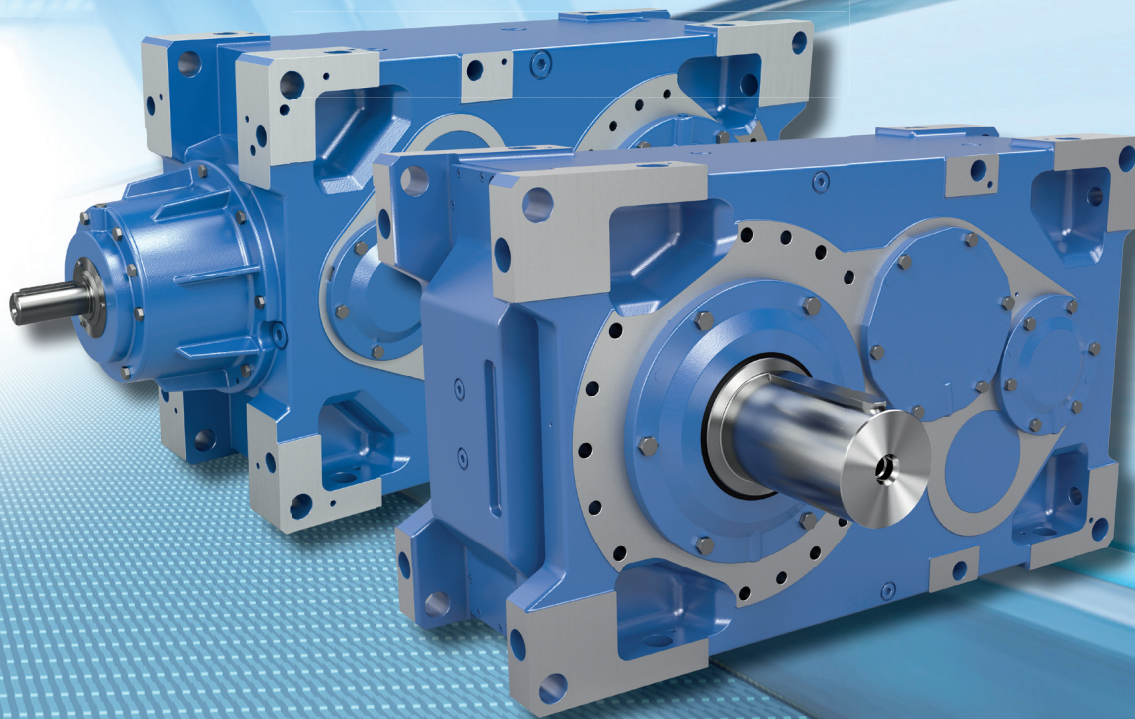


Интеллектуальные приводные системы, обслуживание в любой точке земного шара



# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕДУКТОРЫ

MAXXDRIVE™

Цилиндрические и Конические

Высокая точность, длительный срок службы, простота в обслуживании

(RU)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

**G1050 · 50/60 Гц · мм**

Редукторы SK 5207 · SK 15507

  
**DRIVESYSTEMS**

## Широкая сеть представительств для удобства наших клиентов

Компания NORD, созданная в 1965 году, сегодня стала одним из самых известных поставщиков приводной техники в мире. Она заслужила репутацию ведущего производителя приводной техники благодаря высоким рабочим показателям своей продукции, непревзойденному качеству обслуживания клиентов и технологическому совершенству приводных решений. Требования промышленных отраслей постоянно меняются, и компания не останавливается на достигнутом, продолжая совершенствоваться и развивать свою продукцию.

NORD конструирует приводные системы по принципу адаптируемости: инновационные решения NORD целенаправленно проектируются для эксплуатации в разных условиях и на разных производствах. Поэтому продукция NORD нашла широчайшее применение во всем мире.

Широкий ассортимент приводных систем NORD постоянно пополняется новыми решениями, призванными удовлетворить требования быстро меняющегося промышленного рынка. NORD предлагает следующую приводную технику:

цилиндрические редукторы, съемные цилиндрические редукторы, конические редукторы, червячные редукторы с цилиндрической передачей, а также редукторы с крутящим моментом от 10 до 250000 Нм; на складе также имеются двигатели переменного тока мощностью от 0,12 кВт до 132 кВт, приводы с преобразователем частоты до 132 кВт и механически регулируемые мотор-редукторы.

NORD производит не только лучшую в мире приводную технику. Мы предлагаем нашим клиентам комплексную разработку специальных конфигураций, которые обеспечивают высокую эффективность и отличаются непревзойденным соотношением «цена-мощность».

Компания NORD имеет представительства в 52 странах и поэтому может предоставить клиенту любое из своих решений в самые короткие сроки. Мы стремимся не только выполнить ожидания клиента, но и превзойти их. Мы поставляем нашу продукцию точно в срок и предлагаем профессиональные консультации; мы открыты для новых идей и готовы оказать помощь в разработке специальных решений во всем мире.

## NORD DRIVESYSTEMS Group



### ШТАБ-КВАРТИРА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

- в г. Баргтехайде под Гамбургом

#### Индустриальные редукторы

#### Мотор-редукторы

#### Электронные компоненты

Преобразователи частоты и пусковые устройства двигателей



### ИННОВАЦИОННАЯ ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА

- для разных отраслей промышленности



Редукторостроение



Двигателестроение



Выпуск преобразователей

### 7 ЗАВОДОВ, ОСНАЩЕННЫХ ПО ПОСЛЕДНЕМУ СЛОВУ ТЕХНИКИ

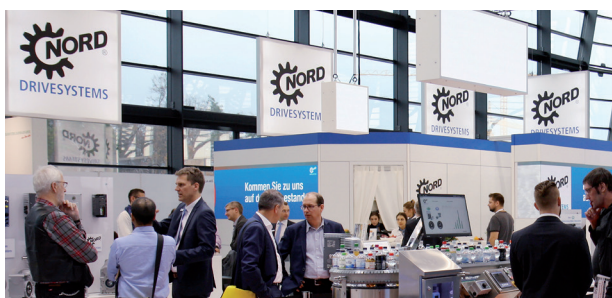
- на которых выпускаются все компоненты приводного оборудования



### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА И ПАРТНЕРЫ В 98 СТРАНАХ НА 5 КОНТИНЕНТАХ

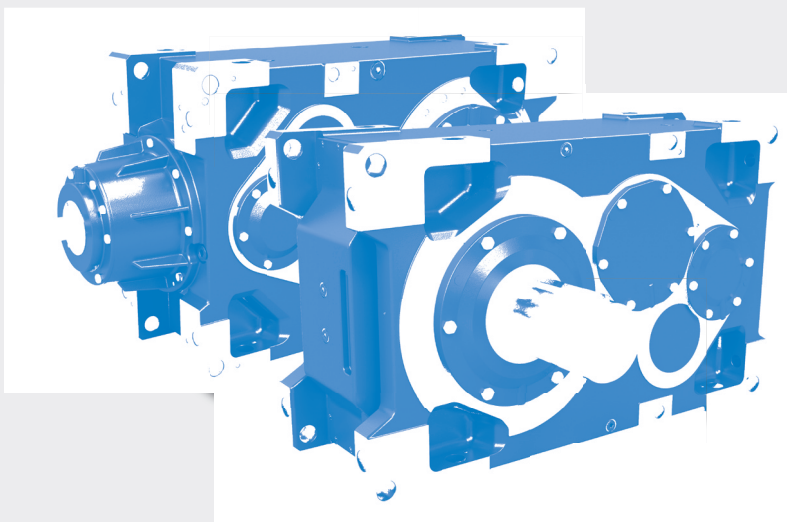
- консультации на местах
- помощь монтажных центров
- техническая поддержка
- служба поддержки заказчиков

Приведенная выше карта создана и предназначена исключительно для информации и не может использоваться для юридических целей. Поэтому мы не несем никакой ответственности за правомерность, правильность и полноту.



### БОЛЕЕ 4 000 СПЕЦИАЛИСТОВ В РАЗНЫХ СТРАНАХ

- находят решения с учетом конкретных потребностей заказчика



## Цилиндрические и конические индустриальные редукторы NORD

Индустриальные редукторы NORD воплощают уникальное сочетание гибкости и долговечности при эксплуатации в самых сложных условиях с обеспечением высоких крутящих моментов. Варианты исполнения предусматривают возможность поставки как цилиндрических, так и конических редукторов. Достижение очень высоких передаточных чисел становится возможным благодаря комбинированным редукторам, где такие редукторы комбинируются с плоским редуктором NORD или с коническим редуктором.

Конструирование зубчатых колес и валов осуществляется по международным стандартам. Зубчатые колеса, производимые с использованием закалки с последующей финишной обработкой, отличаются высочайшим качеством. Для достижения особенно продолжительных сроков службы используются только признанные в промышленных отраслях подшипники качества. Данные редукторы, комплектуемые разнообразными входными и выходными валами, средствами крепления, уплотнениями выходных валов и средствами контроля температуры, позволяют достичь максимальной степени гибкости конструктивных решений и конфигураций.

Оптимизированные геометрические параметры и абсолютная параллельность осей валов гарантируют отличные показатели по допустимым нагрузкам, долговечность, низкий уровень шума во время эксплуатации и надежное функционирование трибологической системы.

## Функции и преимущества

- Оптимальные характеристики уплотнения
- Бесшумная работа
- Высокие крутящие моменты выходного вала
- Более редкие смазки
- Максимальная эксплуатационная надежность
- Максимальный срок службы подшипников и зубчатых колес
- Симметричная конструкция
- Различные варианты монтажа
- Долгий срок службы
- Возможность монтажа в перевернутой конфигурации
- Простой ввод в эксплуатацию
- Комплектация фланцем В14 на стороне выходного вала в серийном исполнении
- Одинаковый типоразмер и размеры корпусов для 2- и 3-ступенчатых редукторов
- Короткие сроки поставки

# Содержание

## Каталог G1050 • 50/60 Гц

### ОБЗОР ПРОДУКЦИИ И КАТАЛОГОВ

#### MAXXDRIVE™ ОСОБЕННОСТИ

MAXXDRIVE™ Корпус	6
Преимущества блочной конструкции	6
Моделирование методом конечных элементов	6
Стандарты на шестерни, подшипники и валы	6
Управление температурой	7
Обзор систем смазывания	7
Долговечность и универсальность	7
Взрывозащита АTEX	7
Уплотнительные системы	8
Преимущества конструкции	8
Уровень звукового давления	8

#### КОНСТРУКЦИЯ

Предупреждения и указания по безопасной эксплуатации	10
Выбор промышленных редукторов	13
Методы выбора редуктора	17
Информация о радиальных и осевых нагрузках	28
Коэффициенты, учитываемые при выборе редуктора	30
Таблица коэффициентов условий эксплуатации	32
Примеры номенклатуры	36
Варианты монтажа	37
Направление вращения	41
Поставляемые типы муфт и уплотнений вала	43
Смазка	44
Расположение маслосливных и малосливных пробок	49
Объемы масла	50
Масса	52
Допуски	56

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Обзор дополнительного оснащения	58
Примеры дополнительного оснащения	60
Варианты валов	64
Варианты редукторов	70
Системы охлаждения	79
Защитный комплект	86

#### ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

Структура таблиц	88
Номинальная мощность	90
Номинальный крутящий момент выходного вала	94
Момент инерции	95
Точное передаточное число	96
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1000 об/мин @ 20° C	98
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1000 об/мин @ 40° C	100
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1200 об/мин @ 20° C	102
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1200 об/мин @ 40° C	104
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1500 об/мин @ 20° C	106
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1500 об/мин @ 40° C	108
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1800 об/мин @ 20° C	110
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1800 об/мин @ 40° C	112
Предельная тепловая мощность - M5 - 1000 об/мин @ 20° C	114
Предельная тепловая мощность - M5 - 1000 об/мин @ 40° C	116
Предельная тепловая мощность - M5 - 1200 об/мин @ 20° C	118
Предельная тепловая мощность - M5 - 1200 об/мин @ 40° C	120
Предельная тепловая мощность - M5 - 1500 об/мин @ 20° C	122
Предельная тепловая мощность - M5 - 1500 об/мин @ 40° C	124
Предельная тепловая мощность - M5 - 1800 об/мин @ 20° C	126
Предельная тепловая мощность - M5 - 1800 об/мин @ 40° C	128

## РАЗМЕРЫ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ

Обзор размеры корпусов	132
Обзор размеры валов	133
SK 5207 / 5307	134
SK 6207 / 6307	136
SK 7207 / 7307	138
SK 8207 / 8307	140
SK 9207 / 9307	142
SK 10207 / 10307	144
SK 11207 / 11307	146
SK 12207 / 12307	148
SK 13207 / 13307	150
SK 14207 / 14307	152
SK 15207 / 15307	154
Размеры валов в специальных исполнениях	156
Размеры дополнительного оборудования	159

## КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

Структура таблиц	176
Номинальная мощность	178
Номинальный крутящий момент выходного вала	182
Момент инерции	183
Точное передаточное число	184
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1000 об/мин @ 20° C	186
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1000 об/мин @ 40° C	188
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1200 об/мин @ 20° C	190
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1200 об/мин @ 40° C	192
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1500 об/мин @ 20° C	194
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1500 об/мин @ 40° C	196
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1800 об/мин @ 20° C	198
Предельная тепловая мощность - M1/M3 - 1800 об/мин @ 40° C	200
Предельная тепловая мощность - M5 - 1000 об/мин @ 20° C	202
Предельная тепловая мощность - M5 - 1000 об/мин @ 40° C	204
Предельная тепловая мощность - M5 - 1200 об/мин @ 20° C	206
Предельная тепловая мощность - M5 - 1200 об/мин @ 40° C	208
Предельная тепловая мощность - M5 - 1500 об/мин @ 20° C	210
Предельная тепловая мощность - M5 - 1500 об/мин @ 40° C	212
Предельная тепловая мощность - M5 - 1800 об/мин @ 20° C	214
Предельная тепловая мощность - M5 - 1800 об/мин @ 40° C	216

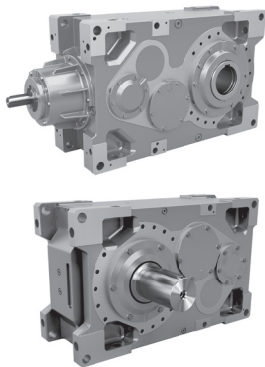
## РАЗМЕРЫ КОНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ

Обзор размеры корпусов	220
Обзор размеры валов	221
SK 5407 / 5507	222
SK 6407 / 6507	224
SK 7407 / 7507	226
SK 8407 / 8507	228
SK 9407 / 9507	230
SK 10407 / 10507	232
SK 11407 / 11507	234
SK 12407 / 12507	236
SK 13407 / 13507	238
SK 14407 / 14507	240
SK 15407 / 15507	242
Размеры валов в специальных исполнениях	244
Размеры дополнительного оборудования	247

## РАЗМЕРЫ РАМЫ

SK ..407 / ..507 MSK	264
SK ..407 / ..507 MSKB	266
SK ..407 / ..507 MST	268
SK ..407 / ..507 MSTB	270
SK ..407 / ..507 MFK	272
SK ..407 / ..507 MFKB	274
SK ..407 / ..507 MFT	276
SK ..407 / ..507 MFTB	278

## Индустриальные редукторы (G1050)



- Подшипниковые опоры и уплотнительные поверхности изготавливаются за один рабочий цикл
- Нет стыков в корпусе — нет уплотняющих поверхностей, испытывающих нагрузку от крутящего момента
- Благодаря высокой точности выверки осей ниже уровень шума при эксплуатации
- Длительный срок службы, простота обслуживания
- Диапазон передаточных чисел от 5,54 до 400 : 1 в устройствах одного размера
- Цилиндрические и конические редукторы

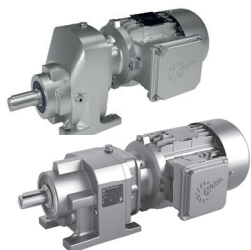
Типоразмеры	11
кВт	1,5 - 4.000
кНм	до 280
i	5,6 - 30.000:1

## MAXXDRIVE® XT Индустриальные редукторы (T160-0011)



Типоразмеры	7
кВт	1,5 – 1.500
кНм	15/20/25/30/40/50/75
i	6,14:1 – 22,91:1

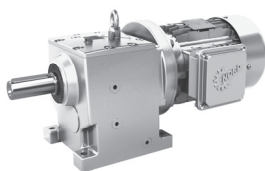
## Цилиндрические редукторы NORDBLOC.1 (G1000)



- Исполнение для монтажа на лапах или фланце
- Литой алюминиевый корпус (5 типоразмеров)
- Моноблочная конструкция
- Соответствие отраслевым стандартам

Типоразмеры	13
кВт	0,12 – 37
кНм	55 – 3.300
i	1,07:1 – 456,77:1

## Цилиндрические редукторы (G1000)



- Исполнение для монтажа на лапах или фланце
- Длительный срок службы, простота обслуживания
- Оптимальные характеристики уплотнения
- Моноблочная конструкция

Типоразмеры	11
кВт	0,12 – 160
кНм	10 – 26.000
i	1,35:1 - 14.340,31:1

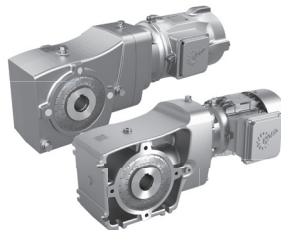
## Плоский редуктор (G1000)



- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Компактный дизайн
- Моноблочная конструкция

Типоразмеры	15
кВт	0,12 – 200
кНм	110 - 100 000
i	4,03:1 – 6.616,79:1

## Двухступенчатые конические редукторы NORDBLOC.1 (G1014, G1000)



- КПД до 97 %
- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Моноблочная конструкция

Типоразмеры	5
кВт	0,12 – 9,2
кНм	50 – 660
i	3,03:1 - 70:1

## Конический редуктор (G1000)



- КПД до 95 %
- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Моноблочная конструкция

Типоразмеры	11
кВт	0,12 – 200
кНм	180 – 50.000
i	8,04:1 – 13.432,68:1

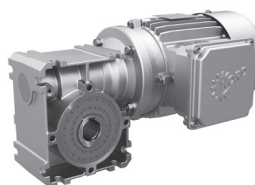
## Цилиндрические червячные редукторы (G1000)



- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Моноблочная конструкция

Типоразмеры	6
кВт	0,12 – 15
кНм	94 - 3058
i	4,40:1 – 7.095,12:1

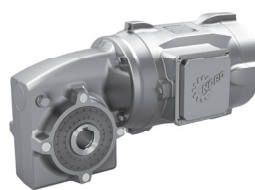
## Червячные редукторы UNIVERSAL SI (G1035)



- Модульная конструкция
- Универсальные варианты крепления
- Долговечная смазка
- Исполнение по МЭК

Типоразмеры	5
кВт	0,12 – 4,0
кНм	21 – 427
i	5,00:1 – 3.000,00:1

## Червячные редукторы SMI (G1035)



- Гладкие поверхности
- Долговечная смазка
- Исполнение по МЭК

Типоразмеры	5
кВт	0,12 – 4,0
кНм	21 – 427
i	5,00:1 – 3.000,00:1

**Преобразователь частоты SK 500E для централизованных систем (F3050)**


- Энергосберегающая функция
- Встроенный блок управления позиционированием „Posicon“
- Дополнительные модули управления и обмена данными (полевые шины)

Типоразмеры	11
U [В]	1 ~ 115
	1 ~ 230
	3 ~ 230
	3 ~ 400
P [кВт]	0,25 - 160

**Преобразователь частоты для децентрализованных систем SK 200E (F3020)**


- Энергосберегающая функция
- Встроенный блок управления позиционированием „Posicon“

Типоразмеры	4
U [В]	1 ~ 115
	1 ~ 230
	3 ~ 230
	3 ~ 400
P [кВт]	0,25 - 22

**Преобразователь частоты для децентрализованных систем SK 180E (F3018)**


- Независимая работа
- 4 набора параметров, переключение параметров в реальном времени
- Бессенсорная векторная регулировка (ISD-регулировка)


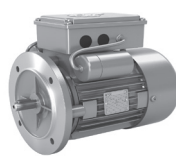
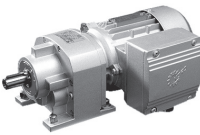

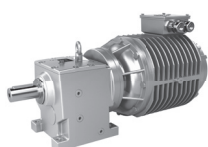

Типоразмеры	2
U [В]	1 ~ 115
	1 ~ 230
	3 ~ 230
	3 ~ 400
P [кВт]	0,25 - 2,2

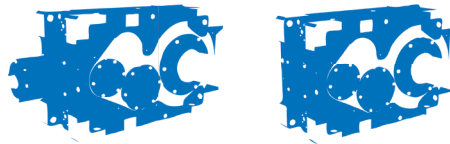
**Пусковые устройства двигателей SK 135E**


- Встроенный электронный тормозной выпрямитель
- Единая структура параметров
- Реверсивный пускатель с функцией плавного пуска

Типоразмеры	2
U [В]	3 ~ 230
P [кВт]	3 ~ 400
P [кВт]	0,12 – 4
	0,25 – 7,5

**Двигатели**

1		2	
	Энергосберегающие		С переключением полюсов
3		4	
	Однофазные		С гладкой поверхностью
5		6	
	Со взрывозащитой для газовых сред		Со взрывозащитой для пылевых сред
7			
	Двигатели с круглыми или продольными ребрами		



## MAXXDRIVE™ Корпус

Все промышленные редукторы NORD производятся на основе надежной и проверенной моноблочной конструкции: седла уплотнений и гнезда подшипников изготавливаются вместе с корпусом из одного литого элемента. Эта технология была разработана инженерами NORD в 1980 году. Из-за отсутствия швов и несущих элементов корпуса имеют точные размеры и обладают высокой устойчивостью и прочностью. Кроме того, удалось избавиться от стыков, являющихся источником поперечных и скручивающих усилий.

Моноблочная конструкция отличается компактностью и позволяет использовать подшипники качества большего размера, обеспечивающие более длительный срок службы устройства. Большой сервисный люк, расположенный с торца редуктора, значительно упрощает обслуживание устройства.

Моноблочные корпуса изготавливаются из серого чугуна. По запросу мы также поставляем изделия из высокопрочного чугуна.

Используя моноблочный принцип, инженеры NORD смогли оптимизировать геометрию устройств и более точно выверить валы, что позволило увеличить предельную нагрузку и срок службы устройств, снизить уровень шума во время эксплуатации и улучшить функционирование трибологических систем.

### Преимущества блочной конструкции

- ✓ Оптимальные характеристики уплотнения
- ✓ Бесшумная работа
- ✓ Высокие крутящие моменты выходного вала
- ✓ Максимальный срок службы подшипников и зубчатых колес
- ✓ Максимальная эксплуатационная надежность
- ✓ Длительный срок службы
- ✓ Более редкие смазки
- ✓ Симметричная конструкция
- ✓ Фланец В14 с выходной стороны
- ✓ Монтажные поверхности со всех 6 сторон
- ✓ Возможна зеркальная установка
- ✓ Одинаковые размеры корпуса и монтажные размеры для всех передаточных чисел (2 и 3 ступени)

## Моделирование методом конечных элементов

MAXXDRIVE™ были спроектированы в самой современной системе на основе метода конечных элементов. В результате инженерам удалось получить оптимальную структуру корпуса с максимальными показателями прочности и жесткости элементов.

