465 : [-01] ... [-15])	haut
52	Bit2 fréq fixe.tab.		haut
53	Bit3 fréq fixe.tab.		haut
55	... 64 réservé		
65 <sup>2</sup>	Cde frein man./auto. "Commande de frein manuel/automatique"	Le frein est automatiquement ventilé par le variateur de fréquence (commande des freins automatique) ou si cette entrée digitale a été définie.	haut
66 <sup>2</sup>	Cde frein man. "Commande de frein manuelle"	Le frein est uniquement ventilé si l'entrée digitale est définie.	haut
67	Sort.Dig.Rég.man./auto. "Sortie digitale réglage manuel /automatique"	Définir la sortie digitale 1 manuellement ou via la fonction paramétrée dans (P434)	haut
68	Sort. Dig. Régl. Man. "Sortie digitale réglage manuel"	Définir manuellement la sortie digitale 1	haut
69	Mes. Vit. av. décl. "Mesure de vitesse avec déclencheur"	Mesure de vitesse simple (mesure d'impulsion) avec déclencheur	Impulsions
70	réservé		
71	Pot. Mot. F.+ & sauveg. "Fonction de potentiomètre moteur fréquence + avec sauvegarde automatique"	Avec cette "fonction de potentiomètre moteur", une valeur de consigne (montant) est réglée via les entrées digitales et mémorisée en même temps. Avec la validation de régulation droite/gauche, le démarrage est ensuite effectué dans le sens de rotation correspondant de la validation. Lors d'un changement de direction, la valeur de la fréquence est conservée.	haut
72	Pot. Mot. F.- & sauveg. "Fonction de potentiomètre moteur fréquence - avec sauvegarde automatique"	En activant simultanément les fonctions +/-, la valeur de consigne de la fréquence est remise à zéro. La valeur de consigne de fréquence peut également être réglée ou indiquée dans l'affichage de la valeur de fonctionnement (P001=30 "Val. consig. act. MP-S") ou dans P718. Une fréquence minimum réglée (P104) reste active. D'autres valeurs de consigne, telles que par exemple des fréquences analogiques ou fixes peuvent être ajoutées ou soustraites. Le réglage de la valeur de consigne de fréquence est effectué avec les rampes de P102/103.	haut
73 <sup>2</sup>	Inhib. droite+rapide "Inhibition à droite + arrêt rapide"	Comme le paramètre 31, toutefois avec un couplage à la fonction "Arrêt rapide".	bas
74 <sup>2</sup>	Inhib. gauche+rapide "Inhibition à gauche + arrêt rapide"	Comme le paramètre 32, toutefois avec un couplage à la fonction "Arrêt rapide".	bas
75	DOut 2 régl.man./auto. "Sortie digitale 2 réglage manuel /automatique"	Comme la fonction 67, toutefois pour l'entrée digitale 2 (uniquement SK 2x0E)	haut
76	DOut 2 réglage man. "Sortie digitale 2 réglage manuel"	Comme la fonction 68, toutefois pour l'entrée digitale 2 (uniquement SK 2x0E)	haut
77	...79 réservé		
80	Arrêt PLC	L'exécution du programme de la fonctionnalité PLC intégrée est arrêtée tant que le signal est présent	haut
1	Si aucune entrée digitale n'est paramétrée pour une "validation à droite" ou "à gauche", l'activation d'une fréquence fixe ou d'une fréquence par à-coups permet la validation du variateur de fréquence. Le sens du champ rotatif dépend du signe précédant la valeur de consigne.		
2	C'est le cas aussi lors de la commande par BUS (par ex. RS232, RS485, CANopen, interface AS, ...)		
3	Fonction ne pouvant pas être sélectionnée via les bits d'entrée de bus E/S.		

Valeur	Fonction	Description	Signal															
4	La sélection du jeu de paramètres de fonctionnement est effectuée via des entrées digitales paramétrées ou la commande de BUS. La commutation peut avoir lieu pendant le fonctionnement (en ligne). Le codage est effectué de manière binaire selon le modèle ci-contre.  Lors d'une validation via le clavier (SimpleBox, ControlBox, PotentiometerBox ou ParameterBox), le jeu de paramètres de fonctionnement correspond au réglage de P100.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Réglage</th> <th>Fonction entrée digitale [8]</th> <th>Fonction entrée digitale [17]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 = Jeu de paramètres 1</td> <td>NIVEAU BAS</td> <td>NIVEAU BAS</td> </tr> <tr> <td>1 = Jeu de paramètres 2</td> <td>NIVEAU HAUT</td> <td>NIVEAU BAS</td> </tr> <tr> <td>2 = Jeu de paramètres 3</td> <td>NIVEAU BAS</td> <td>NIVEAU HAUT</td> </tr> <tr> <td>3 = Jeu de paramètres 4</td> <td>NIVEAU HAUT</td> <td>NIVEAU HAUT</td> </tr> </tbody> </table>	Réglage	Fonction entrée digitale [8]	Fonction entrée digitale [17]	0 = Jeu de paramètres 1	NIVEAU BAS	NIVEAU BAS	1 = Jeu de paramètres 2	NIVEAU HAUT	NIVEAU BAS	2 = Jeu de paramètres 3	NIVEAU BAS	NIVEAU HAUT	3 = Jeu de paramètres 4	NIVEAU HAUT	NIVEAU HAUT	
Réglage	Fonction entrée digitale [8]	Fonction entrée digitale [17]																
0 = Jeu de paramètres 1	NIVEAU BAS	NIVEAU BAS																
1 = Jeu de paramètres 2	NIVEAU HAUT	NIVEAU BAS																
2 = Jeu de paramètres 3	NIVEAU BAS	NIVEAU HAUT																
3 = Jeu de paramètres 4	NIVEAU HAUT	NIVEAU HAUT																

<b>P426</b>	<b>Temps arrêt rapide</b> (Temps arrêt rapide)		<b>S</b>	<b>P</b>
-------------	---	--	----------	----------

0 à 320.00 s  
{ 0.10 }

Réglage de la durée de freinage pour la fonction arrêt rapide qui peut être déclenchée en cas de panne via une entrée digitale, la commande de bus, le clavier ou automatiquement.  
Le temps d'arrêt rapide correspond à la réduction linéaire de la fréquence maximale réglée (P105) jusqu'à 0Hz. Si la valeur de consigne actuelle est <100%, le temps d'arrêt rapide est réduit d'autant.

<b>P427</b>	<b>Erreur arrêt rapide</b> (Erreur arrêt rapide)		<b>S</b>	
-------------	---	--	----------	--

0 ... 3  
{ 0 }

Activation d'un arrêt rapide automatique en cas de panne.  
**0 = ARRÊT** : l'arrêt automatique en cas de panne est désactivé  
**1 = Marche défaut phase** : arrêt rapide automatique en cas de panne de réseau  
**2 = Marche erreur** : arrêt rapide automatique en cas d'erreur  
**3 = Erreur défaut phase** : arrêt rapide automatique en cas d'erreur ou de panne de réseau  
 Un arrêt rapide peut être déclenché par les erreurs **E2.x**, **E7.0**, **E10.x**, **E12.8**, **E12.9** et **E19.0**.

<b>P428</b>	<b>Démarr. automatique</b> (Démarrage automatique)		<b>S</b>	<b>P</b>
-------------	---	--	----------	----------

0 à 1  
{ 0 }

En réglage standard (P428 = **0** → **Arrêt**), le VF nécessite un flanc d'impulsions pour la validation (passage du signal de "bas → haut") au niveau de chaque entrée digitale.  
Avec le réglage **Marche** → **1**, le VF réagit à un niveau élevé. Cette fonction n'est possible que lorsque la commande du VF a lieu via les entrées digitales. (voir P509=0/1)  
Dans certains cas, le VF doit démarrer directement avec la mise en marche du réseau. Pour cela, définir P428 = **1** → **Marche**. Si le signal de validation est activé en permanence ou doté d'un pontage, le VF démarre directement.  
**REMARQUE** : (P428) n'est pas sur "Marche" si (P506) = 6, **danger** ! (Voir la remarque (P506))  
**REMARQUE** : la fonction de "Démarrage automatique" peut uniquement être utilisée si une entrée digitale du variateur de fréquence (DIN 1 ...) est paramétrée sur la fonction "Valide à droite" ou "Valide à gauche" et que cette entrée est en permanence définie sur "haut". Les entrées digitales des modules technologiques (par ex. : SK CU4 - IOE) ne prennent pas en charge cette fonction de "Démarrage automatique" !  
**REMARQUE** : le "Démarrage automatique" peut uniquement être activé si le variateur de fréquence a été paramétré sur la commande locale ((P509) paramètre { 0 } ou { 1 }).

<b>P434</b> [-01] [-02]	<b>Fctn sortie digit.</b> (Fonction sortie digitale)			
----------------------------	---	--	--	--

0 ... 40  
{ [-01] = 7 }

**[-01] = Sortie digitale 1**, sortie digitale 1 du variateur de fréquence  
**[-02] = Sortie digitale 2**, sortie digitale 2 du variateur de fréquence



{ [-02] = 1 }

Les réglages 3 à 5 et 11 fonctionnent avec une Hystérésis de 10 %, ce qui signifie que la sortie est active (la fonction 11 ne l'est pas) lorsque la valeur limite de 24 V est atteinte et qu'elle se désactive de nouveau si la valeur est inférieure de 10% à la valeur limite (fonction 11 de nouveau activée). Ce type de réaction peut être inversé avec une valeur négative définie dans le paramètre P435.

Réglage / fonction	Sortie ... avec valeur limite ou fonction (voir aussi P435)
<b>0 = Pas de fonction</b>	bas
<b>1 = Frein externe</b> , pour la commande d'un relais de frein externe de 24V (max. 20mA). La sortie est activée dans le cas d'une fréquence minimale absolue programmée (P505). Pour les freins classiques, une temporisation de valeur de consigne de 0,2 – 0,3 s (voir aussi P107/114) doit être programmée.	bas
<b>2 = Variateur en marche</b> , la sortie indique une tension à la sortie (U-V-W).	haut
<b>3 = Limite d'intensité</b> , basée sur le réglage du courant nominal du moteur (P203). L'échelonnage (P435) permet d'adapter cette valeur.	haut
<b>4 = Lim. intensité couple</b> , basée sur le réglage des données moteur dans P203 et P206. Indique une charge de couple correspondante au niveau du moteur. L'échelonnage (P435) permet d'adapter cette valeur.	haut
<b>5 = Limite de fréquence</b> , basée sur le réglage de la fréquence nominale du moteur dans P201. L'échelonnage (P435) permet d'adapter cette valeur.	haut
<b>6 = Niveau avec consigne</b> , indique que le VF a terminé la montée ou la réduction de la fréquence. Fréquence de consigne = fréquence réelle ! À partir d'un écart de 1 Hz → Valeur de consigne non atteinte – signal bas.	haut
<b>7 = Défaut</b> , indication d'un dysfonctionnement général, le dysfonctionnement est actif ou pas encore acquitté. → Défaut - bas (Prêt à fonctionner - haut)	bas
<b>8 = Alarme</b> , avertissement général, une valeur limite a été atteinte, ce qui peut conduire à une coupure ultérieure du VF.	bas
<b>9 = Alarme surintensité</b> , au moins 130 % du courant nominal du variateur pendant 30 s.	bas
<b>10 = Alarme surchauff. mot.</b> , "Alarme surchauffe moteur" : la température du moteur est évaluée. → Le moteur est trop chaud. L'avertissement a lieu immédiatement, la coupure pour surchauffe au bout de 2 s.	bas
<b>11 = Lim.courant couple</b> , "Limite courant couple / limite d'intensité active (avertissement)" : la valeur limite dans P112 ou P536 est atteinte. Une valeur négative dans P435 inverse le comportement. Hystérésis = 10%.	bas
<b>12 = Valeur de P541</b> , "Valeur de P541 – commande externe", la sortie peut être commandée avec le paramètre P541 (bit 0) indépendamment de l'état de fonctionnement actuel du VF.	haut
<b>13 = Lim. cour. couple gen.</b> , "Limite courant couple généré" : la valeur limite de P112 a été atteinte dans la zone de l'alternateur. Hystérésis = 10 %	haut
<b>16 = Val comparaison AIN1</b> , la valeur de consigne AIN1 du VF est comparée avec la valeur de (P435[-01 ou -02]).	haut
<b>17 = Val comparaison AIN2</b> , la valeur de consigne AIN2 du VF est comparée avec la valeur de (P435[-01 ou -02]).	haut
<b>18 = Variateur prêt</b> : le VF se trouve dans l'état prêt à fonctionner. Après une validation réussie, il délivre un signal de sortie.	haut
<b>19 = ... 29 réservé</b>	
<b>30 = Etat Entrée digit. 1</b>	haut

<b>31 = Etat Entrée digit. 2</b>	haut
<b>32 = Etat Entrée digit. 3</b>	haut
<b>33 = Etat Entrée digit. 4 / AIN1</b>	haut
<b>34 = Etat Entrée digit. 5 / AIN2</b>	haut
<b>38 = Consigne Bus Valeur</b>	haut
<b>39 = STO inactif</b>	haut
<b>40 = Sortie via PLC, la sortie est définie par la fonctionnalité PLC intégrée</b>	haut

<b>P435</b>	<b>[-01] Échelon. sortie digit.</b>			
	<b>[-02] (Échelonnage sortie digitale)</b>			

-400 à 400 %  
{ 100 }

**[-01] = Sortie digitale 1**, sortie digitale 1 du variateur de fréquence

**[-02] = Sortie digitale 2**, sortie digitale 2 du variateur de fréquence

Adaptation de la valeur limite de la fonction de sortie. En cas de valeur négative, la fonction de sortie est éditée de manière inversée.

Attribution des valeurs suivantes :

Limite d'intensité (3) =  $x [\%] \cdot P203 > \text{Intensité nominale}$

Limite d'intensité du couple (4) =  $x [\%] \cdot P203 \cdot P206$  (couple nominal du moteur calculé)

Limite de fréquence (5) =  $x [\%] \cdot P201 > \text{Fréquence nominale du moteur}$

<b>P436</b>	<b>[-01] Hyst. sortie digit.</b>		<b>S</b>	
	<b>[-02] (Hystérèse sortie digitale)</b>			

1 à 100 %  
{ 10 }

**[-01] = Sortie digitale 1**, sortie digitale 1 du variateur de fréquence

**[-02] = Sortie digitale 2**, sortie digitale 2 du variateur de fréquence

La différence entre les points de mise en marche et d'arrêt empêche l'oscillation du signal de sortie.

<b>P460</b>	<b>Watchdog time</b>		<b>S</b>	
	<i>(Watchdog time)</i>			


-250.0 à 250.0 s  
{ 10.0 }

**0.1 à 250.0** = L'intervalle entre les signaux attendus du Watchdog (fonction programmable des entrées digitales P420...). Si l'intervalle s'écoule sans qu'une impulsion ne soit enregistrée, une coupure a lieu avec le message d'erreur E012.

**0.0 = Défaut client** : dès qu'un flanc d'impulsion bas-haut ou qu'un signal bas est détecté à l'entrée digitale (fonction 18), le VF se coupe et le message d'erreur E012 apparaît.

**-250.0 ... -0.1 = Watchdog du fonctionnement du rotor** : Avec ce réglage, le Watchdog du fonctionnement du rotor est activé. Le temps est défini par le montant de la valeur paramétrée. Lorsque l'appareil est désactivé, aucune indication de Watchdog n'est présente. Après chaque validation, une impulsion doit d'abord se produire avant d'activer le Watchdog.

P464	<b>Mode fréquences fixes</b> <i>(Mode fréquences fixes)</i>		<b>S</b>	
0 à 1 { 0 }	<p>Ce paramètre définit sous quelle forme les valeurs de consigne de fréquence fixe doivent être traitées.</p> <p><b>0 = Addition à la valeur de consigne principale :</b> le comportement entre les fréquences fixes et le tableau des fréquences fixes est additionnel. Autrement dit, une addition mutuelle est effectuée ou une addition à une valeur de consigne analogique, selon les limites définies dans P104 et P105.</p> <p><b>1 = Valeur de consigne principale :</b> les fréquences fixes ne sont pas ajoutées, que ce soit entre elles ou à des valeurs de consigne principales analogiques.            Si une fréquence fixe est par exemple commutée sur une valeur de consigne analogique présente, la valeur de consigne analogique n'est plus prise en compte.            Une addition de fréquence ou une soustraction programmée sur l'une des entrées analogiques ou une valeur de consigne de bus reste toutefois valable et possible, de même que l'addition à la valeur de consigne d'une fonction de potentiomètre motorisé (fonction entrées digitales : 71/72).            Si plusieurs fréquences fixes sont sélectionnées en même temps, la fréquence avec la valeur la plus élevée est prioritaire (par ex. : <math>\underline{20}&gt;10</math> ou <math>\underline{20}&gt;-30</math>).</p> <p><b>Remarque :</b>            la fréquence fixe maximale active est ajoutée à la valeur de consigne du potentiomètre motorisé, si les fonctions 71 ou 72 ont été sélectionnées pour 2 entrées digitales.</p>			

<b>P465</b> [-01] <b>Champ fréq. fixe</b> ... [-15] ( <i>Champ fréquence fixe</i> )				
-400.0 à 400.0 Hz { [-01] = 5.0 } { [-02] = 10.0 } { [-03] = 20.0 } { [-04] = 35.0 } { [-05] = 50.0 } { [-06] = 70.0 } { [-07] = 100.0 } { [-08] = 0.0 } { [-09] = -5.0 } { [-10] = -10.0 } { [-11] = -20.0 } { [-12] = -35.0 } { [-13] = -50.0 } { [-14] = -70.0 } { [-15] = -100.0 }	Dans les niveaux Tableau, il est possible de définir jusqu'à 15 fréquences fixes différentes, qui peuvent elles-mêmes être sélectionnées avec les fonctions 50 à 54 de façon binaire pour les entrées digitales. <hr/> <b>[-01]</b> = Fréquence fixe 1 / Tableau 1 <b>[-02]</b> = Fréquence fixe 2 / Tableau 2 <b>[-03]</b> = Fréquence fixe 3 / Tableau 3 <b>[-04]</b> = Fréquence fixe 4 / Tableau 4 <b>[-05]</b> = Tableau fréquence fixe 5 <b>[-06]</b> = Tableau fréquence fixe 6 <b>[-07]</b> = Tableau fréquence fixe 7 <b>[-08]</b> = Tableau fréquence fixe 8 <b>[-09]</b> = Tableau fréquence fixe 9 <b>[-10]</b> = Tableau fréquence fixe 10 <b>[-11]</b> = Tableau fréquence fixe 11 <b>[-12]</b> = Tableau fréquence fixe 12 <b>[-13]</b> = Tableau fréquence fixe 13 <b>[-14]</b> = Tableau fréquence fixe 14 <b>[-15]</b> = Tableau fréquence fixe 15			
<b>P466</b> <b>Fréq.min. proc. régul.</b> ( <i>Fréquence minimale processus régulateur</i> )			<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	À l'aide de la fréquence minimale du régulateur de processus, il est possible de maintenir la part de régulation même avec une valeur principale de "zéro", pour permettre un alignement du compensateur. P400 et (chapitre 8.2) contiennent de plus amples détails à ce sujet.			
<b>P475</b> [-01] <b>Commut. délai on/off</b> ... [-05] ( <i>Commutation délai on/off</i> )			<b>S</b>	
-30.000 ... 30.000 s { 0.000 }	Temporisation réglable de mise en marche ou d'arrêt pour les entrées digitales et les fonctions digitales des entrées analogiques. L'utilisation en tant que filtre de mise en marche ou de simple commande de démarrage est possible. <b>[-01]</b> = Entrée digitale 1 <b>[-02]</b> = Entrée digitale 2 <b>[-03]</b> = Entrée digitale 3 <b>[-04]</b> = Entrée digitale 4 / AIN1 <b>[-05]</b> = Entrée digitale 5 / AIN2		<b>Valeurs positives</b> = mise en marche  temporisée <b>Valeurs négatives</b> = arrêt temporisé	

<b>P480</b>	<b>[-01]</b> ... <b>[-12]</b>	<b>Bit Fonct. BusES Ent.</b> <i>(Bit Fonction Bus E/S d'entrée)</i>		
0 ... 80 { [-01] = 01 } { [-02] = 02 } { [-03] = 05 } { [-04] = 12 } { [-05...-12] = 00 }		<p>Les bits d'entrée bus E/S sont considérés comme des entrées digitales. Ils peuvent être définis pour les mêmes fonctions (P420).</p> <p>Ces bits E/S peuvent également être utilisés dans le cas d'appareils avec interface AS intégrée également par l'appareil lui-même (Bit 0 ... 3) ou en relation avec des extensions E/S (SK xU4-IOE) (Bit 4 ... 7 et Bit 0 ... 3) par celles-ci. <i>Pour les appareils AS-i, la priorité est AS-i. Dans ce cas, les BITS E/S de BUS 1 ... 4 ne peuvent pas être utilisés par la deuxième extension E/S.</i></p> <p><b>[-01] = Bus / AS-i Ent. Dig. 1</b> (Bus E/S entrée Bit 0 + AS-i 1 ou DI 1 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigIn 09))</p> <p><b>[-02] = Bus / AS-i Ent. Dig. 2</b> (Bus E/S entrée Bit 1 + AS-i 2 ou DI 2 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigIn 10))</p> <p><b>[-03] = Bus / AS-i Ent. Dig. 3</b> (Bus E/S entrée Bit 2 + AS-i 3 ou DI 3 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigIn 11))</p> <p><b>[-04] = Bus / AS-i Ent. Dig. 4</b> (Bus E/S entrée Bit 3 + AS-i 4 ou DI 4 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigIn 12))</p> <p><b>[-05] = Bus / IOE Ent. Dig.1</b> (Bus E/S entrée Bit 4 + DI 1 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigIn 05))</p> <p><b>[-06] = Bus / IOE Ent. Dig.2</b> (Bus E/S entrée Bit 5 + DI 2 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigIn 06))</p> <p><b>[-07] = Bus / IOE Ent. Dig.3</b> (Bus E/S entrée Bit 6 + DI 3 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigIn 07))</p> <p><b>[-08] = Bus / IOE Ent. Dig.4</b> (Bus E/S entrée Bit 7 + DI 4 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigIn 08))</p> <p><b>[-09] = Drapeau 1 <sup>1)</sup></b></p> <p><b>[-10] = Drapeau 2 <sup>1)</sup></b></p> <p><b>[-11] = Mot cde bus bit 8</b></p> <p><b>[-12] = Mot cde bus bit 9</b></p> <p>Les fonctions possibles des bits d'entrée de bus sont répertoriées dans le tableau des fonctions des entrées digitales au paramètre (P420). Les fonctions {14} "Télécommande" et {29} "Validation SKSSX-box" ne sont pas possibles.</p>		
<sup>1)</sup> Fonction de drapeau possible uniquement en cas de commande via les bornes de commande.				
<b>P481</b>	<b>[-01]</b> ... <b>[-10]</b>	<b>Bit Fonct. BusES Sort.</b> <i>(Bit fonction Bus E/S de sortie)</i>		
0 ... 40 { [-01] = 18 } { [-02] = 08 } { [-03] = 30 } { [-04] = 31 } { [-05...-10] = 00 }		<p>Les bits de sortie bus E/S sont considérés comme des sorties de relais multifonction. Ils peuvent être définis pour les mêmes fonctions (P434).</p> <p>Ces bits E/S peuvent également être utilisés dans le cas d'appareils avec interface AS intégrée également par l'appareil lui-même (Bit 0 ... 3) ou en relation avec des extensions E/S (SK xU4-IOE) (Bit 4 ... 5 et drapeau 1 ... 2).</p> <p><b>[-01] = Bus / AS-i Sort. Dig1</b> (Bus E/S sortie Bit 0 + AS-i 1)</p> <p><b>[-02] = Bus / AS-i Sort. Dig2</b> (Bus E/S sortie Bit 1 + AS-i 2)</p> <p><b>[-03] = Bus / AS-i Sort. Dig3</b> (Bus E/S sortie Bit 2 + AS-i 3)</p> <p><b>[-04] = Bus / AS-i Sort. Dig4</b> (Bus E/S sortie Bit 3 + AS-i 4)</p> <p><b>[-05] = Bus /1.IOE Sort. Dig1</b> (Bus E/S sortie Bit 4 + DO 1 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigOut 02))</p> <p><b>[-06] = Bus /1.IOE Sort. Dig2</b> (Bus E/S sortie Bit 5 + DO 2 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigOut 03))</p> <p><b>[-07] = Bus /2.IOE Sort. Dig1</b> (drapeau1 <sup>1)</sup> + DO 1 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigOut 04))</p> <p><b>[-08] = Bus /2.IOE Sort. Dig2</b> (drapeau2 <sup>1)</sup> + DO 2 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigOut 05))</p> <p><b>[-09] = Mot état bus bit 10</b></p> <p><b>[-10] = Mot état bus bit 13</b></p> <p>Les fonctions possibles des bits de sortie de bus sont répertoriées dans le tableau des fonctions des sorties digitales (P434).</p>		
<sup>1)</sup> Fonction de drapeau possible uniquement en cas de commande via les bornes de commande.				

## P480 ... P481 Utilisation des drapeaux

À l'aide des deux drapeaux, il est possible de définir une séquence logique simple de fonctions. Pour cela, au paramètre (P481), dans les tableaux [-09] "Drapeau 1" ou [-10] "Drapeau 2", les "déclencheurs" d'une fonction sont définis (par ex. un avertissement de surchauffe moteur PTC). Au paramètre P480, dans les tableaux [-11] ou [-12], la fonction qui doit être exécutée par le variateur de fréquence est affectée lorsque le "déclencheur" est activé. Autrement dit, la réaction du variateur de fréquence est déterminée au paramètre P480.

*Exemple :*

Dans une application, lorsque le moteur atteint la plage de surchauffe ("Surchauffe moteur PTC"), le variateur de fréquence doit réduire immédiatement la vitesse actuelle à une vitesse déterminée (par ex. par une fréquence fixe activée). Ceci doit être effectué par la "désactivation de l'entrée analogique 1", via laquelle la valeur de consigne réelle est réglée, dans cet exemple.

Le but est de diminuer la charge sur le moteur et de stabiliser de nouveau la température ainsi que de réduire la vitesse de l'entraînement de manière ciblée à une valeur définie avant un arrêt dû à une erreur.

Étape	Description	Fonction
1	Définir le déclencheur, régler le drapeau 1 sur la fonction "Alarme surchauff. mot."	P481 [-07] → fonction "12"
2	Définir la réaction, régler le drapeau 1 sur la fonction "Cons. 1 marche/arrêt"	P480 [-09] → fonction "19"

Selon les fonctions sélectionnées dans (P481), la fonction doit éventuellement être inversée en adaptant le cadrage (P482).

<b>P482</b>	<b>[ -01 ]</b>	<b>Bit Cad. BusES Sort.</b>		<b>S</b>	
	<b>[ -10 ]</b>	<i>(Bit Cadrage Bus E/S Sortie)</i>			

-400 ... 400 %  
{ tous 100 }

Adaptation des valeurs limites des bits de sortie bus. En cas de valeur négative, la fonction de sortie est éditée de manière inversée.

Si la valeur limite est atteinte et en cas de valeurs de réglage positives, la sortie émet un signal élevé et en cas de valeurs de réglage négatives, un signal bas.

**[ -01 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 1** (Bus E/S sortie Bit 0 + AS-i 1)

**[ -02 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 2** (Bus E/S sortie Bit 1 + AS-i 2)

**[ -03 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 3** (Bus E/S sortie Bit 2 + AS-i 3)

**[ -04 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 4** (Bus E/S sortie Bit 3 + AS-i 4)

**[ -05 ] = Bus / IOE Sortie digitale 1** (Bus E/S sortie Bit 4 + DO 1 de la première SK xU4-IOE (DigOut 02))

**[ -06 ] = Bus / IOE Sortie digitale 2** (Bus E/S sortie Bit 5 + DO 2 de la première SK xU4-IOE (DigOut 03))

**[ -07 ] = Bus / seconde IOE Sortie digitale1** (drapeau1 + DO 1 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 04))

**[ -08 ] = Bus / seconde IOE Sortie digitale2** (drapeau2 + DO 2 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 05))

**[ -09 ] = Mot état bus bit 10**

**[ -10 ] = Mot état bus bit 13**

<b>P483</b>	<b>[ -01 ] Bit Hyst BusES Sort</b> ... <b>[ -10 ]</b> <i>(Bit Hystérèse Bus E/S Sortie)</i>		<b>S</b>
1 ... 100 % { tous 10 }	<p>La différence entre les points de mise en marche et d'arrêt empêche l'oscillation du signal de sortie.</p> <p><b>[ -01 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 1</b> (Bus E/S sortie Bit 0 + AS-i 1)  <b>[ -02 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 2</b> (Bus E/S sortie Bit 1 + AS-i 2)  <b>[ -03 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 3</b> (Bus E/S sortie Bit 2 + AS-i 3)  <b>[ -04 ] = Bus / AS-i Sortie digitale 4</b> (Bus E/S sortie Bit 3 + AS-i 4)  <b>[ -05 ] = Bus / IOE Sortie digitale 1</b> (Bus E/S sortie Bit 4 + DO 1 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigOut 02))  <b>[ -06 ] = Bus / IOE Sortie digitale 2</b> (Bus E/S sortie Bit 5 + DO 2 de la <b>première</b> SK xU4-IOE (DigOut 03))  <b>[ -07 ] = Bus / seconde IOE Sortie digitale1</b> (drapeau1 + DO 1 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigOut 04))  <b>[ -08 ] = Bus / seconde IOE Sortie digitale2</b> (drapeau2 + DO 2 de la <b>seconde</b> SK xU4-IOE (DigOut 05))  <b>[ -09 ] = Mot état bus bit 10</b>  <b>[ -10 ] = Mot état bus bit 13</b></p>		
<b>REMARQUE :</b> des détails sur l'utilisation des systèmes de bus sont disponibles dans le manuel supplémentaire relatif au BUS.			