## Стандарты на шестерни, подшипники и валы

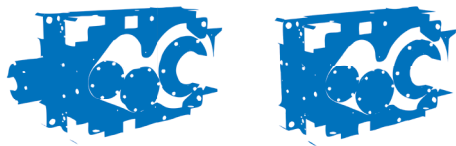
Все шестерни промышленных редукторов MAXXDRIVE™ жестко соединены с валами посредством призматических шпонок. Кроме того, между валом и ступицей шестерни имеется дополнительное прессовое соединение.

Шестерни изготавливаются из высоколегированной стали и имеют закаленную поверхность. Номинальные значения момента вращения и частоты вращения рассчитаны по ISO 6336 и указаны в разделе «Данные» настоящего каталога.


Все редукторы NORD отличаются высокими показателями качества, безопасности и надежности. Характеристики шестерен, подшипников и валов были рассчитаны на основании действующих международных стандартов.

Шестерни и подшипники предназначены для эксплуатации с частичным погружением в масляную ванну. Возможно оснащение дополнительной системой циркуляционной смазки с внешним двигателем или насосом, приводимым в действие валом редуктора. Кроме того, для промышленных редукторов MAXXDRIVE™ предлагается широкий выбор дополнительного оснащения для смазки и охлаждения.





## Управление температурой

Информация о следующих устройствах охлаждения приводится в главе «Дополнительное оснащение» на стр. ⇨  57:

### Оснащение для управления температурой

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Вентилятор, 3 варианта               | <input checked="" type="checkbox"/> Внутренние охлаждающие шланги (вода) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Внешний масляно-воздушный охладитель | <input checked="" type="checkbox"/> Нагревательные элементы              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Внешний масляно-водяной охладитель   |  |

## Обзор систем смазывания

Большое значение в работе редуктора играет смазка, которая уменьшает трение, снижает выделение тепла и препятствует износу элементов конструкции. Смазочные вещества образуют жидкую среду между примыкающими друг к другу частями, которая не дает металлическим поверхностям соприкоснуться между собой и позволяет снизить теплообразование и износ частей. Кроме того, смазочные вещества препятствуют образованию коррозии, окислению и вспениванию, способствуют отводу тепла, повышают КПД редуктора, поглощают ударные нагрузки и снижают уровень шума.


MAXXDRIVE™ редукторы в стандартном - горизонтальном - положении смазываются погружением в масляную ванну. Вертикально установленные MAXXDRIVE™ редукторы должны работать при полном погружении в масляную ванну, чтобы обеспечить смазку зацеплений подшипников и шестерен. Возможно оснащение редуктора дополнительной системой принудительной смазки.

В устройствах типоразмеров SK 11.07 - SK 15.07 с оснащением DRY для смазки верхнего подшипника требуется система циркуляционной смазки. В устройствах малых типоразмеров (SK 5.07 и SK 10.07) смазка подшипника осуществляется посредством консистентной смазки, что позволяет в устройствах DRY в положении M5 применять один из наиболее экономичных способов — смазку разбрызгиванием.

Конструкция MAXXDRIVE™ редукторов позволяет использовать высокоэффективные минеральные масла и присадки для высокого давления. Для температур окружающей среды 0°C-40°C (32°F-104°F), как правило, используется минеральное масло вязкостью ISO VG220 EP (AGMA 5 EP).

Хотя для смазки MAXXDRIVE™ редукторов можно использовать высокоэффективные минеральные масла, NORD настоятельно рекомендует синтетические масла. По сравнению с минеральными смазками они более эффективно защищают от износа и обеспечивают более длительный срок службы элементов редуктора. В частности, синтетические масла:

- Образуют более устойчивую пленку и обладают более низким коэффициентом трения и лучшей смазочной способностью.
- Обладают меньшим внутренним трением (по сравнению с минеральными маслами - почти в два раза меньше), что позволяет уменьшить нагрев во время эксплуатации и повысить КПД редуктора.
- Имеют непревзойденные показатели износостойкости и сопротивлению термическому окислению, меньше подвержены загрязнению внутри редуктора, что позволяет увеличить периоды технического обслуживания.
- Имеют высокий коэффициент вязкости и более стабильны при низких и высоких температурах.

Дополнительные указания по смазыванию перечислены на стр. ⇨  44 настоящего каталога, а также в MAXXDRIVE™ инструкциях по техническому обслуживанию ([www.nord.com](http://www.nord.com)).

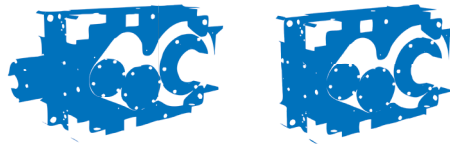
## Долговечность и универсальность

MAXXDRIVE™ промышленные редукторы NORD долговечны и универсальны: приводные механизмы могут быть установлены в нескольких положениях, корпус редуктора имеет монтажные поверхности с шести сторон. Цилиндрические редукторы со смещенными осями и конические редукторы тоже поставляются в корпусах аналогичной конструкции.

## Взрывозащита ATEX



По запросу возможно изменение конструкции редукторов NORD для категорий 2 и 3 с сертификацией в соответствии с директивой по оборудованию 2014/34/EU.



### Уплотнительные системы

В стандартном исполнении уплотнения вала изготовлены из нитрильного каучука NBR (Vupa-N), возможно изготовление из фторэластомера (FKM). Для устройств, используемых в неблагоприятных условиях, предлагаются другие уплотнительные системы, например, гамма-кольца, лабиринтные уплотнения, уплотнения из таконита. Если требуются специальные уплотнения, обращайтесь в компанию NORD.

#### Уплотнительные системы, предлагаемые NORD

- ✓ Простое уплотнение FKM для приводного механизма
- ✓ Двойное выходное уплотнение NBR/FKM
- ✓ Гамма-кольцо, защита от пыли
- ✓ Уплотнение из таконита (смазываемое лабиринтное уплотнение)
- ✓ Кассетное уплотнение
- ✓ Специальные уплотнения по запросу

### Преимущества конструкции

Редукторы NORD MAXXDRIVE™ имеют несколько отличительных черт, выделяющих их среди аналогичных устройств. Ниже перечислены основные преимущества этих изделий

- ✓ Усиленная конструкция
- ✓ Функции и конструкционные элементы, отвечающие самым высоким требованиям рынка
- ✓ Высокая мощность
- ✓ Универсальность благодаря модульной конструкции
- ✓ Более длительный срок службы по сравнению с корпусами, состоящими из нескольких частей, и возможность использовать подшипник большего диаметра
- ✓ Более низкий уровень шума благодаря улучшенной форме конических шестерен
- ✓ Эксплуатация с разными видами двигателей
- ✓ Цельный корпус, который более устойчив к скручиванию, чем корпуса, состоящие из нескольких частей
- ✓ Эффективное воздушное охлаждение (через поверхности корпуса проходит оптимизированный поток воздуха)
- ✓ Синтетическое масло увеличивает срок службы дополнительного оборудования
- ✓ Шестерни из закаленного материала с шлифованными поверхностями
- ✓ Высокоэффективные подшипники с низким коэффициентом трения

### Уровень звукового давления

Уровень звукового давления редукторов MAXXDRIVE, определенный на измерительных поверхностях в соответствии с ИСО 8579-1, находится ниже линии 50 %, указанной в месте установки.

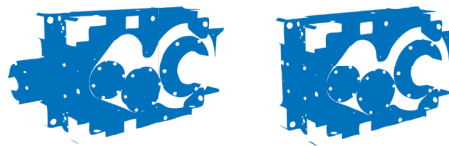


DRIVESYSTEMS

# Конструкция

---

Предупреждения и указания по безопасной эксплуатации.....	10
Выбор промышленных редукторов .....	13
Методы выбора редуктора .....	17
Информация о радиальных и осевых нагрузках .....	28
Коэффициенты, учитываемые при выборе редуктора.....	30
Таблица коэффициентов условий эксплуатации .....	32
Примеры номенклатуры .....	36
Варианты монтажа .....	37
Направление вращения .....	41
Поставляемые типы муфт и уплотнений вала .....	43
Смазка .....	44
Расположение маслозаливных и малосливных пробок.....	49
Объемы масла .....	50
Масса .....	52
Допуски .....	56



## Вертикальное монтажное положение

Значения предельной термической мощности для редукторов с установленным вертикально выходным валом (M5 или M6) указаны в соответствующих разделах на страницах ⇒ 98 - 129 для цилиндрических редукторов и ⇒ 186 - 217 для конических.

Если цилиндрический или конический редуктор предполагается ставить или устанавливать вертикально (монтажные положения M2 или M4), информацию о предельной термической мощности можно получить в компании NORD.

Описание монтажных положений приводится на стр. ⇒ 37 - 38.



### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**



Если редуктор хранился в вертикальном положении, из-за высокого уровня масла и сильного образования пены возможно существенное увеличение рабочей температуры при эксплуатации. Чтобы не допустить нагрева редуктора до высоких температур, компания NORD рекомендует использовать систему принудительной смазки.

## Вертикально установленный двигатель или приводной вал

Для смазки цилиндрического редуктора, у которого двигатель или приводной вал направлены вверх (монтажное положение M5 или M6) и подшипники качения и верхние шестерни расположены сверху, требуется более высокий уровень масла или система принудительной смазки.

Следует учитывать, что чем больше уровень масла, тем выше потери масла из-за разбрызгивания и сильнее нагрев внутри редуктора. Для уменьшения давления внутри редуктора, снижения утечки масла через воздушный клапан или уплотнительные кольца вала и уменьшения пенообразования специалисты NORD рекомендуют в некоторых случаях использовать расширительный бачок (опция OT). Описание устройств с опцией OT приводится на стр. ⇒ 80.

Есть и другое решение этой проблемы - дополнительная система принудительной смазки. Она обеспечивает смазку важнейших шестерен и подшипников и позволяет эксплуатировать редуктор, поддерживая более низкую температуру в масляной ванне. Дополнительную информацию об этом оборудовании можно получить у специалистов компании NORD.

## Вентиляция

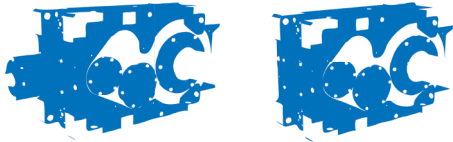
Редукторы в стандартной конфигурации снабжены воздушными клапанами, служащими для компенсации разности давлений внутри и снаружи редуктора.

## Перегрузки

Нагрузки, превышающие допустимые, называются перегрузками. В зависимости от характера, длительности и периодичности перегрузки бывают длительными или осциллирующими. Чтобы не допустить разрушений или повреждений, вызванных усталостью материалов, необходимо установить величину перегрузок, а также количество нагружающих циклов.

**Обратитесь к специалисту NORD DRIVESYSTEMS, если в системе наблюдаются одна или несколько следующих перегрузок:**

- При запуске или кратковременно возникает нагрузка, в два раза превышающую номинальную мощность редуктора.
- Частая смена направления нагрузки, которая ведет к скачкам частоты вращения.
- Сильные повторяющиеся ударные нагрузки.
- Требуется поглощение сильных нагрузок; сильные скачки вращающего момента, например, во время блокировки.
- Более пяти скачков нагрузки в час.



## Приводы с нестандартными характеристиками

В некоторых случаях двигатели или приводы с высоким крутящим моментом являются источником большой нагрузки. Рекомендованные коэффициенты условий работы не позволяют учесть нагрузку, источником которой являются нестандартные приводные механизмы. В этом случае необходимо проконсультироваться со специалистами NORD.

## Установки с меняющейся или регулируемой частотой вращения

В настоящем каталоге приводятся характеристики редукторов для эксплуатации с фиксированной частотой вращения. Для эксплуатации редукторов в составе установок, работающих с меняющейся или регулируемой частотой вращения, нужно установить частоту вращения, при которой возникает самый высокий крутящий момент, и выбрать соответствующий редуктор.

Чтобы специалисты NORD могли проверить эффективность масляной смазки и предельную термическую мощность, при заказе необходимо указать следующие данные, а также необходимость в системе циркуляционной смазки и специальных средств охлаждения.

- Укажите рабочую частоту вращения и передаточное соотношение.
- Укажите минимальную и максимальную частоту вращения и продолжительность циклов, в течение частоты вращения остаются неизменными.

Уровень масла в редукторах NORD зависит от размера редуктора, частоты вращения, передаточного соотношения и положения в составе установки. Если редуктор предполагается эксплуатировать с частотой вращения, отличной от указанной на паспортной табличке, компания NORD должна проверить соответствие характеристик редуктора условиям эксплуатации.

## Установки, оснащенные тормозом

Если между двигателем и редуктором должен быть тормоз или тормоз является частью двигательной установки, то редуктор выбирается по мощности тормоза или максимальной мощности привода (в зависимости от того, какое значение больше). В случаях, когда мощность тормоза больше мощности редуктора в два раза или тормоз устанавливается на вал привода, необходимо подтвердить возможность эксплуатации редуктора, обратившись в NORD.

## Эксплуатация вне помещений

Если редуктор предполагается эксплуатировать на открытом воздухе, во влажных помещениях или в условиях тропического климата, необходимо использовать специальные уплотнения и предусмотреть меры по предупреждению коррозии.

## Солнечное излучение

Если редуктор эксплуатируется в условиях прямого солнечного излучения при температурах 40°C (104°F) и выше, рекомендуется использовать специальные средства защиты, например, навес. Если это невозможно, в некоторых случаях необходима установка теплообменника или другого охлаждающего оборудования.

## Особые условия

При выборе редуктора необходимо учитывать условия транспортировки, хранения и эксплуатации. Если они отличаются от нормальных, обратитесь в компанию NORD. К особым условиям относятся:

- Наличие газов, кислот, щелочей, солей, агрессивных и коррозионных веществ, высокий уровень загрязнения воздуха и т. д.,
- Высокая относительная влажность (эксплуатация редуктора на открытом воздухе, во влажных помещениях, в условиях тропического климата),
- Прямой контакт редуктора с жидкостью,
- Скопление материала (загрязнений, пыли, песка и т. д.) на редукторе или двигателе или рядом с ними,
- Высокое давление воздуха,
- Излучение,
- Крайне высокие или низкие температуры или большие колебания температур,
- Сильные вибрации, большие ускорения или резкое торможение, удары и толчки,



## Специальные условия

Зачастую редукторам приходится работать в неблагоприятных условиях. К таким условиям можно отнести:

- Круглосуточная непрерывная эксплуатация с показателем выходного момента или мощности, близким к номинальным.
- Высокая нагрузка на входе редуктора из-за большой инерции на выходе при недостаточном передаточном отношении.
- Частые вибрации, например, при наличии внешних цепной или ременной передачи.
- Прямое соединение с валом мешалки или вентилятора, вызывающее сильные колебания и изгибающие моменты, а также другие усилия, воздействующие на выходной вал и внутренние подшипники редуктора.
- Горизонтальное расположение редуктора, а также наличие дополнительного оснащения.
- Эксплуатация на открытом воздухе, воздействие влаги и агрессивных веществ, а также сильные перепады температуры, сопровождающиеся образованием конденсата.
- Специальные требования по защите окружающей среды (специальные уплотнения, биологически разлагаемое масло, специальные правила по эксплуатации и обслуживанию, низкий уровень шума и т. д.).


Компания NORD обладает обширным опытом проектирования узкоспециализированного оборудования и предлагает широкий ассортимент дополнительного оснащения для эксплуатации редукторов в неблагоприятных и особых условиях. Специалисты NORD помогут подобрать редуктор для разных, в том числе и нестандартных условий.

## Хранение

Допускается хранение редукторов перед вводом в эксплуатацию в течение 9 месяцев с соблюдением следующих условий:

- Редуктор хранится в монтажном положении, в котором он будет установлен, в чистом, сухом месте при допустимой температуре. Редуктор должен быть наполнен маслом до указанного уровня.
- Не допускать колебаний температур в пределах от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $50^{\circ}\text{C}$  (от  $23^{\circ}\text{F}$  до  $122^{\circ}\text{F}$ ) и относительной влажности воздуха более 60 %.
- Защитить от коррозии все открытые и не покрытые лаком поверхности фланцев и валов, покрыв их антикоррозийным средством или смазкой.
- Чтобы не допустить повреждения опорных элементов и вращающихся колец подшипников, хранить в месте, где отсутствуют вибрации и толчки.
- Если возможно, время от времени поворачивать валы, чтобы не допустить образования вмятин на подшипниках и сохранить эластичность уплотнительных колец вала.
- Не допускать попадания солнечных или УФ-лучей, а также воздействия агрессивных материалов и веществ, которые могут вызвать коррозию (озон, растворители, кислоты, щелочи, соли, радиоактивные вещества и т. д.).
- Для хранения более 9 месяцев требуется дополнительное оснащение редуктора. В таком случае необходимо полностью наполнить редуктор смазкой или защитить корпус с помощью антикоррозийного состава VCI.

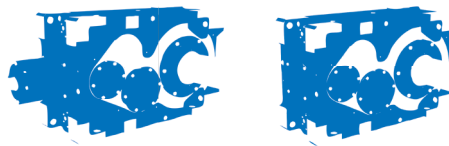


<b>Запрос на</b> <input type="checkbox"/> Двигатель/редуктор <input type="checkbox"/> Чертеж*) типа редуктора _____ <input type="radio"/> Габаритный чертеж в формате PDF <input type="radio"/> 2D DXF <input type="radio"/> 3D STEP <input type="checkbox"/> Прочее _____
<b>Заказчик</b> Компания _____ Консультант _____ Телефон _____ Эл. почта _____ Конечный потребитель _____
<b>Информация о применении</b> Отрасль/область <sup>1)</sup> _____ Применение <sup>1)</sup> _____ Кол-во единиц _____ Страна _____ <b>Длительность эксплуатации [час/день]</b> <input type="radio"/> ≤ 0,5 час. <input type="radio"/> 0,5 - 10 час. <input type="radio"/> > 10 час. <b>Продолжительность включений [%]</b> За период наблюдения, равный 1 часу _____ % <b>Скачки нагрузки / запуски [кол-во/час]</b> _____ за час.
<b>Условия окружающей среды</b> <b>Место установки</b> <input type="checkbox"/> Небольшое помещение ( $v \geq 0,5$ м/с) или ( $v \geq 1,65$ фт/с) <input type="checkbox"/> Большое помещение ( $v \geq 1,5$ м/с) или ( $v \geq 4,95$ фт/с) <input type="checkbox"/> На открытом воздухе ( $v \geq 4,0$ м/с) или ( $v \geq 13,1$ фт/с) <input type="radio"/> Защита от солнца <input type="radio"/> Без защиты от солнца <b>Условия эксплуатации</b> <input type="checkbox"/> Чистые (например, предприятие пищевой промышленности) <input type="checkbox"/> Пыльные <input type="radio"/> Промышленная пыль <input type="radio"/> Волокнистая пыль (например, пыль зерновых) <input type="radio"/> Цемент, уголь, щебень <b>ВНИМАНИЕ:</b> на предприятиях, работающих с цементом, углем или щебнем, необходимы уплотнения вала из таконита!  <input type="checkbox"/> Сухие <input type="checkbox"/> Влажные <input type="radio"/> Сладкая вода <input type="radio"/> Соленая вода <input type="checkbox"/> Коррозионные (например, на предприятии химической промышленности) <input type="checkbox"/> Прочее _____ <b>Температура окружающей среды</b> <input type="radio"/> °C   или <input type="radio"/> °F норм. _____ мин _____ макс _____ <b>Высота над уровнем моря [м]</b> _____ или [фт] _____

<b>Характеристики нагрузки</b> <b>Частота вращения приводного вала <math>n_1</math> [об/мин]</b> норм. _____ мин _____ макс _____ <b>Выходная частота вращения <math>n_2</math> [об/мин] или передаточное соотношение <sup>1)</sup></b> $n_2$ : норм. _____ мин _____ макс _____ $i$ : расч. _____ мин _____ макс _____ <b>Фактическая мощность на входе, <math>P_1</math> [<input type="radio"/> кВт / <input type="radio"/> л.с.]</b> _____ <b>Рабочий крутящий момент на выходе, <math>M_2</math> [<input type="radio"/> кНм / <input type="radio"/> фунт-дюйм]</b> норм. _____ мин _____ макс _____ <b>Коэффициент условий эксплуатации [fbmin]</b> расч. _____ <input type="radio"/> по данным заказчика <input type="radio"/> по рекомендации NORD <sup>1)</sup> рассчитано по <input type="radio"/> мощности двигателя / крутящему моменту двигателя <input type="radio"/> рабочей мощности/рабочего крутящего момента <b>Направление вращения и воздействия нагрузки на выходном валу</b> (Сплошной вал: если смотреть на конец вала) (Полый вал: если смотреть от рабочего вала) <input type="checkbox"/> одно направление <input type="radio"/> по час. стрелке <input type="radio"/> против час. стрелки в направлении положения вала <input type="radio"/> A2 <input type="radio"/> B2 <input type="radio"/> пульсирующая нагрузка (например, приводной механизм кривошипного вала) <input type="checkbox"/> оба направления вращения <input type="radio"/> одно направление нагрузки (например, подъемный механизм) <input type="radio"/> оба направления нагрузки <input type="radio"/> оба направления нагрузки, нагрузка меняется быстрее, чем за один оборот выходного вала
---



# Выбор промышленного редуктора



## Характеристики нагрузки редуктора (продолжение)

### Подшипники вала машины

- два подшипника, редуктор передает только крутящий момент
- другое, укажите \_\_\_\_\_

### Осевые и радиальные нагрузки

На приводе:  $FA =$  \_\_\_\_\_

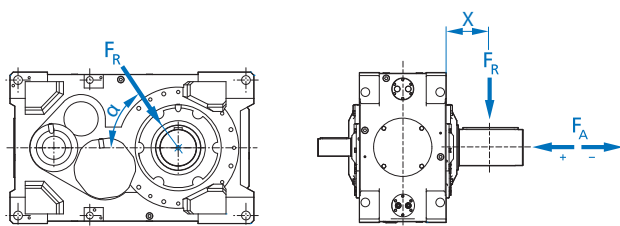
$FR =$  \_\_\_\_\_  $x =$  \_\_\_\_\_  $\alpha =$  \_\_\_\_\_

На выходе:  $FA_1 =$  \_\_\_\_\_

$FR_1 =$  \_\_\_\_\_  $x =$  \_\_\_\_\_  $\alpha =$  \_\_\_\_\_

$FA_2 =$  \_\_\_\_\_

$FR_2 =$  \_\_\_\_\_  $x =$  \_\_\_\_\_  $\alpha =$  \_\_\_\_\_



### Требуемый срок службы подшипника по DIN 281 [часы]

L10h \_\_\_\_\_ час. (стандартный номинальный срок службы) или

Lhna \_\_\_\_\_ час. (измененный срок службы)

- Фактическая мощность
- Рабочая мощность

## Основные параметры редуктора

### Тип

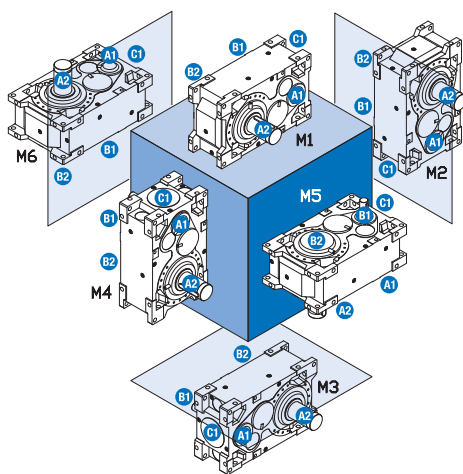
- Цилиндрический (SK..207, SK..307)
- Конический (SK..407, SK..507)