### 5.2.6 Paramètres supplémentaires

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres																														
<b>P501</b>	<b>[ -01 ] Nom du variateur</b> ... <b>[ -20 ]</b> <i>(Nom du variateur)</i>																																	
A...Z <small>(car)</small> { 0 }	<p>Saisie libre d'une désignation (nom) pour l'appareil (max. 20 caractères). Le variateur de fréquence peut ainsi être facilement identifié lors du traitement avec le logiciel NORD CON ou dans un réseau.</p>																																	
<b>P502</b>	<b>[ -01 ] Fonct. Maître Valeur</b> ... <b>[ -03 ]</b> <i>(Fonction Maître Valeur)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>																														
0 ... 57 { tous 0 }	<p>Sélection de valeurs maître pour la sortie sur un système de bus (voir P503). L'affectation de ces valeurs maître est effectuée sur l'esclave via (P546) :</p> <p style="text-align: center;"><b>[ -01 ] = Valeur maître 1                      [ -02 ] = Valeur maître 2                      [ -03 ] = Valeur maître 3</b></p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Liste des valeurs de réglage possibles pour les valeurs maître :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>00</b> = Arrêt</td> <td style="width: 33%;"><b>09</b> = Code erreur</td> <td style="width: 33%;"><b>19</b> = Valeur Fréq. Maître</td> </tr> <tr> <td><b>01</b> = Fréquence réelle</td> <td><b>10</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>20</b> = Régl F. après Rampe</td> </tr> <tr> <td><b>02</b> = Vitesse réelle</td> <td><b>11</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>21</b> = F. Réel. s/s Glisse.</td> </tr> <tr> <td><b>03</b> = Intensité</td> <td><b>12</b> = BusES sortie Bit 0-7</td> <td><b>22</b> = Vitesse codeur</td> </tr> <tr> <td><b>04</b> = Intensité de couple</td> <td><b>13</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>23</b> = Fréq. act. av. glisse.</td> </tr> <tr> <td><b>05</b> = Etat entrées digit.</td> <td><b>14</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>24</b> = F. Princ. act.+ glis.</td> </tr> <tr> <td><b>06</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>15</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>53</b> = Valeur réelle 1 PLC</td> </tr> <tr> <td><b>07</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>16</b> = <i>réservé</i></td> <td><b>54</b> = Valeur réelle 2 PLC</td> </tr> <tr> <td><b>08</b> = Consigne de fréquenc.</td> <td><b>17</b> = Valeur Analog. Ent. 1</td> <td><b>55</b> = Valeur réelle 3 PLC</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>18</b> = Valeur Analog. Ent 2</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>REMARQUE :</b> pour de plus amples détails relatifs au traitement des valeurs de consigne et réelles voir  Chapitre 8.9 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles".</p>				<b>00</b> = Arrêt	<b>09</b> = Code erreur	<b>19</b> = Valeur Fréq. Maître	<b>01</b> = Fréquence réelle	<b>10</b> = <i>réservé</i>	<b>20</b> = Régl F. après Rampe	<b>02</b> = Vitesse réelle	<b>11</b> = <i>réservé</i>	<b>21</b> = F. Réel. s/s Glisse.	<b>03</b> = Intensité	<b>12</b> = BusES sortie Bit 0-7	<b>22</b> = Vitesse codeur	<b>04</b> = Intensité de couple	<b>13</b> = <i>réservé</i>	<b>23</b> = Fréq. act. av. glisse.	<b>05</b> = Etat entrées digit.	<b>14</b> = <i>réservé</i>	<b>24</b> = F. Princ. act.+ glis.	<b>06</b> = <i>réservé</i>	<b>15</b> = <i>réservé</i>	<b>53</b> = Valeur réelle 1 PLC	<b>07</b> = <i>réservé</i>	<b>16</b> = <i>réservé</i>	<b>54</b> = Valeur réelle 2 PLC	<b>08</b> = Consigne de fréquenc.	<b>17</b> = Valeur Analog. Ent. 1	<b>55</b> = Valeur réelle 3 PLC		<b>18</b> = Valeur Analog. Ent 2	
<b>00</b> = Arrêt	<b>09</b> = Code erreur	<b>19</b> = Valeur Fréq. Maître																																
<b>01</b> = Fréquence réelle	<b>10</b> = <i>réservé</i>	<b>20</b> = Régl F. après Rampe																																
<b>02</b> = Vitesse réelle	<b>11</b> = <i>réservé</i>	<b>21</b> = F. Réel. s/s Glisse.																																
<b>03</b> = Intensité	<b>12</b> = BusES sortie Bit 0-7	<b>22</b> = Vitesse codeur																																
<b>04</b> = Intensité de couple	<b>13</b> = <i>réservé</i>	<b>23</b> = Fréq. act. av. glisse.																																
<b>05</b> = Etat entrées digit.	<b>14</b> = <i>réservé</i>	<b>24</b> = F. Princ. act.+ glis.																																
<b>06</b> = <i>réservé</i>	<b>15</b> = <i>réservé</i>	<b>53</b> = Valeur réelle 1 PLC																																
<b>07</b> = <i>réservé</i>	<b>16</b> = <i>réservé</i>	<b>54</b> = Valeur réelle 2 PLC																																
<b>08</b> = Consigne de fréquenc.	<b>17</b> = Valeur Analog. Ent. 1	<b>55</b> = Valeur réelle 3 PLC																																
	<b>18</b> = Valeur Analog. Ent 2																																	



<b>P503</b>	<b>Conduire Fctn. sortie</b> (Conduire fonction de sortie)		<b>S</b>	
0 à 3 { 0 }	<p>Dans le cas des applications maître - esclave, ce paramètre permet de définir sur quel système de bus le maître doit émettre son mot de commande et les valeurs maître (P502) pour l'esclave. Sur l'esclave en revanche, les paramètres (P509), (P510), (P546) indiquent à partir de quelle source il obtient le mot de commande et les valeurs du maître et comment celles-ci doivent être traitées par l'esclave.</p> <p>Détermination des modes de communication sur le bus de système pour ParameterBox et NORDCON.</p> <p><b>0 = Arrêt</b> <b>Pas de</b> mot de commande STW et émission de valeur maître, <b>si aucune option BUS</b> (par ex. SK xU4-IOE) n'est raccordée au bus de système, seul l'appareil directement connecté à ParameterBox / NORDCON est visible.</p> <p><b>1 = CANopen (bus de système)</b> <b>Mot de commande (STW)</b> et valeurs maître transmises au bus de système <b>si aucune option BUS</b> (par ex. SK xU4-IOE) n'est raccordée au bus de système, seul l'appareil directement connecté à ParameterBox / NORDCON est visible.</p> <p><b>2 = Bus système actif</b> <b>Pas de</b> mot de commande (STW) et émission de valeur maître, <b>tous</b> les VF raccordés au bus de système sont visibles dans la ParameterBox / NORDCON même si aucune option BUS n'est raccordée. Condition préalable : tous les VF doivent être réglés dans ce mode</p> <p><b>3 = CANopen + système de bus actif</b> <b>Le mot de commande (STW)</b> et les valeurs maître sont transmis sur le bus de système <b>Tous</b> les VF raccordés au bus de système sont visibles dans ParameterBox / NORDCON même si aucune option BUS n'est raccordée. Condition préalable : tous les autres VF doivent être réglés dans le mode { 2 } "Bus système actif".</p>			
<b>P504</b>	<b>Fréquence de hachage</b> (Fréquence de hachage)		<b>S</b>	
3.0 ... 16.0 kHz { 6.0 }	<p>Avec ce paramètre, la fréquence d'impulsion interne peut être modifiée pour la commande de la partie puissance. Une valeur de réglage élevée permet au moteur d'être moins bruyant, mais conduit aussi à un rayonnement électromagnétique plus fort et à une réduction du couple moteur éventuelle.</p> <p><b>REMARQUE :</b> le meilleur degré d'antiparasitage indiqué pour l'appareil est respecté en cas d'application de la valeur standard et en tenant compte des réglementations sur les câblages.</p> <p><b>REMARQUE :</b> l'augmentation de la fréquence d'impulsions entraîne la réduction du courant de sortie possible selon le temps (courbe caractéristique <math>I^2t</math>). Lorsque la limite d'avertissement de la température (C001) est atteinte, la fréquence des impulsions est progressivement diminuée jusqu'à la valeur standard. Si la température du variateur chute de nouveau suffisamment, la fréquence des impulsions remonte à la valeur d'origine.</p>			
<b>P505</b>	<b>Fréq. mini absolue</b> (Fréquence minimale absolue)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 10.0 Hz { 2.0 }	<p>Indique la valeur de fréquence minimale que le VF doit atteindre. Si la valeur de consigne est inférieure à la fréquence minimale absolue, le VF se coupe ou passe sur 0.0Hz.</p> <p>Avec la fréquence minimale absolue, la commande des freins (P434) et la temporisation de valeur de consigne (P107) sont exécutées. Si la valeur de réglage est nulle, le relais de frein ne commute pas lors de l'inversion.</p> <p>Avec les commandes de dispositifs de levage sans réduction de la vitesse de rotation, cette valeur doit être réglée sur 2Hz au moins. À partir de 2Hz, la régulation du courant du VF fonctionne et un moteur relié peut délivrer assez de couple.</p> <p><b>REMARQUE :</b> des fréquences de sortie &lt; 4,5Hz provoquent une limitation de l'intensité du courant (voir le chapitre 8.4.3 "Surintensité du courant réduite en fonction de la fréquence de sortie").</p>			



<b>P506</b>	<b>Acquit. automatique</b> <i>(Acquittement automatique du défaut)</i>		<b>S</b>	
0 à 7 { 0 }	<p>En plus de la validation manuelle des dysfonctionnements, il est possible de sélectionner la validation automatique.</p> <p><b>0 = Arrêt, pas d'acquittement automatique</b> du défaut.</p> <p><b>1 à 5 = Nombre</b> de validations de défauts automatiques autorisés au sein d'un cycle de mise en marche du réseau. Après l'arrêt et la remise en marche du réseau, le nombre total est à nouveau disponible.</p> <p><b>6 = Toujours</b>, le message d'erreur est toujours acquitté automatiquement, lorsque la cause du défaut a été éliminée.</p> <p><b>7 = Acquittement dévalidé</b>, la validation n'est possible qu'avec la touche OK / Entrée ou la déconnexion du réseau. Aucun acquittement en raison du retrait de la validation !</p> <p><b>REMARQUE</b> : si (P428) a été paramétré sur "Marche", le paramètre (P506) "Acquittement automatique du défaut" ne doit pas être défini sur 6 "toujours" car ceci risquerait d'endommager l'appareil / l'installation du fait d'une remise en marche continue en présence d'une erreur active (exemple : contact avec la terre / court-circuit).</p>			
<b>P509</b>	<b>Mot Commande Source</b> <i>(Mot de commande Source)</i>		<b>S</b>	
0 à 4 { 0 }	<p>Sélection de l'interface via laquelle le VF est activé.</p> <p><b>0 = Bornier ou clavier</b>, "<i>Bornier ou clavier</i>" ** avec la SimpleBox (si P510=0), la ParameterBox ou via les bits de BUS E/S.</p> <p><b>1 = Bornier seulement</b> *, la commande du VF n'est possible que via les entrées digitales et analogiques ou les bits de bus E/S.</p> <p><b>2 = USS</b> *, les signaux de commande (validation, sens de rotation, ...) sont transmis via l'interface RS485, la valeur de consigne est transmise via l'entrée analogique ou les fréquences fixes.</p> <p><b>3 = Bus système</b> *, réglage pour la commande par le maître via une interface bus</p> <p><b>4 = Émission Bus système</b> *, réglage pour la commande par un entraînement maître dans le mode Maître / Esclave (par ex. dans le cas d'applications de synchronisme)</p> <p>*) Si la commande clavier (SimpleBox, ParameterBox) est inhibée, le paramétrage reste possible.</p> <p>**) Si la communication est perturbée lors de la commande par clavier (temporisation 0,5), le VF se bloque sans message d'erreur.</p>			
<p><b>REMARQUE</b> : des détails sur les systèmes de bus en option sont disponibles dans les manuels supplémentaires de bus.</p> <p style="text-align: center;">- <a href="http://www.nord.com">www.nord.com</a> -</p>				
<b>P510</b>	<b>Consignes Source</b> [-01] <i>(Consignes Source)</i> [-02]		<b>S</b>	
0 à 4 { [-01] = 0 } { [-02] = 0 }	<p>Sélection de la source de valeur de consigne à paramétrer :</p> <p><b>[-01] = Consigne source principale</b>                      <b>[-02] = Consigne source secondaire</b></p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Sélection de l'interface via laquelle le VF reçoit une valeur de consigne.</p> <p><b>0 = Auto</b> : le réglage du paramètre P509 permet de déduire automatiquement la source de la valeur de consigne.</p> <p><b>1 = Bornier seulement</b>, les entrées digitales et analogiques commandent la fréquence, y compris les fréquences fixes.</p> <p><b>2 = USS</b>, voir P509</p> <p><b>3 = Bus système</b>, voir P509</p> <p><b>4 = Emission Bus système</b>, voir P509</p>			

<b>P511</b>	<b>Tx transmission USS</b> (Taux de transmission USS)		<b>S</b>	
0 à 3 { 3 }	Réglage du débit binaire de la transmission (vitesse de transmission) via l'interface RS485. Tous les participants au bus doivent avoir le même réglage du débit binaire.			
	<b>0 =</b> 4800 bauds	<b>2 =</b> 19200 bauds		
	<b>1 =</b> 9600 bauds	<b>3 =</b> 38400 bauds		
<b>P512</b>	<b>Adresse USS</b> (Adresse USS)			
0 à 30 { 0 }	Réglage de l'adresse bus du VF pour la communication USS.			
<b>P513</b>	<b>Time-out télégramme</b> (Time-out télégramme)		<b>S</b>	
-0.1 / 0.0 / 0.1 ... 100.0 s { 0.0 }	<p>Pour le cas où le variateur de fréquence est directement commandé via le protocole CAN ou via RS485, une surveillance de cette ligne de communication peut être effectuée par l'intermédiaire du paramètre (P513). Après obtention d'un télégramme valable, le prochain doit arriver dans l'intervalle de temps prédéfini. Sinon, le VF annonce un dysfonctionnement et se déconnecte avec le message d'erreur E010 &gt;Bus Time Out&lt;.</p> <p>La surveillance de la communication de bus de système se fait du côté du variateur via le paramètre (P120). Par conséquent, le paramètre (P513) doit habituellement rester défini en tant que réglage par défaut {0.0}. Si des erreurs détectées également du côté du module optionnel (par ex. erreurs de communication au niveau du bus de terrain) n'entraînent pas l'arrêt de l'entraînement, le paramètre (P513) doit alors être défini sur {-0,1}.</p> <p><b>0.0 = Arrêt</b> : la surveillance est <b>désactivée</b>.</p> <p><b>-0.1 = Pas d'erreur</b> : même si le module de bus détecte une erreur, ceci n'entraîne pas l'arrêt du variateur de fréquence.</p> <p><b>0.1 ... = Marche</b> : la surveillance est activée.</p> <p><b>REMARQUE</b> : les canaux de données de processus pour USS, CAN/CANopen et CANopen émission sont surveillés indépendamment les uns des autres. Le réglage aux paramètres P509 ou P510 permet de déterminer le canal à surveiller.</p> <p>Il est ainsi par exemple possible d'enregistrer l'interruption d'une communication de CAN émission bien que le VF communique encore avec un maître via CAN.</p>			
<b>P514</b>	<b>Taux transmis CAN</b> (Taux de transmission CAN)		<b>S</b>	
0 à 7 { 5 }	Réglage du débit binaire de la transmission (vitesse de transmission) via l'interface du bus de système. Tous les participants au bus doivent avoir le même réglage du débit binaire.			
	<b>Remarque :</b> les modules optionnels (SK xU4-...) fonctionnent exclusivement avec un taux de transmission de 250 kbauds. Par conséquent, le réglage par défaut (250 kbauds) doit être conservé sur le variateur de fréquence.			
	<b>0 =</b> 10 kbauds	<b>3 =</b> 100 kbauds	<b>6 =</b> 500 kbauds	
	<b>1 =</b> 20 kbauds	<b>4 =</b> 125 kbauds	<b>7 =</b> 1 Mbauds * (pour les tests uniquement)	
	<b>2 =</b> 50 kbauds	<b>5 =</b> 250 kbauds		
	*) un fonctionnement sécurisé n'est pas garanti			

<b>P515</b>	<b>[-01] Adresse CAN</b> ... <b>[-03]</b> (Adresse CAN Bus (Bus système))		<b>S</b>	
0 à 255 <sub>déc</sub> { tous les 32 <sub>déc</sub> } ou { tous les 20 <sub>hex</sub> }	Réglage de l'adresse du bus de système. [-01] = Adresse esclave, adresse de réception pour le bus de système [-02] = Émission adresse esclave, adresse de réception pour le bus de système (esclave) [-03] = Adresse Maître, "Émission adresse maître", adresse d'émission pour le bus de système (Maître)			
<b>REMARQUE :</b> si jusqu'à quatre VF doivent être connectés via le bus de système, l'adresse doit être définie ainsi → VF1 = 32, VF2 = 34, VF3 = 36, VF4 = 38.				
Les adresses de bus de système doivent être définies par le commutateur DIP (chapitre 4.3.2.2).				
<b>P516</b>	<b>Fréquence inhibée 1</b> (Fréquence inhibée 1)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	La fréquence de sortie est inhibée autour de la valeur de fréquence réglée ici (P517). Cette plage est parcourue par la rampe de freinage et d'accélération réglée, elle ne peut pas être délivrée en permanence à la sortie. Les fréquences ne doivent pas être réglées sous la fréquence minimale absolue. <b>0.0</b> = Arrêt			
<b>P517</b>	<b>Inhib. plage fréq. 1</b> (Inhibition plage de fréquences 1)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 50.0 Hz { 2.0 }	Plage d'inhibition pour la >fréquence inhibée 1< P516. Cette valeur de fréquence est ajoutée à la fréquence inhibée et soustraite. Inhibition plage de fréquences 1 : P516 - P517 ... P516 + P517			
<b>P518</b>	<b>Fréquence inhibée 2</b> (Fréquence inhibée 2)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	La fréquence de sortie est inhibée autour de la valeur de fréquence réglée ici (P519). Cette plage est parcourue par la rampe de freinage et d'accélération réglée, elle ne peut pas être délivrée en permanence à la sortie. Les fréquences ne doivent pas être réglées sous la fréquence minimale absolue. <b>0.0</b> = Arrêt			
<b>P519</b>	<b>Inhib. plage fréq. 2</b> (Inhibition plage de fréquences 2)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 50.0 Hz { 2.0 }	Plage d'inhibition pour la >fréquence inhibée 2< P518. Cette valeur de fréquence est ajoutée à la fréquence inhibée et soustraite. Inhibition plage de fréquences 2 : P518 - P519 ... P518 + P519			

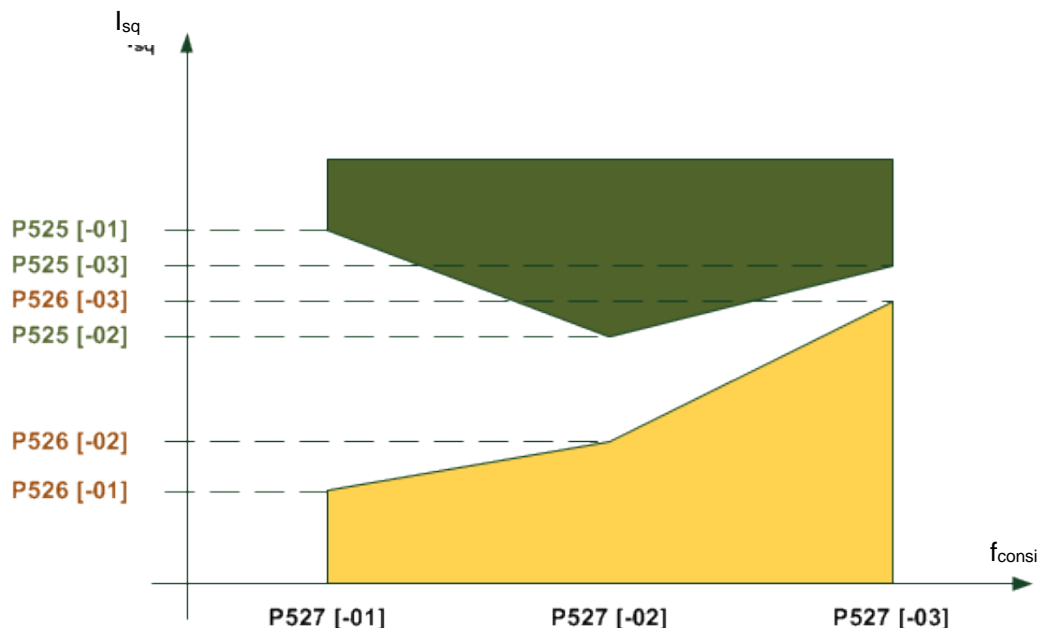
<b>P520</b>	<b>Offset reprise vol</b> (Offset reprise vol)		<b>S</b>	<b>P</b>															
0 à 4 { 0 }	<p>Cette fonction sert à commuter le VF sur les moteurs qui tournent déjà, par ex. sur les entraînements de ventilation. Les fréquences moteur &gt;100Hz ne sont détectées qu'en mode à régulation de vitesse de rotation (mode servo P300 = MARCHE).</p> <p><b>0 = Mis sur arrêt</b>, pas d'offset reprise vol.</p> <p><b>1 = Dans les deux sens</b>, le VF cherche une vitesse de rotation dans les deux sens de rotation.</p> <p><b>2 = Direction consigne</b>, recherche uniquement dans la direction de la valeur de consigne appliquée.</p> <p><b>3 = Dans 2 sens apr. déf.</b>, comme { 1 }, mais uniquement après une panne de réseau et un dysfonctionnement</p> <p><b>4 = Direct. cons. apr. déf.</b>, comme { 2 }, mais uniquement après une panne de réseau et un dysfonctionnement</p> <p><b>REMARQUE :</b> l'offset reprise au vol fonctionne, en raison de sa conception, uniquement au-dessus de 1/10 de la fréquence nominale du moteur (P201), mais toutefois pas sous 10Hz.</p>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Exemple 1</th> <th>Exemple 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(P201)</td> <td>50Hz</td> <td>200Hz</td> </tr> <tr> <td><math>f=1/10*(P201)</math></td> <td>f=5Hz</td> <td>f=20Hz</td> </tr> <tr> <td>Comparaison de f par rapport à <math>f_{min}</math> avec : <math>f_{min}=10\text{Hz}</math></td> <td>5Hz &lt; 10Hz</td> <td>20Hz &gt; 10Hz</td> </tr> <tr> <td>Résultat <math>f_{reprise}=\underline{\hspace{2cm}}</math></td> <td>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de <math>f_{reprise}=\underline{10\text{Hz}}</math>.</td> <td>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de <math>f_{reprise}=\underline{20\text{Hz}}</math>.</td> </tr> </tbody> </table>						Exemple 1	Exemple 2	(P201)	50Hz	200Hz	$f=1/10*(P201)$	f=5Hz	f=20Hz	Comparaison de f par rapport à $f_{min}$ avec : $f_{min}=10\text{Hz}$	5Hz < 10Hz	20Hz > 10Hz	Résultat $f_{reprise}=\underline{\hspace{2cm}}$	L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=\underline{10\text{Hz}}$ .	L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=\underline{20\text{Hz}}$ .
	Exemple 1	Exemple 2																	
(P201)	50Hz	200Hz																	
$f=1/10*(P201)$	f=5Hz	f=20Hz																	
Comparaison de f par rapport à $f_{min}$ avec : $f_{min}=10\text{Hz}$	5Hz < 10Hz	20Hz > 10Hz																	
Résultat $f_{reprise}=\underline{\hspace{2cm}}$	L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=\underline{10\text{Hz}}$ .	L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=\underline{20\text{Hz}}$ .																	
<b>P521</b>	<b>Résolut. reprise vol</b> (Résolution reprise vol)		<b>S</b>	<b>P</b>															
0.02... 2.50 Hz { 0.05 }	Avec ce paramètre, il est possible de modifier la portée lors de la recherche de la reprise au vol. Des valeurs trop grandes font perdre de la précision et provoquent une panne du VF avec un message de surintensité. Avec des valeurs trop faibles, le temps de recherche est très prolongé.																		
<b>P522</b>	<b>Reprise au vol</b> (Reprise au vol)		<b>S</b>	<b>P</b>															
-10.0 à 10.0 Hz { 0.0 }	Valeur de fréquence qui peut être ajoutée à la valeur de fréquence détectée pour accéder systématiquement à la plage de moteur par exemple et éviter la plage d'alternateur et donc la plage du hacheur.																		
<b>P523</b>	<b>Réglage d'usine</b> (Réglage d'usine)																		
0 ... 3 { 0 }	<p>La sélection de la valeur correspondante et la validation avec la touche ENTRÉE permettent d'activer la plage de paramètres sélectionnée avec le réglage par défaut. Une fois le réglage effectué, la valeur du paramètre est automatiquement redéfinie sur 0.</p> <p><b>0 = Pas de changement</b> : Le paramétrage n'est pas modifié.</p> <p><b>1 = Chargement rég usine</b> : le paramétrage intégral du VF est réinitialisé sur le réglage d'usine. Toutes les données paramétrées précédemment sont perdues.</p> <p><b>2 = Regl. usine sans Bus</b> : tous les paramètres du VF, <u>sauf</u> les paramètres de bus, sont réinitialisés sur le réglage par défaut.</p> <p><b>3 = Rég. usine s/s moteur</b> : tous les paramètres du VF, <u>sauf</u> les paramètres de données moteur (P201 ... P209), sont réinitialisés sur le réglage par défaut.</p>																		

<b>P525</b>	[-01] ... [-03]	<b>Surveillance de charge max.</b> <i>(Valeur maximale de la surveillance de charge)</i>	<b>S</b>	<b>P</b>
1 à 400 % / 401 { tous 401 }	Sélection de 3 valeurs de base : <b>[-01] = Valeur de base 1      [-02] = Valeur de base 2      [-03] = Valeur de base 3</b>			
Valeur maximale du couple de charge. Réglage des valeurs limites supérieures de la surveillance de charge. Jusqu'à 3 valeurs peuvent être définies. Les signes ne sont pas pris en compte, seuls les montants sont traités (couple moteur / générateur, rotation à droite / rotation à gauche). Les éléments de tableau [-01], [-02] et [-03] des paramètres (P525) ... (P527) ou les indications dans les tableaux sont indissociables. <b>401 = ARRÊT</b> correspond à l'arrêt de la fonction, aucune surveillance n'a lieu. C'est en même temps le réglage de base du VF.				
<b>P526</b>	[-01] ... [-03]	<b>Surveillance de charge min.</b> <i>(Valeur minimale de la surveillance de charge)</i>	<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400 % { tous 0 }	Sélection de 3 valeurs de base : <b>[-01] = Valeur de base 1      [-02] = Valeur de base 2      [-03] = Valeur de base 3</b>			
Valeur minimale du couple de charge. Réglage des valeurs limites inférieures de la surveillance de charge. Jusqu'à 3 valeurs peuvent être définies. Les signes ne sont pas pris en compte, seuls les montants sont traités (couple moteur / générateur, rotation à droite / rotation à gauche). Les éléments de tableau [-01], [-02] et [-03] des paramètres (P525) ... (P527) ou les indications dans les tableaux sont indissociables. <b>0 = ARRÊT</b> correspond à l'arrêt de la fonction, aucune surveillance n'a lieu. C'est en même temps le réglage de base du VF.				
<b>P527</b>	[-01] ... [-03]	<b>Fréquence de la surveillance de charge</b> <i>(Fréquence de la surveillance de charge)</i>	<b>S</b>	<b>P</b>
0.0 à 400.0 Hz { tous 25.0 }	Sélection de 3 valeurs de base : <b>[-01] = Valeur de base 1      [-02] = Valeur de base 2      [-03] = Valeur de base 3</b>			
Valeurs de base de fréquence Définition de maximum 3 points de fréquence qui décrivent le domaine de surveillance pour le contrôle de charge. Les valeurs de base de fréquence ne doivent pas être entrées avec un classement selon leur taille. Les signes ne sont pas pris en compte, seuls les montants sont traités (couple moteur / générateur, rotation à droite / rotation à gauche). Les éléments de tableau [-01], [-02] et [-03] des paramètres (P525) ... (P527) ou les indications dans les tableaux sont indissociables.				
<b>P528</b>		<b>Temporisation de la surveillance de charge</b> <i>(Temporisation de la surveillance de charge)</i>	<b>S</b>	<b>P</b>
0.10 ... 320.00 s { 2.00 }	Le paramètre (P528) définit la durée de temporisation selon laquelle un message d'erreur ("E12.5") est éliminé en cas de non-respect de la zone de contrôle définie ((P525) ... (P527)). Une fois la moitié de la durée écoulée, un avertissement ("C12.5") est émis. Selon le mode de surveillance sélectionné (P529), un message de dysfonctionnement peut en principe être éliminé.			

<b>P529</b>	<b>Mode surveillance de charge</b> <i>(Mode de surveillance de charge)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 3 { 0 }	<p>Avec le paramètre (P529), la réaction du variateur de fréquence est définie sur un non-respect de la zone de contrôle définie ((P525) ... (P527)) après l'écoulement de la durée de temporisation (P528).</p> <p><b>0 = Dysfonctionnement et avertissement</b>, un non-respect de la zone de contrôle entraîne un dysfonctionnement ("E12.5") après l'écoulement du temps défini dans (P528), et après l'écoulement de la moitié du temps, un avertissement est émis ("C12.5").</p> <p><b>1 = Avertissement</b>, un non-respect de la zone de contrôle entraîne l'apparition d'un avertissement ("C12.5") après l'écoulement de la moitié du temps défini dans (P528).</p> <p><b>2 = Dysfonctionnement et avertissement en déplacement const.</b>, "<i>Dysfonctionnement et avertissement en déplacement constant</i>", comme le paramètre "0", mais la surveillance est toutefois inactive pendant les phases d'accélération.</p> <p><b>3 = Avertissement en déplacement constant</b>, "<i>Uniquement avertissement en déplacement constant</i>", comme le paramètre "1", mais la surveillance est toutefois inactive pendant les phases d'accélération.</p>			

### P525 ... P529 Contrôle de charge

Pour la surveillance de charge, il est possible d'indiquer une zone dans laquelle le couple de charge peut se déplacer en fonction de la fréquence de sortie. Il existe trois valeurs de base pour le couple maximal autorisé et trois valeurs de base pour le couple minimal autorisé. Une fréquence est ainsi affectée à chacune des trois valeurs de base. En dessous de la première et au-dessus de la troisième fréquence, aucune surveillance n'a lieu. De plus, la surveillance peut être désactivée pour des valeurs minimales et maximales. En standard, la surveillance est désactivée.



La durée après laquelle une erreur est déclenchée peut être définie avec le paramètre (P528). Si l'intervalle autorisé est quitté (voir l'exemple sur le graphique : dépassement de la zone marquée en jaune ou vert), un message d'erreur **E12.5** est généré, à condition que le paramètre (P529) n'empêche pas le déclenchement d'erreur.

Un avertissement **C12.5** apparaît systématiquement une fois que la moitié du temps de déclenchement d'erreur défini est écoulé (P528). Ceci s'applique également en cas de sélection d'un module pour lequel aucun dysfonctionnement n'est généré. Si seule une valeur maximale ou une valeur minimale doit être surveillée, l'autre limite doit être désactivée ou rester désactivée. Le courant de couple (et non le couple calculé) est utilisé en tant que grandeur de comparaison. Ceci présente l'avantage d'obtenir en principe une surveillance plus précise dans la "plage de non-affaiblissement du champ" sans mode servo. Dans la plage d'affaiblissement du champ, le couple physique ne peut naturellement plus être représenté.

Tous les paramètres dépendent des jeux de paramètres. Le couple moteur n'est pas différencié du couple générateur, et par conséquent, le montant du couple est pris en compte. De même, la "rotation à droite" et la "rotation à gauche" ne sont pas différenciées. La surveillance est effectuée indépendamment du signe de la fréquence. Il existe quatre modes de surveillance de charge (P529) différents.

Les valeurs de fréquence, minimales et maximales sont indissociables au sein des différents éléments de tableau. Il n'est pas nécessaire de classer les fréquences en fonction de leur taille ou de leur hiérarchie dans les éléments 0,1 et 2 car ceci est effectué automatiquement par le variateur.

<b>P533</b>	<b>Facteur I<sup>2</sup>t Moteur</b> (Facteur I <sup>2</sup> t Moteur)		<b>S</b>	
50 à 150 % { 100 }	Avec le paramètre P533, le courant du moteur peut être pondéré pour la surveillance I <sup>2</sup> t moteur P535. Plus le facteur est grand, plus les courants sont importants.			
<b>P534</b>	<b>[-01] Limite de couple off</b> <b>[-02] (Limite de couple off)</b>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 400 % / 401 { tous 401 }	Ce paramètre permet de régler la <b>limite de couple</b> aussi bien pour le fonctionnement en quadrant <b>moteur</b> [-01] que pour celui en <b>générateur</b> [-02]. Au moment où l'intensité de couple atteint 80% de la valeur réglée, le VF génère un message d'alarme ; quand les 100% sont atteints, le VF déclenche la coupure et émet un message d'erreur. Le dépassement de la limite d'intensité de couple pendant des phases où l'énergie vient du moteur est signalé par le message d'erreur 12.1, tandis que le message d'erreur 12.2 est affiché quand le dépassement de la limite a eu lieu pendant le fonctionnement en générateur. <b>[01]</b> = limite moteur <span style="float: right;"><b>[02]</b> = limite régénération</span> <b>401 = ARRÊT</b> correspond à la désactivation de cette fonction.			

<b>P535</b>	<b>I<sup>2</sup>t moteur</b> (I <sup>2</sup> t moteur)		
-------------	---	--	--

0 ... 24  
{ 0 }

La température du moteur est calculée en fonction du courant de sortie, de la durée et de la fréquence de sortie (refroidissement). Si la valeur limite de température est atteinte, le convertisseur est désactivé et le message d'erreur E002 (surchauffe du moteur) apparaît. Les conditions ambiantes éventuellement positives ou négatives ne peuvent être prises en compte ici. La fonction I<sup>2</sup>t moteur peut être réglée de manière différenciée. 8 courbes caractéristiques avec trois temps de déclenchement différents (<5 s, <10 s et <20 s) sont possibles. Les temps de déclenchement se basent sur les classes 5, 10 et 20 des appareils de connexion à semi-conducteur. P535=5 est la recommandation de réglage pour les applications standard. Toutes les courbes caractéristiques s'étendent de 0 Hz à la moitié de la fréquence nominale du moteur (P201). Au-delà de la moitié de la fréquence nominale du moteur, la valeur nominale complète est toujours disponible.

En cas de fonctionnement avec plusieurs moteurs, la surveillance doit être désactivée.

**I<sup>2</sup>t- motor arrêt** : la surveillance est désactivée

Classe de coupure 5, 60 s pour (1,5 x I <sub>N</sub> x P533)		Classe de coupure 10, 120 s pour (1,5 x I <sub>N</sub> x P533)		Classe de coupure 20, 240 s pour (1,5 x I <sub>N</sub> x P533)	
I <sub>N</sub> pour 0 Hz	P535	I <sub>N</sub> pour 0 Hz	P535	I <sub>N</sub> pour 0 Hz	P535
100%	1	100%	9	100%	17
90%	2	90%	10	90%	18
80%	3	80%	11	80%	19
70%	4	70%	12	70%	20
<b>60%</b>	<b>5</b>	60%	13	60%	21
50%	6	50%	14	50%	22
40%	7	40%	15	40%	23
30%	8	30%	16	30%	24

**REMARQUE :** Les classes de coupure 10 et 20 sont prévues pour des applications avec démarrage difficile. En cas d'utilisation de ces classes de coupure, il convient de vérifier que le VF dispose d'une capacité de surcharge suffisamment élevée.

<b>P536</b>	<b>Limite de courant</b> (Limite de courant)		<b>S</b>
-------------	---	--	----------

0.1 à 2.0 / 2.1  
(fois le courant nominal du VF)  
{ 1.5 }

Le courant de sortie du VF est limité à la valeur réglée. Si cette valeur limite est atteinte, le VF réduit la fréquence de sortie actuelle.


Avec la fonction d'entrée analogique dans P400 = 13/14, cette valeur limite peut également varier et provoquer un message d'erreur (E12.4).

**0.1 à 2.0 = Multiplicateur** avec le courant nominal du VF, la valeur limite en résulte.

**2.1 = ARRÊT** cette valeur limite est désactivée, le VF fournit l'intensité maximale possible.



<b>P537</b>	<b>Déco. impulsion</b> <i>(Déconnexion d'impulsion)</i>		<b>S</b>	
10 à 200 % / 201 { 150 }	<p>Cette fonction évite la coupure rapide du VF en présence de la charge correspondante. Une fois la désactivation des impulsions activée, le courant de sortie est limité à la valeur réglée. Cette limitation est effectuée par une brève coupure des divers transistors d'étage final, la fréquence de sortie actuelle est conservée.</p> <hr/> <p><b>10...200 % =</b>    <b>valeur limite par rapport au courant nominal du VF</b></p> <p><b>201 =</b>            <b>201 = la fonction est quasiment désactivée</b>, le VF fournit l'intensité maximale possible. Au niveau de la limite d'intensité, la déconnexion d'impulsion peut toutefois être activée.</p> <hr/> <p><b>REMARQUE :</b>    la valeur définie ici peut ne pas être atteinte en raison d'une valeur plus faible dans P536.</p> <p>En cas de fréquences de sortie faibles (&lt; 4,5 Hz) ou de fréquences d'impulsions élevées (&gt; 6 kHz ou 8 kHz, P504), la déconnexion des impulsions peut ne pas être atteinte en raison de la réduction de puissance (voir le chapitre 8.4.1 "Augmentation des pertes calorifiques due à la fréquence d'impulsions").</p> <p><b>REMARQUE :</b>    lorsque la déconnexion des impulsions est désactivée (P537=201) et qu'une fréquence d'impulsion élevée est sélectionnée dans P504, le variateur de fréquence réduit automatiquement la fréquence d'impulsions lorsque les limites de puissance sont atteintes. Lorsque le variateur est de nouveau déchargé, la fréquence d'impulsions remonte à la valeur d'origine.</p>			
<b>P539</b>	<b>Vérif. tension sortie</b> <i>(Vérification de la tension de sortie)</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 3 { 0 }	<p>Cette fonction de protection permet de surveiller et de contrôler le courant de sortie au niveau des bornes U-V-W. En cas de défaut, le message d'erreur E106 apparaît.</p> <p><b>0 = Déconnecté :</b> aucun contrôle n'est effectué.</p> <p><b>1 = Phases Moteur seule. :</b> le courant de sortie est mesuré et sa symétrie est contrôlée. En cas de dissymétrie, le VF se coupe et le message d'erreur E106 apparaît.</p> <p><b>2 = Magnétisation seule. :</b> au moment de la mise en marche du VF, la hauteur du courant de magnétisation (courant de champ) est contrôlée. Si le courant de magnétisation disponible n'est pas suffisant, le VF se coupe et le message d'erreur E016 apparaît. Le frein moteur n'est pas ventilé dans cette phase.</p> <p><b>3 = Phases Moteur + Magn. :</b> phases moteur et surveillance de la magnétisation, comme les points 1 et 2 combinés.</p> <p><b>REMARQUE :</b>    cette fonction permet une protection supplémentaire pour les applications de levage, mais n'est pas autorisée en tant que seule protection pour les personnes.</p>			

<b>P540</b>	<b>Séquence mode Phase</b> ( <i>Séquence mode Phase</i> )		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 7 { 0 }	<p>Pour des raisons de sécurité, ce paramètre permet d'éviter une inversion du sens de rotation et donc un passage au mauvais sens de rotation.                  Cette fonction n'est pas disponible si la fonction positionnement est active (P600 ≠ 0).</p> <p><b>0 = Pas de fonction, "Sans limite"</b>  <b>Clé de désactivation de séquence de mode phase</b>, touche de changement de direction  de la SimpleBox bloquée</p> <p><b>1 = A droite seulement *</b>, seul ce sens de rotation est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation conduit à la sortie de la fréquence minimum P104 avec le champ rotatif de droite.</p> <p><b>2 = A gauche seulement *</b>, seul ce sens de rotation est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation conduit à la sortie de la fréquence minimum P104 avec le champ rotatif de gauche.</p> <p><b>3 = Validation à gauche seulement</b>, le sens de rotation n'est possible que selon le signal de validation, sinon 0Hz est délivré.</p> <p><b>4 = Commande Orient. D, "Commande orientation à droite" *</b>, seul ce sens de rotation est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation provoque la coupure (blocage de régulation) du VF. Le cas échéant, il convient également de tenir compte d'une valeur de consigne élevée suffisante (&gt;f<sub>min</sub>).</p> <p><b>5 = Commande Orient. G, "Commande de l'orientation de gauche" *</b>, seule la rotation à gauche est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation provoque la coupure (blocage de régulation) du VF. Le cas échéant, il convient également de tenir compte d'une valeur de consigne élevée suffisante (&gt;f<sub>min</sub>).</p> <p><b>6 = Validat. Cde Direct., "Validation commande directe"</b>, le sens de rotation n'est possible que selon le signal de validation, sinon le VF est désactivé.</p> <p>*) s'applique à la commande par clavier et bornes de commande.</p>			

<b>P541</b>	<b>Réglage relais</b> ( <i>Réglage sortie digitale</i> )		<b>S</b>													
0000 à FFF (hex) { 0000 }	<p>Cette fonction permet de commander les relais et les sorties digitales indépendamment du statut du VF. Pour cela, la sortie correspondante doit être réglée sur la fonction 'Commande externe'. Cette fonction peut être utilisée manuellement ou en combinaison avec une commande de bus.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td><b>Bit 0 =</b> Sortie digitale 1</td> <td><b>Bit 6 =</b> Sort digital 1/1.IOE</td> </tr> <tr> <td><b>Bit 1 =</b> Sortie digitale 2</td> <td><b>Bit 7 =</b> Sort digital 2/1.IOE</td> </tr> <tr> <td><b>Bit 2 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 0</td> <td><b>Bit 8 =</b> Sort digital 1/2.IOE</td> </tr> <tr> <td><b>Bit 3 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 1</td> <td><b>Bit 9 =</b> Sort digital 2/2.IOE</td> </tr> <tr> <td><b>Bit 4 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 2</td> <td><b>Bit 10 =</b> Mot état bus bit 10</td> </tr> <tr> <td><b>Bit 5 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 3</td> <td><b>Bit 11 =</b> Mot état bus bit 13</td> </tr> </table>				<b>Bit 0 =</b> Sortie digitale 1	<b>Bit 6 =</b> Sort digital 1/1.IOE	<b>Bit 1 =</b> Sortie digitale 2	<b>Bit 7 =</b> Sort digital 2/1.IOE	<b>Bit 2 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 0	<b>Bit 8 =</b> Sort digital 1/2.IOE	<b>Bit 3 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 1	<b>Bit 9 =</b> Sort digital 2/2.IOE	<b>Bit 4 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 2	<b>Bit 10 =</b> Mot état bus bit 10	<b>Bit 5 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 3	<b>Bit 11 =</b> Mot état bus bit 13
<b>Bit 0 =</b> Sortie digitale 1	<b>Bit 6 =</b> Sort digital 1/1.IOE															
<b>Bit 1 =</b> Sortie digitale 2	<b>Bit 7 =</b> Sort digital 2/1.IOE															
<b>Bit 2 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 0	<b>Bit 8 =</b> Sort digital 1/2.IOE															
<b>Bit 3 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 1	<b>Bit 9 =</b> Sort digital 2/2.IOE															
<b>Bit 4 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 2	<b>Bit 10 =</b> Mot état bus bit 10															
<b>Bit 5 =</b> Bus/AS-i Sortie Bit 3	<b>Bit 11 =</b> Mot état bus bit 13															

	Bit 8-11	Bit 7-4	Bit 3-0	
Valeur mini.	0000 <b>0</b>	0000 <b>0</b>	0000 <b>0</b>	binaire <b>hex</b>
Valeur maxi	1111 <b>F</b>	1111 <b>F</b>	1111 <b>F</b>	binaire <b>hex</b>

Les paramètres définis ne sont pas enregistrés dans l'EEPROM. Après une mise en service "Power ON" du variateur de fréquence, le paramètre défini par défaut est de nouveau appliqué.

Réglage de la valeur via ...

**BUS :** la valeur correspondante hex est enregistrée dans le paramètre ce qui permet d'activer les relais ou les sorties digitales.

**SimpleBox :** en cas d'utilisation de la SimpleBox, le code hexadécimal est saisi directement.

**ParameterBox :** chaque sortie peut être appelée en texte clair et activée séparément.

<b>P542</b>	<b>[-01]</b> <b>[-02]</b>	<b>Régl. sortie analog.</b> <i>(Réglage sortie analogique)</i>		<b>S</b>	
0.0 à 10.0 V { tous 0.0 } ... uniquement avec SK CU4-IOE ou SK TU4-IOE		<p><b>[-01] =</b> Première IOE, AOUT de la <b>première</b> extension E/S (SK xU4 IOE)  <b>[-02] =</b> <b>Deuxième IOE</b>, AOUT de la <b>deuxième</b> extension E/S (SK xU4IOE)</p> <p>Cette fonction permet de définir la sortie analogique du VF, indépendamment de son état de fonctionnement actuel. Pour ce faire, la sortie analogique correspondante doit être paramétrée sur la fonction "Commande externe" (P418 =7).</p> <p>Cette fonction peut être utilisée manuellement ou en combinaison avec une commande de bus. La valeur réglée ici est émise après validation au niveau de la sortie analogique.</p> <p>Les paramètres définis ne sont pas enregistrés dans l'EEPROM. Après une mise en service "Power ON" du variateur de fréquence, le paramètre défini par défaut est de nouveau appliqué.</p>			
<b>P543</b>	<b>[-01]</b> ... <b>[-03]</b>	<b>Bus – val. réelle 1 ... 3</b> <i>(Bus – valeur réelle 1 ... 3</i>		<b>S</b>	<b>P</b>
0 à 55 { [-01] = 1 } { [-02] = 4 } { [-03] = 9 }		<p>Dans ce paramètre, il est possible de sélectionner la valeur de renvoi lors de l'activation du bus.</p> <p><b>REMARQUE :</b> la notice de BUS correspondante supplémentaire et la description de (P418) contiennent de plus amples détails sur cette fonction. (Des valeurs 0% ... 100% correspondent à 0000<sub>hex</sub> ... 4000<sub>hex</sub>)</p> <p>En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs réelles : (voir le chapitre 8.9 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles").</p>			
		<b>[-01] = Bus - valeur réelle 1</b> <b>[-02] = Bus - valeur réelle 2</b> <b>[-03] = Bus - valeur réelle 3</b>			
		(Définition des fréquences (voir le chapitre 8.10 "Définition du traitement des valeurs de consigne et réelles (fréquences)))			
		<p><b>0 =</b> Arrêt</p> <p><b>1 =</b> Fréquence réelle</p> <p><b>2 =</b> Vitesse réelle</p> <p><b>3 =</b> Intensité</p> <p><b>4 =</b> Intensité de couple (100% = P112)</p> <p><b>5 =</b> État entrées digit.</p> <p><b>6 =</b> ... 7 réservé</p> <p><b>8 =</b> Consigne de fréquence</p> <p><b>9 =</b> Code erreur</p> <p><b>10 =</b> ... 11 réservé</p> <p><b>12 =</b> BusES sortie Bit 0-7</p> <p><b>13 =</b> ... 16 réservé</p> <p><b>17 =</b> Valeur Analog. Ent. 1 Entrée analogique 1 (P400[-01]),</p>			<p><b>18 =</b> Valeur Analog. Ent. 2, Entrée analogique 2 (P400[-02]),</p> <p><b>19 =</b> Valeur Fréq. Maître (P503)</p> <p><b>20 =</b> Régl F. après Rampe, <i>"Réglage Fréquence après Rampe"</i></p> <p><b>21 =</b> F. Réel. s/s Glisse. <i>"Fréquence réelle sans valeur maître de glissement"</i></p> <p><b>22 =</b> réservé</p> <p><b>23 =</b> Fréq. act. av. glisse (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Fréquence réelle avec glissement"</i></p> <p><b>24 =</b> F. Princ. act. + glis. (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Valeur maître de fréquence réelle avec glissement"</i></p> <p><b>53 =</b> Valeur réelle 1 PLC</p> <p><b>54 =</b> Valeur réelle 2 PLC</p> <p><b>55 =</b> Valeur réelle 3 PLC</p>

\* L'affectation des entrées digitales avec P543 = 5

Bit 0 = Entrée digitale 1 (VF)	Bit 1 = Entrée digitale 2 (VF)	Bit 2 = Entrée digitale 3 (VF)	Bit 3 = Entrée digitale 4 (VF)
Bit 4 = Entrée digitale 5 (VF)	Bit 5 = Entrée résistance PTC (VF)	Bit 6 = réservé	Bit 7 = réservé
Bit 8 = Entrée digitale 6 (DI1, 1. SK...IOE)	Bit 9 = Entrée digitale 7 (DI2, 1. SK...IOE)	Bit 10 = Entrée digitale 8 (DI3, 1. SK...IOE)	Bit 11 = Entrée digitale 9 (DI4, 1. SK...IOE)
Bit 12 = Sortie digitale 1 (VF)	Bit 13 = Sortie digitale 2 (VF)	Bit 14 = réservé	Bit 15 = réservé

<b>P546</b>	<b>[ -01 ] Fctn consigne bus</b> ... <b>[ -03 ]</b> (Fonction de valeur de consigne de bus)		<b>S</b>	<b>P</b>
-------------	---	--	----------	----------

0 à 32  
 { [-01] = 1 }  
 { [-02] = 0 }  
 { [-03] = 0 }

Dans ce paramètre, une fonction est attribuée à la valeur de consigne livrée lors de l'activation du bus.

**REMARQUE :** la notice de BUS correspondante supplémentaire et la description de (P400) contiennent de plus amples détails sur cette fonction. (Des valeurs 0 % ... 100 % correspondent à 0000<sub>hex</sub> ... 4000<sub>hex</sub>)  
 En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs de consigne : (voir le chapitre 8.9 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles").

**[ -01 ] = Consigne bus 1      [ -02 ] = Consigne bus 2      [ -03 ] = Consigne bus 3**

**Réglage possible de valeurs :**

- |  |  |
|--|--|
| <b>0 =</b> Arrêt   | <b>13 =</b> Limite d'intensité, " <i>Limite d'intensité</i> "  |
| <b>1 =</b> Consigne de fréquence (16 bits)                                       | <b>14 =</b> Lim. d'intensité off<br>" <i>Limite d'intensité off</i> "  |
| <b>2 =</b> Addition fréquence  | <b>15 =</b> Durée rampe, (P102/103)  |
| <b>3 =</b> Soustraction fréquence  | <b>16 =</b> Couple de maintien, (P214) Multiplication  |
| <b>4 =</b> mini absolue  | <b>17 =</b> Multiplication   |
| <b>5 =</b> Fréquence maximale  | <b>18 =</b> Régulation courbe  |
| <b>6 =</b> Courante valeur du processus de régulateur                            | <b>19 =</b> Couple mode servo  |
| <b>7 =</b> Nom. valeur du processus de régulateur                                | <b>20 =</b> BusES entrée Bit 0-7   |
| <b>8 =</b> Fréquence PI  | <b>21 =</b> 25 réservé   |
| <b>9 =</b> PI fréquence actuelle limitée   | <b>31 =</b> Sortie digitale IOE, définit l'état de la sortie digitale pour IOE 1   |
| <b>10 =</b> PI fréquence supervisée  | <b>32 =</b> Sortie analogique IOE, définit la valeur de sortie analogique pour IOE 1), condition : P418 = fonction "31"                                      |
| <b>11 =</b> Lim. intensité couple,<br>" <i>Limite d'intensité de couple</i> "    | La valeur doit être comprise entre 0 et 100 (0 <sub>hex</sub> et 64 <sub>hex</sub> ). Sinon, la valeur minimale est émise au niveau de la sortie analogique. |
| <b>12 =</b> Lim.inten.couple off,<br>" <i>Limite d'intensité de couple off</i> " |  |

<b>P549</b>	<b>Fonction poti box</b> (Fonction poti box)		<b>S</b>	
-------------	---	--	----------	--

0 à 16  
 { 0 }

Ce paramètre permet d'ajouter une valeur de correction à la valeur de consigne actuelle (fréquence fixe, analogique, bus) avec le clavier de la SimpleBox/ParameterBox.

La plage de réglage est déterminée par le biais de la valeur de consigne secondaire P410/411.

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>0 =</b> Arrêt  | <b>2 =</b> Addition fréquence     |
| <b>1 =</b> Consigne de fréquence, si (P509)≠ 1<br>une commande via USS est possible | <b>3 =</b> Soustraction fréquence |

<b>P552</b>	<b>[-01] Boucle Maître CAN</b> <b>[-02] (Boucle maître CAN)</b>		<b>S</b>	
-------------	--	--	----------	--

0.0 / 0.1 ... 100.0 ms  
{ tous 0.0 }

Ce paramètre permet de régler le temps de cycle pour le mode maître du bus de système et l'encodeur CANopen (voir P503/514/515) :

**[01] = CAN fonction maître**, temps de cycle fonction maître bus de système

**[02] = CANopen codeur abs.**, "CANopen codeur absolu", temps de cycle bus de système codeur absolu

Si **0 = "Auto"** est paramétré, la valeur par défaut (voir tableau) est appliquée.

Selon le débit en bauds réglé, une valeur minimale différente est obtenue pour le temps de cycle réel :

Vitesse de transmission	Valeur minimale tz	Valeur par défaut CAN Master	Valeur par défaut CANopen Abs.
10 kbauds	10 ms	50 ms	20 ms
20 kbauds	10 ms	25 ms	20 ms
50 kbauds	5 ms	10 ms	10 ms
100 kbauds	2 ms	5 ms	5 ms
125 kbauds	2 ms	5 ms	5 ms
250 kbauds	1 ms	5 ms	2 ms
500 kbauds	1 ms	5 ms	2 ms
1000 kbauds	1 ms	5 ms	2 ms

<b>P553</b>	<b>[-01] Consigne PLC</b> ... <b>[-03] (Consigne PLC)</b>		<b>S</b>	<b>P</b>
-------------	---	--	----------	----------

0 ... 36  
tous = { 0 }

Dans ce paramètre, une fonction est attribuée aux valeurs de consigne PLC. Les réglages sont uniquement valables pour les valeurs de consigne principales et en cas de commande PLC actif ((P350) = "Marche" et (P351) = "0" ou "1").

**[-01] = Consigne bus 1** ... **[-03] = Consigne bus3**

**Réglage possible de valeurs :**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>0 =</b> Arrêt                              | <b>17 =</b> Multiplication          |
| <b>1 =</b> Consigne de fréquence              | <b>18 =</b> Régulation courbe       |
| <b>2 =</b> Addition fréquence                 | <b>19 =</b> Couple mode servo       |
| <b>3 =</b> Soustraction fréq.                 | <b>20 =</b> BusES entrée Bit 0-7    |
| <b>4 =</b> Fréquence minimale                 | <b>21 =</b> Consig. Pos.LowWord     |
| <b>5 =</b> Fréquence max.                     | <b>22 =</b> Cons. Pos.HighWord      |
| <b>6 =</b> Cour.val.proces.régu.              | <b>23 =</b> Cons. Position LowWord  |
| <b>7 =</b> Nom.val.process.régu.              | <b>24 =</b> Cons.Inc.PosHighWord    |
| <b>8 =</b> Fréquence PI                       | <b>25 =</b> rapport de réduction    |
| <b>9 =</b> PI fréq. act. limitée              | <b>26 =</b> ... 30 : réservé        |
| <b>10 =</b> PI fréq. act. suprvsd.            | <b>31 =</b> Sortie digitale IOE     |
| <b>11 =</b> Limite intensité couple (limitée) | <b>32 =</b> Sortie analogique IOE   |
| <b>12 =</b> Limite intensité couple off       | <b>33 =</b> Cons. couple rég. proc. |
| <b>13 =</b> Limite d'intensité (limitée)      | <b>34 =</b> d-corr. F process.      |
| <b>14 =</b> Limite d'intensité off            | <b>35 =</b> d-corr. couple          |
| <b>15 =</b> Durée rampe                       | <b>36 =</b> d-corr. F + couple      |
| <b>16 =</b> Couple de maintien                |                                     |

<b>P555</b>	<b>Chopper Limite P</b> (Chopper Limite P)		<b>S</b>	
5 à 100 % { 100 }	<p>Ce paramètre autorise la programmation manuelle d'une limitation de puissance (crêtes) pour la résistance de freinage. La durée de connexion (degré de modulation) sur le hacheur de freinage peut monter jusqu'à la limite indiquée. Si la valeur est atteinte, le VF désactive la résistance, indépendamment de la hauteur de la tension de circuit intermédiaire.</p> <p>Une coupure par surtension du VF en serait la conséquence.</p> <p>Le pourcentage exact est calculé comme suit : <math>k[\%] = \frac{R * P_{\text{max résistance de freinage}}}{U_{\text{max}}^2} * 100\%</math></p> <p>R = Valeur de la résistance de freinage</p> <p>P<sub>max. résistance de freinage</sub> = Puissance de crête brève de la résistance de freinage</p> <p>U<sub>max</sub> = Seuil de commutation du hacheur du VF</p> <p>1~ 115/230 V ⇒ 440 V=</p> <p>3~ 230 V ⇒ 440 V=</p> <p>3~ 400 V ⇒ 840 V=</p>			
<b>REMARQUE :</b> ce paramètre concerne <b>uniquement</b> la <b>taille 2</b> .				
<b>P556</b>	<b>Résistance de freinage</b> (Résistance de freinage)		<b>S</b>	
20 à 400 Ω { 120 }	<p>Valeur de la résistance de freinage pour le calcul de la puissance maximale de freinage permettant de protéger la résistance.</p> <p>Si la puissance continue maximale (<b>P557</b>) y compris la surcharge (200% pour 60 s) est atteinte, un défaut de limite I<sup>2</sup>t (<b>E003</b>) est déclenché. De plus amples détails sont indiqués dans (<b>P737</b>).</p>			
<b>REMARQUE :</b> ce paramètre concerne <b>uniquement</b> la <b>taille 2</b> .				
<b>P557</b>	<b>Type résistance freinage</b> (Type de résistance de freinage)		<b>S</b>	
0.00 ... 20.00 kW { 0.00 }	<p>Puissance continue (puissance nominale) de la résistance, pour l'affichage de la charge actuelle dans <b>P737</b>. Pour un calcul exact de la valeur, la valeur correcte doit être saisie dans <b>P556</b> et <b>P557</b>.</p> <p><b>0.00</b> = surveillance désactivée</p>			
<b>REMARQUE :</b> ce paramètre concerne <b>uniquement</b> la <b>taille 2</b> .				
<b>P558</b>	<b>Tempo. magnétisation</b> (Temporisation de magnétisation)		<b>S</b>	<b>P</b>
0 / 1 / 2 ... 5000 ms { 1 }	<p>La régulation ISD ne peut fonctionner normalement que lorsqu'un champ magnétique est disponible dans le moteur. Pour cette raison, un courant continu est appliqué au moteur avant le démarrage pour l'excitation du bobinage de stator. La durée dépend de la taille du moteur. Elle est réglée automatiquement dans le paramétrage par défaut du VF.</p> <p>Pour les applications très sensibles aux durées, la durée de magnétisation est réglable ou peut être désactivée.</p> <p><b>0</b> = Mis sur arrêt</p> <p><b>1</b> = Calcul automatique</p> <p><b>2 ... 5000</b> = correspond à la durée réglée en [ms]</p>			
<b>REMARQUE :</b> Des valeurs de réglage trop faibles peuvent réduire le dynamisme et le couple de démarrage.				

P559	<b>Injection CC</b> (Injection CC)		<b>S</b>	<b>P</b>
0.00 ... 30.00 s { 0.50 }	Après un signal d'arrêt et l'exécution de la rampe de freinage, le moteur reçoit brièvement un courant continu qui doit arrêter complètement l'entraînement. Selon l'inertie de la masse, la durée de l'alimentation en courant doit être réglée via ce paramètre.  L'intensité du courant dépend du freinage précédent (régulation du vecteur de courant) ou de l'amplification (Boost) statique (courbe de régime linéaire).			
P560	<b>Param. mode de sauvegarde</b> (Paramètre de mode de sauvegarde)		<b>S</b>	
0 à 2 { 1 }	<p><b>0 = Seulement en RAM</b>, les modifications des réglages de paramètres ne sont plus enregistrées dans l'EEPROM. Tous les paramètres mémorisés précédemment sont conservés, même si le VF est débranché.</p> <p><b>1 = RAM et EEPROM</b>, toutes les modifications des paramètres sont enregistrées automatiquement sur l'EEPROM et sont donc conservées lorsque le VF est débranché.</p> <p><b>2 = Arrêt</b>, aucun enregistrement possible dans RAM <u>et</u> EEPROM (<u>aucune</u> modification de paramètre n'est enregistrée)</p> <p><b>REMARQUE :</b> si la communication BUS est utilisée pour exécuter les modifications des paramètres, veiller à ne pas dépasser le nombre maximal des cycles d'écriture sur l'EEPROM (100.000 x).</p>			

### 5.2.7 Informations

Paramètre	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres
<b>P700</b>	<p><b>[-01] Défaut actuel</b> ... <b>[-03]</b> (Défaut actuel)</p>			
0.0 à 25.4	<p>Affichage des messages actuels relatifs à l'état de fonctionnement du variateur de fréquence, comme par ex. un défaut, une alarme ou la raison du verrouillage de l'enclenchement (blocage) (voir le chapitre 6 "Messages relatifs à l'état de fonctionnement").</p> <p><b>[-01] = Défaut actuel</b>, affiche l'erreur actuellement active (non acquittée) (voir la section "Messages de dysfonctionnement").</p> <p><b>[-02] = Alarme actuelle</b>, affiche un message d'avertissement actuel (voir la section "Messages d'avertissement").</p> <p><b>[-03] = Raison du blocage</b>, affiche la raison du verrouillage actif de l'enclenchement (voir la section "Messages de verrouillage de l'enclenchement").</p> <p><b>REMARQUE</b> la <i>SimpleBox /ControlBox</i> permet uniquement d'afficher les numéros des messages d'avertissement et des défauts. <i>ParameterBox</i> : la ParameterBox permet d'afficher les messages sous forme de texte. De plus, la raison d'un éventuel verrouillage de l'enclenchement peut être affichée. <i>Bus</i> : la représentation des messages d'erreur au niveau du bus est effectuée de manière décimale au format de nombre entier. La valeur affichée doit être divisée par 10 afin de correspondre au format correct. Exemple : Affichage : 20 → numéro d'erreur : 2.0</p>			

<b>P701</b>	[ -01 ] ... [ -05 ]	<b>Défaut précédent</b> (Défaut précédent 1...5)			
0.0 à 25.4	Ce paramètre enregistre les 5 derniers défauts (voir la section "Messages de dysfonctionnement"). Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire le code d'erreur mémorisé.				
<b>P702</b>	[ -01 ] ... [ -05 ]	<b>ERR F précédente</b> (Erreur de fréquence précédente 1...5)		<b>S</b>	
-400.0 à 400.0 Hz	Ce paramètre mémorise la fréquence de sortie délivrée au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.				
<b>P703</b>	[ -01 ] ... [ -05 ]	<b>ERR I précédente</b> (Erreur d'intensité précédente 1...5)		<b>S</b>	
0.0 à 999.9 A	Ce paramètre mémorise le courant de sortie délivré au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.				
<b>P704</b>	[ -01 ] ... [ -05 ]	<b>ERR U précédente</b> (Erreur de tension précédente 1...5)		<b>S</b>	
0 à 600 V CA	Ce paramètre mémorise la tension de sortie délivrée au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.				
<b>P705</b>	[ -01 ] ... [ -05 ]	<b>ERR Ud précédente</b> (Erreur de tension de circuit intermédiaire précédente 1...5)		<b>S</b>	
0 à 1000 V CC	Ce paramètre mémorise la tension de circuit intermédiaire de sortie délivrée au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.				