### Положение крепления <sup>1), 2)</sup>

- M1/M3
- M5
- M2
- M6
- M4

### Расположение валов <sup>1)</sup>

- A1
- A2
- B1
- B2
- C1



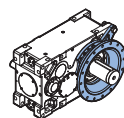
## Основные параметры редуктора (продолжение)

### Тип выходного вала

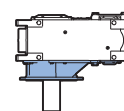
- Сплошной вал со шпоночным пазом (V)
- Полый вал со шпоночным пазом (A)
  - С кожухом (H)
  - Без кожуха
  - С крепежным комплектом (B)
  - Без крепежного комплекта
- Полый выходной вал со стяжной муфтой (AS)
  - С крышкой (ASH)
  - Без крышки (AS)
- Прочее \_\_\_\_\_

### Крепление привода/редуктора в установке <sup>1)</sup>

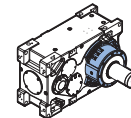
- Лапы
- Фланец выходного вала



- Блочный фланец / V14 с резьбой (F)



- Исполнение для мешалки с увеличенным расстоянием между подшипниками (VL2)



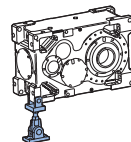
- Исполнение для мешалки без фланца с увеличенным расстоянием между подшипниками, защита True Drywell, циркуляционная смазка и защитная труба (VL6)

- Воротниковый фланец / B5 со сквозными отверстиями (FK)

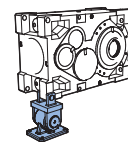
- Исполнение для мешалки, увеличенное расстояние между подшипниками, маслоотделительный диск и индикатор утечки масла (VL3)

- Исполнение для мешалки с фланцем, увеличенное расстояние между подшипниками, защита True Drywell, циркуляционная смазка и защитная труба (VL4)

### Реактивная опора



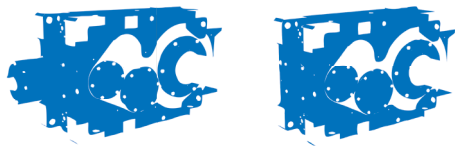
- Стандартная (D)



- Упругая (ED)

- Качающаяся рама двигателя <sup>3)</sup> (MS..) с реактивной опорой
- Фундаментная рама для двигателя <sup>3)</sup> (MF..)
- Прочее \_\_\_\_\_
- Поставляется NORD
- Поставляется другим производителем





**Обязательные параметры редуктора**

**Пробка выпуска воздуха**

Рекомендация NORD

Металлический фильтр (стандарт)       Целлюлозный фильтр

Фильтр с сорбентом-осушителем       Пробки выпуска воздуха

**Проверка уровня масла**

Резьбовая пробка (стандарт)       Стекланный индикатор уровня

Масляный щуп       Индикатор уровня масла

**Отверстие для слива масла**

Резьбовая пробка (стандарт)       Клапан для слива масла

**Уплотнение вала**

Рекомендация NORD

манжетные уплотнения (стандарт)       Таконит

**ВНИМАНИЕ:** на предприятиях, работающих с цементом, углем или щебнем, необходимы уплотнения вала из таконита!

**Характеристики лакокрасочного покрытия**

Рекомендация NORD

F2.0 (стандарт)       Прочее \_\_\_\_\_

**Цвет верхнего лакового слоя**

RAL 5010       RAL 7031       Прочее \_\_\_\_\_

**Дополнительные параметры редуктора <sup>1)</sup>**

**Блокировка обратного хода**

Блокировка обратного хода (R) в положении вала       A1       B1

**Вспомогательный привод**

Вспомогательный привод (WX) в положении вала       A1       B1

Тип (если известен) \_\_\_\_\_

**Передний редуктор**

Передний редуктор (WG) в положении вала       C1       A1       B1

Тип (если известен) \_\_\_\_\_

**Тормоз (только стояночный тормоз)**

Барабанный       Дисковый

Тормозной момент \_\_\_\_\_

В положении вала       C1       A1       B1       A2       B2

**Датчики контроля**      **Датчики вибрации**

Pt100 в масляной ванной       Ниппель измерения ударных импульсов (колебаний)

Pt100 для шарикоподшипников

Другое, укажите \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Муфты <sup>1)</sup>**

**Муфта на приводном валу**

Упругая (например, кулачковая муфта KTR Rotex)

Гидравлическая (например, Transfluid KRG)

Прочее \_\_\_\_\_

Поставляется NORD       Поставляется другим производителем

**Муфта на выходном валу**

Упругая (например, кулачковая и втулочно-пальцевая муфта KTR Revolex KX-D)

Жесткая (например, зубчатая муфта KTR GEARex)

Прочее \_\_\_\_\_

Поставляется NORD       Поставляется другим производителем

**Смазка <sup>1)</sup>**

**Система смазки**

Рекомендация NORD

Картерная смазка (стандарт)

Принудительная/ под давлением

LC (верхний подшипник)       LCX (подшипник и шестерни)

С моторным насосом

1 фаза

3 фазы

        Напряжение \_\_\_\_\_

С фланцевым насосом в положении вала       1       2

Высокий уровень масла и маслорасширительный бачок

**Тип масла**

Рекомендация NORD

Минеральное масло CLP (стандарт)

Синтетическое масло CLP PG

Синтетическое масло CLP HC (PAO)

Класс вязкости ISO VG

220 (стандарт)       320       \_\_\_\_\_

(Как правило, редукторы поставляются без масла)

**Подогрев масла**

Вкручивающийся погружной нагревательный элемент (ОН)

1 фазы       3 фазы

Напряжение \_\_\_\_\_

# Выбор промышленного редуктора

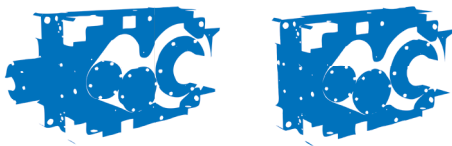


Тип двигателя/привода	
<b>Тип привода</b>	
<input type="checkbox"/> 3-фазный двигатель	
<input type="checkbox"/> Прочее _____	
<b>Эксплуатация с преобразователем частоты</b>	
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
<input type="checkbox"/> Точка срабатывания 50 Гц	<input type="checkbox"/> Точка срабатывания 87 Гц
<input type="checkbox"/> Прочее _____	
(Укажите диапазон входной частоты вращения (мин/макс) в разделе характеристик нагрузки редуктора)	
<b>Двигатель</b>	
<input type="checkbox"/> IEC	<input type="checkbox"/> NEMA    Типоразмер: _____
<input type="checkbox"/> Поставляется NORD	<input type="checkbox"/> Поставляется другим производителем
(Если поставляется NORD, укажите тип и характеристики двигателя)	
<b>Монтаж двигателя</b>	
<input type="checkbox"/> Переходник IEC/NEMA	
<input type="checkbox"/> В3 (лапы)	<input type="checkbox"/> В5 (фланец)
<input type="checkbox"/> Прочее _____	

Охлаждение <sup>*)</sup>		
<b>Допустимость охлаждения</b>		
	допустимо	недопустимо
Вентилятор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
В положении вала	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2
Змеевик (CC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внешний масляно-воздушный охладитель (CS2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внешний масляно-водяной охладитель (CS1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тип охлаждающей воды		
<input type="radio"/> Соленая вода		
<input type="radio"/> Сладкая вода		
<input type="radio"/> Прочее _____		
Температура охлаждающей воды _____ °C		
Взрывозащита		
Необходимость взрывозащиты <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		
<input type="checkbox"/> АTEX	Зона / категория _____	
Класс температуры, макс. рабочая температура _____		
<input type="checkbox"/> Прочее _____		
<sup>*)</sup> Данные, которые нужно указать в запросе на предоставление чертежей <sup>1)</sup> см. G1050 стр. ⇒  32 - 35 <sup>2)</sup> см. G1050 стр. ⇒  37 - 38 <sup>3)</sup> см. G1050 стр. ⇒  75		

Дополнительная информация

Чертеж






## Методы выбора редуктора


Процесс выбора редуктора состоит из трех основных этапов.

### 1. Предварительный выбор

Предварительный выбор редуктора осуществляется разными методами.

- 1.1 Мощность привода (⇒  18).
- 1.2 Выходная мощность (⇒  20).
- 1.3 Переменный крутящий момент (⇒  22).

### Стандартные критерии выбора

- Температура окружающей среды: 20°C (68 °F) или 40°C (104°F)
- Требования к окружающей атмосфере: большое открытое пространство с хорошей циркуляцией воздуха и хорошим конвекционным охлаждением; скорость движения воздуха в течение длительного времени  $V_L \approx 1,5$  м/с (4,92 фт/с).
- Монтажный фундамент: плоская, горизонтальная стальная несущая конструкция.
- Высота установки:  $\leq 1000$  м (3280 футов) над уровнем моря
- Монтажное положение: горизонтальное (⇒  38).
  - M1 является стандартным положением для 2-ступенчатых цилиндрических и 3-ступенчатых конических редукторов.
  - M3 является стандартным положением для 3-ступенчатых цилиндрических и 4-ступенчатых конических редукторов.
- Метод смазки: картерная смазка.

### 2. Проверка пиковых нагрузок (⇒ 23).

### 3. Проверка предельной термической мощности (⇒ 25).

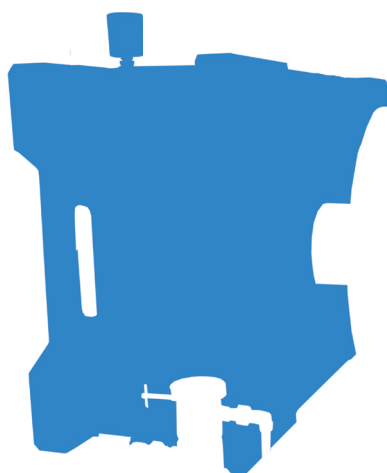
Мы предлагаем метод, позволяющий выбрать редуктор с учетом изменений температуры окружающей среды, характеристик воздуха, высоты над уровнем моря, монтажного положения, метода смазки, а также предельной термической мощности.

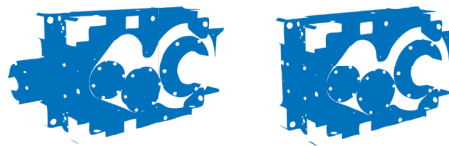


#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Если рабочая входная частота вращения превышает 1800 1/мин или ниже 1000 об/мин, необходимо обеспечить эффективную смазку и достаточное охлаждение, поэтому в этом случае мы просим обращаться в NORD.





## 1.1 Предварительный выбор: приводная мощность

Выбор редуктора производится по значению приводной мощности ( $P_1$ ). Как правило, эта величина известна.

1. Установите номинальную величину частоты вращения привода ( $n_{1N}$ ):  
1000, 1200, 1500 или 1800 об/мин.

	<b>ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ</b>	
<p>В таблице указаны значения мощности для стандартных частот вращения привода (1000, 1200, 1500 и 1800 об/мин). Если частота вращения привода находится между значениями 1000 и 1800 об/мин, редуктор можно выбрать по выходному крутящему моменту, как описано в методе (1.2) на ⇒ <a href="#">20</a>.</p>		

2. Запишите требуемую частоту вращения выходного вала ( $n_2$ ) или требуемое передаточное число ( $i_{\text{erf}}$ ) редуктора. Рассчитайте ( $i_{\text{erf}}$ ), если известна величина ( $n_2$ ), или ( $n_2$ ), если известна величина ( $i_{\text{erf}}$ ).

$$i_{\text{erf}} = \frac{n_{1N}}{n_{2N}} \quad \text{или} \quad \dots \quad n_2 = \frac{n_{1N}}{i_{\text{erf}}}$$

3. Запишите требуемую мощность привода ( $P_1$ ). Если известны частота вращения привода ( $n_2$ ) и выходной момент ( $M_2$ ) редуктора, требуемая мощность привода ( $P_1$ ) может быть рассчитана следующим образом.

$$P_1 = \frac{M_2 \times n_{2N}}{9,55 \times \eta_N} \quad (\text{bei kW}) \quad \text{или} \quad P_1 = \frac{M_2 \times n_{2N}}{63025 \times \eta_N} \quad (\text{в л.с.}), \text{ где} \dots$$

$\eta_N$  = номинальный КПД редуктора (⇒ [30](#))

4. Определите коэффициент условий эксплуатации ( $f_B$ ) по таблице на стр. ⇒ [32 - 35](#).

	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	
<p>Если не удастся определить коэффициент условий эксплуатации (<math>f_B</math>) или требуется коэффициент, меньший, чем указан в таблице на стр. ⇒ <a href="#">32</a>, необходимо обратиться к специалистам NORD..</p>		

5. Определите коэффициент характеристики привода ( $f_M$ ), как описано на стр. ⇒ [30](#). Этот коэффициент учитывает возможные колебания крутящего момента, обусловленные особенностями приводного механизма.

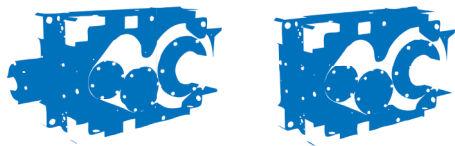
6. Рассчитайте номинальную мощность редуктора ( $P_N$ ) по следующей формуле:

$$P_N = P_1 \cdot f_B \cdot f_M$$

7. В таблице выберите редуктор и передаточное число, используя значения приводной мощности ( $P_1$ ) и требуемого передаточного числа ( $i_{\text{erf}}$ ) или значение выходной частоты вращения ( $n_{2N}$ )

Цилиндрические редукторы ⇒ [87 - 130](#)

Конические редукторы ⇒ [175 - 218](#)



### (1.1) Предварительный выбор редуктора: образец формулы

Начальные условия:

- $P_1 = 373$  кВт (известная приводная мощность)
- $n_{1N} = 1800$  об/мин (частота вращения привода; шаг 1)
- $n_2 = 80$  об/мин (требуемая выходная частота вращения)

Получается:

$$i_{\text{eff}} = \frac{n_{1N}}{n_{2N}} = \frac{1800}{80} = 22.5 \text{ (требуемое передаточное число)}$$

Применение, учитываемое при предварительном выборе:

миксер; однородное вещество - продолжительность работы = 5-10 час. в день ( $\Rightarrow$  33)

Коэффициенты условий работы - $f_B$			
Применение	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>МИКСЕРЫ</b>			
для однородных веществ	1,35	1,35	1,40

$f_B = 1,35$  (коэффициент условий эксплуатации)

Коэффициент характеристик привода (учитывает особенности приводного механизма) ( $\Rightarrow$  30)

$f_M =$  Электродвигатель = 1,0 (коэффициент характеристик привода)

$f_M$	Тип приводной машины
	Электродвигатели Гидродвигатели Турбины
	1

Получается:

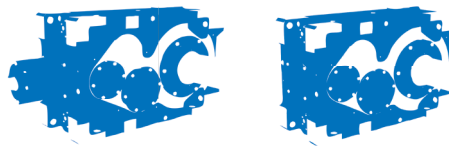
$$P_N = P_1 \cdot f_B \cdot f_M \text{ oder } P_N = 373 \cdot 1,35 \cdot 1,0$$

Отсюда следует:  $P_N = 503,5$  кВт

Определите размер редуктора по этой величине и по полученному в результате расчетов передаточному числу (см. раздел «Характеристики»).

В нашем случае передаточное число равно **22,5**, мощность - **503,5 кВт**, приводная частота вращения - **1800 об/мин**, выходная частота вращения - **80 об/мин**. Если сравнить наши расчеты и значения из примера, выделенные в таблице ниже, то подходящим редуктором является SK 11307 ( $\Rightarrow$  91).

Ном. передаточное число	Ном. частота вращения привода $i_{1N}$	Ном. частота вращения выходного вала $i_{2N}$	Максимальная мощность											
			SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
	$i_{1N}$ [об/мин]	$i_{2N}$ [об/мин]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
22,4	1000	36	69	97	110	140	180	217	345	515	722	878	1.295	
	1500	54	103	145	166	210	269	325	517	772	1.083	1.317	1.942	
	1200	48	83	116	132	168	216	260	414	618	866	1.054	1.554	
	1800	64	124	174	199	252	323	390	621	927	1.299	1.581	2.331	



## 1.2 Предварительный выбор: Крутящий момент выходного вала

Выбор редуктора производится по известному значению крутящего момента выходного вала ( $M_2$ ).

### 1. Определите приводную частоту вращения ( $n_{1N}$ ).

	<b>ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ</b>	
Значения в таблице мощностей указаны для приводной частоты вращения 1000, 1200, 1500 и 1800 об/мин.		

### 2. Запишите требуемую частоту вращения выходного вала ( $n_2$ ) или требуемое передаточное число ( $i_{\text{eff}}$ ) редуктора. Рассчитайте ( $i_{\text{eff}}$ ), если известна величина ( $n_2$ ), или ( $n_2$ ), если известна величина ( $i_{\text{eff}}$ ).

$$i_{\text{eff}} = \frac{n_{1N}}{n_{2N}} \quad \text{или} \quad n_2 = \frac{n_{1N}}{i_{\text{eff}}}$$

### 3. Запишите требуемое значение выходного крутящего момента редуктора ( $M_2$ ). Можно рассчитать выходной крутящий момент редуктора ( $M_2$ ), если известны такие величины, как выходная частота вращения ( $n_{2N}$ ) и выходная мощность ( $P_1$ ).

$$M_2 = \frac{P_1 \times 9,55 \times \eta_N}{n_{2N}} \quad (\text{в кВт}) \quad \text{или} \quad M_2 = \frac{P_1 \times 63025 \times \eta_N}{n_{2N}} \quad (\text{в л.с.})$$

Где:

$\eta_N$  = номинальный КПД редуктора ( $\Rightarrow$  [30](#))

### 4. Определите коэффициент условий эксплуатации ( $f_B$ ) по таблице на стр. $\Rightarrow$ [32 - 35](#).

	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	
Если не удастся определить коэффициент условий эксплуатации ( $f_B$ ) или требуется коэффициент, меньший, чем указан в таблице на стр. $\Rightarrow$ <a href="#">32</a> , необходимо обратиться к специалистам NORD.		

### 5. Определите коэффициент характеристики привода ( $f_M$ ), как описано на стр. $\Rightarrow$ [30](#). Этот коэффициент учитывает возможные колебания крутящего момента, обусловленные особенностями приводного механизма.

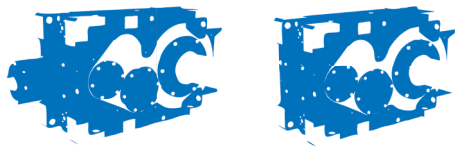
### 6. Рассчитайте номинальный крутящий момент редуктора ( $M_{2\text{max}}$ ) следующим образом:

$$M_{2\text{MAX}} = M_2 \cdot f_B \cdot f_M$$

### 7. В таблице выберите редуктор и передаточное число, используя значения выходного крутящего момента редуктора ( $M_2$ ) и требуемого передаточного числа ( $i_{\text{eff}}$ ) или значение выходной частоты вращения ( $n_2$ ).

Цилиндрические редукторы  $\Rightarrow$  [87 - 130](#)

Конические редукторы  $\Rightarrow$  [175 - 218](#)



## (1.2) Предварительный выбор редуктора: образец формулы

Начальные условия:

$M_2 = 45,19$  кНм (требуемый выходной крутящий момент))

$n_{1N} = 1800$  об/мин (частота вращения привода; шаг 1)

$n_2 = 80$  об/мин (требуемая выходная частота вращения)

Получается:

$$i_{\text{erf}} = \frac{n_{1N}}{n_{2N}} = \frac{1800}{80} = 22.5 \text{ (требуемое передаточное число)}$$

Применение, учитываемое при предварительном выборе:

миксер; однородное вещество - продолжительность работы = 5-10 час. в день ( $\Rightarrow$  32)

Коэффициенты условий работы - $f_B$			
Применение	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>МИКСЕРЫ</b>			
для однородных веществ	1,35	1,35	1,40

$f_B = 1,35$  (коэффициент условий эксплуатации)

Коэффициент характеристик привода (учитывает особенности приводного механизма) ( $\Rightarrow$  30)

$f_M$	Тип приводной машины
	Электродвигатели Гидродвигатели Турбины
	1

$f_M = \text{Электродвигатель} = 1,0$  (коэффициент характеристик привода)

Получается:

$$M_{2\text{max}} = M_2 \cdot f_B \cdot f_M \text{ или } M_{2\text{max}} = 45,19 \text{ кНм} \cdot 1,35 \cdot 1,0$$

Отсюда следует, что  $M_{2\text{max}} = 61,01$  кНм

Определите размер редуктора по этой величине и по полученному в результате расчетов передаточному числу (см. раздел «Характеристики»).

В нашем случае передаточное число равно **22,5**, а требуемое значение крутящего момента составляет **61,01**. Если сравнить наши расчеты и значения из примера, выделенные в таблице ниже, то подходящим редуктором является SK 11307 ( $\Rightarrow$  94)

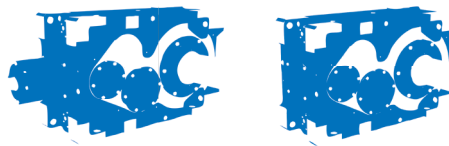
Ном. передаточное число	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Крутящий момент выходного вала										
$i_N$	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]	$M_{2\text{max}}$ [кНм]
20	15	20	24	29	40	46	73	108	150	190	255
<b>22.4</b>	15	20	24	29	40	46	<b>74</b>	109	151	190	270
25	15	20	24	29	40	47	76	109	151	190	273
28	15	20	24	29	41	47	76	110	151	190	276



Редуктор SK ..207



Редуктор SK..307



## 1.3 Предварительный выбор: переменный выходной крутящий момент

Во многих приложениях выходной крутящий момент редуктора может меняться во время работы установки. В таких случаях выбор редуктора может быть произведен по среднему значению, рассчитанного по всем значениям крутящего момента для периодов с постоянной частотой вращения.

1. Установите номинальную величину частоты вращения привода ( $n_{1N}$ ):  
1000, 1200, 1500 или 1800 об/мин.
2. Запишите требуемую частоту вращения выходного вала ( $n_2$ ) или требуемое передаточное число ( $i_{\text{erf}}$ ) редуктора.
3. Рассчитайте  $i_{\text{erf}}$ , если известна частота ( $n_{2N}$ ), или рассчитайте  $n_{2N}$ , если известно передаточное число  $i_{\text{erf}}$ .

$$i_{\text{erf}} = \frac{n_{1N}}{n_{2N}} \quad \text{oder} \quad \dots \quad n_{2N} = \frac{n_{1N}}{i_{\text{erf}}}$$

4. Рассчитайте среднее значение выходного крутящего момента редуктора ( $M_{2\text{средн}}$ ) следующим образом:

$$M_{2\text{средн}} = 6,6 \sqrt{\left( (T_{2,1})^{6,6} \cdot \frac{t_1}{t_t} \right) + \left( (T_{2,2})^{6,6} \cdot \frac{t_2}{t_t} \right) + \dots + \left( (T_{2,n})^{6,6} \cdot \frac{t_n}{t_t} \right)}$$

Где:

- $M_{2\text{средн}}$  = Среднее значение выходного крутящего момента редуктора
- $T_{2,1} \dots T_{2,n}$  = Значения выходного крутящего момента в определенные интервалы времени
- $t_1 \dots t_n$  = Интервалы времени
- $t_t$  = Общее время работы, включающее все интервалы времени, для которых были установлены крутящие моменты

5. Определите коэффициент условий эксплуатации ( $f_B$ ) по таблице на стр.  $\Rightarrow$  32 - 35.
6. Определите коэффициент характеристики привода ( $f_M$ ), как описано на стр.  $\Rightarrow$  30. Этот коэффициент учитывает возможные колебания крутящего момента, обусловленные особенностями приводного механизма.
7. Рассчитайте номинальный крутящий момент редуктора ( $M_{2\text{max}}$ ) следующим образом:

$$M_{2\text{max}} = M_{2\text{средн}} \cdot f_B \cdot f_M$$

8. В таблице выберите редуктор и передаточное число, используя среднее значение выходного крутящего момента редуктора ( $M_{2\text{средн}}$ ) и требуемое передаточного числа ( $i_{\text{erf}}$ ) или значение выходной частоты вращения ( $n_{2N}$ ).