<b>P706</b>	[-01] ... [-05]	<b>ERR Consigne P préc.</b> <i>(Erreur de consigne P précédente 1...5)</i>		<b>S</b>	
-------------	-----------------------	---	--	----------	--

0 à 3

Ce paramètre mémorise le code du jeu de paramètres activé au moment du dysfonctionnement. Les données des 5 derniers dysfonctionnements sont enregistrées.

Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire le code d'erreur mémorisé.

<b>P707</b>	[-01] ... [-03]	<b>Version logiciel</b> <i>(Version/Résolution logiciel)</i>			
-------------	-----------------------	---	--	--	--

0.0 à 9999.9

Ce paramètre indique le numéro de logiciel et de révision contenu dans le VF. Il est important de connaître ce numéro lorsque différents VF doivent être affectés des mêmes paramètres.

Le Tableau 03 donne des informations sur les éventuelles versions particulières de matériel ou de logiciel. La version standard est caractérisée par un zéro.

... [-01] = Numéro de version (Vx.x)

... [-02] = Numéro de révision (Rx)

... [-03] = Version spéciale matériel / logiciel (0.0)

<b>P708</b>	<b>État ent. digitales</b> <i>(État des entrées digitales)</i>			
-------------	---	--	--	--

00000 à 11111 (bin)  
ou  
0000 à FFFF (hex)

Indique l'état des entrées digitales de manière binaire/hexadécimale. Cet affichage peut servir au contrôle des signaux d'entrée.

<b>Bit 0</b> = Entrée digitale 1 <b>Bit 1</b> = Entrée digitale 2 <b>Bit 2</b> = Entrée digitale 3 <b>Bit 3</b> = Entrée digitale 4	<b>Bit 4</b> = Entrée digitale 5 <b>Bit 5</b> = Entrée résistance PTC <b>Bit 6 - 7</b> réservé
--	--

<u>Premier SK xU4-IOE (en option)</u> <b>Bit 8</b> = Première extension E/S : entrée digitale 1 <b>Bit 9</b> = Première extension E/S : entrée digitale 2 <b>Bit 10</b> = Première extension E/S : entrée digitale 3 <b>Bit 11</b> = Première extension E/S : entrée digitale 4	<u>Second SK xU4-IOE (en option)</u> <b>Bit 12</b> = Seconde extension E/S : entrée digitale 1 <b>Bit 13</b> = Seconde extension E/S : entrée digitale 2 <b>Bit 14</b> = Seconde extension E/S : entrée digitale 3 <b>Bit 15</b> = Seconde extension E/S : entrée digitale 4
---	--

	Bit 15-12	Bit 11-8	Bit 7-4	Bit 3-0	
<b>Valeur minimale</b>	0000	0000	0000	0000	binaire
	0	0	0	0	hex
<b>Valeur maximale</b>	1111	1111	1111	1111	binaire
	F	F	F	F	hex

**SimpleBox** : les bits binaires sont convertis en valeur hexadécimale et affichés.




**ParameterBox** : les bits sont affichés de droite à gauche dans l'ordre croissant (binaire).

<b>P709</b>	<b>[-01]</b> ... <b>[-07]</b>	<b>Tension ent analog</b> (Tension d'entrée analogique)			
-100 ... 100 %		Indique la valeur de l'entrée analogique mesurée.			
		<b>[-01]</b> = <b>Entrée analogique 1</b> , valeur de l'entrée analogique 1 intégrée dans le VF <b>[-02]</b> = <b>Entrée analogique 2</b> , valeur de l'entrée analogique 2 intégrée dans le VF <b>[-03]</b> = <b>Entrée analogique 1 externe</b> , AIN1 de la <u>première</u> extension E/S SK xU4-IOE <b>[-04]</b> = <b>Entrée analogique 2 externe</b> , AIN2 de la <u>première</u> extension E/S SK xU4-IOE <b>[-05]</b> = <b>Entrée analogique 1 externe mode second IOE</b> "Entrée analogique 1 externe mode second IOE", AIN1 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (= entrée analogique 3) <b>[-06]</b> = <b>Entrée analogique 2 externe mode second IOE</b> "Entrée analogique 2 externe mode second IOE", AIN2 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (= entrée analogique 4) <b>[-07]</b> = <b>Module de consigne</b> , SK SSX-3A, voir <a href="#">BU0040</a>			
<b>P710</b>	<b>[-01]</b> <b>[-02]</b>	<b>Tension sort. analog.</b> (Tension de la sortie analogique)			
0.0 à 10.0 V		Indique la valeur à la sortie analogique.			
		<b>[-01]</b> = <b>Première IOE</b> , AOUT de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE) <b>[-02]</b> = <b>Deuxième IOE</b> , AOUT de la <u>deuxième</u> extension E/S (SK xU4-IOE)			
<b>P711</b>		<b>État des relais</b> (État des sorties digitales)			
00000 à 11111 (bin) ou 00 à FF (hex)		Affiche l'état actuel des sorties digitales du variateur de fréquence.			
		<b>Bit 0</b> = Sortie digitale 1 <b>Bit 1</b> = Sortie digitale 2 <b>Bit 2</b> = réservé <b>Bit 3</b> = réservé	<b>Bit 4</b> = Sortie digitale 1, extension E/S 1 <b>Bit 5</b> = Sortie digitale 2, extension E/S 1 <b>Bit 6</b> = Sortie digitale 1, extension E/S 2 <b>Bit 7</b> = Sortie digitale 2, extension E/S 2		
			Bit 7-4	Bit 3-0	
Valeur minimale			0000	0000	binaire
			0	0	hex
Valeur maximale			1111	1111	binaire
			F	F	hex
		<b>SimpleBox</b> : les bits binaires sont convertis en valeur hexadécimale et affichés. <b>ParameterBox</b> : les bits sont affichés de droite à gauche dans l'ordre croissant (binaire).			
<b>P714</b>		<b>Temps de fonction</b> (Temps de fonction)			
0.10 ... ___ h		Ce paramètre indique la durée d'application de la tension secteur au VF et combien de temps il était prêt à fonctionner.			
<b>P715</b>		<b>Temps fonctionnement</b> (Temps de fonctionnement)			
0.00 ... ___ h		Ce paramètre indique la durée de validation du VF et combien de temps il a délivré du courant à la sortie.			

<b>P716</b>	<b>Fréquence actuelle</b> (Fréquence actuelle)			
-400.0 à 400.0 Hz	Indique la fréquence de sortie actuelle.			
<b>P717</b>	<b>Vitesse actuelle</b> (Vitesse actuelle)			
-9999 à 9999 rpm	Indique la vitesse de rotation actuelle du moteur calculée par le VF.			
<b>P718</b>	<b>Consigne de fréq. act.</b> (Consigne de fréquence actuelle)			
-400.0 à 400.0 Hz	Indique la fréquence prescrite par la valeur de consigne (voir le chapitre 8.1 "Traitement des valeurs de consigne"). [-01] = fréquence de consigne actuelle provenant de la source de valeur de consigne [-02] = fréquence de consigne actuelle après son traitement par le VF (état du VF) [-03] = fréquence de consigne actuelle en aval de la rampe de fréquence			
<b>P719</b>	<b>Courant réel</b> (Courant réel)			
0.0 à 999.9 A	Indique le courant de sortie actuel.			
<b>P720</b>	<b>Int. de couple réelle</b> (Intensité de couple réelle)			
-999.9 à 999.9 A	Indique le courant de sortie (courant actif) actuel calculé générant le couple. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul. → valeurs négatives = générateur, → valeurs positives = moteur			
<b>P721</b>	<b>Courant magnét. réel</b> (Courant magnétique réel)			
-999.9 à 999.9 A	Indique le courant de champ actuel calculé (courant réactif). Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
<b>P722</b>	<b>Tension actuelle</b> (Tension actuelle)			
0 à 500 V	Indique la tension alternative actuellement délivrée à la sortie du VF.			
<b>P723</b>	<b>Tension -d</b> (Composants de tension actuelle -Ud)		<b>S</b>	
-500 à 500 V	Indique les composants de tension de champ actuels.			
<b>P724</b>	<b>Tension -q</b> (Composants de tension actuelle -q)		<b>S</b>	
-500 à 500 V	Indique les composants de tension de couple actuels.			

<b>P725</b>	<b>Cos Phi réel</b> ( <i>Cos j réel</i> )			
0.00 ... 1.00	Indique le cos $\varphi$ actuel calculé de l'entraînement.			
<b>P726</b>	<b>Puissance apparente</b> ( <i>Puissance apparente</i> )			
0.00 ... 300.00 kVA	Indique la puissance apparente actuelle calculée. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
<b>P727</b>	<b>Puissance mécanique</b> ( <i>Puissance mécanique</i> )			
-300.00 à 300.00 kW	Indique la puissance active actuelle calculée sur le moteur. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
<b>P728</b>	<b>Tension d'entrée</b> ( <i>Tension réseau</i> )			
0 à 1000 V	Indique la tension du secteur à laquelle le VF est relié. La tension du secteur est déterminée indirectement à partir de la valeur de la tension de circuit intermédiaire.			
<b>P729</b>	<b>Couple</b> ( <i>Couple</i> )			
-400 à 400 %	Indique le couple actuel calculé. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
<b>P730</b>	<b>Champs</b> ( <i>Champs</i> )			
0 à 100 %	Indique le champ actuel calculé par le VF dans le moteur. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
<b>P731</b>	<b>Jeu de paramètres</b> ( <i>Jeu de paramètres actuel</i> )			
0 à 3	Indique le jeu de paramètres de fonctionnement actuel.			
	0 = Jeu de paramètres 1	2 = Jeu de paramètres 3		
	1 = Jeu de paramètres 2	3 = Jeu de paramètres 4		
<b>P732</b>	<b>Courant phase U</b> ( <i>Courant phase U</i> )		<b>S</b>	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant actuel de la phase U.			
	<b>REMARQUE :</b> cette valeur peut, en raison du processus de mesure, diverger de la valeur P719, même dans le cas de courants de sortie symétriques.			

<b>P733</b>	<b>Courant phase V</b> (Courant phase V)		<b>S</b>	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant actuel de la phase V. <b>REMARQUE :</b> cette valeur peut, en raison du processus de mesure, diverger de la valeur P719, même dans le cas de courants de sortie symétriques.			
<b>P734</b>	<b>Courant phase W</b> (Courant phase W)		<b>S</b>	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant actuel de la phase W. <b>REMARQUE :</b> cette valeur peut, en raison du processus de mesure, diverger de la valeur P719, même dans le cas de courants de sortie symétriques.			
<b>P735</b>	<b>réservé</b>		<b>S</b>	
<b>P736</b>	<b>Tension circuit int.</b> (Tension du circuit intermédiaire)			
0 à 1000 V CC	Indique la tension actuelle du circuit intermédiaire.			
<b>P737</b>	<b>Taux util. Rfreinage</b> (Taux d'utilisation actuel de la résistance de freinage)			
0 à 1000 %	Ce paramètre informe sur le coefficient de réglage actuel du hacheur de freinage ou sur la charge actuelle de la résistance de freinage en mode alternateur. Lorsque les paramètres P556 et P557 sont correctement définis, la charge relative à P557 (la puissance de la résistance) est affichée. Si seul P556 est correctement réglé (P557 = 0), le coefficient de réglage du hacheur de freinage est indiqué. 100 signifie que la résistance de freinage est complètement activée. 0 signifie en revanche que le hacheur de freinage n'est pas actif pour le moment. Si P556 = 0 et P557 = 0 sont réglés, ce paramètre indique également le coefficient de réglage du hacheur de freinage dans le VF.			
<b>REMARQUE :</b> ce paramètre concerne <b>uniquement</b> la <b>taille 2</b> .				
<b>P738</b>	<b>Taux util. moteur</b> [-01] [-02] (Taux d'utilisation actuel du moteur)			
0 à 1000 %	Indique la charge du moteur actuelle. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul. Un rapport est établi entre le courant actuel et le courant nominal du moteur. [-01] = En relation avec $I_N$ (P203) du moteur [-02] = En relation avec $I^2t$ , "En relation avec $I^2t$ contrôle" (P535)			
<b>P739</b>	<b>Temp. radiateur</b> [-01] ... [-03] (Température actuelle du radiateur)			
-40 ... 150°C	[-01] = Temp. radiateur du VF [-02] = Température pièce du VF [-03] = Temp. Moteur KTY, température moteur via KTY			

P740 [01] ... [17]	PZD entrée (PZD entrée)	S
0000 à FFFF (hex)	<p>Ce paramètre informe sur le mot de commande actuel et les valeurs de consigne qui sont transmises via les systèmes de bus.</p> <p>Pour les valeurs d'affichage, un système BUS doit être sélectionné dans P509.</p> <p>Échelonnage : ( Chapitre (voir le chapitre 8.9 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles"))</p>	<p>Mot de commande, source de P509.</p> <p>Données de consigne de la valeur de consigne principale (P510 [-01]).</p> <p>La valeur affichée représente toutes les sources de bits d'entrée de bus reliées par "ou".</p> <p>Données lors de la transmission des paramètres : code de commande (AK), numéro de paramètre (PNU), index (IND), valeur du paramètre (PWE1/2)</p> <p>Données de valeur de consigne de la valeur de fonction maître (émission) - (P502/P503) - , si P509 = 4</p> <p>Mot de commande + données de valeur de consigne PLC</p>
	<p>[ -01 ] = Mot de commande</p> <p>[ -02 ] = Consigne 1 (P510/1, P546)</p> <p>[ -03 ] = Consigne 2 (P510/1, ...)</p> <p>[ -04 ] = Consigne 3 (P510/1, ...)</p> <p>[ -05 ] = Rés. Etat Bit en P480</p> <p>[ -06 ] = Données param. ent. 1</p> <p>[ -07 ] = Données param. ent. 2</p> <p>[ -08 ] = Données param. ent. 3</p> <p>[ -09 ] = Données param. ent. 4</p> <p>[ -10 ] = Données param. ent. 5</p> <p>[ -11 ] = Consigne 1 (P510/2)</p> <p>[ -12 ] = Consigne 2 (P510/2)</p> <p>[ -13 ] = Consigne 3 (P510/2)</p> <p>[ -14 ] = Mot de cde PLC</p> <p>[ -15 ] = Consigne 1 PLC</p> <p>...</p> <p>[ -17 ] = Consigne 3 PLC</p>	
P741 [01] ... [17]	PZD sortie (PZD sortie)	S
0000 à FFFF (hex)	<p>Ce paramètre informe sur le mot d'état actuel et les valeurs réelles qui sont transmises via les systèmes de bus.</p> <p>Échelonnage : ( Chapitre (voir le chapitre 8.9 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles"))</p>	<p>Mot d'état, source  de P509.</p> <p>Valeurs réelles</p> <p>La valeur affichée représente toutes les sources de bits SORTIE de bus reliées par "ou".</p> <p>Données lors de la transmission des paramètres.</p> <p>Valeur réelle de la fonction maître P502 / P503.</p> <p>Mot d'état + valeurs de consigne sur PLC</p>
	<p>[ -01 ] = Mot d'état</p> <p>[ -02 ] = Val. réelle 1 (P543)</p> <p>[ -03 ] = Val. réelle 2 (...)</p> <p>[ -04 ] = Val. réelle 3 (...)</p> <p>[ -05 ] = Rés. Etat Bit so. P481</p> <p>[ -06 ] = Données param. sort. 1</p> <p>[ -07 ] = Données param. sort. 2</p> <p>[ -08 ] = Données param. sort. 3</p> <p>[ -09 ] = Données param. sort. 4</p> <p>[ -10 ] = Données param. sort. 5</p> <p>[ -11 ] = Fct. princ. val. réel.1</p> <p>[ -12 ] = Fct. princ. val. réel.2</p> <p>[ -13 ] = Fct. princ. val. réel.3</p> <p>[ -14 ] = Mot d'état PLC</p> <p>[ -15 ] = Valeur réelle 1 PLC</p> <p>...</p> <p>[ -17 ] = Valeur réelle 3 PLC</p>	

<b>P742</b>	<b>Version base données</b> (Version de la base de données)		<b>S</b>	
0 à 9999	Affichage de la version de base de données interne du VF.			
<b>P743</b>	<b>ID variateur</b> (ID variateur)			
0.00 ... 250.00	Affichage de la puissance du variateur en kW, par ex. "1.50" ⇒ VF avec 1.5 kW de puissance nominale.			
<b>P744</b>	<b>Configuration</b> (Configuration)			
0000 à FFFF (hex)	Ce paramètre indique les versions spéciales intégrées dans le VF. L'affichage a lieu en code hexadécimal (SimpleBox, système de bus). En cas d'utilisation de la ParameterBox, l'affichage est sous forme de texte.			
	<b>Octet haut :</b>		<b>Octet bas :</b>	
	00 <sub>hex</sub> Aucune extension		00 <sub>hex</sub> E/S standard	(SK 180E)
	01 <sub>hex</sub> réservé		01 <sub>hex</sub> AS-i	(SK 190E)
	02 <sub>hex</sub> réservé		02 <sub>hex</sub> --	
<b>P746</b>	<b>État appareil</b> (État de l'appareil)	<b>SK 190E</b>		
0000 ... 0111 (bin) ou 00 à 07 (hex)	Indique l'état de fonctionnement actuel de l'interface AS.			
	<b>Bit 0 =</b> Présence de la tension d'interface AS			
	<b>Bit 1 =</b> Fonction Watchdog de l'interface AS activée par le maître			
	<b>Bit 2 =</b> Interface AS reliée			
	<b>SimpleBox :</b> les bits binaires sont convertis en valeur hexadécimale et affichés.			
	<b>ParameterBox :</b> les bits sont affichés de droite à gauche dans l'ordre croissant (binaire).			
<b>P747</b>	<b>Plage tension V.F.</b> (Plage de tension du VF)			
0 à 2	Indique la plage de tensions secteur pour laquelle cet appareil est conçu.			
	<b>0 =</b> 100...120V	<b>1 =</b> 200...240V	<b>2 =</b> 380...480V	

<b>P748</b>	<b>Statut CANopen</b> (Statut CANopen (statut du bus de système))			
0000 à FFFF (hex) ou 0 à 65535 (déc)	Indique l'état du bus de système.			
	Bit 0 :	Tension d'alimentation du bus 24V		
	Bit 1 :	CANbus à l'état "Bus Warning" (alarme de bus)		
	Bit 2 :	CANbus à l'état "Bus Off" (arrêt de bus)		
	Bit 3 :	Bus de système → Module de bus en ligne (module de bus de terrain, par ex. : SK xU4-PBR)		
	Bit 4 :	Bus de système → Module supplémentaire 1 en ligne (module E/S, par ex. : SK xU4-IOE)		
	Bit 5 :	Bus de système → Module supplémentaire 2 en ligne (module E/S, par ex. : SK xU4-IOE)		
	Bit 6 :	Le protocole du module CAN est            0 = CAN / 1 = CANopen		
	Bit 7 :	libre		
	Bit 8 :	"Bootup Message" envoyé		
	Bit 9 :	CANopen état NMT		
	Bit 10 :	CANopen état NMT		
		CANopen état NMT	Bit 10	Bit 9
		Stopped	0	0
		Pre-Operational	0	1
		Operational	1	0
<b>P749</b>	<b>État commutateur DIP</b> (État du commutateur DIP)			
0000 à 0007 (hex) ou 0 à 007 (déc)	Ce paramètre affiche la position actuelle des commutateurs DIP du VF "S2" (voir le chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)").			
	Bit 0 :	Commutateur DIP 1		
	Bit 1 :	Commutateur DIP 2		
	Bit 2 :	Commutateur DIP 3		
<b>P750</b>	<b>Stat. sur - Intensité</b> (Statistique de surintensité)		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre de messages de surintensité pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P751</b>	<b>Stat. survoltage</b> (Statistique de survoltage)		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre de messages de surtension pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P752</b>	<b>Panne réseau ?</b> (Panne réseau ?)		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre d'erreurs réseau pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P753</b>	<b>Stat. surchauffe</b> (Statistique de surchauffe)		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre d'erreurs de surchauffe pendant la durée de fonctionnement P714.			



<b>P754</b>	<b>Stat. perte param.</b> <i>(Statistique de perte de paramètres)</i>		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre de pertes de paramètres pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P755</b>	<b>Stat. erreur système</b> <i>(Statistique erreur système)</i>		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre d'erreurs système pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P756</b>	<b>Stat. Time out</b> <i>(Statistique Time out)</i>		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre d'erreurs de temporisation pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P757</b>	<b>Stat. erreur client</b> <i>(Statistique erreur client)</i>		<b>S</b>	
0 à 9999	Nombre d'erreurs de watchdog client pendant la durée de fonctionnement P714.			
<b>P760</b>	<b>Courant réel</b> <i>(Courant réel)</i>		<b>S</b>	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant d'entrée actuel.			
<b>P799</b>	<b>Durée erreur</b> <i>(Durée erreur 1...5)</i>			
0.1 à ___ h	Ce paramètre indique le niveau du compteur d'heures de service (P714), au moment du dernier dysfonctionnement. Le tableau 01 à 05 correspond aux derniers dysfonctionnements 1 à 5.			

## 6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

En cas d'écart par rapport à l'état de fonctionnement normal, l'appareil et les modules technologiques génèrent un message indiquant la cause du problème. Ainsi, les messages d'avertissement se distinguent des messages de dysfonctionnement. Si l'appareil se trouve dans un état de "blocage", la cause doit être affichée.

Les messages générés pour l'appareil sont affichés dans le tableau correspondant du paramètre (**P700**). L'affichage des messages pour les interfaces technologiques est décrit dans les manuels supplémentaires ou les fiches techniques des modules concernés.

### Blocage, "non prêt" → (P700 [-03])

Si l'appareil se trouve à l'état "non prêt" ou "blocage", la cause est affichée dans l'élément de tableau du paramètre (**P700**).

L'affichage est uniquement possible avec le logiciel NORD CON ou la ParameterBox.

### Messages d'avertissement → (P700 [-02])

Des messages d'avertissement sont générés dès qu'une limite définie est atteinte qui ne provoque toutefois pas l'arrêt de l'appareil. Ces messages sont affichés par le biais de l'élément de tableau [-02] dans le paramètre (**P700**), jusqu'à ce que la cause de l'avertissement soit éliminée ou que l'appareil soit en dysfonctionnement avec un message d'erreur.

### Messages de dysfonctionnement → (P700 [-01])

Les dysfonctionnements provoquent l'arrêt de l'appareil afin d'éviter tout endommagement.

Il est possible de réinitialiser (acquitter) un message de dysfonctionnement :

- en coupant et remettant en marche la tension de réseau,
  - par le biais d'une entrée digitale programmée en conséquence (**P420**),
  - en désactivant "la validation" au niveau de l'appareil (si aucune entrée digitale n'est programmée pour l'acquiescement),
  - en validant un bus
- 
- via (**P506**), acquiescement automatique du défaut.

### 6.1 Illustration des messages

#### Affichage DEL

L'état de l'appareil est signalé par des LED intégrées et visibles de l'extérieur à la livraison. En fonction du type d'appareil, il s'agit d'une LED bicolore (DS = DeviceState) ou de deux LED d'une seule couleur (DS DeviceState et DE = DeviceError).

<b>Signification :</b>	<b>Vert</b> indique la disponibilité pour le fonctionnement et la présence d'une tension de réseau. Un code de clignotement plus rapide indique le degré de surcharge sur la sortie du variateur de fréquence. <b>Rouge</b> signale la présence d'une erreur ; la fréquence de clignotement correspond au code numérique de l'erreur. Ce code de clignotement indique les groupes d'erreurs (p. ex. : E003 = 3xclignotements).
------------------------	---

### SimpleBox - Affichage

La SimpleBox indique un dysfonctionnement, en précisant son numéro précédé d'un « E ». De plus, il est possible d'afficher le dysfonctionnement actuel dans l'élément de tableau [-01] du paramètre (P700). Les derniers messages de dysfonctionnement sont mémorisés dans le paramètre (P701). Les paramètres (P702) à (P706)/(P799) contiennent des informations supplémentaires sur l'état de l'appareil au moment du dysfonctionnement.

Si la cause du dysfonctionnement a disparu, l'affichage clignote dans la SimpleBox et le défaut peut être acquitté avec la touche Entrée.

En revanche, les messages d'avertissement qui commencent par un « C » (« Cxxx ») ne peuvent pas être acquittés. Ils disparaissent automatiquement lorsque leur cause a été éliminée ou que l'appareil passe à l'état « Dysfonctionnement ». En cas d'apparition d'un avertissement pendant le paramétrage, l'affichage du message est bloqué.

Dans l'élément de tableau [-02] du paramètre (P700), le message d'avertissement actuel peut être affiché à tout moment en détail.

La raison d'un blocage existant ne peut pas être représentée par la SimpleBox.

### ParameterBox – Affichage

Dans la ParameterBox, les messages s'affichent en texte clair.

## 6.2 DEL de diagnostic sur l'appareil

L'appareil génère des messages relatifs à l'état de fonctionnement. Ces messages (avertissements, dysfonctionnements, états de commutation, données de mesure) peuvent être affichés par le biais des outils de paramétrage (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage") (groupe de paramètres P7xx).

Dans une certaine limite, des messages sont également affichés par le biais des DEL de diagnostic et d'état.