Цилиндрические редукторы  $\Rightarrow$  87 - 130  
Конические редукторы  $\Rightarrow$  175 - 218

9. Рассчитайте среднюю входную частоту ( $P_{1\text{средн}}$ ) по указанной формуле.

$$P_{1\text{средн}} \geq \frac{M_{2\text{средн}} \times n_{1N}}{9,55 \times i_N \times \eta_N} \quad (\text{кВт}) \quad \text{или} \quad P_{1\text{средн}} \geq \frac{M_{2\text{средн}} \times n_{1N}}{63025 \times i_N \times \eta_N} \quad (\text{л. с.})$$

10. По указанной формуле рассчитайте требуемую приводную мощность ( $P_{1,N}$ ) для каждого промежутка рабочего времени. Определите максимальное значение ( $P_{1,N}$ ).

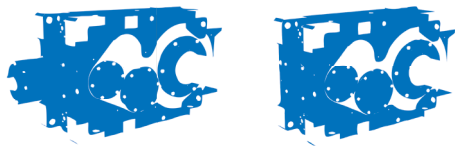
$$P_{1,N} \geq \frac{M_{2,N} \times n_{1N}}{9,55 \times i_N \times \eta_N} \quad (\text{кВт}) \quad \text{или} \quad P_{1,N} \geq \frac{M_{2,N} \times n_{1N}}{63025 \times i_N \times \eta_N} \quad (\text{л. с.})$$

Где:

- $P_{1\text{средн}}$  = Средняя приводная мощность в определенный интервал времени
- $M_{2\text{средн}}$  = Среднее значение требуемого выходного крутящего момента редуктора
- $M_{2,1} \dots M_{2,n}$  = Значения выходного крутящего момента в определенные интервалы времени
- $n_{1N}$  = Номинальная приводная частота вращения (двигатель)
- $\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора ( $\Rightarrow$  30)

11. Выберите подходящую мощность двигателя ( $P_1$ ), среднее значение мощности ( $P_{1\text{средн}}$ ), рассчитанное в пункте 9, а также значение максимальной требуемой мощности ( $P_{1,N}$ ), рассчитанное в пункте 10.





**⚠ ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠**

Для выбора мощности двигателя, по которой определяется максимальная мощность и коэффициент эксплуатации, не всегда нужен показатель допустимой нагрузки. Если в таких вопросах нужна помощь, обратитесь к производителю двигателя и/или специалистам NORD.

**⚠ ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠**

Как правило, мощность двигателя определяется путем округления результата вычислений до большего стандартного значения мощности двигателя.

**12. Выбрав мощность двигателя ( $P_1$ ) в пункте 11, проверьте, что номинальный крутящий момент выбранного редуктора ( $M_{2max}$ ) больше вычисленного ниже значения.**

$$M_{2max} \geq \frac{P_1 \cdot i_{ges} \cdot 9,55}{n_1} \cdot \eta_N \cdot f_B \cdot f_m \text{ (кНм)} \text{ или } M_{2max} \geq \frac{P_1 \cdot i_{ges} \cdot 63205}{n_1} \cdot \eta_N \cdot f_B \cdot f_m \text{ (фунт-дюйм)}$$

Где:

- $P_1$  = Мощность двигателя, вычисленная в пункте 11
- $i_{ges}$  = Точное значение передаточного числа для редуктора, выбранного в пункте 11
- $n_{1N}$  = Номинальная приводная частота вращения (двигатель)
- $\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора ( $\Rightarrow$  30)

## 2. Проверка пиковых нагрузок

Чтобы убедиться, что предварительно выбранный редуктор имеет достаточный запас мощности, необходимо определить условия пиковых нагрузок на выходе редуктора и сравнить их с номинальным крутящим моментом редуктора.

Пиковый крутящий момент - это максимально возможный крутящий момент, который может возникнуть в установке. Для проверки соответствия редуктора следует использовать показатель пиковой эксплуатационной нагрузки, указанный производителем или разработчиком установки. В остальных случаях необходимо определить пиковые значения крутящего момента.

### Методы расчета крутящего момента редуктора

#### Метод 1: Пиковая нагрузка на выходном валу редуктора известна

Если имеется информация производителя или разработчика установки о пиковой нагрузке на выходе редуктора, соответствие редуктора можно проверить по следующей формуле.

$$M_{2max} \geq M_{2Peak} \cdot f_s$$

Где:

- $M_{2max}$  = Номинальный крутящий момент редуктора
- $M_{2Peak}$  = Крутящий момент пиковой нагрузки на выходе редуктора
- $f_s$  = Коэффициент пиковой нагрузки ( $\Rightarrow$  30)

#### Метод 2: Известно значение пиковой нагрузки на двигателе

Если имеется информация производителя или разработчика установки о пиковой нагрузке на двигателе, соответствие редуктора можно проверить по следующей формуле.

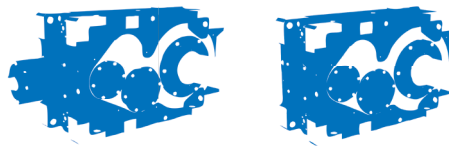
$$M_{2max} \geq M_{1Peak} \cdot i_{ges} \cdot f_s$$

Где:

- $M_{2max}$  = Номинальный крутящий момент редуктора
- $M_{1Peak}$  = Крутящий момент пиковой нагрузки на двигателе
- $i_{ges}$  = Точное значение передаточного числа для выбранного редуктора
- $f_s$  = Коэффициент пиковой нагрузки ( $\Rightarrow$  30)

**⚠ ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠**

Если имеется тормоз между редуктором и двигателем или используется тормозной двигатель, необходимо учитывать также крутящий момент, возникающий в процессе торможения.



## 2. Проверка пиковых нагрузок (продолжение)

### Метод 3: Оценка крутящего момента пиковых нагрузок на выходе редуктора

Иногда крутящий момент пиковых нагрузок неизвестен. В таком случае можно оценить крутящий момент пиковых нагрузок по известному значению нагрузки на приводной вал и по коэффициенту пуска ( $f_{AN}$ )

$$M_{2max} \geq \frac{P_1 \cdot i_{ges} \cdot 9,55}{n_1} \cdot \eta_N \cdot f_{AN} \cdot f_s \text{ (кНм)} \text{ или } M_{2max} \geq \frac{P_1 \cdot i_{ges} \cdot 63205}{n_1} \cdot \eta_N \cdot f_{AN} \cdot f_m \text{ (фунт-дюйм)}$$

Где:

- $M_{2max}$  = Номинальный крутящий момент редуктора
- $P_1$  = Мощность двигателя, определенная в шаг 1.3, в пунктах 1 - 11 ( $\Rightarrow$  22)
- $i_{ges}$  = Точное значение передаточного числа выбранного редуктора, установленное в шаг 1.3, в пунктах 1 - 11 ( $\Rightarrow$  22)
- $n_1$  = Частота вращения приводного вала редуктора
- $\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора ( $\Rightarrow$  30)
- $f_{AN}$  = Коэффициент пуска ( $\Rightarrow$  30)
- $f_s$  = Коэффициент пиковой нагрузки ( $\Rightarrow$  30)

### (2.) Проверка пиковой нагрузки, пример сравнения:

Требуется установить, что во время эксплуатации возникающая нагрузка не приводит к перегрузке редуктора.

Начальные условия:

Реверсивный режим, где

$M_{2Peak} = 45,19$  кНм (пиковая нагрузка на выходе редуктора)

$f_s = 10x$  в час (частота пиковой нагрузки на стр.  $\Rightarrow$  30)

$f_s$	Направление нагрузки	Количество пиковых нагрузок в час
	направление вращения	0,63
	переменное	0,87

Получается:

$$M_{2max} \geq M_{2Peak} \cdot f_s \text{ или... } 74 \text{ kNm} \geq 45,19 \text{ kNm} \cdot 0,87 \text{ или... } 74 \text{ kNm} \geq 39,31 \text{ kNm} = \checkmark$$

Результат вычислений показывает, что выбранный редуктор подходит для этой нагрузки

Ном. передаточное число $i_n$	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Частота вращения выходного вала										
	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]
20	15	20	24	29	40	46	73	108	150	190	255
<b>22,4</b>	15	20	24	29	40	46	<b>74</b>	109	151	190	270
25	15	20	24	29	40	47	76	109	151	190	273
28	15	20	24	29	41	47	76	110	151	190	276

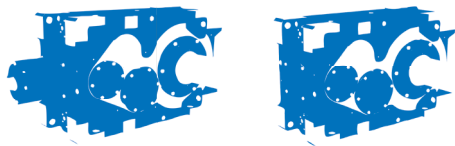


Редуктор SK ..207



Редуктор SK..307

Макс. крутящий момент ( $M_{2max}$ ), вычисленный в п. 1.2 = 74 кНм



### 3. Проверка предельной термической мощности

Прежде чем сделать окончательный выбор, необходимо убедиться, что значение предельной термической мощности редуктора ( $P_{wg}$ ) больше значения приводной мощности ( $P_1$ ), воздействующей на редуктор, или значения мощности двигателя ( $P_M$ ).

$$P_{wg} > P_1 \quad \text{und} \quad P_{wg} > P_M$$

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

Если значение предельной термической мощности меньше приводной мощности, будет скапливаться тепловая энергия, что может привести к значительному перегреву и повреждению редуктора.

Значение предельной термической мощности зависит от многих факторов. Прежде чем сделать выбор, нужно оценить и учесть следующие факторы:

- Температура окружающей среды
- Тип смазки
- Теплопередача через контактные поверхности
- Уровень масла
- Механическая нагрузка на редуктор
- Продолжительность рабочего цикла
- Типоразмер и тип редуктора
- Наличие системы циркуляционной смазки
- Передаточное число
- Наличие масляной системы охлаждения
- Частота вращения привода
- Условия окружающей среды и высота над уровнем моря

#### Когда нужно обратиться в NORD

Обратитесь в NORD за подробной оценкой установки в следующих ситуациях:

- Вертикальное монтажное положение (M2, M4)
- Приводная мощность  $P_1 > 500$  кВт (670 л. с.)
- Частота вращения привода  $n_1 > 1800$  об/мин или  $n_1 < 1000$  об/мин
- Повышенная температура окружающей среды  $> 40^\circ\text{C}$  ( $104^\circ\text{F}$ )
- Условия АТЕХ

Обратитесь в NORD, если установка редуктора осуществляется в условиях, оказывающих влияние на рабочую температуру редуктора. Например, консультация необходима в следующих случаях:

- Установка в месте, где ограничена циркуляция воздуха
- Высокая температура окружающего воздуха или интенсивное тепловое излучение
- Солнечное излучение

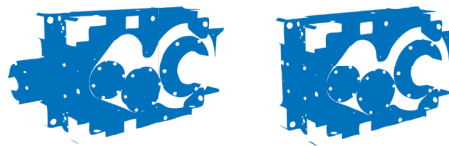
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

Для редукторов, установленных под открытым воздухом, необходима защита от солнечного излучения.

#### Стандартные условия монтажа и эксплуатации

Значение предельной термической мощности редуктора всегда определяется для следующих (стандартных) условий монтажа и эксплуатации.

- Температура окружающей среды:  $20^\circ\text{C}$  ( $68^\circ\text{F}$ ),  $40^\circ\text{C}$  ( $104^\circ\text{F}$ )
- Окружающая атмосфера: большое открытое пространство с хорошей циркуляцией воздуха и хорошим конвекционным охлаждением; скорость движения воздуха в течение длительного времени  $V_L \approx 1,5$  м/с (4,9 фут/с).
- Монтажный фундамент: плоская, горизонтальная стальная несущая конструкция
- Высота установки:  $\leq 1000$  м (3280 футов) над уровнем моря
- Монтажное положение: горизонтальное ( $\Rightarrow$  38 - 39).
  - M1 является стандартным положением для 2-ступенчатых цилиндрических и 3-ступенчатых конических редукторов.
  - M3 является стандартным положением для 3-ступенчатых цилиндрических и 4-ступенчатых конических редукторов.
- Метод смазки: картерная смазка
- Температура охлаждающей воды при наличии водного охлаждения:  $20^\circ\text{C}$  ( $68^\circ\text{F}$ )
- Синтетическое масло PAO ISO VG 220



## Методы выбора системы охлаждения

Рекомендуется дополнительно использовать систему охлаждения, указанную в столбце «CS» следующей таблицы.

Столбец «CS»	Рекомендуемые системы охлаждения
–	Означает, что при эксплуатации в нормальных условиях и в стандартном положении дополнительные средства охлаждения не требуются.
Вентилятор	Охлаждение вентилятором, установленным на валу.
CC	Встроенный шланг водяного охлаждения.
A,B,...H	Буква указывает на типоразмер внешней системы масляно-водяного или масляно-воздушного охлаждения.

### Метод 1: Использование таблицы номинальных характеристик редуктора

В следующих таблицах указаны значения предельной тепловой мощности для температур от 20°C до 40°C и стандартных условий установки и эксплуатации. Другие значения температур и коэффициенты указаны в таблице на стр. ⇒ 28.

- Только конвекционное охлаждение ( $P_{t0,20}$ ) & ( $P_{t0,40}$ )
- Конвекция и вентилятор, приводимый в действие валом ( $P_{t0,20} + P_{tF,20}$ ) & ( $P_{t0,40} + P_{tF,40}$ ).
- Конвекция и встроенный охлаждающий шланг ( $P_{t0,20} + P_{tC,20}$ ) & ( $P_{t0,40} + P_{tC,20}$ ).

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
<p>Указанные значения предельной тепловой мощности получены для стандартных условий эксплуатации и монтажа. В остальных случаях необходимо проверить значение предельной тепловой мощности прямым расчетом или анализом.</p>		

### Метод 2: Прямой расчет или анализ

Указанные значения предельной тепловой мощности получены для стандартных условий эксплуатации и монтажа. В остальных случаях необходимо проверить значение предельной тепловой мощности прямым расчетом или анализом.

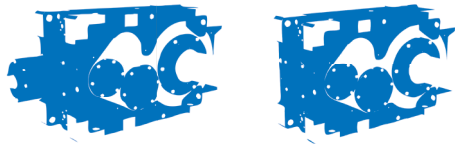
Чтобы не допустить перегрева редуктора, необходимо убедиться, что значение предельной термической мощности редуктора ( $P_{wg}$ ) больше значения приводной мощности ( $P_1$ ), воздействующей на редуктор, или значения мощности двигателя ( $P_M$ ).

$$P_{wg} > P_1 \quad \text{и} \quad P_{wg} > P_M$$

Значение предельной термической мощности редуктора для используемой или указанной системы охлаждения можно определить посредством коэффициентов условий эксплуатации редуктора, перечисленных на стр. ⇒ 30 - 31.

В дополнение к стандартным конвекционным или воздушным системам охлаждения компания NORD предлагает целый ряд средств охлаждения, позволяющих увеличить предельную тепловую мощность редуктора, в том числе:

- Дополнительный вентилятор, приводимый в действие валом, опция FAN (⇒ 85)
- Дополнительный водяной охладитель, опция CC (⇒ 81)
- Дополнительная масляно-водяная система охлаждения, опция CS1 (⇒ 84)
- Дополнительная масляно-воздушная система охлаждения, опция CS2 (⇒ 84)



### Ситуация 1: только конвекционное охлаждение

$$P_{wg} = P_{t0.20} \cdot f_v \cdot f_H \cdot f_{ED} \quad \text{или} \quad P_{t0.40} \cdot f_v \cdot f_H \cdot f_{ED}$$

$P_{wg}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для конвекционного охлаждения

$P_{t0.20}$  = Базовая предельная термическая мощность для конвекционного охлаждения при температуре 20°C

$P_{t0.40}$  = Базовая предельная термическая мощность для конвекционного охлаждения при температуре 40°C

$f_v$  = Коэффициент, учитывающий скорость потока воздуха

$f_H$  = Коэффициент, учитывающий высоту над уровнем моря

$f_{ED}$  = Коэффициент, учитывающий продолжительность запусков

### Ситуация 2: конвекционное охлаждение и вентилятор, приводимый в действие валом

$$P_{wg,F} = P_{wg} + P_{tF.20} \cdot f_H \quad \text{или} \quad P_{wg,F} = P_{wg} + P_{tF.40} \cdot f_H$$

$P_{wg,F}$  = Вычисленное значение предельной тепловой мощности для одного вентилятора, приводимого в действие валом

$P_{wg}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для конвекционного охлаждения

$P_{tF.20}$  = Дополнительная предельная термическая мощность для редуктора с вентилятором при темпер. 20°C

$P_{tF.40}$  = Дополнительная предельная термическая мощность для редуктора с вентилятором при темпер. 40°C

$f_H$  = Коэффициент, учитывающий высоту над уровнем моря

### Ситуация 3: конвекционное охлаждение и встроенный охлаждающий шланг

$$P_{wg,C} = P_{wg} + P_{tC.20}$$

$P_{wg,C}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для редуктора с дополнительным шлангом водяного охлаждения

$P_{wg}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для конвекционного охлаждения

$P_{tC.20}$  = Дополнительная предельная термическая мощность для редуктора со шлангом водяного охлаждения при температуре 20°C

### Ситуация 4: конвекционное охлаждение, вентилятор на валу и встроенный охлаждающий шланг

$$P_{wg,FC} = P_{wg,F} + P_{tC.20}$$

$P_{wg,FC}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для редуктора с дополнительным вентилятором и шлангом водяного охлаждения

$P_{wg,F}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для одного вентилятора, приводимого в действие валом

$P_{tC.20}$  = Дополнительная предельная термическая мощность для редуктора со шлангом водяного охлаждения при температуре 20°C



### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**



Указания по определению размера масляного охладителя или охлаждающей мощности ( $Q_{CS1}$  или  $Q_{CS2}$ ) масляно-воздушного или масляно-водяного охладителя приводятся на стр. ⇒ 84.

### Ситуация 5: Конвекционное охлаждение и внешняя система масляно-водного охлаждения

$$P_{wg,CS1} = P_{wg} + \left( \frac{Q_{CS1}}{(1-\eta_N)} \cdot f_w \right)$$

$P_{wg,CS1}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для редуктора с внешней системой водяного охлаждения

$P_{wg}$  = Значение предельной термической мощности для конвекционного охлаждения

$Q_{CS1}$  = Охлаждающая мощность выбранной системы масляно-водяного охлаждения

$\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора (⇒ 30)

$f_w$  = Коэффициент температуры охлаждающей воды

### Ситуация 6: Конвекционное охлаждение и внешняя система масляно-воздушного охлаждения

$$P_{wg,CS2} = P_{wg} + \left( \frac{Q_{CS2}}{(1-\eta_N)} \cdot f_L \right)$$

$P_{wg,CS2}$  = Вычисленное значение предельной термической мощности для редуктора с внешней системой воздушного охлаждения

$P_{wg}$  = Предельная термическая мощность для конвекционного охлаждения

$Q_{CS2}$  = Охлаждающая мощность выбранной системы масляно-воздушного охлаждения

$\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора (⇒ 30)

$f_L$  = Коэффициент, учитывающий температуру воздуха в системе воздушного охлаждения



## Радиальная нагрузка [ $F_R$ ]

Радиальная опрокидывающая нагрузка ( $F_R$ ) - воздействующая на вал редуктора и направленная перпендикулярно валу сила, источником которой является внешний передаточный элемент - ременной шкив, цепная звездочка или зубчатое колесо.

Значения опрокидывающих нагрузок определены ...

- в центре вала (расстояние  $x$  от края корпуса)
- при отсутствии осевых нагрузок
- в направлениях воздействия нагрузки и вращения, в которых нагрузка является самой неблагоприятной.

При расчете действующей радиальной опрокидывающей нагрузки ( $F_{Rvorh}$ ) необходимо учитывать соответствующий коэффициент поперечной силы ( $f_z$ ).

$$F_R = \frac{2 \cdot M_2}{d_o} \cdot f_z \cdot f_B \leq F_{Rzul}$$

$F_R$  = вычисленное значение радиальной силы, воздействующей на выходной вал редуктора

$F_{Rzul}$  = допустимая радиальная опрокидывающая сила [кН]

$M_2$  = выходной крутящий момент редуктора [Нм]

$d_o$  = эффективный диаметр качения внешнего элемента, являющегося источником нагрузки [мм]

$f_z$  = коэффициент поперечной силы

$f_B$  = коэффициент условий эксплуатации

Передаточный элемент	Коэффициент поперечной силы [ $f_z$ ]	Примечания
Шестерня	1,2	17 зубьев или меньше
Шестерня	1,1	18 зубьев или больше
Цепная звездочка	1,4	13 зубьев или меньше
Цепная звездочка	1,2	от 14 до 20 зубьев
Цепная звездочка	1,0	21 зубьев или больше
Шкив зубчатого ремня	1,5	---
Клиноременной шкив	1,7	---
Плоскорременной шкив	2,5	---

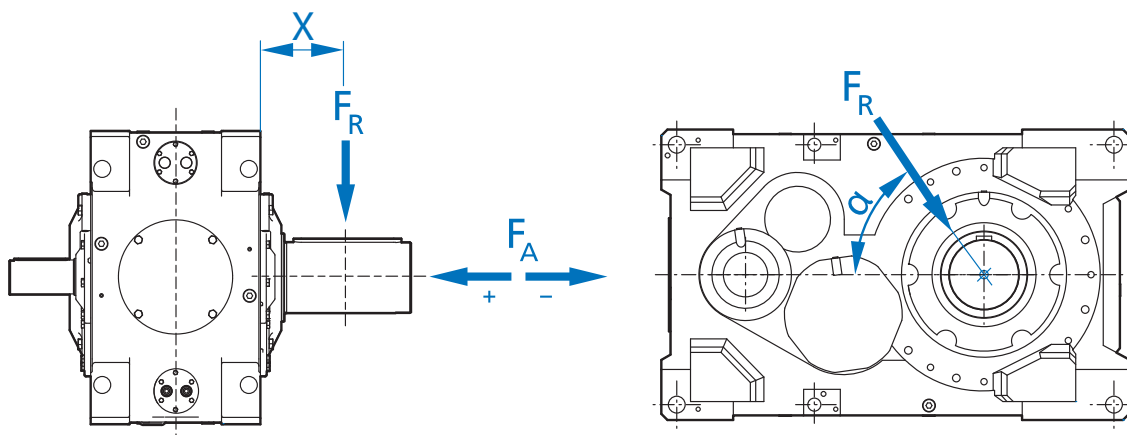
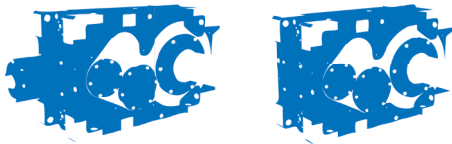
## Осевая нагрузка [ $F_A$ ]

Нагрузки, воздействующие на редуктор или от него параллельно валу, называются осевыми нагрузками ( $F_A$ ).