### DEL de diagnostic

DEL		Description	État du signal <sup>1)</sup>		Signification
Nom	Couleur				
DS	rouge/vert	État de l'appareil	éteinte		L'appareil n'est pas prêt à fonctionner • Absence de tension de commande
			vert, allumée		L'appareil est prêt à fonctionner
			vert, clignote	0,5 Hz	L'appareil est prêt à la connexion
				4 Hz	L'appareil est en état de blocage
			rouge / vert	4 Hz	Alarme
			En alternance	1..25 Hz	Degré de surcharge de l'appareil activé
			Verte allumée + rouge clignotante		L'appareil n'est pas prêt à fonctionner
rouge, clignotement		Erreur, la fréquence de clignotement correspond au numéro d'erreur			
ASi	rouge/vert	État AS-i			Détails (📖 Chapitre 4.5.4.2 "Affichage")

1) État du signal = indication de la DEL – couleur + fréquence de clignotement (fréquence de démarrage par seconde), exemple "clignotement rouge, 2 Hz" = la DEL rouge s'allume et s'éteint 2 x par seconde

## 6.3 Messages

### Messages de dysfonctionnement

Affichage dans la SimpleBox / ControlBox		Défaut Texte dans la ParameterBox	Cause • Remède
Groupe	Détails dans P700 [-01] / P701		
E001	1.0	<b>Surchauffe variateur</b> "Surchauffe du variateur" (Dissipateur du variateur)	Surveillance de température du variateur Les résultats de mesures se situent en dehors de la plage de températures autorisée, le défaut se déclenche donc si la limite inférieure n'est pas atteinte ou la limite supérieure dépassée.
	1.1	<b>Surchauffe interne VF</b> "Surchauffe interne VF" (intérieur du variateur)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selon la cause : Abaisser et accroître la température ambiante</li> <li>• Contrôler le ventilateur de l'appareil/ la ventilation de l'armoire</li> <li>• Contrôler la propreté de l'appareil</li> </ul>
E002	2.0	<b>Surchauffe Sonde PTC moteur</b> "Surchauffe moteur PTC"	La sonde de température du moteur (PTC) s'est déclenchée <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la vitesse de rotation du moteur</li> <li>• Installer un ventilateur de moteur</li> </ul>
	2.1	<b>Surchauffe Moteur I<sup>2</sup>t</b> "Surchauffe moteur I <sup>2</sup> t"  Uniquement si moteur I2t (P535) est programmé.	Le moteur I <sup>2</sup> t s'est déclenché (surchauffe calculée du moteur) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la vitesse de rotation du moteur</li> </ul>
	2.2	<b>Surchauffe résistance</b> "Surchauffe de la résistance de freinage externe"  Surchauffe par l'entrée digitale (P420 [...])={13}	Le contrôleur de température (par ex. la résistance de freinage) a réagi <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'entrée digitale est sur bas</li> <li>• Vérifier la connexion, le capteur de température</li> </ul>
E003	3.0	<b>Limite de surintensité I<sup>2</sup>t</b>	Onduleur : la limite I <sup>2</sup> t s'est enclenchée, p. ex. > 1,5 x I <sub>n</sub> pendant 60s (voir aussi P504) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge continue sur la sortie du VF</li> <li>• Erreur codeur éventuelle (résolution, défaut, connexion)</li> </ul>
	3.1	<b>Surintensité du hacheur I<sup>2</sup>t</b>	Hacheur de freinage : la limite I <sup>2</sup> t s'est déclenchée, valeurs atteintes 1,5 x pendant 60s (voir aussi P554, si disponible, ainsi que P555, P556, P557) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Éviter toute surcharge de la résistance de freinage</li> </ul>
	3.2	<b>Surintensité IGBT</b> Surveillance 125 %	Derating (réduction de la puissance) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 125% surintensité pendant 50ms</li> <li>• Courant du hacheur de freinage trop élevé</li> <li>• Dans le cas des entraînements de ventilation : activer la reprise au vol (P520)</li> </ul>
	3.3	<b>Surintensité IGBT rapide</b> Surveillance 150%	Derating (réduction de la puissance) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 150 % surintensité</li> <li>• Courant du hacheur de freinage trop élevé</li> </ul>

## 6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

E004	4.0	<b>Surintensité module</b>	<p>Signal d'erreur du module (brièvement)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Court-circuit ou contact avec la terre à la sortie du variateur</li> <li>• Câble moteur trop long</li> <li>• Appliquer une inductance de sortie externe</li> <li>• Résistance de freinage défectueuse ou à faible impédance</li> </ul> <p><b>→ Ne pas désactiver P537 !</b>  <b>L'apparition de ce défaut peut réduire considérablement la durée de vie de l'appareil, voire le détruire.</b></p>
	4.1	<b>Mesure surintensité</b> <i>"Mesure de surintensité"</i>	<p>P537 (déconnexion des impulsions) a été atteint en 50ms 3x (uniquement possible si P112 et P536 sont désactivés)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le VF est surchargé</li> <li>• Mouvement difficile de l'entraînement, sous-dimensionné</li> <li>• Rampes (P102/P103) trop en pente -&gt; augmenter la durée de rampe</li> <li>• Contrôler les données moteur (P201 ... P209)</li> </ul>
E005	5.0	<b>Surtension Ud</b>	<p>La tension du circuit intermédiaire est trop élevée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolonger le temps de freinage (P103)</li> <li>• Régler éventuellement le mode de déconnexion (P108) avec temporisation (sauf sur les dispositifs de levage)</li> <li>• Allonger le temps d'arrêt rapide (P426)</li> <li>• Régler la vitesse de vibration (due par exemple à des masses oscillantes importantes) → régler le cas échéant la caractéristique U/f (P211, P212)</li> </ul> <p>Appareils avec hacheur de freinage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire baisser l'énergie réintégré via une résistance de freinage</li> <li>• Vérifier le fonctionnement de la résistance de freinage raccordée (rupture de câble)</li> <li>• Valeur de la résistance de freinage raccordée trop élevée</li> </ul>
	5.1	<b>Surtension réseau</b>	<p>La tension réseau est trop élevée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir les caractéristiques techniques (📖 chapitre 7.2 "Caractéristiques électriques")</li> </ul>
E006	---	<b>réservé</b>	
E007	7.0	<b>Panne phase secteur</b>	<p>Défaut côté raccordement réseau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une phase réseau n'est pas raccordée</li> <li>• Réseau asymétrique</li> </ul>
	7.1	<b>Panne Phase DC Link</b>	<p>La tension du circuit intermédiaire est trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une phase réseau n'est pas raccordée</li> <li>• Trop grande charge temporairement</li> </ul>
E008	8.0	<b>Pertes de paramètres</b> (EEPROM valeur maximale dépassée)	<p>Erreur données EEPROM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La version de logiciel de l'ensemble de données enregistré ne correspond pas à celle du VF.</li> </ul> <p><b>REMARQUE</b> Les <u>paramètres défailants</u> sont rechargés automatiquement (réglage d'usine).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perturbations électromagnétiques (voir aussi E020)</li> </ul>
	8.1	<b>Erreur ID Variateur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EEPROM défectueuse</li> </ul>
	8.2	<b>réservé</b>	

	<b>8.3</b>	<b>EEPROM KSE erreur</b> (Borne de commande mal identifiée (équipement KSE))	Le niveau d'extension du VF n'est pas correctement identifié. <ul style="list-style-type: none"> <li>Couper et remettre la tension réseau</li> </ul>
	<b>8.4</b>	<b>EEPROM interne erreur</b> (Version de base de données incorrecte)	
	<b>8.7</b>	<b>EEPROM copie différ.</b>	
E009	---	<b>réservé</b>	
E010	<b>10.0</b>	<b>Bus time-out</b>	Time-out télégramme / Bus off 24V int. CANbus <ul style="list-style-type: none"> <li>La transmission du télégramme est défectueuse. Contrôler P513.</li> <li>Contrôler la connexion du bus.</li> <li>Vérifier que l'exécution du programme est conforme au protocole de bus.</li> <li>Contrôler le maître dans le système bus.</li> <li>Vérifier si le bus CAN/CANopen interne est bien alimenté avec 24V.</li> <li>Erreur de <i>node guarding</i> (CANopen interne)</li> <li>Erreur de Bus Off (arrêt de bus) (CANbus interne)</li> </ul>
	<b>10.2</b>	<b>Bus time-out option</b>	Time-out télégramme groupe bus <ul style="list-style-type: none"> <li>La transmission du télégramme est défectueuse.</li> <li>Contrôler la connexion du bus.</li> <li>Contrôler si l'exécution du programme est conforme au protocole de bus.</li> <li>Contrôler le maître dans le système bus.</li> <li>PLC est à l'état "ARRÊT" ou "ERREUR".</li> </ul>
	<b>10.4</b>	<b>Erreur init. option</b>	Erreur d'initialisation groupe bus <ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler l'alimentation électrique du groupe bus.</li> <li>Position du commutateur DIP d'un module d'extension E/S raccordé défectueuse</li> </ul>
	<b>10.1</b>	<b>Erreur système option</b>	Erreur système groupe bus externe <ul style="list-style-type: none"> <li>Le manuel supplémentaire relatif au bus contient de plus amples informations.</li> </ul> <u>Extension E/S :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mesure erronée des tensions d'entrée ou mise à disposition non définie des tensions de sortie en raison d'une erreur dans la génération de la tension de référence.</li> <li>Court-circuit au niveau de la sortie analogique</li> </ul>
	<b>10.3</b>		
	<b>10.5</b>		
	<b>10.6</b>		
	<b>10.7</b>		
	<b>10.9</b>	<b>Option manquante/P120</b>	Le module du paramètre 120 n'existe pas. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les raccordements</li> </ul>
E011	<b>11.0</b>	<b>Borne de commande</b>	Erreur adaptateur analogique - digital Borne de commande interne (bus de données interne) défectueuse ou perturbation par radiofréquence (CEM). <ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler l'absence de court-circuit sur les raccords de commande.</li> <li>Minimiser les perturbations électromagnétiques par une pose séparée des câbles de commande et de puissance.</li> <li>Effectuer une mise à la terre correcte des appareils et blindages.</li> </ul>

## 6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

E012	12.0	<b>Watchdog externe</b>	<p>La fonction Watchdog est sélectionnée sur une entrée digitale et l'impulsion sur l'entrée digitale correspondante a duré plus longtemps qu'indiqué dans le paramètre P460 &gt;Watchdog time&lt;.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier les raccordements</li> <li>• Vérifier le réglage P460</li> </ul>
	12.1	<b>Limite moteu./client</b> <i>"Limite de coupure du moteur"</i>	<p>Un dépassement de la limite d'intensité de couple du moteur (P534 [-01]) a déclenché la coupure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-01])</li> </ul>
	12.2	<b>Limite gén.</b> <i>"Limite de coupure du générateur"</i>	<p>Un dépassement de la limite d'intensité de couple du générateur (P534 [-02]) a déclenché la coupure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-02])</li> </ul>
	12.3	<b>Limite de couple</b>	<p>La limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne s'est désactivée. P400 = 12</p>
	12.4	<b>Limite de courant</b>	<p>La limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne s'est désactivée. P400 = 14</p>
	12.5	<b>Limite de charge</b>	<p>Coupure due à un dépassement ou sous-dépassement des couples de charge autorisés ((P525) ... (P529)) pour la durée définie dans (P528).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter la charge</li> <li>• Modifier les valeurs limites ((P525) ... (P527))</li> <li>• Augmenter la durée de temporisation (P528)</li> <li>• Modifier le mode de surveillance (P529)</li> </ul>
	12.8	<b>Ent analogique mini</b>	<p>Coupure due à un sous-dépassement de la valeur d'ajustement de 0% (P402) en cas de paramétrage (P401) "0-10V avec erreur 1" ou "...2".</p>
	12.9	<b>Ent analogique maxi</b>	<p>Coupure due à un dépassement de la valeur d'ajustement de 100% (P403) en cas de paramétrage (P401) "0-10V avec erreur 1" ou "...2".</p>
E013	13.2	<b>Contrôle déconnect.</b>	<p>Le contrôle d'erreur de glissement a réagi, le moteur n'a pas pu suivre la valeur de consigne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler les données moteur P201 à P209 ! (important pour le régulateur de courant)</li> <li>• Contrôler le couplage</li> <li>• En mode servo, vérifier les paramètres du codeur P300 et suivants</li> <li>• Augmenter la valeur de réglage de limite de couple dans P112</li> <li>• Augmenter la valeur de réglage de limite de courant dans P536</li> <li>• Vérifier le temps de décélération P103 et si nécessaire, le prolonger</li> </ul>
E015	---	<b>réservé</b>	
E016	16.0	<b>Panne phase moteur</b>	<p>Une phase moteur n'est pas reliée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler P539</li> <li>• Contrôler le branchement du moteur</li> </ul>
	16.1	<b>Surveillance I Magn.</b> <i>"Surveillance du courant de magnétisation"</i>	<p>Le courant de magnétisation nécessaire n'a pas été atteint pour le couple de mise en marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler P539</li> <li>• Contrôler le branchement du moteur</li> </ul>

E019	19.0	<b>Ident. paramètre</b> <i>"Identification de paramètre"</i>	Échec de l'identification automatique du moteur raccordé <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le branchement du moteur</li> <li>• Contrôler les données moteur prédéfinies (P201 à P209)</li> <li>• Fonctionnement PMSM – CFC boucle fermée : la position de rotor du moteur par rapport au codeur incrémental n'est pas correcte. Effectuer la détermination de la position de rotor (première validation après une "marche réseau" si le moteur est à l'arrêt) (P330)</li> </ul>
	19.1	<b>Err. étoile/triangle</b> <i>"Branchement moteur étoile/triangle erroné"</i>	
E020	20.0	<b>réservé</b>	Erreur système dans l'exécution du programme, déclenchée par des perturbations électromagnétiques. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenir compte des directives de câblage</li> <li>• Installer un filtre réseau externe supplémentaire.</li> <li>• Mettre l'appareil correctement à la terre.</li> </ul>
E021	20.1	<b>Watchdog</b>	
	20.2	<b>Dépassement pile</b>	
	20.3	<b>Débit pile bas</b>	
	20.4	<b>Opcodes indéfini</b>	
	20.5	<b>Instruct. protégée</b> <i>"Instruction protégée"</i>	
	20.6	<b>Accès mot illégal</b>	
	20.7	<b>Accès instr. illégal</b> <i>"Accès instruction illégal"</i>	
	20.8	<b>Erreur prog. mémoire</b> "Erreur mémoire programme" (erreur EEPROM)	
	20.9	<b>Dual-Ported RAM</b>	
	21.0	<b>Erreur NMI</b> (n'est pas utilisé par le matériel)	
	21.1	<b>Erreur PLL</b>	
	21.2	<b>Erreur ADU "Overrun"</b>	
	21.3	<b>Erreur PMI "Access Error"</b>	
	21.4	<b>Userstack Overflow</b>	
E022	---	<b>réservé</b>	Message d'erreur pour le PLC → voir la notice additionnelle <a href="#">BU 0550</a>
E023	---	<b>réservé</b>	Message d'erreur pour le PLC → voir la notice additionnelle <a href="#">BU 0550</a>
E024	---	<b>réservé</b>	Message d'erreur pour le PLC → voir la notice additionnelle <a href="#">BU 0550</a>

### Messages d'avertissement

Affichage dans la SimpleBox / ControlBox		Alarme Texte dans la ParameterBox	Cause • Remède
Groupe	Détails dans P700 [-02]		
C001	1.0	<b>Surchauffe variateur</b> <i>"Surchauffe du variateur"</i> (Dissipateur du variateur)	Surveillance de température du variateur Avertissement "Limite de température atteinte". <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la température ambiante</li> <li>• Contrôler le ventilateur de l'appareil/ la ventilation de l'armoire</li> </ul>



## 6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la propreté de l'appareil</li> </ul>
C002	2.0	<b>Surchauffe moteur PTC</b> <i>"Surchauffe moteur PTC"</i>	Avertissement de la sonde de température du moteur (limite de déclenchement atteinte) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la vitesse de rotation du moteur</li> <li>• Installer la ventilation forcée du moteur</li> </ul>
	2.1	<b>Surchauffe moteur I<sup>2</sup>t</b> <i>"Surchauffe moteur I<sup>2</sup>t"</i>  Uniquement si moteur I2t (P535) est programmé.	Avertissement : surveillance I <sup>2</sup> t moteur (1,3 fois l'intensité nominale atteinte pour la période indiquée dans (P535)) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la vitesse de rotation du moteur</li> </ul>
	2.2	<b>Surchauffe résistance</b> <i>"Surchauffe résistance freinage externe"</i>  Surchauffe via l'entrée digitale (P420 [...])={13}	Avertissement : le contrôleur de température (par ex. la résistance de freinage) a réagi <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'entrée digitale est sur bas</li> </ul>
C003	3.0	<b>Limite de surintensité I<sup>2</sup>t</b>	Avertissement : Onduleur : la limite I <sup>2</sup> t s'est enclenchée, p. ex. > 1,3 x I <sub>n</sub> pendant 60s (voir aussi P504) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge continue sur la sortie du VF</li> </ul>
	3.1	<b>Surintensité du hacheur I<sup>2</sup>t</b>	Avertissement : La limite I <sup>2</sup> t pour le hacheur de freinage s'est déclenchée, valeurs atteintes 1,3 x pendant 60s (voir aussi P554, si disponible, ainsi que P555, P556, P557) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Éviter toute surcharge de la résistance de freinage</li> </ul>
	3.5	<b>Limite de I de couple</b>	Avertissement : Limite d'intensité de couple atteinte <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler (P112)</li> </ul>
	3.6	<b>Limite de courant</b>	Avertissement : Limite d'intensité atteinte <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler (P536)</li> </ul>
C004	4.1	<b>Mesure surintensité</b> <i>"Mesure de surintensité"</i>	Avertissement : déconnexion d'impulsion activée La valeur limite pour l'activation de la déconnexion d'impulsion (P537) est atteinte (uniquement possible si P112 et P536 sont désactivés). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le VF est surchargé</li> <li>• Mouvement difficile de l'entraînement, sous-dimensionné</li> <li>• Rampes (P102/P103) trop en pente → augmenter la durée de rampe</li> <li>• Contrôler les données moteur (P201 à P209)</li> <li>• Compensation de glissement (P212)</li> </ul>
C008	8.0	<b>Pertes de paramètres</b>	Avertissement : l'un des messages enregistrés de façon cyclique, tels que les <i>heures de marche</i> ou le <i>temps de fonctionnement</i> , n'a pas pu être enregistré. L'avertissement disparaît dès qu'un enregistrement a pu être de nouveau réalisé avec succès.
C012	12.1	<b>Limite moteu./client</b> <i>"Limite de coupure du moteur"</i>	Avertissement : 80 % de la limite de coupure du moteur (P534 [-01]) ont été dépassés. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-01])</li> </ul>

12.2	<b>Limite gén.</b> <i>"Limite de coupure du générateur"</i>	Avertissement : 80 % de la limite de coupure du générateur (P534 [-02]) ont été dépassés. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la charge du moteur</li> <li>• Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-02])</li> </ul>
12.3	<b>Limite de couple</b>	Avertissement : 80 % de la limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne ont été atteints. P400 = 12
12.4	<b>Limite de courant</b>	Avertissement : 80 % de la limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne ont été atteints. P400 = 14
12.5	<b>Surveillance charge</b>	Avertissement en raison d'un dépassement ou sous-dépassement des couples de charge autorisés ((P525) ... (P529)) pour la moitié de la durée définie dans (P528). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter la charge</li> <li>• Modifier les valeurs limites ((P525) ... (P527))</li> <li>• Augmenter la durée de temporisation (P528)</li> </ul>

### Messages de verrouillage de l'enclenchement

Affichage dans la SimpleBox / ControlBox		Raison, texte dans la ParameterBox	Cause • Remède
Groupe	Détails dans P700 [-03]		
I000	0.1	<b>Volt. Bloqué par E/S</b>	Avec la fonction "Tension inhibée", l'entrée (P420 / P480) est paramétrée sur bas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrée "paramétrer sur haut"</li> <li>• Vérifier le câble du signal (rupture de câble)</li> </ul>
	0.2	<b>Arrêt rapide par E/S</b>	Avec la fonction "Arrêt rapide", l'entrée (P420 / P480) est paramétrée sur bas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrée "paramétrer sur haut"</li> <li>• Vérifier le câble du signal (rupture de câble)</li> </ul>
	0.3	<b>Volt. bloqué par bus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En cas de fonctionnement du bus (P509) : mot de commande bit 1 sur "bas"</li> </ul>
	0.4	<b>Arrêt rapide par Bus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En cas de fonctionnement du bus (P509) : mot de commande bit 2 sur "bas"</li> </ul>
	0.5	<b>Validation au démarrage</b>	Signal de validation (mot de commande, E/S dig. ou E/S bus) déjà présent lors de la phase d'initialisation (après la mise en "MARCHE" du réseau ou la mise en "MARCHE" de la tension de commande). Ou phase électrique est manquante. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de validation uniquement après la fin de l'initialisation (autrement dit, lorsque l'appareil est prêt)</li> <li>• Activation "Démarrage automatique" (P428)</li> </ul>
	0.6 – 0.7	<b>réservé</b>	Message d'erreur pour PLC → voir le manuel supplémentaire
	0.8	<b>Inhibition à droite</b>	Blocage avec arrêt de l'onduleur activé par : <b>P540</b> ou par "Rotation à droite inhibée" ( <b>P420</b> = 31, 73) ou "Rotation à gauche inhibée" ( <b>P420</b> = 32, 74), Le variateur de fréquence passe dans l'état "prêt à la connexion".
	0.9	<b>Inhibition à gauche</b>	
	I006 <sup>1)</sup>	6.0	<b>Erreur de chargement</b>
I011	11.0	<b>Arrêt analogique</b>	Si une entrée analogique du variateur de fréquence / d'une extension E/S raccordée est configurée sur l'identification de la rupture de fil (signal 2-10V ou signal 4-20mA), le variateur de fréquence se met dans l'état "prêt à la connexion" si le signal analogique n'atteint pas la valeur <b>1 V</b> ou <b>2 mA</b> . Ceci se produit également si l'entrée analogique concernée est paramétrée sur la fonction "0" ("Pas de fonction"). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier le raccordement</li> </ul>

1) Marquage de l'état de fonctionnement (du message) sur la *ParameterBox* ou sur l'unité de commande virtuelle du logiciel NORD CON- :  
"Non prêt"

## 6.4 Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement

Défaut	Cause possible	Remède
L'appareil ne démarre pas (toutes les DEL sont éteintes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de tension réseau ou tension réseau incorrecte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les branchements et les câbles</li> <li>Vérifier les commutateurs / fusibles</li> </ul>
L'appareil ne réagit pas à la validation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les éléments de commande ne sont pas connectés</li> <li>Le mot de commande source n'est pas correctement défini</li> <li>Le signal de validation à droite et le signal de validation à gauche sont en parallèle</li> <li>Le signal de validation est présent avant que l'appareil ne soit prêt à fonctionner (l'appareil attend un flanc de 0 → 1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Redéfinir la validation</li> <li>Modifier éventuellement <b>P428</b> : "0" = pour la validation, l'appareil attend un flanc de 0 → 1 / "1" = l'appareil réagit au "niveau" → <b>Danger</b> : <i>l'entraînement peut démarrer automatiquement !</i></li> <li>Vérifier les bornes de commande</li> <li>Contrôler <b>P509</b></li> </ul>
Le moteur ne démarre pas malgré la validation disponible	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les câbles moteur ne sont pas connectés</li> <li>Le frein ne débloque pas</li> <li>Aucune valeur de consigne prédéfinie</li> <li>La valeur de consigne source n'est pas correctement définie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les branchements et les câbles</li> <li>Contrôler les éléments de commande</li> <li>Contrôler <b>P510</b></li> </ul>
L'appareil se déconnecte en cas d'augmentation de la charge (augmentation de la charge mécanique / de la vitesse) sans message d'erreur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Une phase réseau manque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les branchements et les câbles</li> <li>Vérifier les commutateurs / fusibles</li> </ul>
Le moteur tourne dans le mauvais sens	<ul style="list-style-type: none"> <li>Câbles moteur : U-V-W inversés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Câbles moteur : changer les 2 phases</li> <li>Ou bien :           <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la séquence moteur phases (<b>P583</b>)</li> <li>Changer les fonctions de validation à droite / à gauche (<b>P420</b>)</li> <li>Changer le mot de commande bit 11/12 (en cas de commande de bus)</li> </ul> </li> </ul>
Le moteur n'atteint pas la vitesse de rotation souhaitée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fréquence maximale paramétrée à une valeur trop faible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler <b>P105</b></li> </ul>

<p>La vitesse du moteur ne correspond pas à la prédéfinition de valeurs de consigne</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La fonction de l'entrée analogique est définie sur "Addition fréquence" et une autre valeur de consigne est présente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler <b>P400</b></li> <li>• Vérifier <b>P420</b>, les fréquences fixes actives</li> <li>• Vérifier les valeurs de consigne de bus</li> <li>• Vérifier <b>P104/ P105</b> "Fréquence minimum / Fréquence maximum"</li> <li>• Vérifier <b>P113</b> "Marche par à-coups »</li> </ul>
<p>Erreur de communication (sporadique) entre le VF et les modules optionnels</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les résistances terminales du bus de système ne sont pas appliquées correctement</li> <li>• Mauvais contact des connexions</li> <li>• Dysfonctionnements au niveau de la ligne de bus de système</li> <li>• La longueur maximale du bus de système a été dépassée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour le premier et le dernier participant uniquement : positionner les commutateurs DIP pour la résistance de terminaison</li> <li>• Vérifier les raccordements</li> <li>• Relier à GND tous les VF se trouvant sur le bus de système</li> <li>• Tenir compte des consignes de pose (poser séparément les câbles de signal ou de commande et les câbles réseau ou moteur)</li> <li>• Vérifier les longueurs de câbles (bus de système)</li> </ul>

Tableau 12 : Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement

## 7 Caractéristiques techniques

### 7.1 Caractéristiques techniques du variateur de fréquence

Fonction	Spécification
Fréquence de sortie	0,0 ... 400,0 Hz
Fréquence de hachage	3,0 ... 16,0 kHz, réglage d'usine = 6 kHz Réduction de puissance > 8 kHz dans le cas de l'appareil 115 / 230 V, > 6 kHz dans le cas de l'appareil 400 V
Capacité de surcharge typique	150 % pendant 60 s, 200 % pendant 3,5 s
Rendement	> 95%, selon la taille
Résistance d'isolement	> 10 MΩ
Température de fonctionnement et ambiante	-25°C ... +40°C, pour des informations détaillées (entre autres, valeurs UL) relatives aux différents types d'appareils et modes de fonctionnement, voir (chapitre 7.2) ATEX : -20...+40°C (chapitre 2.5)
Température de stockage et de transport	-25°C ... +60/70°C
Stockage de longue durée	(chapitre 9)
Type de protection	IP55, IP66 en option (chapitre 1.9) NEMA1, classifications NEMA supérieures sur demande
Hauteur de montage max. au-dessus du niveau de la mer	<i>jusqu'à 1000 m</i> pas de réduction de la puissance  <i>1000...2000 m</i> : réduction de puissance 1 %/ 100 m, cat. surtension 3  <i>2000...4000 m</i> : réduction de la puissance 1 % / 100 m, cat. surtension 2, une protection externe contre la surtension est nécessaire à l'entrée du réseau
Conditions ambiantes	<i>Transport (CEI 60721-3-2)</i> : mécanique : 2M2 <i>Fonctionnement (IEC 60721-3-3)</i> : mécanique : 3M7 climatique : 3K3 (IP55) 3K4 (IP66)
Protection de l'environnement	<i>économie d'énergie</i> (chapitre 8.7), voir P219 <i>CEM</i> (chapitre 8.3) <i>RoHS</i> (chapitre 1.6)
Mesures de protection contre	Surchauffe du variateur de fréquence Court-circuit, contact avec la terre, Surtension et sous-tension Surcharge, ralenti
Surveillance de la température du moteur	I <sup>2</sup> t moteur, sonde CTP / interrupteur bimétal
Régulation et commande	Régulation vectorielle du courant sans capteur (ISD) ; courbe caractéristique U/f, VFC boucle ouverte, CFC open-loop
Attente entre deux cycles de commutation du réseau	60 s pour tous les appareils en cycle de fonctionnement normal
Interfaces	<i>Standard</i> RS485 (USS) (uniquement pour les interfaces de paramétrage) RS232 (Single Slave) Bus de système <i>Option</i> AS-i – intégrée (chapitre 4.5) Diverse Busbaugruppen (chapitre 1.3)
Séparation galvanique	Bornes de commande
Bornes de raccordement, branchement électrique	<i>Partie puissance</i> (chapitre 2.4.2) <i>Bloc de commande</i> (chapitre 2.4.3)

### 7.2 Caractéristiques électriques

Les tableaux suivants indiquent les caractéristiques électriques des variateurs de fréquence. Les indications relatives aux types de fonctionnement et basées sur des séries de mesures sont mentionnées en tant que référence mais peuvent varier en pratique. Les séries de mesures ont été enregistrées avec des moteurs standard à 4 pôles de production interne dans le cas d'une vitesse nominale.

Les facteurs suivants influencent tout particulièrement les valeurs limites déterminées :

#### Montage mural

- Position de montage
- Influence par des appareils voisins
- Flux d'air supplémentaires

et en supplément, pour :

#### Montage moteur

- Type de moteur utilisé
- Taille du moteur utilisée
- Vitesse dans le cas de moteurs à ventilation propre
- Utilisation d'une ventilation forcée.

---

#### Information

#### Fonctionnement monophasé

En monophasé (115 V / 230 V), l'impédance du réseau doit atteindre au moins 100  $\mu$ H par ligne. Si ce n'est pas le cas, une inductance réseau devra être branchée en amont.

En cas de non-respect de cette consigne, l'appareil risque d'être endommagé en raison de charges électriques inadmissibles sur les composants.

---

#### Information

#### Indications sur l'intensité et la puissance

Les puissances indiquées dans les types de fonctionnement correspondent uniquement à un index général.

Lors du choix du couple variateur de fréquence - moteur, les valeurs d'intensité sont les indications les plus fiables !

---

Les tableaux ci-après contiennent entre autres données relatives à UL (voir le chapitre 1.6.1 "Homologations UL et CSA").

## 7.2.1 Caractéristiques électriques 1~ 115 V

Type d'appareil	SK 1x0E...	-250-112-	-370-112-	-550-112-	-750-112-			
	Taille	1	1	1	1			
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	230 V	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW			
	240 V	1/3 hp	1/2 hp	3/4 hp	1 hp			
Tension réseau	<b>115 V</b>	<b>1 CA 110 ... 120 V, ± 10 %, 47 ... 63 Hz</b>						
Courant d'entrée	rms	9.1 A	11.0 A	14.3 A	18.4 A			
	FLA	9.1 A	11.0 A	14.3 A	18.4 A			
Tension de sortie	<b>230 V</b>	<b>3 CA 0 ... 2 fois la tension réseau</b>						
Courant de sortie <sup>1)</sup>	rms	1.7 A	2.1 A	3.0 A	3.7 A			
	FLA Montage moteur	1.7 A	2.1 A	3.0 A (S1-40 °C)	3.7 A (S1-40 °C)			
	FLA Montage mural	1.7 A	2.1 A	3.0 A (S1-40 °C)	3.7 A <sup>a)</sup> (S1-20 °C)			
<b>Montage moteur (ventilé)</b>								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
	S1-50°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 2.6 A	0.55 kW 2.9 A			
	S1-40°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 3.0 A	0.75 kW 3.7 A			
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1		50°C	50°C	40°C	40°C			
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C	50°C			
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C	50°C			
<b>Montage mural (non ventilé)</b>								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
	S1-50°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 3.0 A	0.55 kW 2.7 A			
	S1-40°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 3.0 A	0.75 kW 3.4 A			
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1		50°C	50°C	40°C	35°C			
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C	45°C			
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C	45°C			
<b>Fusibles (CA) généraux (recommandés)</b>								
à action retardée		16 A	16 A	16 A	25 A			
		<b>Fusibles (CA) UL - autorisés</b>						
Fuse <sup>3)</sup>	Classe (class)	Isc <sup>2)</sup> [A]						
		10 000	65 000	100 000				
Fuse <sup>3)</sup>	RK5	(x)		x	30 A	30 A	30 A	30 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)		x	30 A	30 A	30 A	30 A
CB <sup>4)</sup>	(≥ 115 V)		x		30 A	30 A	30 A	30 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489



a) FLA : 3.4 A (S1-40°C)

### 7.2.2 Caractéristiques électriques 1/3~ 230 V

Type d'appareil	SK 1x0E...	-250-323-	-370-323-	-550-323-
	Taille (BG)	1	1	1
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	230 V	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW
	240 V	1/3 hp	1/2 hp	3/4 hp
Tension réseau	<b>230 V</b>	<b>1/3 CA 200 ... 240 V, ± 10 %, 47 ... 63 Hz</b>		
Courant d'entrée	rms	4.5 / 3.2 A	5.7 / 3.8 A	7.2 / 4.8 A
	FLA	4.5 / 3.2 A	5.7 / 3.8 A	7.2 / 4.8 A
Tension de sortie	<b>230 V</b>	<b>3 CA 0 ... tension réseau</b>		
Courant de sortie <sup>1)</sup>	rms	1.7 A	2.2 A	3.0 A
	FLA Montage moteur	1.7 A	2.2 A (S1-40 °C)	2.9 A (S1-40 °C)
	FLA Montage mural	1.7 A	2.2 A (S1-40 °C)	2.9 A <sup>a)</sup> (S1-25 °C)
<b>Montage moteur (ventilé)</b>				
Puissance continue maximale / courant permanent maximal				
	S1-50°C	0.25kW 1.7A	0.37kW 2.2A	0.37kW 2.2A
	S1-40°C	0.25kW 1.7A	0.37kW 2.2A	0.55kW 3.0A
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal				
S1		50°C	50°C	40°C
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C
<b>Montage mural (non ventilé)</b>				
Puissance continue maximale / courant permanent maximal				
(pour le fonctionnement 1~, valeur différente entre parenthèses)	S1-50°C	0.25kW 1.7A	0,37kW / 2,2A (1,9A)	0,55kW / 3,0A (2,2A)
	S1-40°C	0.25kW 1.7A	0.37kW 2.2A	0,55kW / 3,0A (2.5A)
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal				
S1		50°C	1~ 40°C / 3~ 50°C	1~ 25°C / 3~ 40°C
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	1~ 35°C / 3~ 50°C
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	1~ 35°C / 3~ 50°C
<b>Fusibles (CA) généraux (recommandés)</b>				
à action retardée		10 A	10 A	10 A
		<b>Fusibles (CA) UL - autorisés</b>		
		Isc <sup>2)</sup> [A]		
		10 000	65 000	100 000
Classe (class)				
Fuse <sup>3)</sup>	RK5	(x)	x	x
	CC, J, R, T, G, L	(x)	x	x
CB <sup>4)</sup>	(≥ 230 V)	x	x	x

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 2.2 A (S1-40°C)

Type d'appareil	SK 1x0E...	-750-323-	-111-323-	-151-323-		
	Taille (BG)	2	2	2		
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	230 V	0.75 kW	1.10 kW	1.5 kW		
	240 V	1 hp	1½ hp	2 hp		
Tension réseau	<b>230 V</b>	<b>1/3 CA</b> 200 ... 240 V, ± 10 %, 47 ... 63 Hz		<b>3 CA</b>		
Courant d'entrée	rms	10.6 / 7.0 A	14.0 / 9.2 A	11.2 A		
	FLA	10.6 / 7.0 A	14.0 / 9.2 A	11.2 A		
Tension de sortie	<b>230 V</b>	<b>3 CA 0 ... tension réseau</b>				
Courant de sortie <sup>1)</sup>	rms	4.0 A	5.5 A	7.0 A		
	FLA Montage moteur	3.9 A (S1-40 °C)	5.4 A (S1-40 °C)	6.9 A (S1-40 °C)		
	FLA Montage mural	3.9 A (S1-40 °C)	5.4 A <sup>a)</sup> (S1-30 °C)	6.9 A (S1-40 °C)		
Résistance de freinage min.	Accessoires	100 Ω	100 Ω	75 Ω		
<b>Montage moteur (ventilé)</b>						
Puissance continue maximale / courant permanent maximal						
(pour le fonctionnement 1~, valeur différente entre parenthèses)	S1-50°C S1-40°C	0,75kW / 4,0A (3,4A) 0.75kW 4.0A	0.75kW 4.2A 1.1kW 5.4A	1.1kW 5.5A 1.5kW 7.0A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal						
S1 S3 70 % ED 10 min S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		1~ 40°C / 3~ 50°C 50°C 50°C	40°C 50°C 50°C	40°C 50°C 50°C		
<b>Montage mural (non ventilé)</b>						
Puissance continue maximale / courant permanent maximal						
(pour le fonctionnement 1~, valeur différente entre parenthèses)	S1-50°C S1-40°C	0,75kW / 4,0A (3,4A) 0.75kW 4.0A	0,75kW / 4,0A (3.6A) 0,75kW / 4.5A (4.4A)	1.1kW 5.5A 1.5kW 6.5A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal						
S1 S3 70 % ED 10 min S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		1~ 40°C / 3~ 45°C 50°C 50°C	1~ 30°C / 3~ 40°C 1~ 40°C / 3~ 50°C 1~ 40°C / 3~ 50°C	30°C 40°C 40°C		
<b>Fusibles (CA) généraux (recommandés)</b>						
à action retardée		16 A	16 A	16 A		
Classe (class)		<b>Fusibles (CA) UL - autorisés</b>				
		Isc <sup>2)</sup> [A]				
		10 000	65 000	100 000		
Fuse <sup>3)</sup>	RK5	(x)	x	30 A	30 A	30 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)	x	30 A	30 A	30 A
CB <sup>4)</sup>	(≥ 230 V)		x	30 A	30 A	30 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 4.4 A (S1-40°C)

### 7.2.3 Caractéristiques électriques 3~ 400 V

Type d'appareil	SK 1x0E...	-250-340-	-370-340-	-550-340-	-750-340-	-111-340-		
	Taille (BG)	1	1	1	1	1		
Puissance nominale du moteur	400 V	0.25 kW	0.37 kW	0.55 kW	0.75 kW	1.1 kW		
(moteur standard 4 pôles)	480 V	1/3 hp	1/2 hp	3/4 hp	1 hp	1 1/2 hp		
Tension réseau	<b>400 V</b>	<b>3 CA 380 ... 480 V, - 20 % / + 10 %, 47 ... 63 Hz</b>						
Courant d'entrée	rms	2.0 A	2.3 A	2.6 A	3.2 A	4.1 A		
	FLA	2.0 A	2.3 A	2.6 A	3.2 A	4.1 A		
Tension de sortie	<b>400 V</b>	<b>3 CA 0 ... tension réseau</b>						
Courant de sortie <sup>1)</sup>	rms	1.2 A	1.5 A	1.7 A	2.3 A	3.1 A		
	FLA Montage moteur	1.1 A	1.3 A	1.5 A	2.1 A	2.8 A (S1-40 °C)		
	FLA Montage mural	1.1 A	1.3 A	1.5 A	2.1 A <sup>a)</sup> (S1-40 °C)	2.8 A (S1-40 °C)		
<b>Montage moteur (ventilé)</b>								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
	S1-50°C	0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.3A	0.75kW 2.3A		
	S1-40°C	0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.3A	1.10kW 3.1A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1		50°C	50°C	50°C	50°C	40°C		
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C	50°C	50°C		
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C	50°C	50°C		
<b>Montage mural (non ventilé)</b>								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
	S1-50°C	0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.0A	0.75kW 2.0A		
	S1-40°C	0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.3A	1.10kW 2.6A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1		50°C	50°C	50°C	40°C	30°C		
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C	50°C	40°C		
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C	50°C	40°C		
<b>Fusibles (CA) généraux (recommandés)</b>								
à action retardée		10 A	10 A	10 A	10 A	10 A		
Classe (class)		<b>Fusibles (CA) UL - autorisés</b>						
		Isc <sup>2)</sup> [A]	10000	65 000	100 000			
Fuse <sup>3)</sup>	RK5	(x)	x	5 A	5 A	5 A	5 A	10 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)	x	5 A	5 A	5 A	5 A	10 A
CB <sup>4)</sup>	(≥ 400 V)		x	5 A	5 A	5 A	5 A	10 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 2.0 A (S1-50 °C)

Type d'appareil	SK 1x0E...	-151-340-	-221-340-			
	Taille (BG)	2	2			
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	400 V	1.5 kW	2.2 kW			
	480 V	2 hp	3 hp			
Tension réseau	<b>400 V</b>	<b>3 CA 380 ... 480 V, - 20 % / + 10 %, 47 ... 63 Hz</b>				
Courant d'entrée	rms	6.0 A	7.0 A			
	FLA	5.7 A	7.0 A			
Tension de sortie	<b>400 V</b>	<b>3 CA 0 ... tension réseau</b>				
Courant de sortie <sup>1)</sup>	rms	4.0 A	5.5 A			
	FLA Montage moteur	3.6 A	4.9 A			
	FLA Montage mural	3.6 A (S1-40 °C)	4.9 A <sup>a)</sup> (S1-30 °C)			
Résistance de freinage min.	Accessoires	180 Ω	130 Ω			
<b>Montage moteur (ventilé)</b>						
Puissance continue maximale / courant permanent maximal :						
	S1-50°C	1.5kW 4.0A	1.5kW 4.0A			
	S1-40°C	1.5kW 4.0A	2.2kW 5.5A			
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal						
	S1	50°C	40°C			
	S3 70 % ED 10 min	50°C	50°C			
	S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)	50°C	50°C			
<b>Montage mural (non ventilé)</b>						
Puissance continue maximale / courant permanent maximal :						
	S1-50°C	1.1kW 2.5A	1.1kW 2.5A			
	S1-40°C	1.5kW 3.5A	1.5kW 3.5A			
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal						
	S1	30°C	20°C			
	S3 70 % ED 10 min	40°C	30°C			
	S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)	40°C	30°C			
		<b>Fusibles (CA) généraux (recommandés)</b>				
à action retardée		10 A	10 A			
		<b>Fusibles (CA) UL - autorisés</b>				
		Isc <sup>2)</sup> [A]				
		10000	65 000	100 000		
Classe (class)						
Fuse <sup>3)</sup>	RK5	(x)		x	10 A	10 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)		x	10 A	10 A
CB <sup>4)</sup>	(≥ 400 V)		x		10 A	10 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 4.0 A (S1-40 °C)



## 8 Informations supplémentaires

### 8.1 Traitement des valeurs de consigne

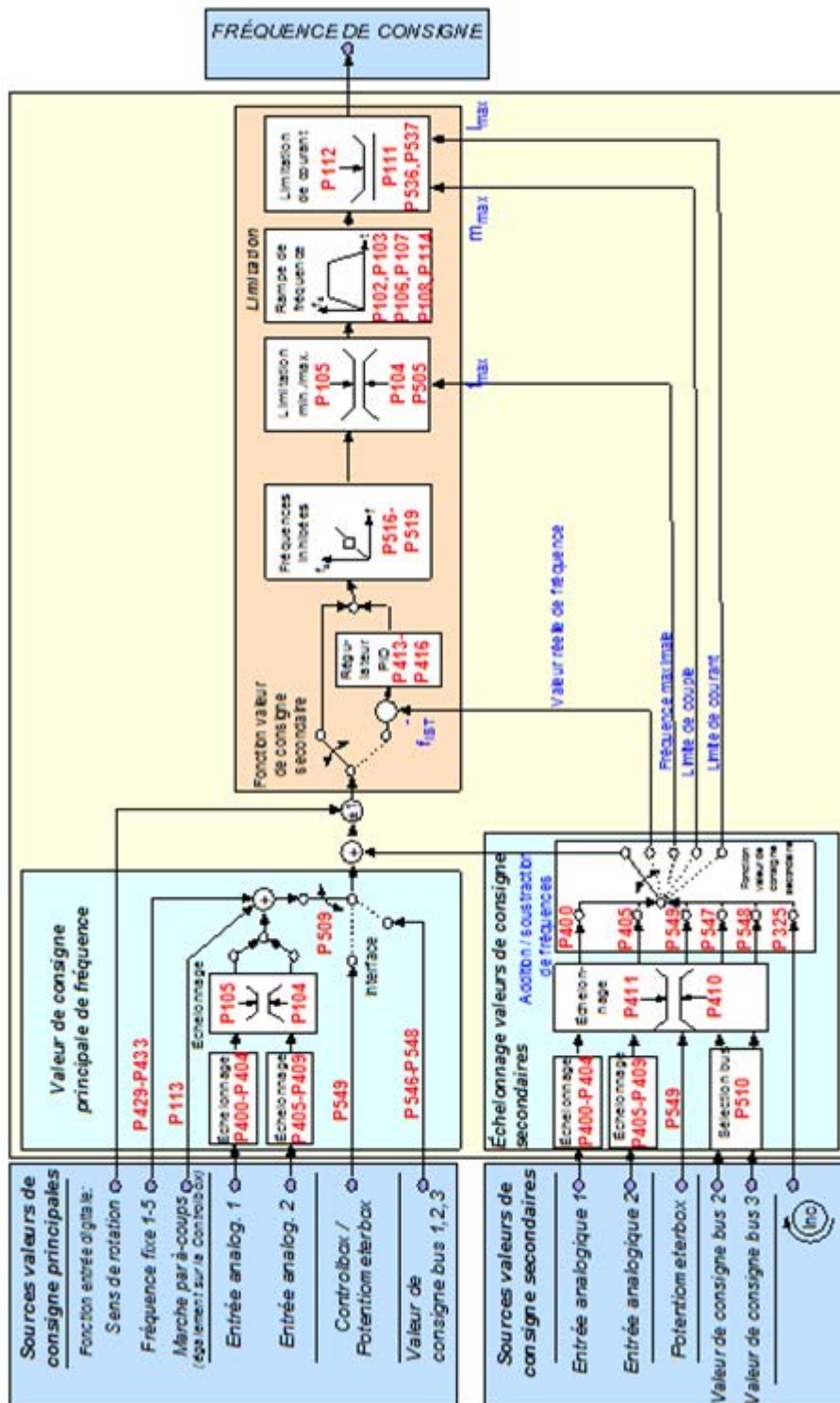


Figure 15: Traitement des valeurs de consigne

## 8.2 Régulateur de processus

Le régulateur de processus est un régulateur PI qui permet de limiter la sortie du régulateur. De plus, la sortie est échelonnée en proportion à une valeur de consigne principale. Il est ainsi possible de commander un entraînement commuté en aval avec la valeur de consigne principale et de le réguler ensuite avec le régulateur PI.

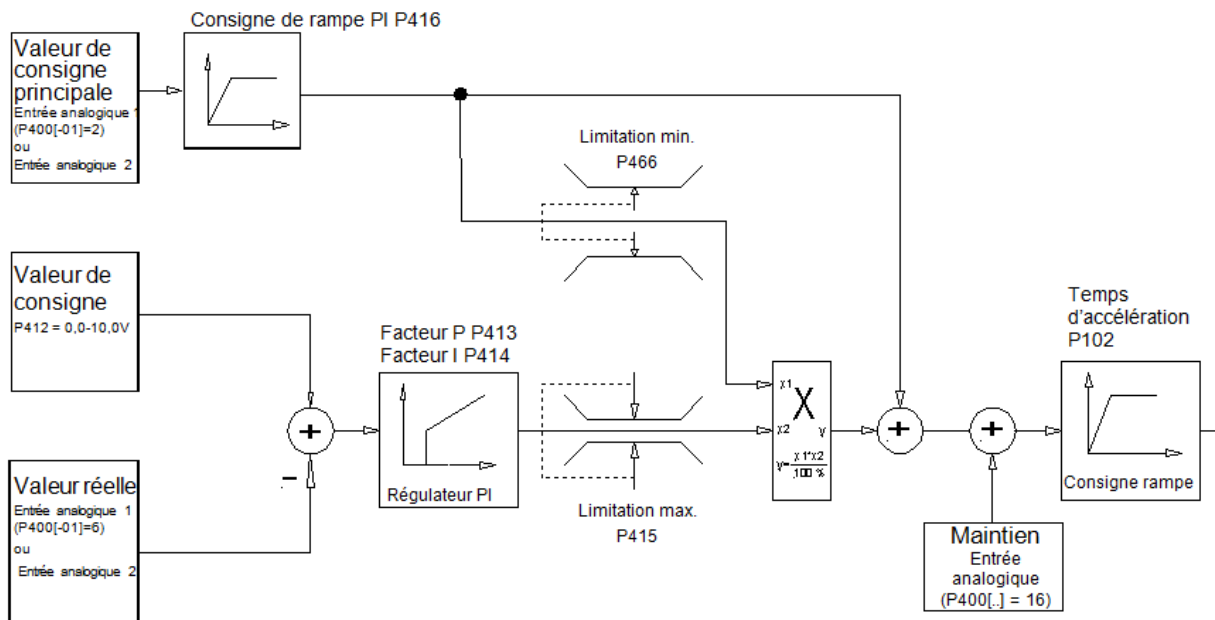
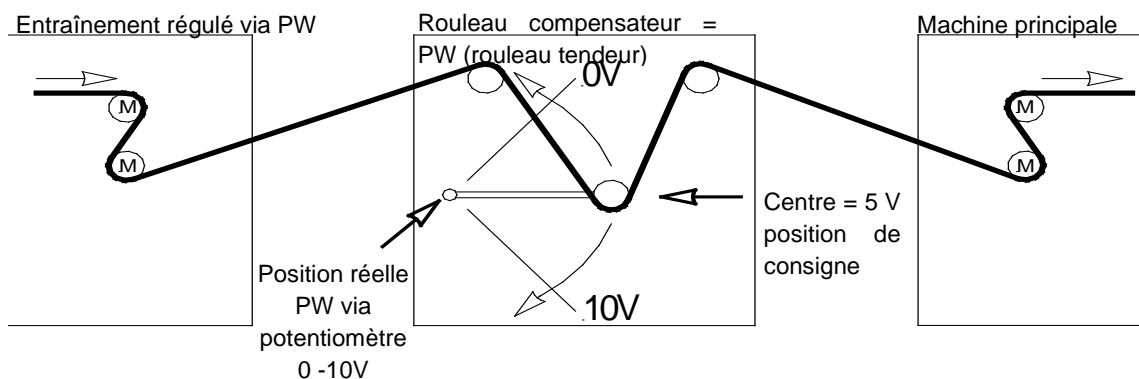
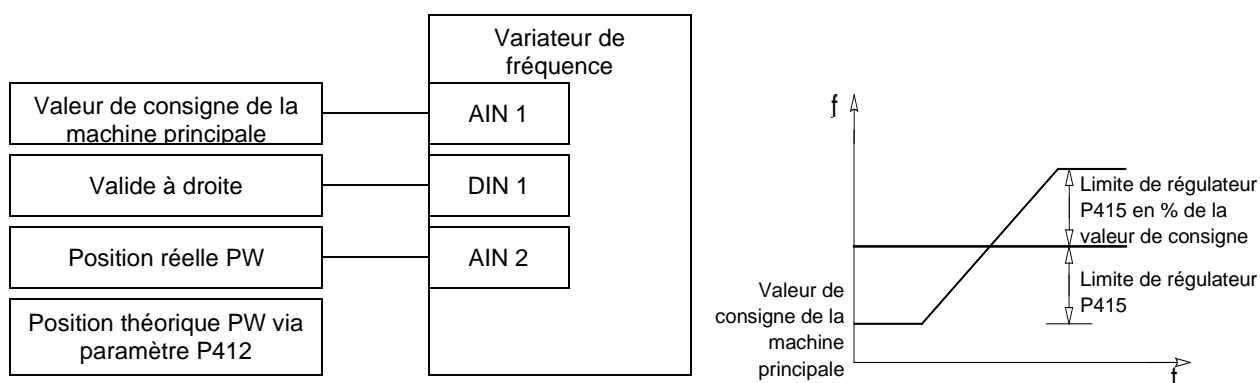


Figure 16: Diagramme du régulateur de processus

### 8.2.1 Exemple d'application du régulateur de processus





## 8.2.2 Réglages des paramètres du régulateur de processus

(Exemple : fréquence de consigne : 50 Hz, limites de régulation : +/- 25%)

P105 (fréquence maximum) [Hz] :

$$\geq \text{Fréq. de consigne [Hz]} + \left( \frac{\text{Fréq. de consigne [Hz]} \times P415[\%]}{100\%} \right)$$

Exemple :  $\geq 50\text{Hz} + \frac{50\text{Hz} \times 25\%}{100\%} = 62,5\text{Hz}$

P400 [-01] (Fct. entrée analogique 1) : "2" (addition des fréquences)

P411 (fréquence de consigne) [Hz] : fréquence de consigne à 10V sur l'entrée analogique 1

Exemple : **50 Hz**

P412 (valeur de consigne régulateur de processus) : position médiane PW / réglage par défaut **5V** (adapter si nécessaire)

P413 (régulateur P) [%] : réglage par défaut **10%** (adapter si nécessaire)

P414 (régulateur I) [% / ms] : recommandé **100%/s**

P415 (limitation +/-) [%] : limitation du régulateur (voir ci-dessus)

**Remarque :** le paramètre P415 sert à définir une limitation de régulateur en aval du régulateur PI.

Exemple : **25%** de la valeur de consigne

P416 (Consigne de rampe PI) [s] : réglage par défaut **2s** (si nécessaire aligner sur le comportement de régulation)

P420 [-01] (Fct. entrée digitale 1) : "1" valide à droite



P400 [-02] (Fct. entrée analogique2) : "6" courante valeur du processus de régulateur

### 8.3 Compatibilité électromagnétique (CEM)

Si l'appareil est installé conformément aux recommandations de ce manuel, il satisfait aux exigences de la directive sur la compatibilité électromagnétique, ainsi qu'à la norme CEM sur les produits EN 61800-3.

#### 8.3.1 Dispositions générales

Tous les dispositifs électriques disposant d'une fonction autonome et qui sont commercialisés seuls pour l'utilisateur final doivent répondre à la directive européenne 2004/108/CE à partir de juillet 2007 (il s'agissait précédemment de la directive CEE/89/336). Le fabricant peut prouver le respect de la directive de trois manières :

1. *Déclaration de conformité UE*

Il s'agit d'une déclaration du fabricant assurant que les exigences posées par les normes européennes concernant l'environnement électrique de l'appareil sont respectées. Seules ces normes, publiées dans le journal officiel de la Communauté européenne, peuvent être citées dans la déclaration du fabricant.

2. *Documentation technique*

Il est possible de créer une documentation technique décrivant la CEM de l'appareil. Ces documents doivent être autorisés par un institut nommé par l'organisme gouvernemental européen responsable. Il est possible d'appliquer des normes encore en préparation.

3. *Certificat UE d'homologation*

Cette méthode ne s'applique qu'aux radio-émetteurs.

Les appareils n'ont une fonction propre que lorsqu'ils sont reliés à d'autres appareils (par ex. avec un moteur). Les unités de base ne peuvent donc pas porter le label CE, qui confirme le respect de la directive CEM. Ci-dessous, de plus amples détails sur la compatibilité électromagnétique de ces appareils sont indiqués en partant du principe que ceux-ci ont été installés selon les directives et consignes de cette documentation.

Le fabricant peut lui-même certifier que ses appareils répondent, lorsqu'ils sont utilisés dans des entraînements de puissance, aux exigences de la directive CEM pour l'environnement correspondant. Les valeurs limites concernées sont conformes aux normes de base EN 61000-6-2 et EN 61000-6-4 de rayonnement parasite et d'antiparasitage.

### 8.3.2 Évaluation de la CEM

Pour l'évaluation de la compatibilité électromagnétique, 2 normes doivent être respectées.

#### 1. EN 55011 (norme relative à l'environnement)

Dans cette norme, les valeurs limites sont définies en fonction de l'environnement dans lequel le produit est utilisé. 2 environnements se distinguent, le **premier** correspondant au **domaine résidentiel et commercial** non industriel, sans transformateurs de distribution à haute ou moyenne tension. Le **second environnement** définit en revanche des **domaines industriels** qui ne sont pas raccordés au réseau public de distribution à basse tension, mais qui disposent de leurs propres transformateurs de distribution à haute ou moyenne tension. Les valeurs limites sont ainsi réparties dans les **classes A1, A2 et B**.

#### 2. EN 61800-3 (norme produit)

Dans cette norme, les valeurs limites sont définies en fonction du domaine d'application du produit. Les valeurs limites sont ainsi réparties dans les **catégories C1, C2, C3 et C4**, la classe C4 étant en principe uniquement valable pour les systèmes d'entraînement de tension plus élevée ( $\geq 1000$  V CA) ou d'intensité plus élevée ( $\geq 400$  A). La classe C4 peut toutefois être également valable pour un appareil qui est intégré dans des systèmes complexes.

Pour les deux normes, les mêmes valeurs limites s'appliquent. Les normes se distinguent toutefois par leur application étendue dans la norme produit. L'opérateur choisit la norme qu'il souhaite appliquer. Cependant, dans le cas d'une élimination des perturbations, la norme relative à l'environnement est en principe appliquée.

La relation entre les deux normes est précisée de la manière suivante :

Catégorie selon EN 61800-3	C1	C2	C3
Classe de valeurs limites selon EN 55011	B	A1	A2
Fonctionnement autorisé dans			
1. environnement (milieu résidentiel)	X	X <sup>1)</sup>	-
2. environnement (milieu industriel)	X	X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>
Indication nécessaire selon EN 61800-3	-	2)	3)
Circuit de distribution	Largement disponible	Disponibilité limitée	
Compétences en CEM	Aucune exigence	Installation et mise en service par un expert en CEM	
1) L'appareil ne doit pas être utilisé en tant qu'appareil relié au secteur, ni dans des dispositifs mobiles 2) "Dans une zone résidentielle, le système d'entraînement peut provoquer des perturbations à haute fréquence et des mesures antiparasites supplémentaires peuvent alors s'avérer nécessaires." 3) "Le système d'entraînement n'est pas prévu pour une application dans un réseau public de distribution à basse tension qui alimente les environnements résidentiels."			

Tableau 13: Comparaison de la CEM, EN 61800-3 et EN 55011

### 8.3.3 Compatibilité électromagnétique de l'appareil

#### ATTENTION

##### CEM - Perturbation de l'environnement

Cet appareil provoque des perturbations à haute fréquence. Lorsqu'il est installé dans une zone résidentielle, des mesures antiparasites supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires (📖 chapitre 8.3.3 "Compatibilité électromagnétique de l'appareil").

- Utiliser des câbles moteur blindés pour respecter le degré d'antiparasitage prescrit.

L'appareil est conçu exclusivement pour les applications industrielles. Il n'a donc pas à répondre aux exigences de la norme EN 61000-3-2 sur l'émission d'ondes harmoniques.

Les classes de valeurs limites sont uniquement atteintes si

- le câblage respectant la compatibilité électromagnétique est effectué
- la longueur du câble moteur blindé ne dépasse pas les limites
- que lorsque la fréquence d'impulsion standard (P504) est utilisée

Le blindage du câble moteur dans le cas du montage mural doit être monté des deux côtés, dans la boîte à bornes du moteur et dans le boîtier du variateur de fréquence.

Type d'appareil Câble moteur max., blindé	Position du cavalier (chapitre 2.4.2.1)	Émission liée aux câblages 150 kHz – 30 MHz	
		Classe C2	Classe C1
Appareil avec montage sur moteur	Cavalier appliqué (CY=ON)	+	+
Appareil avec montage mural	Cavalier appliqué (CY=ON)	5 m	-

CEM Récapitulatif des normes, qui trouvent application conformément à la norme produit EN 61800-3, en tant que processus de contrôle et de mesure :		
<i>Rayonnement parasite</i>		
Émission liée aux câblages (tension parasite)	EN 55011	C2
		C1 (monté sur le moteur)
Émission par rayonnement (intensité du champ parasite)	EN 55011	C2
		C1 (monté sur le moteur)
<i>Antiparasitage EN 61000-6-1, EN 61000-6-2</i>		
ESD, décharge d'électricité statique	EN 61000-4-2	6 kV (CD), 8 kV (AD)
EMF, champs électromagnétiques à haute fréquence	EN 61000-4-3	10 V/m ; 80 – 1000 MHz
Rafale sur les câbles de commande	EN 61000-4-4	1 kV
Rafale sur les câbles réseau et moteur	EN 61000-4-4	2 kV
Pic (phase-phase / terre)	EN 61000-4-5	1 kV / 2 kV
Grandeur perturbatrice conduite par les câblages via les champs haute fréquence	EN 61000-4-6	10 V, 0,15 – 80 MHz
Variations et baisses de tension	EN 61000-2-1	+10 %, -15 % ; 90 %
Symétries de la tension et modifications de la fréquence	EN 61000-2-4	3 % ; 2 %

Tableau 14: Récapitulatif selon la norme produit EN 61800-3

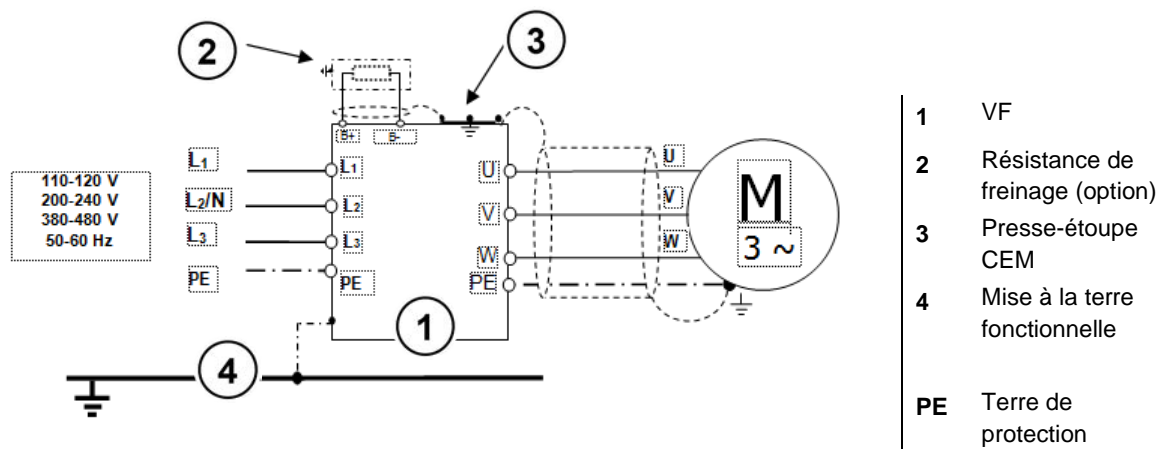

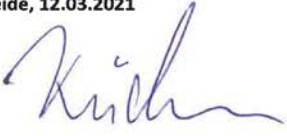



Figure 17: Recommandation de câblage

8.3.4 Déclaration de conformité EU / CE

<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;"><b>GETRIEBEBAU NORD</b></p> <p style="margin: 0;">Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group</p>																									
<p><b>Getriebebau NORD GmbH &amp; Co. KG</b></p> <p style="font-size: 0.8em;">Getriebebau-Nord-Str. 1 . 22941 Bargteheide, Germany . Fon +49(0)4532 289 - 0 . Fax +49(0)4532 289 - 2253 . info@nord.com</p>																									
<p>C310400_1021</p>																									
<p><b>EU Declaration of Conformity</b></p> <p style="font-size: 0.8em;">In the meaning of the EU directives 2014/35/EU Annex IV, 2014/30/EU Annex II, 2009/125/EG Annex IV and 2011/65/EU Annex VI</p>																									
<p>Getriebebau NORD GmbH &amp; Co. KG as manufacturer in sole responsibility hereby declares, <span style="float: right;">Page 1 of 1</span></p> <p>that the variable speed drives from the product series NORDAC BASE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SK 180E-xxx-123-B-.. , SK 180E-xxx-323-B-.. , SK 180E-xxx-340-B-..</li> <li>• SK 190E-xxx-123-B-.. , SK 190E-xxx-323-B-.. , SK 190E-xxx-340-B-..</li> </ul> <p style="font-size: 0.8em;">(xxx= 250, 370, 550, 750, 111, 151, 221)</p> <p>and the further options/accessories:</p> <p style="font-size: 0.8em;">SK CU4-... , SK TU4-... , SK TI4-... , SK TIE4-... , SK BRI4-... , SK BRE4-... , SK PAR-3. , SK CSX-3. , SK SSX-3A, SK POT1- , SK TIE5-BT-STICK</p> <p>comply with the following regulations:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>Low Voltage Directive</b></td> <td style="width: 30%;"><b>2014/35/EU</b></td> <td style="width: 40%;">OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 357–374</td> </tr> <tr> <td><b>EMC Directive</b></td> <td><b>2014/30/EU</b></td> <td>OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106</td> </tr> <tr> <td><b>Ecodesign Directive</b></td> <td><b>2009/125/EG</b></td> <td>OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35</td> </tr> <tr> <td><b>Regulation (EU) Ecodesign</b></td> <td><b>2019/1781</b></td> <td>OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94</td> </tr> <tr> <td><b>RoHS Directive</b></td> <td><b>2011/65/EU</b></td> <td>OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11</td> </tr> <tr> <td><b>Delegated Directive (EU)</b></td> <td><b>2015/863</b></td> <td>OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12</td> </tr> </table> <p><b>Applied standards:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">EN 61800-5-1:2007+A1:2017</td> <td style="width: 33%;">EN 61800-3:2018</td> <td style="width: 33%;">EN 61800-9-1:2017</td> </tr> <tr> <td>EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016</td> <td>EN 63000:2018</td> <td>EN 61800-9-2:2017</td> </tr> </table> <p>It is necessary to notice the data in the operating manual to meet the regulations of the EMC-Directive. Specially take care about correct EMC installation and cabling, differences in the field of applications and if necessary original accessories.</p> <p>First marking was carried out in 2014.</p> <p><b>Bargteheide, 12.03.2021</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>U. Küchenmeister Managing Director</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>pp F. Wiedemann Head of Inverter Division</p> </div> </div>		<b>Low Voltage Directive</b>	<b>2014/35/EU</b>	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 357–374	<b>EMC Directive</b>	<b>2014/30/EU</b>	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106	<b>Ecodesign Directive</b>	<b>2009/125/EG</b>	OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35	<b>Regulation (EU) Ecodesign</b>	<b>2019/1781</b>	OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94	<b>RoHS Directive</b>	<b>2011/65/EU</b>	OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11	<b>Delegated Directive (EU)</b>	<b>2015/863</b>	OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12	EN 61800-5-1:2007+A1:2017	EN 61800-3:2018	EN 61800-9-1:2017	EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016	EN 63000:2018	EN 61800-9-2:2017
<b>Low Voltage Directive</b>	<b>2014/35/EU</b>	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 357–374																							
<b>EMC Directive</b>	<b>2014/30/EU</b>	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106																							
<b>Ecodesign Directive</b>	<b>2009/125/EG</b>	OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35																							
<b>Regulation (EU) Ecodesign</b>	<b>2019/1781</b>	OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94																							
<b>RoHS Directive</b>	<b>2011/65/EU</b>	OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11																							
<b>Delegated Directive (EU)</b>	<b>2015/863</b>	OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12																							
EN 61800-5-1:2007+A1:2017	EN 61800-3:2018	EN 61800-9-1:2017																							
EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016	EN 63000:2018	EN 61800-9-2:2017																							

## 8.4 Puissance de sortie réduite

Les variateurs de fréquence sont conçus pour certaines situations de surcharge. La surintensité à 1,5 fois peut par ex. être utilisée pendant 60 s. La surintensité à 2 fois est possible pendant env. 3,5 s. Une réduction de la capacité de surcharge ou de sa durée dans les conditions ci-après doit être prise en compte :

- Fréquences de sortie < 4,5 Hz et tensions continues (aiguille à la verticale)
- Fréquences de hachage supérieures à la fréquence de hachage nominale (P504)
- Tensions secteur accrues > 400 V
- Température du radiateur augmentée

Sur la base des courbes caractéristiques suivantes, il est possible de lire la limitation d'intensité / de puissance appliquée.