Значение осевых нагрузок определяются

- при отсутствии радиальных сил
- в направлении воздействия нагрузки и вращения, которые являются самыми неблагоприятными

<b>ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Если поперечная сила воздействуют не в центре выходного вала или требуется оценка опрокидывающей нагрузки на приводном валу, обратитесь к специалистам NORD.</li> <li>■ Значения (<math>F_R</math>) и допустимой осевой силы (<math>F_A</math>) определены для коэффициента условий эксплуатации <math>f_B=1,0</math>.</li> <li>■ Коэффициент условий эксплуатации <math>f_B &gt;1</math>, если редуктор работает в составе оборудования с большой инерцией масс, подвергается воздействию импульсных нагрузок или вибраций или эксплуатируется непрерывно более 5 ч/день.</li> <li>■ При проверке радиальных и осевых нагрузок используйте коэффициент условий эксплуатации, отвечающий реальным условиям.</li> <li>■ Обратитесь в NORD, если редуктор подвергается одновременному воздействию опрокидывающей и осевой нагрузки.</li> <li>■ В некоторых случаях допускаются более высокие радиальные и осевые нагрузки. Чтобы получить точные значение допустимых нагрузок, укажите направление и точку приложения сил, требуемое направление вала и ожидаемый срок службы.</li> </ul>



### Значения для нависающих грузов

Редуктор	x [мм]	$F_{rmax}$ [кН]	$F_{rmax}$ [lbf]
SK 5.07	125	30	6.700
SK 6.07	125	30	6.700
SK 7.07	147	50	11.200
SK 8.07	147	50	11.200
SK 9.07	195	80	18.000
SK 10.07	195	80	18.000
SK 11.07	210	120	27.000
SK 12.07	235	150	33.700
SK 13.07	283	160	36.000
SK 14.07	283	160	36.000
SK 15.07	275	180	40.500

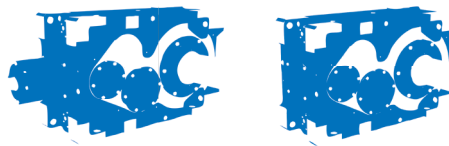
**В таблице приведены величины радиальной опрокидывающей силы для следующих условий:**

- стандартный подшипник и корпус из стандартного материала
- $F_r \max$  для монтажных положений M1 / M3, крепление на лапе на сухом и не загрязненном жиром основании
- точка приложения радиального усилия приходится на центр шейки вала (расстояние X)
- угол приложения «альфа» является наименее благоприятным
- коэффициент рабочих условий редуктора равен или больше 1,3
- отсутствие дополнительных осевых нагрузок

**следующих случаях необходимо обратиться к специалистам NORD:**

- другие монтажные положения
- ограничение на осевые усилия
- ограничение нагрузки на усиленные подшипники
- ограничение нагрузки на приводные валы

# Коэффициенты, учитываемые при выборе редуктора



## Значения КПД $\eta_N$ , используемые для расчетов

Указанные значения КПД предназначены только для расчетов и не соответствуют фактическим значениям КПД редукторов. Значения коэффициента приведены для монтажных положений М1 или М3 и устройств с нормальным уровнем масла. Более высокий уровень масла приводит к снижению КПД.

$\eta_N$	КПД для расчетов			
	SK..207	SK..307	SK..407	SK..507
	0,975	0,960	0,955	0,935

## Коэффициент характеристики привода $f_M$ (приводного механизма)

Коэффициент характеристики привода учитывает дополнительные колебания крутящего момента, возникающие в приводных механизмах разных типов.

$f_M$	Тип приводной машины		
	Электродвигатели Гидродвигатели Турбины	Поршневые машины 4 - 6 цилиндра. Коэффициент неравномерности от 1: 100 до 1: 200	Поршневые машины 1 - 3 цилиндра. Коэффициент неравномерности 1: 100
	1	1,25	1,5

## Коэффициент пуска $f_{AN}$

Коэффициент пуска используется, если неизвестен крутящий момент, действующий на привод при запуске приводного механизма. Можно также использовать величину соотношения между крутящим моментом запуска и крутящим моментом привода, если таковое известно.

$f_{AN}$	Тип пуска					
	Прямой пуск	Плавный пуск	Преобразователь	Треугольник/звезда	Гидромуфта	Гидромуфта с камерой выдержки
	3	1,8	1,5...2,0 <sup>1)</sup>	1,3	2	1,6

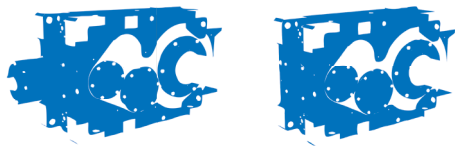
<sup>1)</sup>Зависит от заданной характеристики пуска

## Коэффициент пиковой нагрузки с учетом направления нагрузки $f_S$

Коэффициент пиковой нагрузки используется для учета частоты и направления пиковых нагрузок.

$f_S$	Направление нагрузки	Количество пиковых нагрузок в час					
		1 - 5	6 - 20	21 - 40	41 - 80	81 - 160	> 160
	одно направление	0,50	0,63	0,70	0,79	0,88	1,05
	реверсивная	0,70	0,87	0,97	1,09	1,22	1,46





### Коэффициент высоты установки редуктора $f_H$

Коэффициент высоты установки редуктора учитывает снижение теплопередачи редуктора при установке редуктора на значительной высоте над уровнем моря.

$f_H$	Высота установки над уровнем моря				
	> 0 м / 0 фут	> 1000 м / 3280 футов	> 2000 м / 6560 футов	> 3000 м / 9840 футов	> 4000 м / 13120 футов
	1,00	0,96	0,91	0,87	0,83

### Коэффициент продолжительности включений $f_{ED}$

Чем меньше продолжительность запусков, тем меньше выделяет тепла редуктор.

$f_{ED}$	Продолжительность включений				
	100 %	80 %	60 %	40 %	20 %
	1,00	1,08	1,19	1,37	1,75

### Температурный коэффициент охлаждающей воды $f_w$

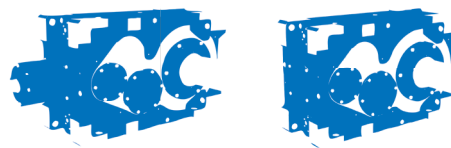
Учитывает зависимость теплообмена от температурны охлаждающей воды.

$f_w$	Температура охлаждающей воды							
	15°C (59°F)	20°C (68°F)	25°C (77°F)	30°C (86°F)	35°C (95°F)	40°C (104°F)	45°C (113°F)	50°C (122°F)
	1,17	1,00	0,83	0,67	0,50	0,33	0,17	0,00

### Коэффициент охлаждающего воздуха $f_L$

Учитывает зависимость теплообмена от температуры окружающей среды

$f_L$	Температура воздуха							
	15°C (59°F)	20°C (68°F)	25°C (77°F)	30°C (86°F)	35°C (95°F)	40°C (104°F)	45°C (113°F)	50°C (122°F)
	1,08	1,00	0,93	0,86	0,79	0,72	0,65	0,57



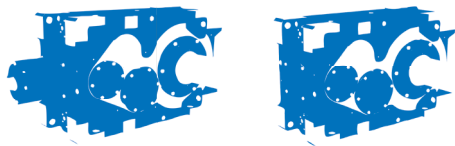
## Коэффициенты условий эксплуатации - $f_B$

Коэффициент условий эксплуатации позволяет установить граничные условия для разных областей применения и определить запас прочности редуктора в зависимости от условий эксплуатации. Если его значение известно, используйте его в расчетах. В противном случае определите его с помощью следующей таблицы или обратитесь к специалистам NORD DRIVESYSTEMS.

Коэффициенты условий эксплуатации - $f_B$			
Область применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>ПОДЪЕМНЫЕ МЕХАНИЗМЫ</b>			
Поворотные механизмы	1,00	1,40	1,80
по FEM 1001	1,00	1,10	1,40
Ходовые приводные установки	1,60	1,80	2,00
Механизм изменения вылета стрелы	1,00	1,20	1,60
<b>НАСОСЫ</b>			
Центробежные насосы / лопастные насосы	1,15	1,35	1,45
Поршневые насосы (1 цилиндр)	1,35	1,50	1,80
Поршневые насосы (несколько цилиндров)	1,20	1,40	1,50
Шнековые насосы	1,25	1,25	1,50
Ротационные насосы (шестеренные, лопастные, вращающиеся поршневые)	1,25	1,25	1,25
<b>КАНАТНЫЕ ДОРОГИ</b>			
Дороги для перемещения материалов	1,40	1,40	1,50
Воздушно-треповочная установка	1,60	1,60	1,80
Канатно-буксировочный подъемник	1,30	1,30	1,40
Круговые дороги	1,40	1,40	1,60
<b>МЕШАЛКИ И СМЕСИТЕЛИ</b>			
Мешалки для жидкостей	1,00	1,25	1,50
Мешалки для жидкостей (суспензий)	1,25	1,25	1,50
Мешалки для жидкостей (с различной плотностью)	1,20	1,50	1,65
Мешалки для твердых субстанций (неравномерный материал)	1,40	1,60	1,70
Мешалки для твердых субстанций (равномерный материал)	1,35	1,35	1,40
Бетономешалки	1,50	1,50	1,75
Месильные машины / конш-машины	1,50	1,50	1,75
Мешалки	1,80	1,80	1,80
Аэраторы	2,00	2,00	2,00

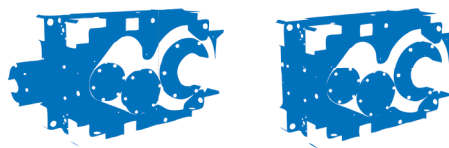
Коэффициенты условий эксплуатации - $f_B$			
Область применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>КОНВЕЙЕРНЫЕ СИСТЕМЫ</b>			
Ковшовые конвейеры (например, для зерновых и других однородных материалов)	1,40	1,40	1,50
Ковшовые конвейеры (например, минерального сырья и других неоднородных материалов)	1,75	1,75	2,00
Подъемные лебедки	1,40	1,60	1,60
Шнековый питатель	1,15	1,25	1,50
Ленточные конвейеры $\leq 100$ кВт	1,15	1,25	1,40
Ленточные конвейеры $> 100$ кВт	1,15	1,30	1,50
Грузовые подъемники *	1,20	1,20	1,50
Пассажирские лифты *	1,50	1,50	1,80
Пластинчатые и цепные транспортеры	1,75	1,75	2,00
Качающиеся и вибрационные конвейеры	1,75	1,75	2,00
Эскалаторы	1,25	1,25	1,55
<b>ВЕНТИЛЯТОРЫ</b>			
Воздуходувные устройства (осевые и поперечные)	1,50	1,50	1,50
Вентиляторы охлаждающих башен и градирен	2,00	2,00	2,00
<b>КОМПРЕССОРЫ</b>			
Поршневые компрессоры	1,80	1,80	1,90
Турбокомпрессоры	1,40	1,40	1,50
Винтовые компрессоры	1,50	1,50	1,75
<b>ГРОХОТЫ И ФИЛЬТРЫ</b>			
Вращающиеся сепараторы	1,25	1,25	1,50
Грохоты (встряхивающие устройства)	1,55	1,75	2,00
Грохоты и фильтры в общем случае	1,25	1,25	1,50
<b>ЭКСКАВАТОРЫ</b>			
Опрокидывающие механизмы	1,30	1,30	1,50
Приводы гусеничных машин	1,20	1,60	1,80
Ковшовые колеса	2,20	2,20	2,20
Режущие головки	2,20	2,20	2,20

\* Выбор по максимальному значению момента



Коэффициенты условий эксплуатации - $f_b$			
Область применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ И БАРАБАНЫ</b>			
Охлаждающие и сушильные барабаны	1,50	1,50	1,60
Барабанные мельницы	2,00	2,00	2,00
Шаровые мельницы	2,00	2,00	2,00
Молотковые мельницы	1,75	1,75	2,00
Шредеры / дробилки	1,55	1,75	2,00
Мельницы	1,75	1,75	1,75
Измельчители	1,55	1,75	2,00
<b>ЛИТЬЕВЫЕ МАШИНЫ</b>			
Литьевые машины - для пластмассы	1,40	1,40	1,60
Литьевые машины - для резины	1,50	1,50	1,80
<b>КАЛАНДРЫ</b>			
Каландры - для бумаги	1,80	1,80	2,00
Каландры - для резины	1,65	1,65	1,65

Коэффициенты условий эксплуатации - $f_b$			
Область применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>ВАЛКИ</b>			
Валки (для обработки бумаги, пластика, резины)	1,80	1,80	2,00
Прокатные и обжимные валки с обратным ходом	2,50	2,50	2,50
Вальцы для прокатки проволоки, тонколистовой и толстолистовой прокатки	1,80	1,80	1,80
Резальные вальцы	1,55	1,75	2,00
Моталка для сматывания прокатанного металла	1,60	1,60	1,75
Правильная машина	2,50	2,70	3,00
Машины для обработки стали в общем случае	2,00	2,00	2,00
<b>ПРОЧЕЕ</b>			
Машины для очистки и шелушения	2,00	2,00	2,00
В общем случае	2,00	2,00	2,00
Прессы (для обработки бумаги и целлюлозы)	1,75	1,75	1,75
Преобразователи частоты / генераторы	1,80	1,80	2,00

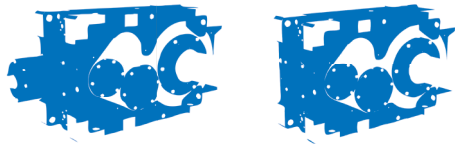


## Коэффициенты рабочих условий $f_B$ в зависимости от отрасли применения

Коэффициенты условий эксплуатации - $f_B$			
Отрасль применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>ОБРАБОТКА СТАЛИ / МЕТАЛЛОВ</b>			
Прокатные и обжимные валки с обратным ходом	2,50	2,50	2,50
Валцы для прокатки проволоки, тонколистовой и толстолистовой прокатки	1,80	1,80	1,80
Резальные валцы	1,55	1,75	2,00
Моталка для сматывания прокатанного металла	1,60	1,60	1,75
Правильная машина	2,50	2,70	3,00
Машины для обработки стали в общем случае	2,00	2,00	2,00
<b>ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ / КАМЕНОЛОМНИ</b>			
<b>МИНЕРАЛЬНОЕ СЫРЬЕ / ЦЕМЕНТ</b>			
Шредеры / дробилки	1,55	1,75	2,00
Грохоты (встрягивающие устройства)	1,55	1,75	2,00
Грохоты и фильтры в общем случае	1,25	1,25	1,50
Ковшовые колеса	2,20	2,20	2,20
Режущие головки	2,20	2,20	2,20
Молотковые мельницы	1,75	1,75	2,00
Поворотные механизмы	1,00	1,40	1,80
Бетономешалки	1,50	1,50	1,75
Охлаждающие и сушильные барабаны	1,50	1,50	1,60
Барабанные мельницы	2,00	2,00	2,00
Шаровые мельницы	2,00	2,00	2,00
Вращающиеся сепараторы	1,25	1,25	1,50
Приводы гусеничных машин	1,20	1,60	1,80
Ленточные конвейеры $\leq 100$ кВт	1,15	1,25	1,40
Ленточные конвейеры $> 100$ кВт	1,15	1,30	1,50
Подъемные лебедки	1,40	1,60	1,60
Качающиеся и вибрационные конвейеры	1,75	1,75	2,00
Ковшовые конвейеры (например, минерального сырья и других неоднородных материалов)	1,75	1,75	2,00
Шнековый питатель	1,15	1,25	1,50
Мешалки для твердых субстанций (неравномерный материал)	1,40	1,60	1,70
Мешалки для твердых субстанций (равномерный материал)	1,35	1,35	1,40
<b>ХИМИКАТЫ / КАУЧУК / РЕЗИНА</b>			
<b>ПОЛИМЕРНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>			
Литьевые машины - для пластмассы	1,40	1,40	1,60
Литьевые машины - для резины	1,50	1,50	1,80
Мешалки	1,80	1,80	1,80
Каландры - для резины	1,65	1,65	1,65
Воздуходувные устройства (осевые и поперечные)	1,50	1,50	1,50
Измельчители	1,75	1,75	1,75

Коэффициенты условий эксплуатации - $f_B$			
Отрасль применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО / ДЕРЕВООБРАБОТКА / РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ</b>			
Валки (для обработки бумаги, пластика, резины)	1,80	1,80	2,00
Мешалки для твердых субстанций (неравномерный материал)	1,40	1,60	1,70
Мешалки для твердых субстанций (равномерный материал)	1,35	1,35	1,40
<b>ЗЕРНОВАЯ / ПИЩЕВАЯ / МОЛОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ</b>			
Пластинчатые и цепные транспортеры	1,75	1,75	2,00
Общая информация	2,00	2,00	2,00
<b>БУМАЖНАЯ / ЦЕЛЛЮЛОЗНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ</b>			
Каландры - для бумаги	1,80	1,80	2,00
Охлаждающие и сушильные барабаны	1,50	1,50	1,60
Валки (для обработки бумаги, пластика, резины)	1,80	1,80	2,00
Прессы (для обработки бумаги и целлюлозы)	1,75	1,75	1,75
Общая информация	2,00	2,00	2,00
<b>ДЕРЕВООБРАБОТКА</b>			
Пластинчатые и цепные транспортеры	1,75	1,75	2,00
Общая информация	2,00	2,00	2,00
<b>МОЕЧНЫЕ / СУШИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ</b>			
Охлаждающие и сушильные барабаны	1,50	1,50	1,60
Общая информация	2,00	2,00	2,00
<b>ПОДЪЕМНЫЕ МЕХАНИЗМЫ</b>			
Поворотные механизмы	1,00	1,40	1,80
по FEM 1001	1,00	1,10	1,40
Опрокидывающие механизмы	1,30	1,30	1,50
Механизм изменения вылета стрелы	1,00	1,20	1,60
Ходовые приводные установки	1,60	1,80	2,00
<b>СФЕРА РАЗВЛЕЧЕНИЙ / ТЕАТР</b>			
Грузовые подъемники *	1,20	1,20	1,50
Пассажирские лифты *	1,50	1,50	1,80
Эскалаторы	1,25	1,25	1,55

\* Выбор по максимальному значению момента



Коэффициенты условий эксплуатации - $f_b$			
Отрасль применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>ВОДОСНАБЖЕНИЕ / ВОДООТВЕДЕНИЕ</b>			
Шнековые насосы	1,25	1,25	1,50
Мешалки для жидкостей	1,00	1,25	1,50
Мешалки для жидкостей (суспензий)	1,25	1,25	1,50
Мешалки для жидкостей (с различной плотностью)	1,20	1,50	1,65
Аэраторы	2,00	2,00	2,00
Центробежные насосы / лопастные насосы	1,15	1,35	1,45
Ротационные насосы (шестеренные, лопастные, вращающиеся поршневые)	1,25	1,25	1,25
Поршневые насосы (1 цилиндр)	1,35	1,50	1,80
Поршневые насосы (несколько цилиндров)	1,20	1,40	1,50
<b>ПЕРЕДАЧА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ</b>			
Вентиляторы охлаждающих башен и градирен	2,00	2,00	2,00
Преобразователи частоты / генераторы	1,80	1,80	2,00

Коэффициенты условий эксплуатации - $f_b$			
Отрасль применения	Продолжительность нагрузки		
	До 5 часов в день	5 - 10 часов в день	Более 10 часов в день
<b>СПОРТ / ОТДЫХ</b>			
Дороги для перемещения материалов	1,40	1,40	1,50
Воздушно-треповочная установка	1,60	1,60	1,80
Канатно-буксировочный подъемник	1,30	1,30	1,40
Круговые дороги	1,40	1,40	1,60
<b>ЭНЕРГЕТИКА / СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГИЯ / БИОГАЗ</b>			
Поршневые компрессоры	1,80	1,80	1,90
Турбокомпрессоры	1,40	1,40	1,50
Винтовые компрессоры	1,50	1,50	1,75
<b>ПЕРЕРАБОТКА</b>			
Шредеры / дробилки	1,55	1,75	2,00
Измельчители	1,75	1,75	1,75
Измельчители	1,55	1,75	2,00

Конструкция



## Номенклатура изделий

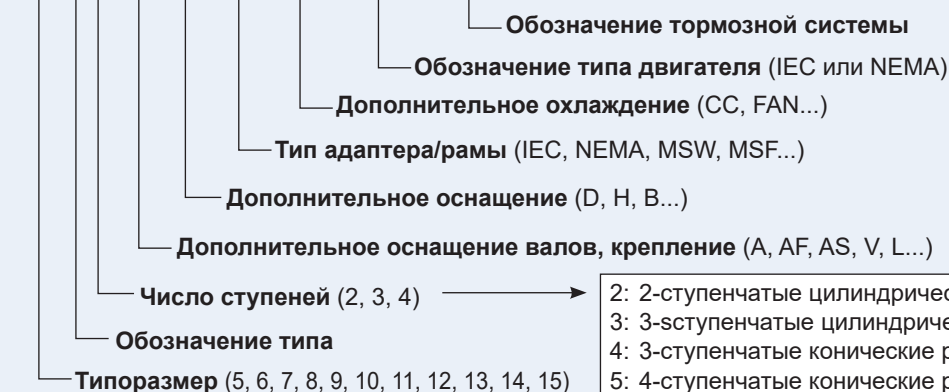
Цилиндрический редуктор		Конический редуктор		Максимальный крутящий момент $M_{2max}$
2-ступенчатый	3-ступенчатый	3-ступенчатый	4-ступенчатый	
SK 5207	SK 5307	SK 5407	SK 5507	15 кНм
SK 6207	SK 6307	SK 6407	SK 6507	20 кНм
SK 7207	SK 7307	SK 7407	SK 7507	25 кНм
SK 8207	SK 8307	SK 8407	SK 8507	30 кНм
SK 9207	SK 9307	SK 9407	SK 9507	40 кНм
SK 10207	SK 10307	SK 10407	SK 10507	50 кНм
SK 11207	SK 11307	SK 11407	SK 11507	75 кНм
SK 12207	SK 12307	SK 12407	SK 12507	110 кНм
SK 13207	SK 13307	SK 13407	SK 13507	150 кНм
SK 14207	SK 14307	SK 14407	SK 14507	190 кНм
SK 15207	SK 15307	SK 15407	SK 15507	250 кНм

## Системы с плоскими и коническими редукторами

Плоский редуктор		Конический редуктор		Максимальный крутящий момент $M_{2max}$
Номинальное передаточное число $i_N$	5-ступенчатый	Номинальное передаточное число $i_N$	6-с-ступенчатый	
355 - 1600	SK 7307 / 4282	450 - 1600	SK 7307 / 9032.1	25 кНм
400 - 1600	SK 8307 / 4282	500 - 1600	SK 8307 / 9032.1	30 кНм
400 - 1600	SK 9307 / 5282	450 - 1600	SK 9307 / 9042.1	40 кНм
450 - 1600	SK 10307 / 5282	500 - 1600	SK 10307 / 9042.1	50 кНм
180 - 1600 125 - 160	SK 11307 / 6282 SK 11307 / 7282	200 - 1600 200 - 1600	SK 11307 / 9052.1	75 кНм
180 - 1600 125 - 160	SK 12307 / 7282 SK 12307 / 8282	200 - 1600 200 - 1600	SK 12307 / 9072.1	110 кНм
200 - 1600 125 - 180	SK 13307 / 7282 SK 13307 / 9282	315 - 1600 180 - 280	SK 13307 / 9072.1 SK 13307 / 9082.1	150 кНм
160 - 1600	SK 14307 / 9282	450 - 1600	SK 14307 / 9082.1	190 кНм
250 - 1600 180 - 200 125 - 160	SK 15307 / 8282 SK 15307 / 9282 SK 15307 / 10282	280 - 1600 180 - 250 180 - 250	SK 15307 / 9082.1 SK 15307 / 9086.1 SK 15307 / 9086.1	250 кНм

### Пример заказа

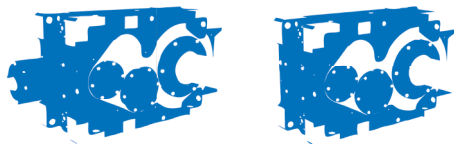
SK11207 AS H IEC CC 200L/4 BRE



- 2: 2-ступенчатые цилиндрические редукторы
- 3: 3-ступенчатые цилиндрические редукторы
- 4: 3-ступенчатые конические редукторы
- 5: 4-ступенчатые конические редукторы

### Пояснение к примеру

Типоразмер 11, 2-ступенчатый цилиндрический редуктор, полый вал со стяжной муфтой и крышкой, тип редуктора IEC с охлаждающим шлангом, двигателем 200L/4 с тормозом.