### 8.4.1 Augmentation des pertes calorifiques due à la fréquence d'impulsions

Cette illustration montre comment le courant de sortie doit être réduit en fonction de la fréquence d'impulsions pour les appareils 230 V et 400 V, afin d'éviter des pertes calorifiques trop élevées dans le variateur de fréquence.

Sur les appareils 400 V, la réduction s'applique à partir d'une fréquence d'impulsions de 6 kHz, et sur les appareils 230 V à partir d'une fréquence d'impulsions de 8 kHz.

L'intensité maximale admissible en fonctionnement continu est représentée dans le diagramme.

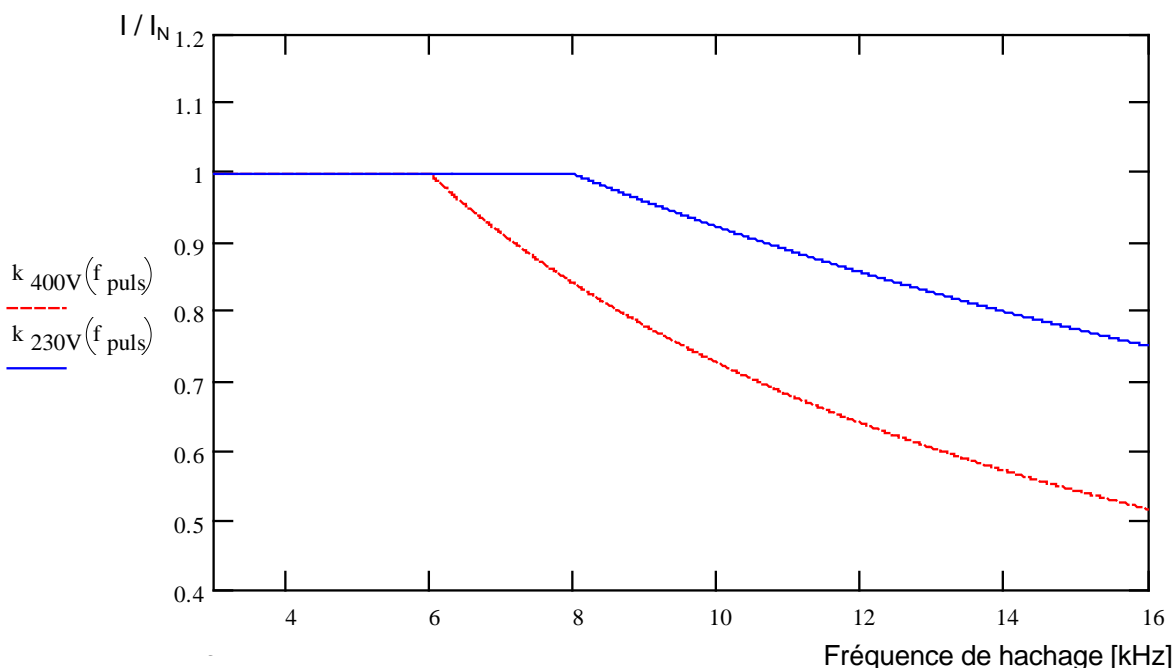


Figure 18: Pertes calorifiques en raison de la fréquence d'impulsions

### 8.4.2 Surintensité du courant réduite en fonction du temps

Selon la durée d'une surcharge, la capacité de surcharge possible change. Ces tableaux indiquent certaines de ces valeurs. Si l'une de ces valeurs limites est atteinte, le VF doit avoir assez de temps pour se régénérer (avec une charge faible ou sans charge).

Si le VF fonctionne toujours à brefs intervalles dans la plage de surcharge, les valeurs limites indiquées diminuent, tel qu'indiqué dans les tableaux.

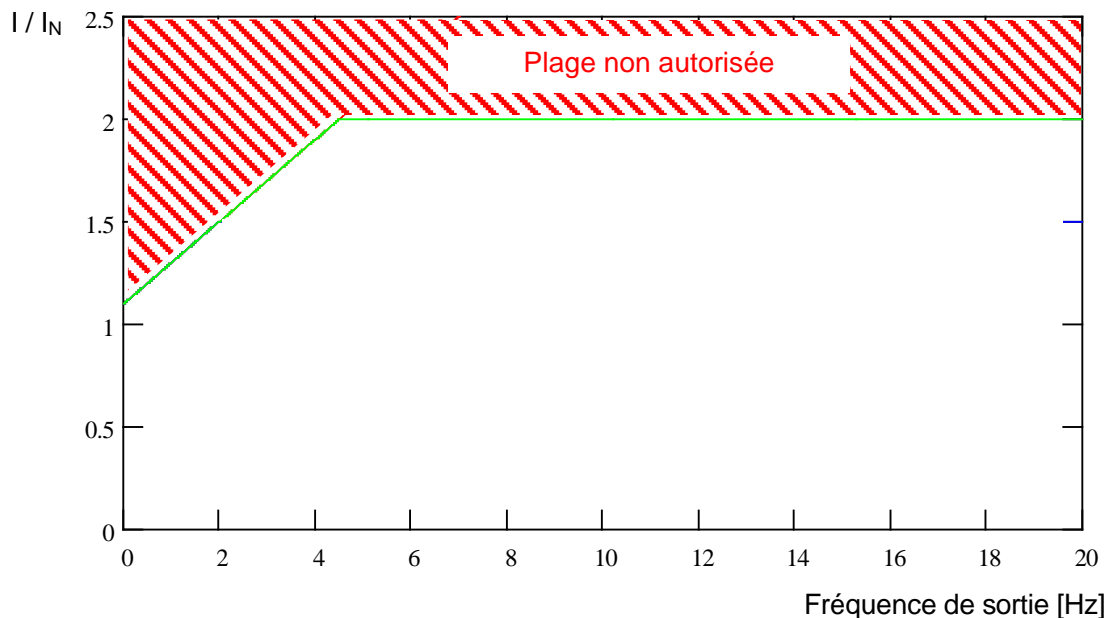
<b>Appareils 230V</b> : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et du temps						
Fréquence de hachage [kHz]	Durée [s]					
	> 600	60	30	20	10	3.5
3 à 8	110%	150%	170%	180%	180%	200%
10	103%	140%	155%	165%	165%	180%
12	96%	130%	145%	155%	155%	160%
14	90%	120%	135%	145%	145%	150%
16	82%	110%	125%	135%	135%	140%

<b>Appareils 400V</b> : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et du temps						
Fréquence de hachage [kHz]	Durée [s]					
	> 600	60	30	20	10	3.5
3 à 6	110%	150%	170%	180%	180%	200%
8	100%	135%	150%	160%	160%	165%
10	90%	120%	135%	145%	145%	150%
12	78%	105%	120%	125%	125%	130%
14	67%	92%	104%	110%	110%	115%
16	57%	77%	87%	92%	92%	100%

Tableau 15: Surintensité en fonction du temps

### 8.4.3 Surintensité du courant réduite en fonction de la fréquence de sortie

Pour protéger la partie puissance en cas de fréquences de sortie faibles (< 4,5 Hz), une surveillance est disponible qui permet de déterminer la température de l'IGBT (*insulated-gate bipolar transistor*), par une intensité de courant élevée. Pour ne pas accepter un courant supérieur à la limite donnée dans le diagramme, une déconnexion des impulsions (P537) à limite variable est mise en place. À l'arrêt, avec une fréquence de hachage de 6 kHz, aucun courant situé au-dessus de 1,1 fois le courant nominal ne peut être accepté.



Les valeurs limites supérieures obtenues pour les diverses fréquences de hachage concernant la déconnexion des impulsions sont indiquées dans les tableaux suivants. La valeur réglée dans le paramètre P537 (10 ... 201) est limitée à la valeur indiquée dans les tableaux selon la fréquence de hachage. Les valeurs situées sous la limite peuvent être réglées au choix.

Appareils 230 V : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et de la fréquence de sortie							
Fréquence de hachage [kHz]	Fréquence de sortie [Hz]						
	4,5	3,0	2,0	1,5	1,0	0,5	0
3 ... 8	200 %	170 %	150 %	140 %	130 %	120 %	110 %
10	180 %	153 %	135 %	126 %	117 %	108 %	100 %
12	160 %	136 %	120 %	112 %	104 %	96 %	95 %
14	150 %	127 %	112 %	105 %	97 %	90 %	90 %
16	140 %	119 %	105 %	98 %	91 %	84 %	85 %

Appareils 400 V : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et de la fréquence de sortie							
Fréquence de hachage [kHz]	Fréquence de sortie [Hz]						
	4,5	3,0	2,0	1,5	1,0	0,5	0
3 ... 6	200 %	170 %	150 %	140 %	130 %	120 %	110 %
8	165 %	140 %	123 %	115 %	107 %	99 %	90 %
10	150 %	127 %	112 %	105 %	97 %	90 %	82 %
12	130 %	110 %	97 %	91 %	84 %	78 %	71 %
14	115 %	97 %	86 %	80 %	74 %	69 %	63 %
16	100 %	85 %	75 %	70 %	65 %	60 %	55 %



Tableau 16: Surintensité en fonction de la fréquence de hachage et de sortie

### 8.4.4 Courant de sortie réduit en raison de la tension du secteur

Les appareils sont conçus de manière thermique en termes de courants de sortie nominaux. En cas de tensions de secteur faibles, il est impossible de prélever des courants de forte intensité pour maintenir constante la puissance. En cas de tensions de secteur supérieures à 400 V, une réduction des courants permanents de sortie autorisés a lieu de manière proportionnellement inverse à la tension de secteur, afin de compenser les pertes par commutation accrues.

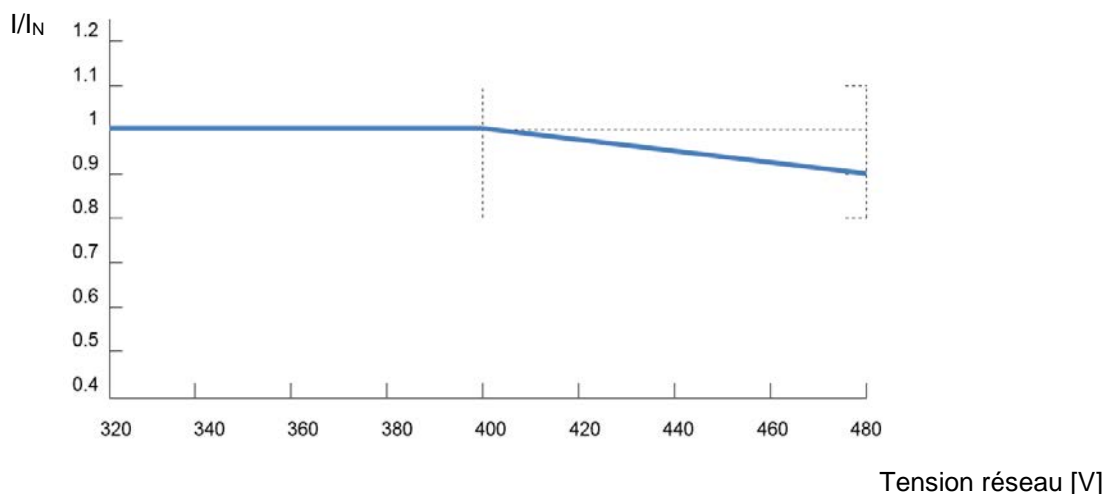


Figure 19 : courant de sortie en fonction de la tension du secteur

### 8.4.5 Intensité du courant réduite en fonction de la température du dissipateur

La température du dissipateur est comptabilisée dans la réduction de l'intensité de sortie, de sorte qu'en cas de températures basses du dissipateur, une plus grande capacité de charge soit autorisée, particulièrement pour les fréquences d'impulsions élevées. En cas de températures élevées du dissipateur, la réduction augmente proportionnellement. La température ambiante et les conditions de ventilation de l'appareil peuvent être ainsi exploitées de manière optimale.

## 8.5 Fonctionnement avec un disjoncteur différentiel

Pour les variateurs de fréquence (à l'exception des appareils de 115V), des courants de fuite  $\leq 16$  mA sont escomptés. Il est approprié pour le fonctionnement avec le disjoncteur différentiel.

Des disjoncteurs différentiels tous courants (de type B ou B+) doivent exclusivement être utilisés.

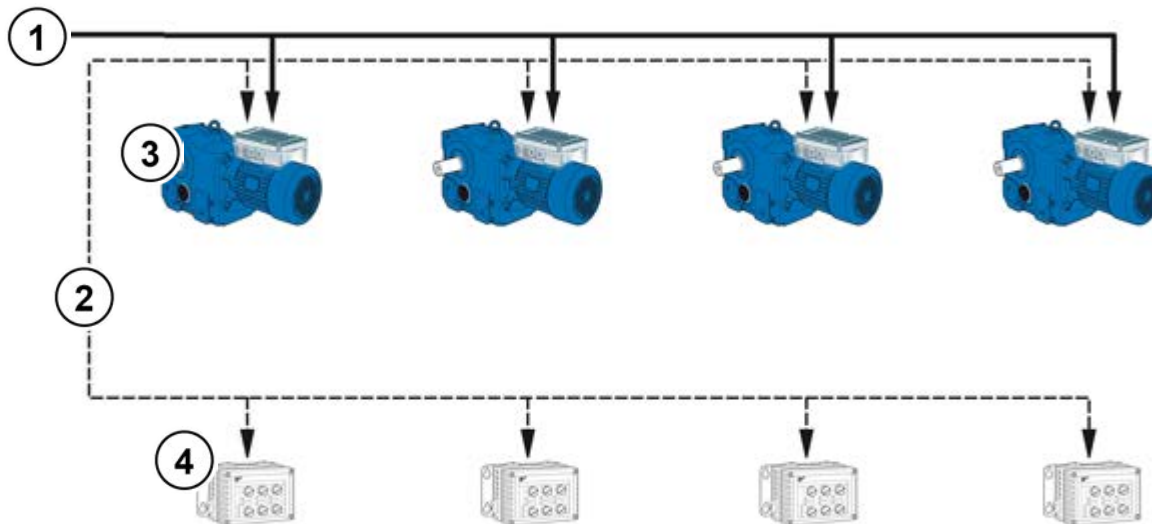
(📖 Chapitre 0 "Adaptation aux réseaux IT – (à partir de la taille 2)")

(📖 Voir également le document [TI 800\\_00000003](#))

### 8.6 Bus de système

L'appareil et de nombreux composants correspondants communiquent ensemble par le biais du bus de système. Dans le cas de ce bus de système, il s'agit d'un bus CAN avec protocole CANopen. Jusqu'à quatre variateurs de fréquence avec leurs composants peuvent être raccordés au bus de système (module de bus de terrain, codeur absolu, modules E/S, etc.). Pour l'utilisateur, l'intégration des composants dans le bus de système ne nécessite pas de connaissances spécifiques au BUS.

Il est seulement requis de vérifier que le montage physique du système de bus est correct et l'adressage des participants doit éventuellement être contrôlé.



N°	Type
1	Raccordement au secteur
2	Ligne de bus de système (CAN_H, CAN-L, GND)
3	Variateur de fréquence
4	Options <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modules de bus</li> <li>• Extensions E/S</li> <li>• Codeur CANopen</li> </ul>

Borne	Signification
77	Bus de système+ (CAN-H)
78	Bus de système- (CAN-L)
40	GND (potentiel de référence)
Les numéros de bornes peuvent être différents (ils varient en fonction de l'appareil)	

#### Informations

#### Défauts de communication

Afin de minimiser le risque de défauts de communication, les **potentiels GND** (borne 40) de tous les GND reliés via le bus de système **doivent être connectés ensemble**. En outre, le blindage du câble de bus doit être posé des deux côtés sur PE.

#### Informations

#### Communication sur le bus de système

Une communication sur le bus de système est établie une fois qu'un module d'extension est raccordé à celui-ci ou si dans un système Maître / Esclave, le maître est paramétré sur **P503=3** et l'esclave sur **P503=2**. Ceci est particulièrement important lorsque plusieurs variateurs de fréquence connectés via le bus de système doivent être lus parallèlement par l'intermédiaire du logiciel de paramétrage NORDCON.

## Montage physique

<b>Standard</b>	CAN
<b>Câble, spécification</b>	2x2, paire torsadée, blindé, fils toronnés, section de câble $\geq 0,25 \text{ mm}^2$ (AWG23), impédance caractéristique d'env. $120 \Omega$
<b>Longueur bus</b>	extension totale de max. 20 m 20 m max. entre 2 participants
<b>Structure</b>	de préférence structure en ligne
<b>Lignes en dérivation</b>	possible (max. 6 m)
<b>Résistances de terminaison</b>	$120 \Omega$ , 250 mW aux deux extrémités d'un bus de système (dans le cas du VF ou SK xU4-... via le commutateur DIP)
<b>Vitesse de transmission</b>	250kbauds - prédéfinis

La connexion des signaux CAN\_H et CAN\_L doit être effectuée par le biais d'une paire de fils torsadée. La connexion des potentiels GND est effectuée par le biais d'une deuxième paire de fils.



## Adressage

Si plusieurs variateurs de fréquence sont raccordés au bus de système, des adresses uniques doivent être affectées à ces appareils. Ceci est de préférence réalisé via le commutateur DIP S2 am Gerät (voir le chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)").

Dans le cas des modules de bus de terrain, aucune affectation d'adresse n'est requise, le module détecte tous les variateurs de fréquence automatiquement. L'accès aux différents variateurs est effectué via le maître de bus de terrain (PLC). Le fonctionnement détaillé est décrit dans les manuels de bus correspondants ou les fiches techniques relatives aux différents modules.

Des extensions E/S doivent être affectées au variateur de fréquence concerné. Ceci est effectué par le biais d'un commutateur DIP sur le module E/S. Une exception pour les extensions E/S est le mode "Émission". Dans ce mode, les données de l'extension E/S (valeurs analogiques, entrées, etc.) sont envoyées simultanément à tous les variateurs. Par le biais du paramétrage dans chaque variateur de fréquence, il est ensuite possible de choisir parmi les valeurs reçues celles qui doivent être utilisées. De plus amples détails relatifs aux paramètres sont indiqués dans les [fiches techniques](#) des modules correspondants.

## Informations

## Adressage

Il convient de vérifier que chaque adresse est attribuée seulement une fois. Une double attribution d'adresses peut entraîner des interprétations erronées des données dans un réseau basé sur CAN et provoquer à cet effet des activités non définies dans le système.

## Intégration d'appareils tiers

L'intégration d'appareils supplémentaires dans ce système de bus est en principe possible. Ces appareils doivent prendre en charge le protocole CANopen et la vitesse de transmission de 250 kbauds. Pour des maîtres CANopen supplémentaires, la plage d'adresses (Node ID) 1 à 4 doit être réservée. Des adresses comprises entre 50 et 79 doivent être attribuées à tous les autres participants.

### Exemple d'adressage du variateur de fréquence

Variateur de fréquence	Adressage via le commutateur DIP S2		Résultat de Node ID	
	DIP 2	DIP 1	Variateur de fréquence	
VF1	ARRÊT	ARRÊT	32	
VF2	ARRÊT	MARCHE	34	
VF3	MARCHE	ARRÊT	36	
VF4	MARCHE	MARCHE	38	

## 8.7 Efficacité énergétique

### **AVERTISSEMENT**

#### Mouvement inattendu dû à la surcharge

En cas de surcharge de l'entraînement, le moteur risque de « décrocher » (= perte soudaine du couple). Une surcharge peut par exemple être causée par un sous-dimensionnement de l'entraînement ou par l'apparition d'une pointe de charge soudaine. Les pointes de charge soudaines peuvent être d'origine mécanique (par ex. blocages) mais peuvent aussi être dues à des rampes d'accélération extrêmement abruptes (paramètres P102, P103, P426).

Selon le type d'application, le « décrochage » d'un moteur peut entraîner des mouvements inattendus (p. ex. chute de charges dans le cas de dispositifs de levage).

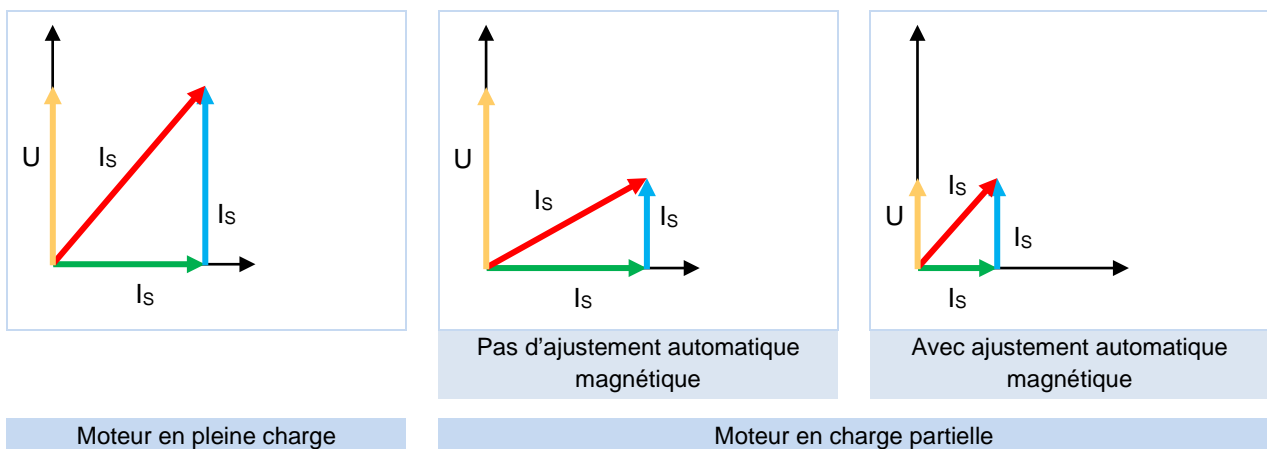
Pour éviter ce risque, les points suivants doivent être respectés :

- Pour des applications de levage ou des applications avec des changements de charge fréquents et importants, la fonction n'est pas appropriée et le paramètre (P219) doit impérativement rester sur la valeur par défaut (100 %).
- Ne pas sous-dimensionner l'entraînement et prévoir des capacités de surcharge suffisantes.
- Prévoir éventuellement une protection contre les chutes (par ex. des dispositifs de levage) ou des mesures de protection comparables.

Les variateurs de fréquence NORD se caractérisent par un faible besoin en énergie, avec toutefois un rendement élevé. De plus, pour certaines applications (notamment des applications en fonctionnement de charge partielle), le variateur de fréquence permet avec "l'ajustement automatique magnétique" (paramètre (P219)) d'améliorer l'efficacité énergétique de l'entraînement complet.

Selon le couple requis, le courant de magnétisation (ou le couple moteur) est diminué par le variateur de fréquence ou le couple moteur, tel que nécessaire pour le fonctionnement de l'entraînement à ce moment-là. La diminution importante du besoin en courant qui en découle alors aboutit à des rapports parfaits sur le plan de l'énergie et de la technique de réseau, tout comme l'optimisation de  $\cos \varphi$  sur la valeur nominale du moteur, même avec le fonctionnement de charge partielle.

Un des paramétrages différents de la valeur par défaut (valeur par défaut = 100%) est à cet effet uniquement autorisé pour des applications dont les besoins de couple ne changent pas rapidement. (Pour les détails, voir paramètre (P219).)



$I_s$  = Vecteur de courant moteur (courant de phase)  
 $I_{sD}$  = Vecteur de courant de magnétisation (courant de magnétisation)  
 $I_{sQ}$  = Vecteur de courant de charge (courant de charge)

Figure 20: Efficacité énergétique par l'ajustement automatique magnétique

### 8.8 Caractéristiques moteur

La partie suivante décrit les caractéristiques possibles pour le fonctionnement des moteurs. Les données de la plaque signalétique du moteur doivent être respectées pour le fonctionnement avec la caractéristique de 50 Hz ou 87 Hz (📖 Chapitre 4 "Mise en service"). Pour le fonctionnement avec une caractéristique de 100 Hz, l'utilisation de données moteur particulières est requise (📖 Chapitre 8.8.3 "Caractéristique de 100 Hz (uniquement des appareils de 400 V)").

#### 8.8.1 Caractéristique de 50 Hz

(→ Plage de variation 1:10)

Pour le fonctionnement à 50 Hz, le moteur appliqué peut être utilisé jusqu'à son point de mesure 50Hz avec le couple nominal. Un fonctionnement supérieur à 50 Hz reste possible, mais le couple sortant est dans ce cas réduit dans une forme non linéaire (voir le diagramme). Au-delà du point de mesure, le moteur atteint sa plage d'affaiblissement du champ étant donné qu'en cas d'augmentation de fréquence supérieure à 50 Hz, la tension ne peut plus être augmentée au-dessus de la valeur de la tension de réseau.

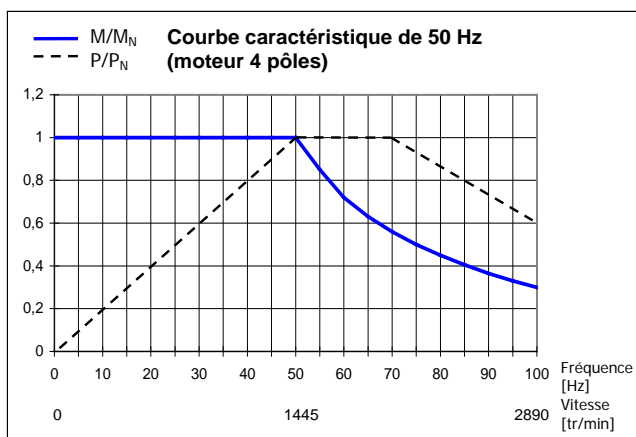


Figure 21: Courbe caractéristique de 50 Hz

#### Variateur de fréquence 115 V / 230 V

Dans le cas des appareils de 115 V, un doublement de la tension d'entrée dans l'appareil est effectuée de sorte que la tension de sortie maximale requise de 230 V soit atteinte sur l'appareil.

Les données suivantes se basent sur un bobinage de 230/400 V du moteur. Elles concernent les moteurs IE1 et IE2. Il convient de noter que ces indications peuvent varier légèrement étant donné que les moteurs sont sujets à des tolérances de fabrication. Il est recommandé de faire régler la résistance du moteur raccordé par le variateur de fréquence (P208 / P220).

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1xxE-...	M <sub>N</sub> ** [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
71S/4	250-323-A*	1,73	50	1365	1,3	230	0,25	0,79	Δ	39,9
71L/4	370-323-A*	2,56	50	1380	1,89	230	0,37	0,71	Δ	22,85
80S/4	550-323-A*	3,82	50	1385	2,62	230	0,55	0,75	Δ	15,79
80L/4	750-323-A*	5,21	50	1395	3,52	230	0,75	0,75	Δ	10,49
90S/4	111-323-A	7,53	50	1410	4,78	230	1,1	0,76	Δ	6,41
90L/4	151-323-A	10,3	50	1390	6,11	230	1,5	0,78	Δ	3,99

\* En cas d'utilisation de la variante de 115 V de SK 1xxE, les mêmes données sont valables.

\*\* dans la caractéristique

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1xxE-...	M <sub>N</sub> ** [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
80SH/4	550-323-A*	3,73	50	1415	2,39	230	0,55	0,7	Δ	9,34
80LH/4	750-323-A*	5,06	50	1410	3,12	230	0,75	0,75	Δ	6,30
90SH/4	111-323-A	7,32	50	1430	4,26	230	1,1	0,8	Δ	4,96
90LH/4	151-323-A	10,1	50	1420	5,85	230	1,5	0,79	Δ	3,27
100LH/4	221-323-A	14,5	50	1445	8,25	230	2,2	0,79	Δ	1,73
100AH/4	301-323-A	20,3	50	1420	11,1	230	3,0	0,77	Δ	1,48
112MH/4	401-323-A	26,6	50	1440	14,1	230	4,0	0,83	Δ	1,00
132SH/4	551-323-A	36,6	50	1455	18,8	230	5,5	0,83	Δ	0,60
132MH/4	751-323-A	49,1	50	1455	26,2	230	7,5	0,8	Δ	0,42
160MH/4	112-323-A	71,7	50	1465	35,5	230	11,0	0,85	Δ	0,26

\* En cas d'utilisation de la variante de 115 V de SK 1xxE, les mêmes données sont valables.

\*\* dans la caractéristique

### b) Variateur de fréquence 400 V

Les données suivantes se basent sur un bobinage de 230/400 V du moteur pour la puissance de 2,2 kW.

Ils concernent les moteurs IE1 et IE2. Il convient de noter que ces indications peuvent varier légèrement étant donné que les moteurs sont sujets à des tolérances de fabrication. Il est recommandé de faire régler la résistance du moteur raccordé par le variateur de fréquence (P208 / P220).

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1xxE-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
80S/4	550-340-A	3,82	50	1385	1,51	400	0,55	0,75	Y	15,79
80L/4	750-340-A	5,21	50	1395	2,03	400	0,75	0,75	Y	10,49
90S/4	111-340-A	7,53	50	1410	2,76	400	1,1	0,76	Y	6,41
90L/4	151-340-A	10,3	50	1390	3,53	400	1,5	0,78	Y	3,99
100L/4	221-340-A	14,6	50	1415	5,0	400	2,2	0,78	Y	2,78

\* dans la caractéristique

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1xxE-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
80SH/4	550-340-A	3,82	50	1415	1,38	400	0,55	0,7	Y	9,34
80LH/4	750-340-A	5,21	50	1410	1,8	400	0,75	0,75	Y	6,30
90SH/4	111-340-A	7,53	50	1430	2,46	400	1,1	0,8	Y	4,96
90LH/4	151-340-A	10,3	50	1420	3,38	400	1,5	0,79	Y	3,27
100LH/4	221-340-A	14,6	50	1445	4,76	400	2,2	0,79	Y	1,73

\* dans la caractéristique



### 8.8.2 Caractéristique de 87 Hz (uniquement des appareils de 400V)

(→ Plage de variation 1:17)

La caractéristique de 87 Hz représente une extension de la plage de variation de vitesses avec un couple nominal constant du moteur. Pour la réalisation, les points suivants doivent être respectés :

- Couplage étoile en triangle dans le cas d'un bobinage moteur pour 230/400 V
- Variateur de fréquence avec une tension de fonctionnement de 3~400 V
- Le courant de sortie du variateur de fréquence doit être supérieur au courant triangulaire du moteur appliqué (valeur indicative → puissance du variateur de fréquence  $\geq \sqrt{3}$  fois la puissance du moteur)

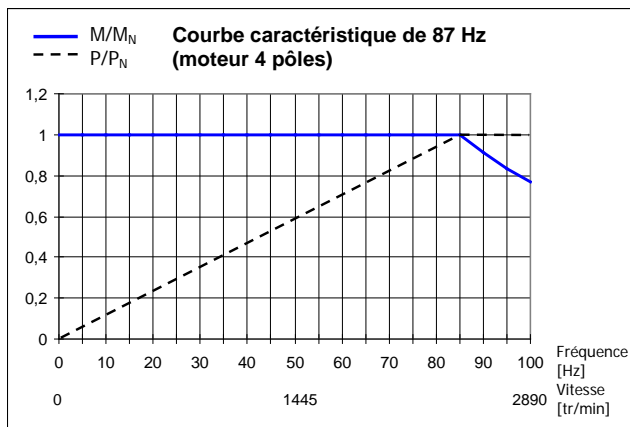


Figure 22: Courbe caractéristique de 87 Hz

Avec cette configuration, le moteur appliqué a un point de fonctionnement nominal à 230 V / 50 Hz et un point de fonctionnement étendu à 400 V / 87 Hz. À cet effet, la puissance de l'entraînement est augmentée du facteur  $\sqrt{3}$ . Le couple nominal du moteur reste constant jusqu'à une fréquence de 87 Hz. L'entraînement du bobinage de 230 V avec 400 V est complètement non critique étant donné que l'isolation est conçue pour des tensions d'essai >1000 V.

**REMARQUE :** les données moteur suivantes s'appliquent pour les moteurs standard avec un bobinage de 230/400 V.

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1xxE-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
71S/4	550-340-A	1,73	50	1365	1,3	230	0,25	0,79	Δ	39,9
71L/4	750-340-A	2,56	50	1380	1,89	230	0,37	0,71	Δ	22,85
80S/4	111-340-A	3,82	50	1385	2,62	230	0,55	0,75	Δ	15,79
80L/4	151-340-A	5,21	50	1395	3,52	230	0,75	0,75	Δ	10,49
90S/4	221-340-A	7,53	50	1410	4,78	230	1,1	0,76	Δ	6,41

\* dans la caractéristique

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1xxE-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
80SH/4	111-340-A	3,73	50	1415	2,39	230	0,55	0,7	Δ	9,34
80LH/4	151-340-A	5,06	50	1410	3,12	230	0,75	0,75	Δ	6,30
90SH/4	221-340-A	7,32	50	1430	4,26	230	1,1	0,8	Δ	4,96

\* dans la caractéristique

### 8.8.3 Caractéristique de 100 Hz (uniquement des appareils de 400 V)

(→ Plage de variation 01:20)

Pour une large plage de variation de vitesses jusqu'à un rapport de 1:20, un point de mesure de 100 Hz /400 V peut être sélectionné. Pour cela, des données moteur spéciales (voir plus bas) différentes des données de 50 Hz habituelles sont nécessaires. Il est impératif de s'assurer qu'un couple constant soit généré pour toute la plage de variation ; ce couple doit toutefois être plus petit que le couple nominal dans le cas d'un fonctionnement de 50 Hz.

Outre la large plage de variation de vitesses, un avantage supplémentaire est un meilleur comportement de température du moteur. Dans la plage des petites vitesses de sortie, une ventilation forcée n'est pas absolument nécessaire.

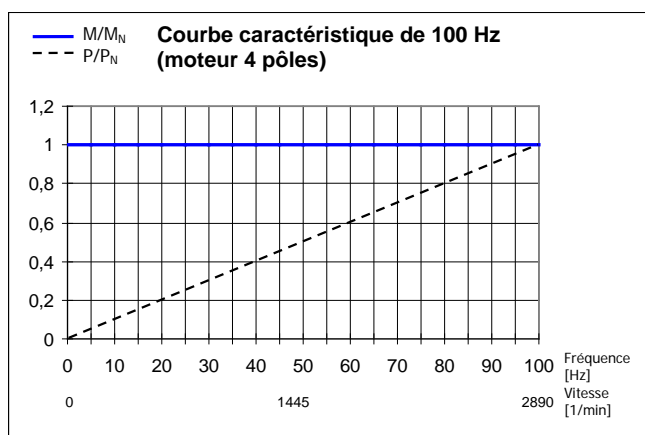


Figure 23: Courbe caractéristique de 100 Hz

**REMARQUE :** les données moteur suivantes s'appliquent pour les moteurs standard avec un bobinage de 230 / 400 V. Il convient de noter que ces indications peuvent varier légèrement étant donné que les moteurs sont sujets à des tolérances de fabrication. Il est recommandé de faire régler la résistance du moteur raccordé par le variateur de fréquence (P208 / P220).

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
63S/4	250-340-B	0,90	100	2880	0,95	400	0,25	0,63	Δ	47,37
63L/4	370-340-B	1,23	100	2895	1,07	400	0,37	0,71	Δ	39,90
71L/4	550-340-B	1,81	100	2900	1,59	400	0,55	0,72	Δ	22,85
80S/4	750-340-B	2,46	100	2910	2,0	400	0,75	0,72	Δ	15,79
80L/4	111-340-B	3,61	100	2910	2,8	400	1,1	0,74	Δ	10,49
90S/4	151-340-B	4,90	100	2925	3,75	400	1,5	0,76	Δ	6,41
90L/4	221-340-B	7,19	100	2920	4,96	400	2,2	0,82	Δ	3,99

\* dans la caractéristique

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
80SH/4	750-340-B	2,44	100	2930	1,9	400	0,75	0,7	Δ	9,34
80LH/4	111-340-B	3,60	100	2920	2,56	400	1,1	0,73	Δ	6,3
90SH/4	151-340-B	4,89	100	2930	3,53	400	1,5	0,79	Δ	4,96
90LH/4	221-340-B	7,18	100	2925	4,98	400	2,2	0,79	Δ	3,27

\* dans la caractéristique

Moteur (IE3) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M <sub>N</sub> * [Nm]	Données de paramétrage du variateur de fréquence							
			F <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [min-1]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	P <sub>N</sub> [kW]	cos φ	Y/Δ	R <sub>St</sub> [Ω]
80SP/4	750-340-A	2,44	100	2935	1,77	400	0,75	0,73	Δ	10,4
80LP/4	111-340-B	3,58	100	2930	2,13	400	1,1	0,84	Δ	6,5
90SP/4	151-340-B	4,86	100	2945	3,1	400	1,5	0,79	Δ	4,16
90LP/4	221-340-B	7,17	100	2930	4,33	400	2,2	0,83	Δ	3,15

\* dans la caractéristique

## 8.9 Échelonnage des valeurs de consigne / réelles

Le tableau suivant contient des indications pour l'échelonnage de valeurs de consigne et réelles typiques. Ces indications se basent sur les paramètres (P400), (P418), (P543), (P546), (P740) ou (P741).

Désignation {Fonction}	Signal analogique		Signal de bus					
	Plage de valeurs	Échelonnage	Plage de valeurs	Valeur max.	100% =	-100% =	Échelonnage	Limitation absolue
Fréquence de consigne {01}	0-10V (10V=100%)	P104 ... P105 (min - max) P104+(P105-P104) *U <sub>AIN</sub> (V)/10V	±100%	16384	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>consigne</sub> [Hz]/P105	P105
Addition de fréquence {02}	0-10V (10V=100%)	P410 ... P411 (min - max) P410+(P411-P410) *U <sub>AIN</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>consigne</sub> [Hz]/P411	P105
Soustraction de fréquence {03}	0-10V (10V=100%)	P410 ... P411 (min - max) P410+(P411-P410) *U <sub>AIN</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>consigne</sub> [Hz]/P411	P105
Fréquence minimum {04}	0-10V (10V=100%)	50Hz* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	0...200% (50Hz=100%)	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	/	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>min</sub> [Hz] / 50Hz	P105
Fréquence maximum {05}	0-10V (10V=100%)	100Hz* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	0...200% (100Hz=100%)	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	/	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>max</sub> [Hz] / 100Hz	P105
Valeur réelle du régulateur de processus {06}	0-10V (10V=100%)	P105* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>consigne</sub> [Hz]/P105	P105
Valeur de consigne régulateur de processus {07}	0-10V (10V=100%)	P105* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f <sub>consigne</sub> [Hz]/P105	P105
Limite d'intensité de couple {11}, {12}	0-10V (10V=100%)	P112* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	0...100%	16384	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	/	4000 <sub>hex</sub> * torque [%] / P112	P112
Limite d'intensité {13}, {14}	0-10V (10V=100%)	P536* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	0...100%	16384	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	/	4000 <sub>hex</sub> * Limite d'intensité [%] / (P536 * 100)	P536
Durée de rampe {15}	0-10V (10V=100%)	10s* U <sub>AIN</sub> (V)/10V	0...200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	/	4000 <sub>hex</sub> * Valeur de consigne de bus/10s	20s
<b>Valeurs réelles</b> {Fonction}								
Fréquence réelle {01}	0-10V (10V=100%)	P201* U <sub>AOut</sub> (V)/10V	±100%	16384	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f[Hz]/P105	
Vitesse {02}	0-10V (10V=100%)	P202* U <sub>AOut</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * n[rpm]/P202	
Intensité {03}	0-10V (10V=100%)	P203* U <sub>AOut</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * I[A]/P203	
Intensité de couple {04}	0-10V (10V=100%)	P112* 100/ √((P203) <sup>2</sup> - (P209) <sup>2</sup> )* U <sub>AOut</sub> (V)/10V	±200%	32767	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * I <sub>q</sub> [A]/(P112)*100/ √((P203) <sup>2</sup> -(P209) <sup>2</sup> )	
Valeur de fréquence maître {19} ... {24}	/	/	±100%	16384	4000 <sub>hex</sub> 16384 <sub>dez</sub>	C000 <sub>hex</sub> .16384 <sub>dez</sub>	4000 <sub>hex</sub> * f[Hz]/P105	

### 8.10 Définition du traitement des valeurs de consigne et réelles (fréquences)

Les fréquences utilisées dans les paramètres (P502) et (P543) sont traitées conformément au tableau suivant, de différentes façons.



Fonction	Nom	Signification	Sortie vers...			sans droite/ gauche	avec glissement
			I	II	III		
8	Fréquence de consigne	Fréquence de consigne de la source de valeur de consigne	X				
1	Fréquence réelle	Fréquence de consigne avant le modèle de moteur		X			
23	Fréquence réelle avec glissement	Fréquence réelle sur le moteur			X		X
19	Valeur maître de la fréquence de consigne	Fréquence de consigne de la valeur maître de la source de valeur de consigne (libérée dans le sens de la validation)	X			X	
20	Valeur maître de la fréquence de consigne vers la droite	Fréquence de consigne devant la valeur maître du modèle de moteur (libérée dans le sens de la validation)		X		X	
24	Valeur maître de la fréquence réelle avec glissement	Fréquence de consigne sur la valeur maître du moteur (libérée dans le sens de la validation)			X	X	X
21	Valeur maître de la fréquence réelle ou du glissement	Fréquence réelle sans valeur maître de glissement			X		

Tableau 17: Traitement des valeurs de consigne et réelles dans le variateur de fréquence



## 9 Consignes d'entretien et de service

### 9.1 Consignes d'entretien

Les variateurs de fréquence NORD *ne nécessitent pas de maintenance* dans le cas d'une utilisation normale (voir le chapitre 7 "Caractéristiques techniques").

#### Conditions ambiantes poussiéreuses

En cas d'air poussiéreux, nettoyer régulièrement les surfaces de refroidissement à l'air comprimé. Si des filtres d'entrée d'air sont utilisés dans l'armoire électrique, les nettoyer également ou les remplacer.

#### Stockage longue durée

À intervalles réguliers, le variateur de fréquence doit être connecté au réseau pendant au moins 60 minutes.

Si ceci n'est pas effectué, les appareils risquent d'être endommagés.

Si un appareil est stocké pendant plus d'un an, il doit être remis en service avant le raccordement au secteur régulier, selon le schéma suivant et à l'aide d'un transformateur variable.

#### *Temps de stockage 1 an à 3 ans*

- 30 min. avec une tension secteur de 25 %,
- 30 min. avec une tension secteur de 50 %,
- 30 min. avec une tension secteur de 75 %,
- 30 min. avec une tension secteur de 100 %

#### *Temps de stockage >3 ans ou si le temps de stockage n'est pas connu :*

- 120 min. avec une tension secteur de 25 %,
- 120 min. avec une tension secteur de 50 %,
- 120 min. avec une tension secteur de 75 %,
- 120 min. avec une tension secteur de 100 %

Pendant le processus de régénération, l'appareil ne doit pas être chargé.

Après le processus de régénération, la régulation décrite précédemment est de nouveau valable (1 x par an, au moins 60 min. sur le réseau).

---

### Informations

### Accessoires

Les dispositions relatives au **stockage de longue durée** concernent de la même manière les accessoires, tels que les modules d'alimentation de 24 V (SK xU4-24V-..., SK TU4-POT-...) et le redresseur électronique (SK CU4-MBR).

---

## 9.2 Consignes de service

Pour toute question d'ordre technique, notre service d'assistance est à votre disposition.

Lors de demandes adressées à notre service d'assistance technique, il est nécessaire d'indiquer le type d'appareil précis (plaque signalétique/affichage) éventuellement avec les accessoires ou options, la version du logiciel utilisée (P707) et le numéro de série (plaque signalétique).

Pour les réparations, l'appareil doit être envoyé à l'adresse suivante :

**NORD Electronic DRIVESYSTEMS GmbH**  
Tjüchkampstraße 37  
D-26605 Aurich

Retirez de l'appareil toutes les pièces qui ne sont pas d'origine.

Aucune garantie ne peut être accordée pour les pièces rapportées, comme par ex. le câble d'alimentation, le commutateur, les dispositifs d'affichage externes !

Avant l'envoi de l'appareil, sauvegardez les réglages des paramètres.

### Information

La raison de l'envoi du composant/de l'appareil doit être mentionnée. Pour les questions éventuelles, le nom de votre interlocuteur doit être indiqué.

Le bon de retour de marchandises est disponible sur notre site Internet ([Lien](#)) ou auprès de notre assistance technique.

Sauf accord contraire, l'appareil est réinitialisé sur les réglages d'usine, après une vérification/réparation réussie.

### Information

Pour exclure que la cause d'un défaut de l'appareil se trouve dans un module optionnel, il est nécessaire de renvoyer également les modules optionnels en cas de panne.

### Contacts (téléphone)

<b>Assistance technique</b>	Durant les heures de bureau habituelles	+49 (0) 4532-289-2125
	Durant les heures de bureau habituelles	+49 (0) 180-500-6184
<b>Questions relatives à la réparation</b>	Durant les heures de bureau habituelles	+49 (0) 4532-289-2115

Le manuel et les informations supplémentaires sont disponibles sur Internet à l'adresse [www.nord.com](http://www.nord.com).



### 9.3 Abréviations

<b>AIN</b>	Entrée analogique	<b>FI</b>	Disjoncteur-détecteur de fuites à la terre (disjoncteur)
<b>AS-i (AS1)</b>	Interface AS	<b>VF</b>	Variateur de fréquence
<b>ASi (DEL)</b>	État DEL interface AS	<b>E/S</b>	In-/ Out (entrée / sortie)
<b>ASM</b>	Machine asynchrone, moteur asynchrone	<b>ISD</b>	Courant de champ (réglage du vecteur de courant )
<b>AOUT</b>	Sortie analogique	<b>DEL</b>	Diode électroluminescente
<b>AUX</b>	Tension auxiliaire	<b>LPS</b>	Liste des esclaves projetés (AS-I)
<b>BW</b>	Résistance de freinage	<b>P1 ...</b>	Potentiomètre 1 ...
<b>DI (DIN)</b>	Entrée digitale	<b>PMSM</b>	Machine / moteur synchrone à aimant permanent
<b>DigIn</b>		<b>PLC</b>	Programmable Logic Controller (Automate Programmable Industriel, API)
<b>DS (DEL)</b>	État DEL – état de l'appareil	<b>PELV</b>	Basse tension de protection
<b>CFC</b>	Current Flux Control (régulation vectorielle en courant)	<b>S</b>	Paramètre superviseur, P003
<b>DO (DOUT)</b>	Sortie digitale	<b>S1...</b>	Commutateur DIP 1 ...
<b>DigOut</b>		<b>SW</b>	Version du logiciel, P707
<b>E/S</b>	Entrée / Sortie	<b>TI</b>	Informations techniques / fiche technique (fiche technique pour les accessoires NORD)
<b>EEPROM</b>	Mémoire non volatile	<b>VFC</b>	Voltage flux control (régulation vectorielle en tension)
<b>FEM</b>	Force électromotrice (tension d'induction)		
<b>CEM</b>	Compatibilité électromagnétique		

## Index

"	ATEX zone 22, cat. 3D..... 63
"Pertes .....	173
"Surtension" .....	173
<b>A</b>	
Acquit. automatique (P506) .....	145
Actuel(le)	
Alarme (P700) .....	159
Consigne de fréquence (P718) .....	163
Défaut (P700) .....	159
Erreur (P700) .....	159
Fréquence (P716) .....	163
Tension (P722) .....	163
Vitesse (P717) .....	163
Adresse.....	216
Adresse CAN Bus (P515).....	147
Adresse USS (P512) .....	146
Affichage.....	66
Affichage des paramètres de fonction.....	102
Affichage des paramètres de fonction (P000) .....	102
Ajustement 0% (P402).....	128
Ajustement 100% (P403).....	129
Ajustement automatique magnétique.....	206
Amortissement d'oscillation (P217) .....	115
Amortissement oscillation CVF MSAP (P245) .....	118
Angle de réluctance MSAPI (P243).....	118
Antiparasitage.....	196
Arrêt de temporisation de freinage (P114) ..	110
Arrondissement de rampe (P106) .....	106
Assignation de puissance selon la taille.....	30
Assistance .....	216
ATEX .....	21, 25, 38, 57
ATEX	
ATEX zone 22, cat. 3D .....	58
ATEX	
Modules optionnels ATEX.....	59
ATEX	
Autorisations UL et CSA .....	183
Avertissements .....	159, 170, 171, 176
<b>B</b>	
Bit	
Fonction Bus E/S de sortie (P481).....	141
Fonction Bus E/S d'entrée (P480).....	141
Bit Cadrage Bus E/S Sortie (P482).....	142
Bit Fonction Bus E/S de sortie .....	141
Bit Fonction Bus E/S Entrée .....	141
Bit Hystérèse Bus E/S Sortie (P483) .....	143
Boost dynamique (P211) .....	114
Boost statique (P210) .....	113
Borne de commande.....	53, 69
Bornes de commande.....	54, 124
Boucle maître CAN (P552) .....	157
Branchement du bloc de commande.....	53
Bus –	
Consigne (P546) .....	156
Bus - valeur réelle 1 ... 3 (P543) .....	155
Bus de système .....	145, 147, 203
<b>C</b>	
Cadrage sortie analogique 1 (P419).....	132
Calculateur distance .....	108
Caractéristique	
50Hz .....	207, 209, 210
87Hz .....	209
Caractéristique U/f linéaire .....	116
Caractéristiques .....	11
Caractéristiques électriques .....	183
Caractéristiques électriques	
1~ 115 V .....	184
Caractéristiques électriques	
1/3~ 230 V .....	185
Caractéristiques électriques	
3~ 400 V .....	187
Caractéristiques techniques33, 49, 50, 182, 215	

Caractéristiques techniques	Courants cumulés .....	53
Variateur de fréquence .....	CSA.....	183
182	cUL.....	183
Certificat	Cycles de commutation.....	182
Ex EAC.....	<b>D</b>	
64	Déclaration de conformité UE .....	193
Champ fréquence fixe (P465) .....	Déclassement .....	33
140	Déco. impulsion .....	151, 153
Champs (P730) .....	Déconnexion d'impulsion (P537) .....	153
164	Défaut précédent (P701) .....	160
Chargement réglage usine .....	DEL .....	170, 171
148	Démarrage automatique (P428) .....	136
Chopper Limite P (P555) .....	Détection position rotor démarrage (P330)	121
158	Dimensions .....	36
Code de type .....	Directive CEM .....	48, 193
28	Directives sur les câblages .....	48
<i>Commande 3 fils</i> .....	Disjoncteur différentiel .....	202
134	Dispositif de levage avec frein .....	107
Commande des freins .....	Distance de freinage .....	108
106, 110	Données moteur .....	78, 111, 207, 209, 210
Commut. délai on/off (P475).....	Durée erreur (P799).....	169
140	Dysfonctionnements .....	170, 171
Commutateur DIP .....	<b>E</b>	
83	EAC Ex .....	21, 25, 38, 57, 63
Conduire fonction de sortie (P503).....	Échelonnage	
144	Valeurs de consigne / réelles .....	212
Configuration (P744) .....	Efficacité énergétique .....	206
167	Effondrements de charge .....	106
Connecteur	Emplacements (de montage) des éléments optionnels.....	39
pour le raccord de commande .....	EN 55011 .....	194
74	EN 61000 .....	196
pour le raccord de puissance.....	EN 61800-3.....	194
73	Entrées digitales (P420).....	132
Consigne de bus.....	ERR Consigne P préc. (P706).....	161
156, 157	Erreur arrêt rapide (P427).....	136
Consigne de rampe PI (P416).....	Erreur d'intensité précédente (P703).....	160
131	Erreur de chargement.....	179
Consigne PLC (P553).....	Erreur de fréquence précédente (P702) .....	160
157	<i>Erreur de tension de circuit intermédiaire précédente</i> .....	160
Consignes Source (P510) .....		
145		
Contact .....		
216		
Contrôle de charge .....		
142, 150		
Copie du jeu de paramètres (P101) .....		
104		
Cos		
Phi (P206) .....		
112		
Coupl		
étoile triangle (P207).....		
113		
Couple		
Limite d'intensité (P112) .....		
109		
Couple (P729) .....		
164		
Coupure par surtension .....		
43		
Courant		
Phase U (P732) .....		
164		
Phase V (P733).....		
165		
Phase W (P734).....		
165		
Courant crête MSAP (P244).....		
118		
Courant de freinage CC (P109).....		
109		
Courant de fuite .....		
202		
Courant réel (P760) .....		
169		



Limite de durée Boost (P216).....	115	Paramètres de base.....	103
Limite de faiblesse (P320).....	121	Paramètres de régulation .....	119
Limite du processus de contrôle (P415).....	131	Paramètres format tableau .....	101
Limite I <sup>2</sup> t.....	172, 177	Paramètres supplémentaires .....	143
Liste des moteurs (P200) .....	111	Pas de I charge (P209).....	113
<b>M</b>		Passerelle .....	68
M12-		Plage de tension du VF (P747).....	167
Connecteur .....	74	Plage de variation	
Raccord à bride.....	74	1/10.....	207, 209, 210
Maintenance .....	215	1/17.....	209
Maître-Esclave.....	143	Plaque signalétique.....	28, 78
Marche par à-coups (P113).....	110	Poids .....	36
Messages .....	170, 171	Protection.....	184
Messages d'avertissement.....	159, 176	PT100 .....	85
Messages d'erreur.....	170, 171	PT1000 .....	85
Mode de déconnexion (P108) .....	108	Puissance	
Mode de surveillance de charge (P529).....	150	nominale (P205).....	112
Mode entrée analogique (P401).....	126	Puissance apparente (P726) .....	164
Mode fréquences fixes (P464).....	139	Puissance de sortie réduite .....	198
Mode Séquence Phase (P540) .....	154	Puissance mécanique (P727).....	164
Mode Servo (P300) .....	119	PZD entrée (P740).....	166
Montage		PZD sortie (P741) .....	166
SK 1x0E .....	33	<b>Q</b>	
Montage des modules optionnels.....	41	Questions-réponses	
Montage moteur .....	36	Défauts de fonctionnement .....	180
Montage mural.....	37	<b>R</b>	
Montage ultérieur de l'appareil .....	35	Raison du blocage (P700) .....	159
Moteur standard DS .....	111	Rayonnement parasite.....	196
<b>N</b>		Réal(le)	
Nom du variateur (P501) .....	143	Cos phi (P725) .....	164
Norme produit.....	194	Courant (P719).....	163
Norme relative à l'environnement.....	194	Courant magnétique (P721).....	163
<b>O</b>		Intensité de couple (P720) .....	163
Offset reprise vol (P520).....	148	Réglage d'usine .....	78
Offset sortie analogique 1 (P417).....	131	Réglage de la courbe caractéristique.....	113, 114, 116
Options de commande .....	14, 16, 66, 96, 171	Réglage du vecteur de courant.....	116
Options de paramétrage.....	14, 16, 66, 96, 171	Réglage d'usine (P523) .....	148
<b>P</b>		Réglage relais (P541) .....	154
P Faible (P318).....	121	Réglage sortie analogique (P542) .....	155
Param. de mode de sauvegarde (P560) .....	159	Régulateur de processus.....	124, 140, 191

Régulateur de processus PI .....	191	Time out (P756).....	169
Régulateur I courant magnétique (P316) ....	120	Statistique	
Régulateur P courant magnétique (P315)...	120	Surchauffe (P753) .....	168
Régulateur PI facteur I (P414).....	130	Statistique	
Régulateur PI facteur P (P413) .....	130	Erreur système (P755) .....	169
Régulation courant I (P311).....	119	Statut CANopen (P748) .....	168
Régulation courant P (P310) .....	119	Stockage .....	215
Régulation I Courant couple (P313) .....	120	Superviseur-Code (P003) .....	103
Régulation ISD .....	116	Surchauffe.....	172
Régulation P Courant couple (P312).....	120	Surintensité .....	172, 177
Régulation vectorielle .....	116	Surveillance	
Relais		Température moteur.....	85
Réglage (P541).....	154	Surveillance de charge .....	142, 150
Réparation .....	216	Surveillance de charge	
Reprise au vol (P522).....	148	max. (P525).....	149
Résistance de freinage.....	43, 185	Surveillance de charge	
Résistance de freinage (P556).....	158	min. (P526).....	149
Résistance stator (P208) .....	113	Surveillance de charge	
Résolution reprise vol (P521) .....	148	fréquence (P527).....	149
<b>S</b>		Surveillance de charge	
Sélection de l'affichage (P001).....	102	temporisation (P528) .....	149
Sélection de la valeur de consigne PLC (P351)		Surveillance de la température moteur.....	85
.....	122	<b>T</b>	
Sens de rotation .....	154	Taux d'utilisation moteur (P738) .....	165
Service.....	216	Taux de modulation (P218) .....	115
SK BRE4- .....	45	Taux de transmission (P514).....	146
SK BREW4- .....	45	Taux de transmission USS (P511) .....	146
SK BRI4-.....	43, 45	Taux util. Rfreinage (P737).....	165
SK BRW4- .....	45	Temp. radiateur (P739).....	165
SK CU4-POT .....	76	Temporisation de magnétisation (P558).....	158
SK TIE4-WMK- .....	37	Temps arrêt rapide (P426).....	136
Sonde de température.....	85	Temps d'accélération (P102).....	104
Sortie digitale		Temps de décélération (P103) .....	104
Échelonnage (P435) .....	138	Temps de fonction .....	162
Source Mot de commande (P509) .....	145	Temps de fonction (P714) .....	162
Statistique		Temps de freinage CC ON (P110) .....	109
Erreur client (P757).....	169	Temps de réaction du freinage (P107) .....	106
Panne réseau ? (P752).....	168	Temps fonctionnement (P715) .....	162
Perte de paramètres (P754) .....	169	Tension	
Surintensité (P750) .....	168	nominale (P204).....	112
Survoltage (P751) .....	168	Sortie analogique (P710) .....	162

Tension -d (P723).....	163	<b>V</b>	
Tension d'entrée analogique (P709) .....	162	Valeur consigne PLC long (P356) .....	123
Tension d'entrée (P728) .....	164	Valeur d'affichage PLC (P360) .....	123
Tension du circuit intermédiaire (P736).....	165	Valeur de consigne PLC entier (P355) .....	123
Tension FEM MSAP (P240) .....	117	Valeur nominale processus de régulateur (P412) .....	130
Tension -q (P724) .....	163	Valeurs de consigne .....	212
Time-out télégramme (P513).....	146	Valeurs réelles .....	212
Traitement des valeurs de consigne ...	163, 190	Ventilation .....	33
Traitement des valeurs de consigne fréquences .....	213	Vérification de la tension de sortie (P539) ..	153
Traitement des valeurs réelles fréquences .	213	Version de la base de données (P742) .....	167
Transfert de bus système .....	68	Version du logiciel (P707) .....	161
Type de fonctionnement .....	184	Vitesse	
Type de protection IP .....	31	nominale (P202) .....	112
Type résistance freinage (P557) .....	158	<b>W</b>	
<b>U</b>		Watchdog .....	138
Unité de commande externe (P120) .....	110	Watchdog time (P460) .....	138
Utilisation .....	66		



**NORD DRIVESYSTEMS Group**

**Headquarters and Technology Centre**  
in Bargteheide, close to Hamburg

**Innovative drive solutions**  
for more than 100 branches of industry

**Mechanical products**  
parallel shaft, helical gear, bevel gear and worm gear units

**Electrical products**  
IE2/IE3/IE4 motors

**Electronic products**  
centralised and decentralised frequency inverters,  
motor starters and field distribution systems

**7 state-of-the-art production plants**  
for all drive components

**Subsidiaries and sales partners**  
**in 98 countries on 5 continents**  
provide local stocks, assembly, production,  
technical support and customer service

**More than 4,000 employees throughout the world**  
create customer oriented solutions

[www.nord.com/locator](http://www.nord.com/locator)

**Headquarters:**

**Getriebebau NORD GmbH & Co. KG**  
Getriebebau-Nord-Straße 1  
22941 Bargteheide, Germany  
T: +49 (0) 4532 / 289-0  
F: +49 (0) 4532 / 289-22 53  
[info@nord.com](mailto:info@nord.com), [www.nord.com](http://www.nord.com)

**Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group**