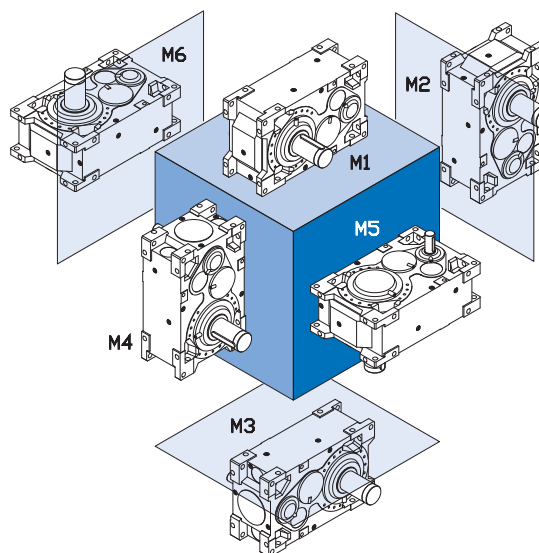


## Монтажные положения

Getriebebau NORD предлагает для редукторов и мотор-редукторов шесть монтажных положений (M1-M6), которые изображены на иллюстрации ниже. Монтажные поверхности M1 и M3 отличаются в 2- и 3-ступенчатых цилиндрических редукторах.

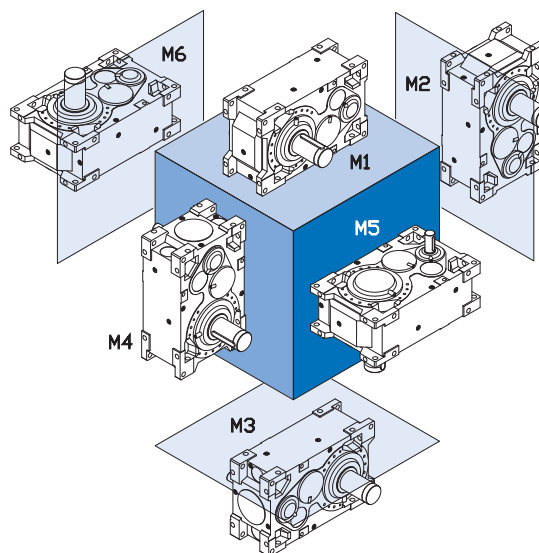
### 2-ступенчатые цилиндрические редукторы (индустриальные)

- M1** 2-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M2** Выходной вал в верхней части редуктора
- M3** 3-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M4** Выходной вал в нижней части редуктора
- M5** Выходной вал направлен вниз
- M6** Выходной вал направлен вверх



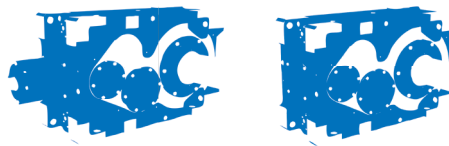
### 3-ступенчатые цилиндрические редукторы (индустриальные)

- M1** 2-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M2** Выходной вал в верхней части редуктора
- M3** 3-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M4** Выходной вал в нижней части редуктора
- M5** Выходной вал направлен вниз
- M6** Выходной вала направлен вверх



### Нестандартные монтажные положения

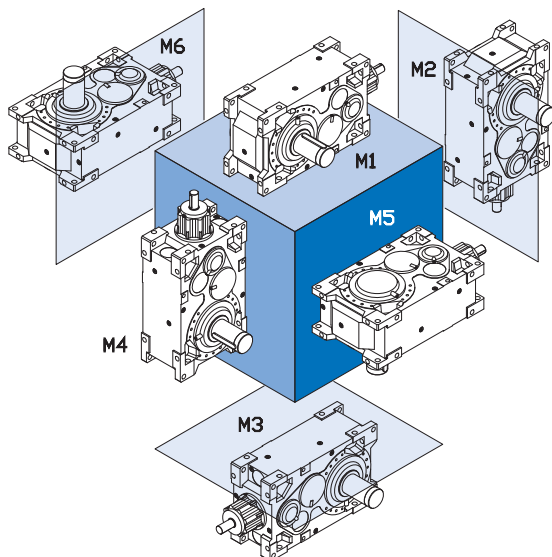
Если условия не позволяют установить редукторы в одном из указанных выше положений, обратитесь к специалистам NORD.



## Монтажные положения

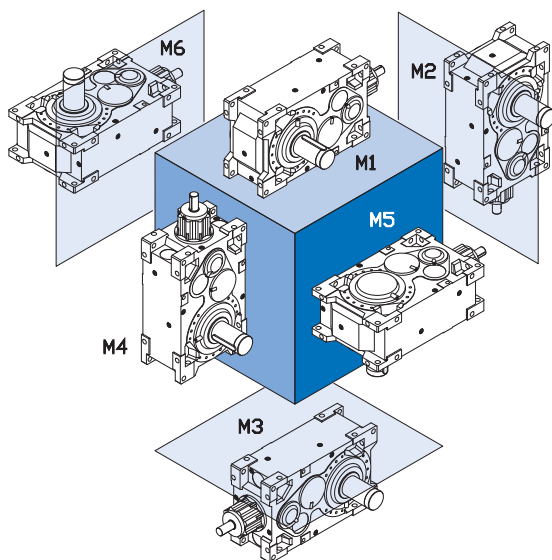
Getriebebau NORD предлагает для редукторов и мотор-редукторов шесть монтажных положений (M1-M6), которые изображены на иллюстрации ниже. Монтажные поверхности M1 и M3 отличаются в 3- и 4-ступенчатых конических редукторах.

### 3-ступенчатые конические редукторы (индустриальные)



- M1** 3-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M2** Выходной вал в верхней части редуктора
- M3** 4-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M4** Выходной вал в нижней части редуктора
- M5** Выходной вал направлен вниз
- M6** Выходной вала направлен вверх

### 4-ступенчатые конические редукторы (индустриальные)

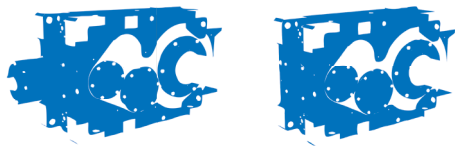


- M1** 3-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M2** Выходной вал в верхней части редуктора
- M3** 4-ступенчатые редукторы, стандартное положение
- M4** Выходной вал в нижней части редуктора
- M5** Выходной вал направлен вниз
- M6** Выходной вала направлен вверх

### Нестандартные монтажные положения

Если условия не позволяют установить редукторы в одном из указанных выше положений, обратитесь к специалистам NORD.

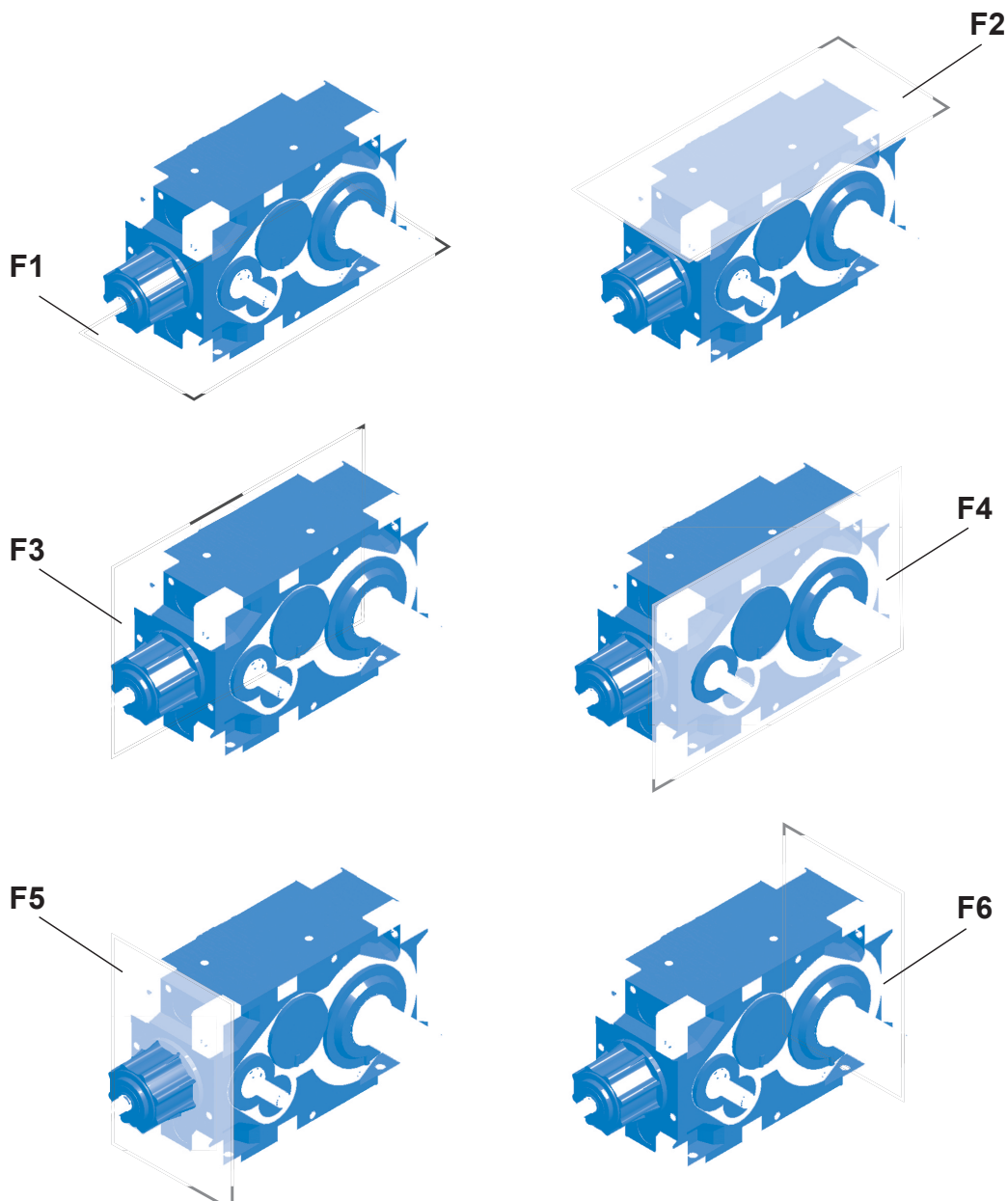




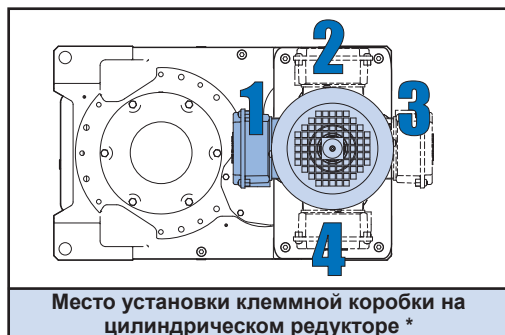
## Монтажные поверхности

Монтажные поверхности – поверхности редуктора, которые могут быть использованы для крепления. На иллюстрациях ниже (F1 - F6) изображены шесть монтажных поверхностей редуктора..

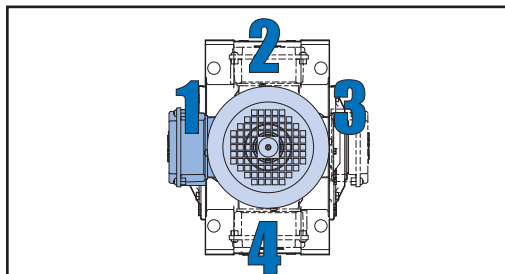
На следующем рисунке отмечены монтажные поверхности для монтажного положения M1.



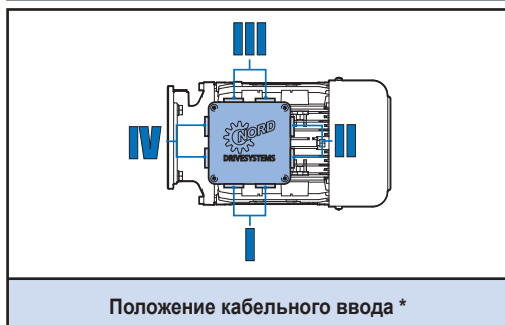
Конструкция



Место установки клеммной коробки на цилиндрическом редукторе \*



Место установки клеммной коробки на коническом редукторе \*

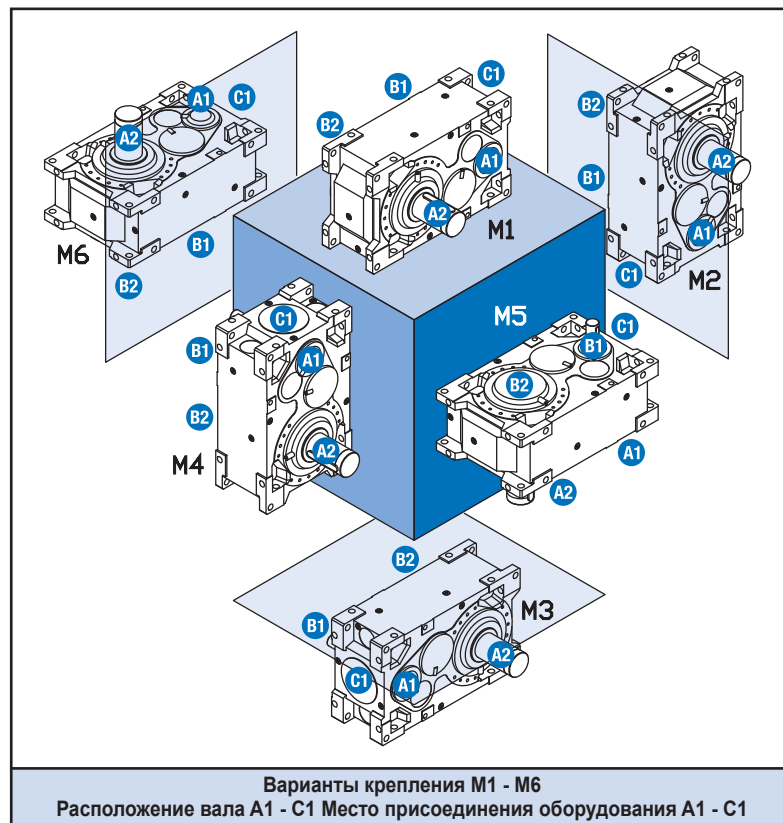


Положение кабельного ввода \*

\* Пример (применяется только для вариант крепления M1)

## Варианты крепления

Компания NORD предлагает широкий ассортимент моторредукторов, редукторов и двигателей и дополнительного оснащения, что позволяет найти решение практически для любых условий. При наличии специальных требований, просим указывать точный вариант исполнения при заказе.



Варианты крепления M1 - M6  
Расположение вала A1 - C1 Место присоединения оборудования A1 - C1

## Расположение валов

Расположение выходов валов можно определить, если посмотреть сверху на стандартное горизонтальное монтажное положение. M1 является стандартным положением для 2-ступенчатых цилиндрических и 3-ступенчатых конических редукторов. M3 является стандартным положением для 3-ступенчатых цилиндрических и 4-ступенчатых конических редукторов.

## Положение устанавливаемых компонентов

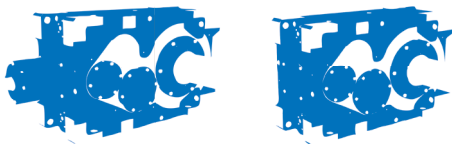
Положение установленных компонентов, таких как блокировка обратного хода, вентиляторы, фланцевый насос, фланец выходного вала, фланец мешалки и т.д., определяется так же, как и положение валов.

## Клеммная коробка и кабельный ввод

Стандартно клеммная коробка находится слева, если смотреть на двигатель сзади

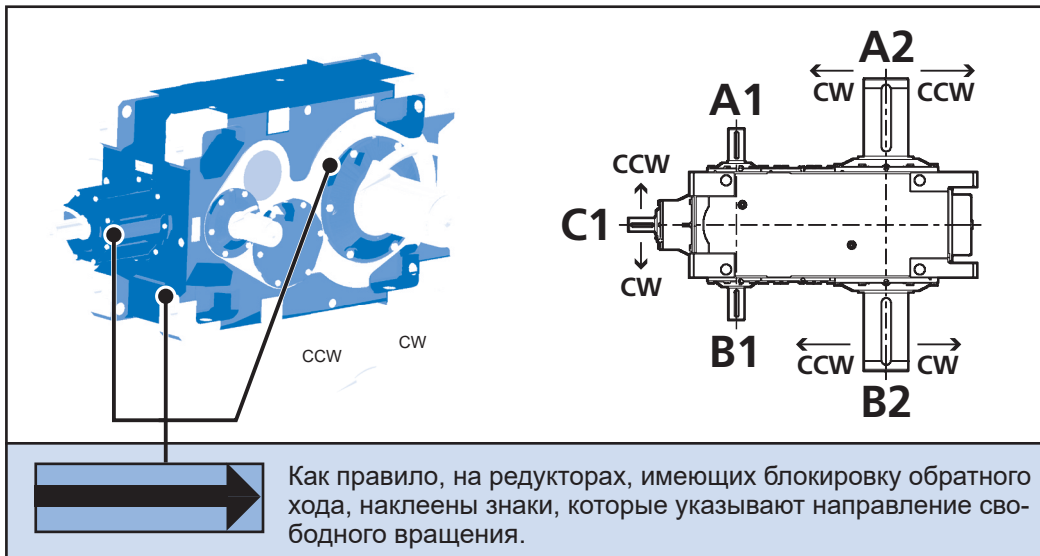
Если требуется установить клеммную коробку в другом месте, укажите точно место ее расположения. Обратитесь за дополнительной информацией в NORD, если кабельный ввод должен находиться в положении IV.

В тормозных двигателях с типоразмерами 63-132 кабельный ввод может находиться только в положения I и III.



## Направление вращения входных и выходных валов

Направление вращения валов редуктора зависит от монтажного положения и расположения вала.



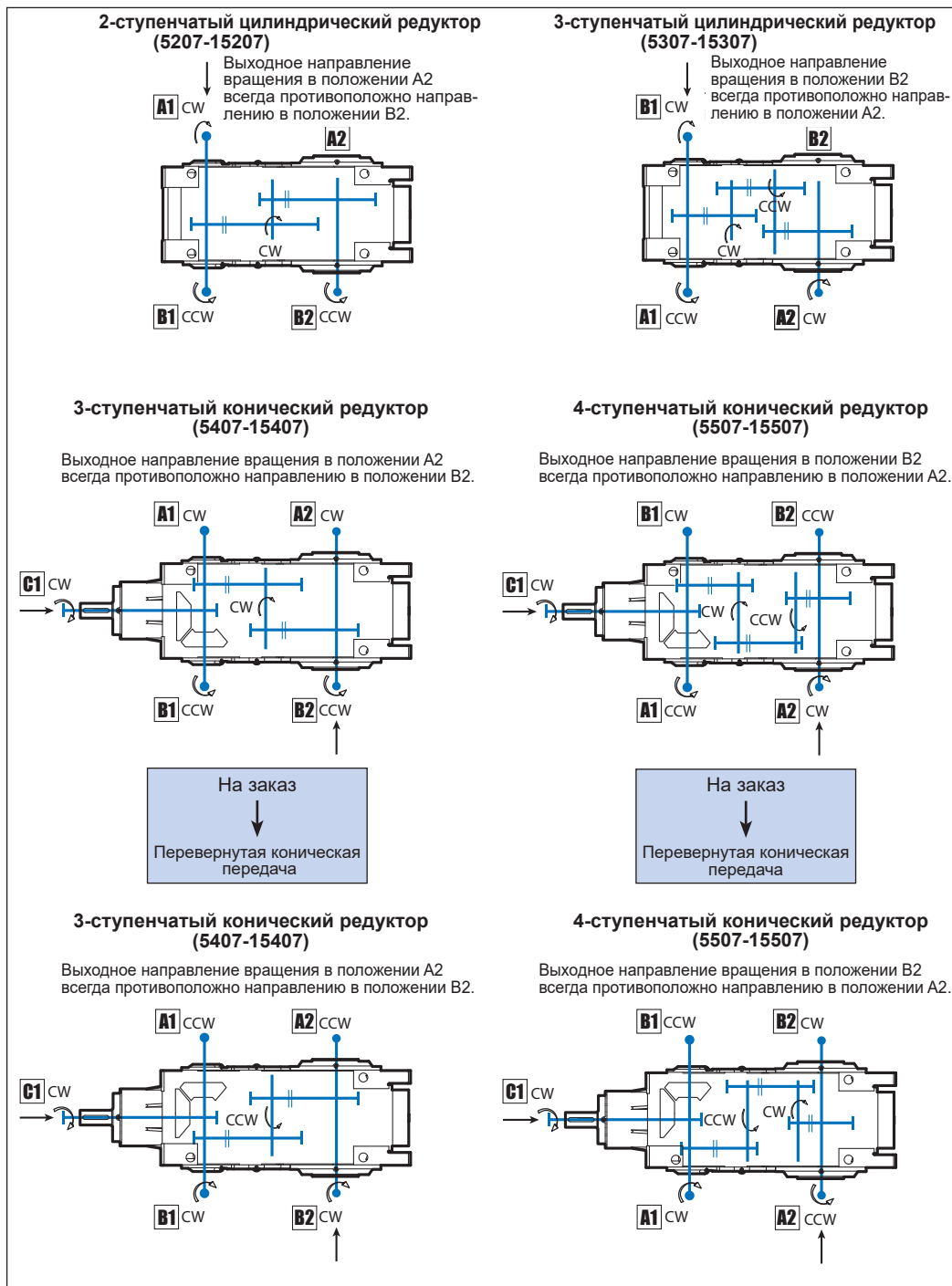
Монтажное положение <sup>1)</sup> M1 Направление взгляда <sup>1)</sup> F2	Направление вращения входного вала			Направление вращения выходного вала		
	Положения валов <sup>1)</sup> =>	C1	A1	B1	A2	B2
SK ..207	или	---	CW	CCW	CW	CCW
		---	CCW	CW	CCW	CW
SK ..307	или	---	CW	CCW	CCW	CW
		---	CCW	CW	CW	CCW
SK ..407 (стандартно)	или	CW	CW	CCW / R	CW	CCW
		CCW	CCW	CW / R	CCW	CW
SK ..407 (дополнительно)	или	CW	CCW / R	CW	CCW	CW
		CCW	CW / R	CCW	CW	CCW
SK ..507 стандартно)	или	CW	CCW / R	CW	CW	CCW
		CCW	CW / R	CCW	CCW	CW
SK ..507 (дополнительно)	или	CW	CW	CCW / R	CCW	CW
		CCW	CCW	CW / R	CW	CCW

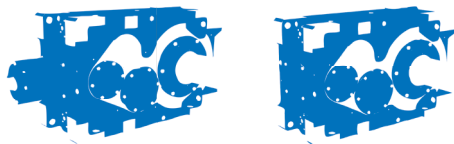
1) см. стр ⇨ 37 - 38



## Изображение редукторных ступеней конических (индустриальных) редукторов

Ниже показано стандартное направление вращения для цилиндрических и конических редукторов. Направление вращения конического редуктора можно изменить, перевернув коническую передачу.





## Муфты (приводного и выходного вала)

По запросу NORD может поставить редукторы, оснатив их разными видами муфт. Помимо упругих муфт NORD предлагает отказоустойчивые муфты (кулачковые и втулочные), муфты плавного пуска (гидромуфты) и предохранительные муфты. Для выходного вала предлагаются укороченные, крутильно-упругие, компенсирующие муфты, а также зубчатые муфты, позволяющие устанавливать более длинные соединения. Если к муфтам приводных и выходных валов предъявляются особые требования, мы просим оформлять предварительный запрос.

- **Стандартные виды приводных муфт:**  
упругие, кулачковые или втулочно-пальцевые муфты, гидромуфты для облегчения процесса пуска, предохранительные или муфты перегрузки по крутящему моменту.
- **Стандартные виды выходных муфт:**  
упругие втулочные муфты для коротких соединений, фланцевые или криволинейные муфты для более длинных соединений.

## Уплотнительные системы

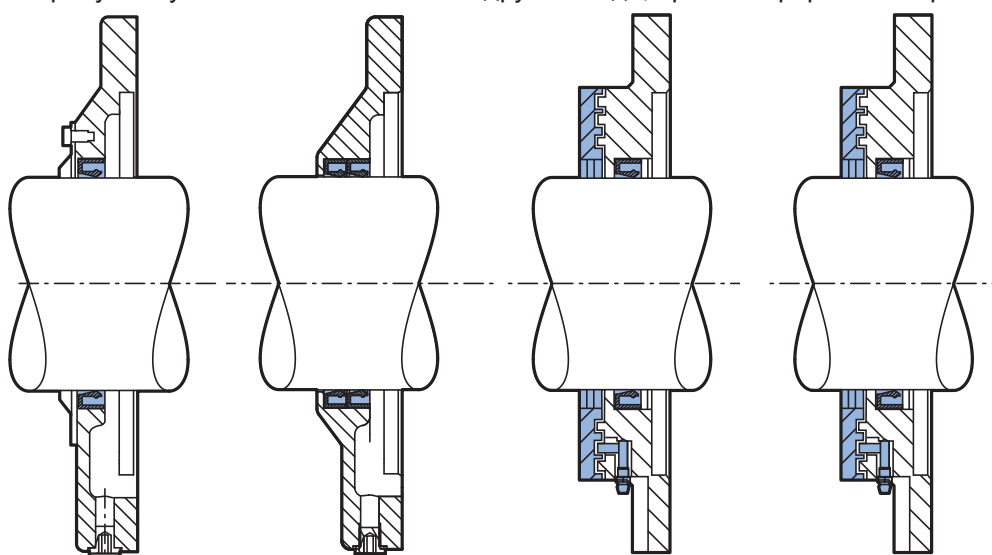
Стандартные конфигурации редукторов NORD могут оснащаться уплотнениями разных видов, которые оптимально подходят для конкретных условий. В зависимости от типоразмера и типа редуктора приводной вал может иметь манжетное уплотнение (FKM) и гамма-кольцо или кассетное уплотнение, а выходной вал - два уплотнительных кольца. Стандартно уплотнения вала изготовлены из нитрильного каучука NBR (Vulca-N), но возможно оснащение редуктора уплотнениями из фторэластомера (FKM). Если рабочие температуры (температуры масла) превышают 85°C, необходимо использовать уплотнения FKM. Специальные уплотнения могут быть как с противопылевой кромкой, так и без нее.

Выбор уплотнительной системы зависит от условий эксплуатации и окружающей среды, а также от требований к редуктору, предъявляемых с учетом конкретного случая применения. В случае затруднений с выбором уплотнительной системы обращайтесь в NORD.

Для выходного вала предлагаются следующие виды уплотнений:

- два манжетных уплотнения (стандартное исполнение)
- уплотнения из таконита

Если требуется уплотнительная система другого вида, просим оформить запрос.

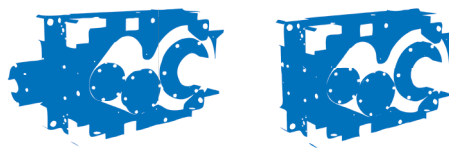


**Стандартно (входной вал)**  
(одно манжетное уплотнение и одно гамма-кольцо)

**Стандартно (выходной вал)**  
(два манжетных уплотнения)

**Taconite F (входной вал)**  
(лабиринтное уплотнение со смазкой; смазываемое)

**Таконит F (выходной вал)**  
(лабиринтное уплотнение со смазкой; смазываемое)



## Системы смазки

Чтобы сократить транспортные расходы, NORD поставляет все промышленные редукторы без масла. NORD рекомендует использовать высококачественное трансмиссионное масло, которое обладает хорошими антикоррозийными и защитными свойствами и устойчиво к окислению. Смазочные вещества должны содержать присадки для предупреждения износа и/или для защиты от воздействия высокого давления в областях, подверженных трению. Присадки необходимы также, если частично или полностью используется полусухая смазка.

Смазочное масло должно удовлетворять следующим требованиям:

- Трансмиссионное масло должно образовывать стабильную смазочную пленку, которая обеспечивала бы защиту даже в условиях высокого крутящего момента, ударных нагрузок и в процессе пуска.
- Трансмиссионное масло должно сохранять вязкость даже при высокой температуре в масляном поддоне. Для случае минеральной смазки допускается нагрев масла в поддоне до 80°C-85°C (176°F-185°F), для синтетической - до 105°C (221°F).
- Индекс вязкости 95 или выше.
- Степень 12 и выше по результатам испытаний на несущую способность (согласно DIN 51354-2).
- По результатам испытания FAG-FE-8 согласно стандарту DIN51819-3 износ тела качения должен составлять не более 30 мг, а износ обоймы — не более 100 мг.
- Совместимость уплотняющих материалов из стандартных эластомеров.

## Вид смазочного материала

Смазочное вещество является конструкционным элементом. NORD, как правило, рекомендует тип смазки, вязкость и свойства которой оптимальным образом подходят для условий эксплуатации редуктора определенного типа.

Хотя для смазки промышленных редукторов можно использовать высокоэффективные минеральные масла, NORD настоятельно рекомендует синтетические масла.

Согласно DIN 51517- 3, в промышленных редукторах разрешается использовать только смазочные вещества, отвечающие требованиям CLP. В следующей таблице перечислены все типы масел, отвечающие требованиям CLP (⇒ 48).

CLP	Высокоэффективное минеральное масло (NORD рекомендует дополнительно присадку EP)
CLP HC	Синтетическое масло на основе полиальфаолефинов
CLP PG	Синтетическое масло на основе полигликоля
CLP HC H1 или CLP PG H1	Масло для пищевой промышленности (согласно FDA 212 CFR 178.3570, должно отвечать спецификации NSF-H1)
E	Биологически разлагаемое масло



### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ



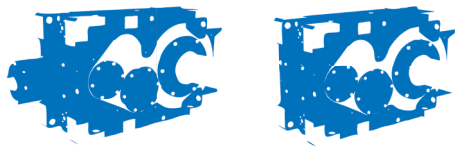
NORD определяет тип и вязкость смазочного вещества для каждого редуктора. Эта информация указана в подтверждении заказа и паспортной табличке редуктора.

## Методы смазки

Промышленные редукторы, устанавливаемые в горизонтальном положении, имеют картерную смазку. Вертикальные редукторы могут эксплуатироваться с максимальным уровнем масла. Во многих ситуациях эффективность смазки можно повысить с помощью принудительной циркуляционной системы смазки.

### 1. Картерная смазка

Уровень масла в редукторе относительно низкий. Элементы редуктора и подшипников, которые не погружены в масляную ванну, смазываются брызгами масла. Такой метод смазывания является стандартным для редукторов, установленных горизонтально (M1 или M3). Однако он имеет ряд недостатков: в некоторых случаях на низких оборотах смазка не достигает важных элементов редуктора, на высоких оборотах снижается эффективность из-за образования пены и нагрева редуктора.



## 2. Смазка масляной ванной

Редуктор наполнен маслом полностью или почти полностью, и поверхности зубчатых колес и подшипников полностью (или почти полностью) погружены в масляную ванну. Смазка масляной ванной используется в редукторах, которые установлены вертикально (монтажные положения M2, M4, M5 или M6). Смазка масляной ванной также приводит к значительному расходу ресурсов и снижению КПД из-за образования масляной пены и высоких рабочих температур. В таких случаях редуктору требуется корпус большего размера или дополнительное охлаждающее оборудование. Циркуляционная смазка позволяет отказаться от дополнительного дорогого оснащения. Ее использование приводит к снижению рабочих температур и увеличению срока службы смазочных веществ.

## 3. Принудительная и циркуляционная смазка [LC, LCX]

При использовании смазки этого типа масло распределяется с помощью насоса, приводимого в действие валом или дополнительным двигателем, что позволяет поддерживать достаточно низкий уровень масла в редукторе. Насос перекачивает масло к подшипникам и другим важным частям редуктора. В этом случае уровень масла существенно ниже, чем в редукторах, в которых масло разбрызгивается. Рекомендуется использовать эти системы в следующих случаях:

- когда картерная смазка и смазка погружением в ванну невозможна или неэффективна из-за теплотехнических проблем
- когда привод имеет высокую или недопустимую для других типов смазки частоту вращения (в зависимости от размера, передаточного соотношения и конструкции редуктора)
- когда в вертикально расположенном выходном валу используется защита Drywell
- когда приводной вал имеет частоту вращения менее 1000 об/мин



### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**



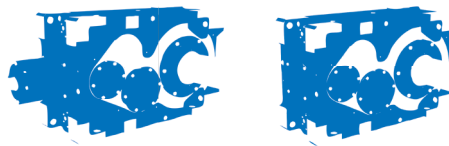
В случае затруднений обращайтесь к нам: специалисты NORD помогут решить, какой тип смазки наиболее эффективен в конкретном случае, и подберут необходимое оснащение.

## Стандартные рекомендации по типу смазки

Конструкция промышленных редукторов позволяет использовать высокоэффективные минеральные масла и присадки для высокого давления (EP). Для температур окружающей среды 0°C-40°C (32°F-104°F), как правило, используется минеральное масло вязкостью ISO VG220 EP (AGMA 5 EP).

Хотя для смазки промышленных редукторов можно использовать высокоэффективные минеральные масла, NORD настоятельно рекомендует синтетические масла: они более эффективно защищают детали от износа и обеспечивают более длительный срок службы элементов редуктора. В частности, синтетические масла:

- образуют более устойчивую пленку и обладают более низким коэффициентом трения и лучшей смазочной способностью.
- обладают меньшим внутренним трением (по сравнению с минеральными маслами - почти в два раза меньше), что позволяет уменьшить нагрев во время эксплуатации и повысить КПД редуктора.
- имеют непревзойденные показатели износостойкости и устойчивости к термическому окислению, меньше подвержены загрязнению внутри редуктора, что позволяет увеличить периоды между заменами масла.
- имеют высокий коэффициент вязкости и образуют пленку, которая устойчива при низких и высоких температурах.



## Варианты наполнения маслом

Перед вводом редуктора в эксплуатацию необходимо наполнить редуктор маслом до нужного уровня. Если не указано иное, для сокращения транспортных расходов NORD поставляет все промышленные редукторы без масла.

⚠	<b>ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ</b>	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Все промышленные редукторы отпускаются с завода-изготовителя без масла. На стр. ⇒  50 приводится таблица, в которой указаны требуемые объемы масла для разных монтажных положений.</li> <li>■ Фактический объем масла может отличаться от указанного, так как зависит от типа, конфигурации, монтажного положения и передаточного числа редуктора.</li> <li>■ Перед заполнением маслом проверьте его уровень по маслоизмерительному стержню редуктора. Положение маслоизмерительного стержня для стандартных монтажных положений указано на стр. ⇒  49.</li> <li>■ В некоторых случаях NORD поставляет передние редукторы или вспомогательные приводные механизмы; эти устройства, как правило, наполнены маслом до требуемого уровня (см. прилагаемую к ним документацию).</li> </ul>		

## Замена смазки

Если в редукторе используется минеральное масло, замена выполняется через каждые 10000 часов эксплуатации, но не реже, чем раз в два года.

Если в редукторе используется синтетическое масло, замена выполняется через каждые 20 000 часов эксплуатации, но не реже, чем раз в три года.

Редукторы нередко эксплуатируются в неблагоприятных рабочих и погодных условиях: при высокой влажности, в сырости, при высоких температурах окружающей среды или высоких рабочих температурах, при сильном загрязнении или запылении. В таких обстоятельствах замена редукторного масла производится чаще, чем обычно.

Дополнительная информация приводится в руководствах по эксплуатации и монтажу B1050 или B2050

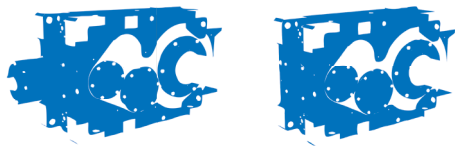
⚠	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Не смешивать масла с разными видами присадок, а также масла разных видов. Масла на основе полигликоля (PG) не смешивать с другими видами масел и ни в коем случае не смешивать с минеральными маслами или маслами на основе полиальфаолефина (PAO).</li> <li>■ При переходе на другой сорт масла свяжитесь с производителем, чтобы убедиться в совместимости с сортом смазочного вещества, который использовался ранее, и получить указания по очистке и ополаскиванию оборудования перед употреблением нового вида.</li> </ul>		

## Важность регулярной проверки качества масла

Целесообразно регулярно проверять качество масла, чтобы сохранить свойства смазки, повысить эффективность всей смазочной системы и установить необходимые сроки замены масла. Чтобы повысить надежность оборудования, компания NORD рекомендует разработать программу обслуживания смазочной системы, предназначенную для конкретных условий. Рекомендуется заменить масло, если лабораторный анализ покажет одну из следующих проблем:

- изменение вязкости на 10 % или больше
- содержание посторонних веществ (силикона, пыли или песка) превышает 25 ppm
- содержание железа превышает 100 ppm
- содержание воды превышает 0,05% (500 ppm)
- анализ кислотного числа показал повышенное окисление масла и очень низкую производительность масла. Если кислотное число изменилось более чем на 40%, рекомендуется заменить масло.





## Выбор смазочного материала

На следующих страницах перечислены смазочные материалы, разрешенные NORD для использования в редукторах MAXXDRIVE.

Специалистами NORD были выбраны материалы, вязкость и сорт которых подходят для указанных редукторов и областей применения. Эти величины являются частью подтверждения заказа,

их нельзя изменить без письменного разрешения NORD. Допускается использование любой марки, указанной в списке.

В следующих таблицах указана минимальная температура масла для разных систем смазки и типов масла, при которой вязкость масла во время запуска редуктора не превышает 1800 сСт (см. выше). Если температура ниже указанного значения, необходимо перед запуском редуктора подогреть масло.

### Минимальная температура масла при запуске редуктора

Для приложений ATEX температурные пределы должны проверяться в каждом конкретном случае. Пожалуйста, свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS.

#### Минеральное масло

Тип смазки	Класс вязкости			
	ISO VG460	ISO VG320	ISO VG220	ISO VG150
Смазка погружением / в масляной ванне	-10 °C	-12 °C	-15 °C	-20 °C
Принудительная смазка с помощью моторного насоса	по запросу	15 °C	10 °C	5 °C
Принудительная смазка с помощью насоса на конце вала	по запросу	5 °C	0 °C	-5 °C

#### Синтетическое масло

Тип смазки	Класс вязкости			
	ISO VG460	ISO VG320	ISO VG220	ISO VG150
Смазка погружением / в масляной ванне	-25 °C	-25 °C	-25 °C	-25 °C
Принудительная смазка с помощью моторного насоса	по запросу	5 °C	0 °C	-5 °C
Принудительная смазка с помощью насоса на конце вала	по запросу	-5 °C	-10 °C	-15 °C



## Доступные смазочные материалы

Вид смазочного материала	Информация на заводской табличке	DIN / ISO температура окр. среды					Mobil	
Минеральное масло	CLP 220	ISO VG 220 -10...40°C	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220 Alpha MAX 220 Optigear BM 220 Tribol 1100 / 220	Renolin CLP 220 Renolin CLP 220 Plus Gearmaster CLP 220	Klüberoil GEM 1 - 220 N	Mobilgear 600 XP 220 Mobilgear XMP 220	Shell Omala F 220
	CLP 320	ISO VG 320 -10...40°C	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320 Alpha MAX 320 Optigear BM 320 Tribol 1100 / 320	Renolin CLP 320 Renolin CLP 320 Plus Gearmaster CLP 320	Klüberoil GEM 1 - 320 N	Mobilgear 600 XP 320 Mobilgear XMP 320	Shell Omala F 320
	CLP 680	ISO VG 680 0...40°C	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680 Optigear BM 680 Tribol 1100 / 680	Renolin CLP 680 Renolin CLP 680 Plus Gearmaster CLP 680	Klüberoil GEM 1 - 680 N	Mobilgear 600 XP 680 Mobilgear XMP 680	-
Синтетическое масло (полигликоль)	CLP PG 220	ISO VG 220 -25...40°C	Energol SG-XP 220	Tribol 1300 / 220	Renolin PG 220 Gearmaster PGP 220	Klübersynth GH 6 - 220	-	Shell Omala S4 WE 220
	CLP PG 320	ISO VG 320 -25...40°C	Energol SG-XP 320	Tribol 1300 / 320	Renolin PG 320 Gearmaster PGP 320	Klübersynth GH 6 - 320	-	Shell Omala S4 WE 320
	CLP PG 680	ISO VG 680 -20...40°C	Energol SG-XP 680	Tribol 1300 / 680	Renolin PG 680 Gearmaster PGP 680	Klübersynth GH 6 - 680	-	Shell Omala S4 WE 680
Синтетическое масло (на основе углеводорода)	CLP HC 220	ISO VG 220 -45...40°C	Energol EP-XF 220	Optigear Synth X 220 Tribol 1710 / 220	Renolin Unisyn CLP 220 Gearmaster SYN 220	Klübersynth GEM 4 - 220N	Mobil SHC 630	Shell Omala S4 GX 220
	CLP HC 320	ISO VG 320 -25...40°C	Energol EP-XF 320	Optigear Synth X 320 Tribol 1710 / 320	Renolin Unisyn CLP 320 Gearmaster SYN 320	Klübersynth GEM 4 - 320N	Mobil SHC 632	Shell Omala S4 GX 320
	CLP HC 680	ISO VG 680 -10...40°C	-	Optigear Synth X 680	Renolin Unisyn CLP 680 Gearmaster SYN 680	Klübersynth GEM 4 - 680N	-	Shell Omala S4 GX 680
Биологически разлагаемое масло	CLP-E 220	ISO VG 220 -5...40°C	-	Tribol BioTop 1418 / 220	Plantogear 220 S Gearmaster ECO 220	Klübersynth GEM 2 - 220	-	Shell Naturelle Gear Fluid EP 220
	CLP-E 320	ISO VG 320 -5...40°C	-	Tribol BioTop 1418 / 320	Plantogear 320 S Gearmaster ECO 320	Klübersynth GEM 2 - 320	-	Shell Naturelle Gear Fluid EP 320
	CLP-E 680	ISO VG 680 -5...40°C	-	-	Plantogear 680 S Gearmaster ECO 680	-	-	-
Для пищевой промышленности	CLP PG H1 220	ISO VG 220 -25...40°C	-	Optileb GT 220	Cassida Fluid WG 220	Klübersynth UH1 6 - 220	-	-
	CLP PG H1 320	ISO VG 320 -20...40°C	-	Optileb GT 320	Cassida Fluid WG 320	Klübersynth UH1 6 - 320	-	-
	CLP PG H1 680	ISO VG 680 -5...40°C	-	Optileb GT 680	Cassida Fluid WG 680	Klübersynth UH1 6 - 680	-	-

В этой таблице приведена информация о смазочных материалах разных производителей. Возможно использование смазки одного типа и одной вязкости, но разных производителей. При переходе на смазку другой вязкости, другого сорта или производителя необходимо обратиться за консультацией в компанию NORD DRIVESYSTEMS, в противном случае мы не гарантируем пригодность к эксплуатации наших редукторов.

## Консистентные смазки для подшипников качения

Вид смазочного материала	Umgebungs-temperatur					Mobil	
На основе минерального масла	-30...60°C	Energrease LS 2 Energrease LS-EP 2	Longtime PD 2	RENOLIT GP 2 RENOLIT LZR 2 H	-	Mobilux EP 2	Gadus S2 V100.2
	-50...40°C	-	Optitemp LG 2	RENOLIT JP 1619	-	-	-
Синтетическое	-25...80°C	Energrease SY 2202	Tribol 4747	RENOLIT HLT 2 RENOLIT LST 2	PETAMO GHY 133 N Klüberplex BEM 41-132	Mobiltemp SHC 32	Cassida EPS2
Биологически разлагаемые смазки	-25...40°C	Biogrease EP 2	-	PLANTOGEL 2 S	Klüberbio M 72-82	Mobil SHC Grease 102 EAL	Naturelle Grease EP2
Для пищевой промышленности	-25...40°C	-	Obeen UF 2	RENOLIT G 7 FG 1	Klübersynth UH1 14-151	Mobilgrease FM 222	Cassida RLS2

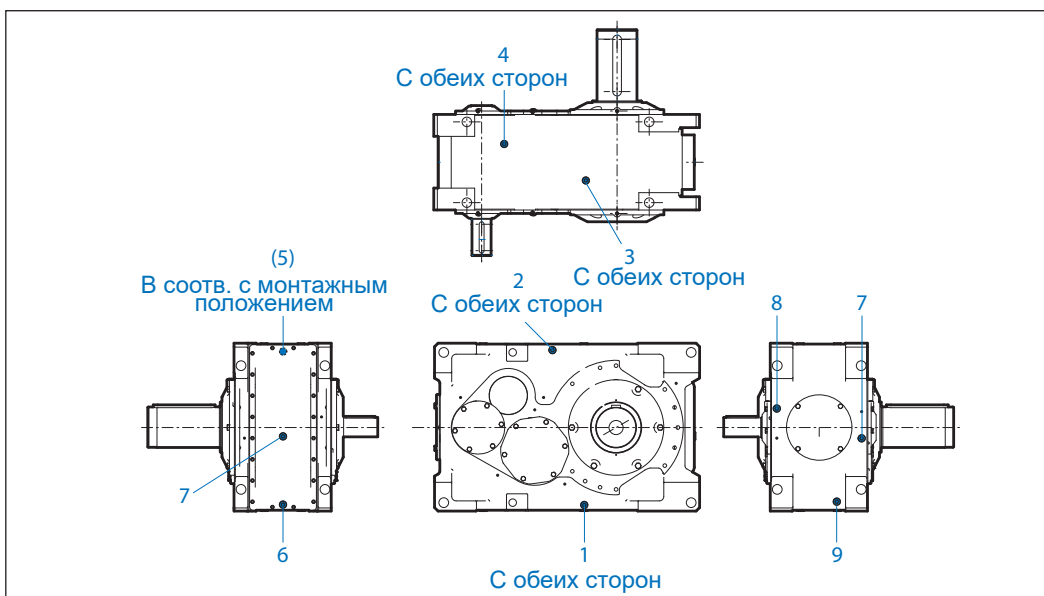
В этой таблице указаны смазочные материалы различных производителей для подшипников качения. Возможно использование смазки одного типа, но разных производителей. При переходе на смазку другого сорта или смазку, предназначенную для других температурных условий необходима консультация со специалистами Getriebbau NORD DRIVESYSTEMS. В противном случае производитель освобождается от гарантийных обязательств в отношении надлежащего функционирования изделия.



## Расположение маслозаливных и малосливных пробок и пробок для выпуска воздуха

### Расположение маслозаливных, маслосливных пробок и пробок для выпуска воздуха

Индустриальные редукторы поставляются вместе с маслоизмерительными и маслосливными резьбовыми пробками, а также с пробкой выпуска воздуха. Остальные отверстия закрыты. По запросу возможен перенос масляных и воздушных пробок в места, где имеются отверстия на корпусе редуктора.



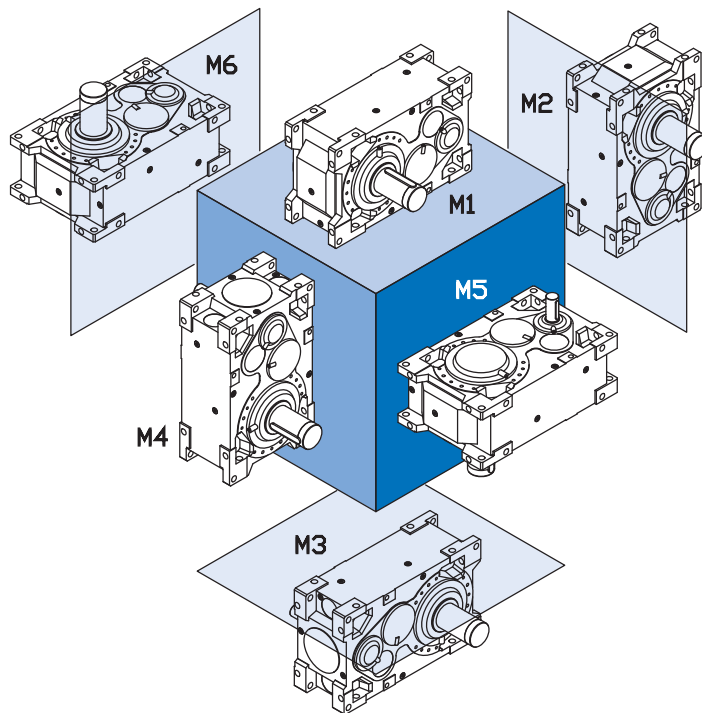
**Примечание:** Точные положения указаны на установочном чертеже.

Конструкция

# Монтажные положения и объем масла



## Цилиндрические промышленные редукторы



Конструкция

Тип редуктора	M1 литры	M2 литры	M3 литры	M4 <sup>1)</sup> литры	M5 <sup>2)</sup> литры	M6 <sup>2)</sup> литры	max <sup>3)</sup> литры
SK 5207 / 5307	21	31 / -	23	39 / -	37 / -	37 / -	51
SK 6207 / 6307	26	37 / -	29	45 / -	42 / -	42 / -	60
SK 7207 / 7307	36	45 / -	36	48 / -	46 / -	46 / -	62
SK 8207 / 8307	44	55 / -	44	59 / -	57 / -	57 / -	76
SK 9207 / 9307	57	71 / -	73	76 / -	74 / -	74 / -	98
SK 10207 / 10307	72	89 / -	90	96 / -	92 / -	92 / -	123
SK 11207 / 11307	105	130 / 50 <sup>4)</sup>	105	140 / 40 <sup>4)</sup>	135 / 45 <sup>4)</sup>	135 / 45 <sup>4)</sup>	180
SK 12207 / 12307	116	185 / 83 <sup>4)</sup>	150	203 / 65 <sup>4)</sup>	199 / 69 <sup>4)</sup>	199 / 69 <sup>4)</sup>	268
SK 13207 / 13307	154	256 / 107 <sup>4)</sup>	154	290 / 73 <sup>4)</sup>	268 / 95 <sup>4)</sup>	268 / 95 <sup>4)</sup>	363
SK 14207 / 14307	225	374 / 156 <sup>4)</sup>	225	424 / 107 <sup>4)</sup>	392 / 139 <sup>4)</sup>	392 / 139 <sup>4)</sup>	531
SK 15207 / 15307	358	415 / 160 <sup>4)</sup>	335	450 / 125 <sup>4)</sup>	405 / 170 <sup>4)</sup>	412 / 163 <sup>4)</sup>	575

Тип редуктора	R (блокировка обратного хода)	VL2/3/4/6 (конфигурация для мешалки)	VL5 (конфигурация для мешалки)	WX (вспомогатель- ный привод)	OT (расширитель- ный бачок)	CS1/CS2 (внешнее охлаждение)	
	литры	литры	литры	литры	литры	литры	литры
SK 5207 / 5307	+1	+ 8	+ 8	+3	+ 7	A	+ 7
SK 6207 / 6307	+1	+ 8	+ 8	+3	+ 7	B	+ 7
SK 7207 / 7307	+1	+ 8	+ 8	+5	+ 7	C	+ 7
SK 8207 / 8307	+1	+ 8	+ 8	+5	+ 7	D	+ 7
SK 9207 / 9307	+2	+12	+12	+5	+ 7	E	+15
SK 10207 / 10307	+2	+12	+12	+5	+ 7	F	+15
SK 11207 / 11307	+2	+15	+15	+6,5	+15	G	+15
SK 12207 / 12307	+3	+20	-	+6,5	+15	H	+15
SK 13207 / 13307	+5	+25	-	+6,5	+15		
SK 14207 / 14307	+6	+25	-	+6,5	+15		
SK 15207 / 15307	+7	+30	-	+6,5	+15		

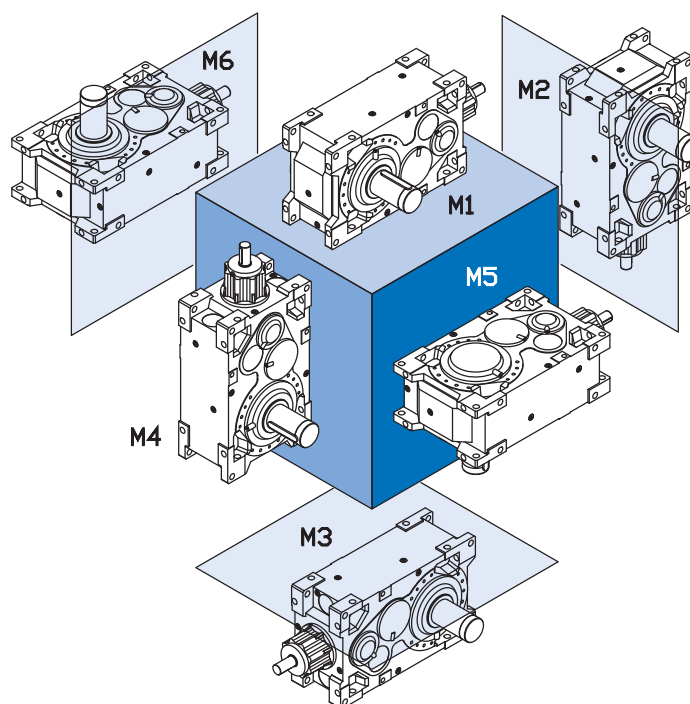
⇒ 84

- 1) Для конической передачи требуется циркуляционная смазка
- 2) С циркуляционной смазкой
- 3) Проверить предельную термическую мощность редуктора
- 4) Пониженный уровень масла при циркуляционной смазке

Примечание: Указанные количества для заполнения являются ориентировочными. Точные значения указаны в документации к конкретному заказу.



## Конические промышленные редукторы



Конструкция

Тип редуктора	M1 литры	M2 литры	M3 литры	M4 <sup>1)</sup> литры	M5 <sup>2)</sup> литры	M6 <sup>2)</sup> литры	max <sup>3)</sup> литры
SK 5407 / 5507	24	34 / -	26	42 / -	40 / -	40 / -	53
SK 6407 / 6507	29	40 / -	32	48 / -	44 / -	44 / -	62
SK 7407 / 7507	38	47 / -	38	50 / -	49 / -	50 / -	64
SK 8407 / 8507	47	58 / -	47	62 / -	60 / -	62 / -	79
SK 9407 / 9507	61	75 / -	61	80 / -	78 / -	80 / -	102
SK 10407 / 10507	77	94 / -	77	101 / -	97 / -	101 / -	128
SK 11407 / 11507	112	137 / 57 <sup>4)</sup>	112	147 / 40 <sup>4)</sup>	142 / 45	147 / 45 <sup>4)</sup>	187
SK 12407 / 12507	145	195 / 93 <sup>4)</sup>	126	213 / 65 <sup>4)</sup>	209 / 69	209 / 69 <sup>4)</sup>	278
SK 13407 / 13507	168	270 / 121 <sup>4)</sup>	168	304 / 73 <sup>4)</sup>	282 / 95	282 / 95 <sup>4)</sup>	377
SK 14407 / 14507	246	395 / 177 <sup>4)</sup>	246	444 / 107 <sup>4)</sup>	412 / 139	412 / 139 <sup>4)</sup>	551
SK 15407 / 15507	382	439 / 188 <sup>4)</sup>	359	474 / 125 <sup>4)</sup>	429 / 170	436 / 163 <sup>4)</sup>	599

Тип редуктора	R (блокировка обратного хода) литры	VL2/3/4/6 (конфигурация для мешалки) литры	VL5 (конфигурация для мешалки) литры	WX (вспомогатель- ный привод) литры	OT (расширитель- ный бачок) литры
SK 5407 / 5507	+1	+ 8	+ 8	+ 6	+ 7
SK 6407 / 6507	+1	+ 8	+ 8	+ 6	+ 7
SK 7407 / 7507	+1	+ 8	+ 8	+10	+ 7
SK 8407 / 8507	+1	+ 8	+ 8	+10	+ 7
SK 9407 / 9507	+2	+12	+12	+10	+ 7
SK 10407 / 10507	+2	+12	+12	+10	+ 7
SK 11407 / 11507	+2	+15	+15	+15	+15
SK 12407 / 12507	+3	+20	-	+15	+15
SK 13407 / 13507	+5	+25	-	+15	+15
SK 14407 / 14507	+6	+25	-	+15	+15
SK 15407 / 15507	+7	+30	-	+15	+15

CS1/CS2 (внешнее охлаждение) литры	
A	+ 7
B	+ 7
C	+ 7
D	+ 7
E	+15
F	+15
G	+15
H	+15

⇒ 84

- 1) Для конической передачи требуется циркуляционная смазка
- 2) С циркуляционной смазкой
- 3) Проверить предельную термическую мощность редуктора
- 4) Пониженный уровень масла при циркуляционной смазке

Примечание: Указанные количества для заполнения являются ориентировочными. Точные значения указаны в документации к конкретному заказу.

# SK...207 , SK...307 Масса



	V (сплошной вал)		L (двойной сплошной вал)		A (полый вал)		AS (полый вал / стяжная муфта)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5207	360	794	388	855	327	721	338	745
SK 5307	373	822	401	884	340	750	351	774
SK 6207	404	891	432	952	371	818	382	842
SK 6307	417	919	445	981	384	847	395	871
SK 7207	473	1043	530	1168	418	922	439	968
SK 7307	509	1122	570	1257	454	1001	477	1052
SK 8207	551	1215	608	1340	496	1093	516	1138
SK 8307	592	1305	654	1442	538	1186	560	1235
SK 9207	953	2101	1068	2355	824	1817	865	1907
SK 9307	1025	2260	1148	2531	895	1973	940	2072
SK 10207	1087	2396	1201	2648	957	2110	999	2202
SK 10307	1169	2577	1292	2848	1039	2291	1084	2390
SK 11207	1390	3064	1460	3219	1250	2756	1300	2866
SK 11307	1460	3219	1530	3373	1320	2910	1370	3020
SK 12207	2005	4420	2110	4652	1785	3935	1860	4101
SK 12307	2110	4652	2215	4883	1890	4167	1965	4332
SK 13207	2820	6217	2980	6570	2460	5423	2600	5732
SK 13307	3040	6702	3200	7055	2680	5908	2820	6217
SK 14207	3550	7828	3740	8247	3200	7056	3410	7519
SK 14307	3570	7872	3760	8291	3200	7100	3430	7563
SK 15207	4460	9833	4645	10240	4035	8896	4180	9215
SK 15307	4700	10362	4885	10770	4275	9425	4420	9744

	R (блокировка обратного хода)		V + VL2/3 (конфигурация для мешалки)		A + VL2/3 (конфигурация для мешалки)		AS + VL2/3 (конфигурация для мешалки)		F (плоский фланец)		FK (высокий фланец)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5207	+14	+31	+210	+463	+190	+419	+210	+463	+25	+55	+25	+55
SK 5307	+ 9	+20										
SK 6207	+14	+31	+210	+463	+190	+419	+210	+463	+25	+55	+25	+55
SK 6307	+ 9	+20										
SK 7207	+19	+41	+350	+772	+320	+705	+350	+772	+23	+51	+29	+64
SK 7307	+17	+37										
SK 8207	+19	+41	+350	+772	+320	+705	+350	+772	+29	+64	+35	+78
SK 8307	+17	+37										
SK 9207	+24	+53	+280	+617	+260	+573	+290	+639	+37	+82	+46	+101
SK 9307	+21	+46										
SK 10207	+24	+53	+280	+617	+260	+573	+290	+639	+47	+103	+58	+127
SK 10307	+21	+46										
SK 11207	+31	+68	+300	+661	+260	+573	+330	+727	+150	+331	+185	+408
SK 11307	+21	+46										
SK 12207	+54	+119	+380	+837	+330	+727	+390	+860	+205	+452	+260	+573
SK 12307	+31	+68										
SK 13207	+60	+132	+510	+1124	+430	+948	+520	+1146	+295	+650	+365	+805
SK 13307	+33	+72										
SK 14207	+56	+123	+540	+1190	+450	+992	+550	+1212	+350	+772	-	-
SK 14307	+56	+123										
SK 15207	+104	+229	+840	+1852	+730	+1609	+860	+1896	+400	+882	-	-
SK 15307	+61	+134										



**ОСТОРОЖНО**



Масса указана для редукторов без масла и дополнительного оборудования. Точная масса указана в документации, прилагаемой к редуктору.



	D (реактивная опора)		ED (упругая реактивная опора)		WX вспомогательный привод		H (FAN) (кожух вентилятора)		H (AS) (крышка стяжной муфты)		CC (внутренний водяной охладитель)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5207 SK 5307	+15	+33	+15	+33	+44	+97	+4	+9	+1	+2,2	+3	+7
SK 6207 SK 6307	+15	+33	+15	+33	+44	+97	+4	+9	+1	+2,2	+3	+7
SK 7207 SK 7307	+10	+22	+39	+86	+38	+84	+8,2	+18	+3,2	+7	+3,2	+7
SK 8207 SK 8307	+13	+29	+48	+106	+46	+101	+9,1	+20	+4,1	+9	+4,1	+9
SK 9207 SK 9307	+16	+35	+63	+139	+60	+132	+12	+26	+5,0	+11	+5,0	+11
SK 10207 SK 10307	+21	+46	+79	+174	+75	+165	+15	+33	+6,8	+15	+6,8	+15
SK 11207 SK 11307	+30	+66	+115	+254	+110	+243	+22	+49	+10	+22	+10	+22
SK 12207 SK 12307	+35	+77	+115	+254	+110	+243	+25	+55	+11	+24	+12	+26
SK 13207 SK 13307	+40	+88	+135	+298	+110	+243	+28	+62	+13	+29	+15	+33
SK 14207 SK 14307	+84	+187	+172	+381	+115	+253	+29	+65	+13	+29	+15	+33
SK 15207 SK 15307	+45	+99	+135	+298	+120	+265	+35	+77	+16	+35	+15	+33

	IEC 100		IEC 112		IEC 132		IEC 160		IEC 180		IEC 200		IEC 225		IEC 250		IEC 280		IEC 315		TN315		TN355	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5207 SK 5307	+65	+143	+65	+143	+67	+148	+70	+154	+70	+154	+72	+159	+80	+176	+96	+212	+96	+212	-	-	-	-	-	-
SK 6207 SK 6307	+65	+143	+65	+143	+67	+148	+70	+154	+70	+154	+72	+159	+80	+176	+96	+212	+96	+212	-	-	-	-	-	-
SK 7207 SK 7307	+13	+29	+13	+29	+69	+373	+74	+163	+74	+163	+70	+154	+79	+174	+94	+207	+94	+207	+115	+254	+137	+302	+166	+366
SK 8207 SK 8307	+13	+29	+13	+29	+69	+373	+74	+163	+74	+163	+70	+154	+79	+174	+94	+207	+94	+207	+115	+254	+137	+302	+166	+366
SK 9207 SK 9307	+13	+29	+13	+29	+69	+373	+76	+168	+76	+168	+72	+159	+80	+176	+96	+212	+96	+212	+117	+258	+139	+306	+168	+370
SK 10207 SK 10307	+13	+29	+13	+29	+69	+373	+76	+168	+76	+168	+72	+159	+80	+176	+96	+212	+96	+212	+117	+258	+139	+306	+168	+370
SK 11207 SK 11307	-	-	-	-	-	-	+142	+313	+142	+313	+138	+304	+147	+324	+162	+357	+162	+357	+183	+403	+205	+452	+235	+518
SK 12207 SK 12307	-	-	-	-	-	-	+168	+370	+168	+370	+163	+359	+172	+379	+188	+414	+188	+414	+209	+461	+231	+509	+260	+573
SK 13207 SK 13307	-	-	-	-	-	-	+184	+406	+184	+406	+180	+397	+189	+417	+204	+450	+204	+450	+225	+496	+247	+545	+277	+611
SK 14207 SK 14307	-	-	-	-	-	-	+227	+501	+227	+501	+177	+392	+232	+512	+247	+545	+247	+545	+268	+591	+290	+640	+320	+705
SK 15207 SK 15307	-	-	-	-	-	-	+230	+507	+230	+507	+226	+498	+235	+518	+250	+551	+250	+551	+271	+597	+293	+646	+322	+710



**ОСТОРОЖНО**



Масса указана для редукторов без масла и дополнительного оборудования. Точная масса указана в документации, прилагаемой к редуктору.

# SK...407 , SK...507 Масса



	V (сплошной вал)		L (двойной сплошной вал)		A (полюй вал)		AS (полюй вал / стяжная муфта)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5407	400	882	428	944	367	809	378	833
SK 5507	395	871	423	933	362	798	373	822
SK 6407	444	979	472	1041	411	906	422	930
SK 6507	439	968	467	1030	406	895	417	919
SK 7407	542	1195	603	1329	487	1074	510	1124
SK 7507	534	1177	591	1303	479	1056	499	1100
SK 8407	620	1367	681	1501	565	1246	588	1296
SK 8507	617	1360	732	1614	488	1076	529	1166
SK 9407	1044	2302	1167	2573	914	2015	959	2114
SK 9507	1056	2328	1170	2579	926	2041	968	2134
SK 10407	1178	2597	1301	2868	1048	2310	1093	2410
SK 10507	1200	2646	1363	3005	1104	2434	1176	2593
SK 11407	1460	3219	1530	3373	1320	2910	1370	3020
SK 11507	1535	3384	1605	3538	1395	3075	1445	3186
SK 12407	2185	4817	2290	5049	1965	4332	2040	4497
SK 12507	2195	4839	2300	5071	1975	4354	2050	4519
SK 13407	2970	6548	3130	6900	2610	5754	2790	6151
SK 13507	3190	7033	3350	7385	2830	6239	2970	6548
SK 14407	3660	8070	3850	8490	33100	7290	3520	7761
SK 14507	3750	8269	3940	8690	3400	7498	3610	7960
SK 15407	4770	10516	4955	10924	4345	9579	4490	9899
SK 15507	4945	10902	5130	11310	4520	9965	4665	10285

	R (блокировка обратного хода)		V + VL2/3 (конфигурация для мешалки)		A + VL2/3 (конфигурация для мешалки)		AS + VL2/3 (конфигурация для мешалки)		F (плоский фланец)		FK (высокий фланец)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5407	+14	+31										
SK 5507	+ 9	+20	+210	+463	+190	+419	+210	+463	+25	+55	+25	+55
SK 6407	+14	+31										
SK 6507	+ 9	+20	+210	+463	+190	+419	+210	+463	+25	+55	+25	+55
SK 7407	+6,8	+15										
SK 7507	+5,0	+11	+147	+324	+79	+174	+99	+218	+51	+112	+63	+139
SK 8407	+8,2	+18										
SK 8507	+5,9	+13	+181	+399	+97	+214	+122	+269	+63	+139	+78	+172
SK 9407	+11	+24										
SK 9507	+8,2	+18	+235	+518	+126	+278	+158	+348	+82	+181	+101	+223
SK 10407	+14	+31										
SK 10507	+10	+22	+294	+648	+157	+346	+198	+437	+103	+227	+127	+280
SK 11407	+20	+44										
SK 11507	+13	+29	+426	+939	+233	+514	+289	+637	+147	+324	+183	+403
SK 12407	+33	+73										
SK 12507	+13	+29	+602	+1327	+338	+745	+409	+902	+207	+456	+258	+569
SK 13407	+33	+73										
SK 13507	+13	+29	+292	+644	+291	+642	+292	+644	+293	+646	+365	+805
SK 14407	+33	+73										
SK 14507	+13	+29	+860	+1900	+500	+1100	+590	+1300	+350	+750	-	-
SK 15407	+60	+132										
SK 15507	+33	+73	+1427	+3146	+839	+1850	+969	+2136	+400	+882	-	-



**ОСТОРОЖНО**



Масса указана для редукторов без масла и дополнительного оборудования. Точная масса указана в документации, прилагаемой к редуктору.





	D (реактивная опора)		ED (упругая реактивная опора)		WX вспомогательный привод		H (FAN) (кожух вентилятора)		H (AS) (крышка стяжной муфты)		CC (внутренний водяной охладитель)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5407 SK 5507	+15	+33	+15	+33	+44	+97	+4	+9	+1	+2,2	+3	+7
SK 6407 SK 6507	+15	+33	+15	+33	+44	+97	+4	+9	+1	+2,2	+3	+7
SK 7407 SK 7507	+10	+22	+39	86	+38	+84	+8,2	+18	+3,2	+7	+3,2	+7
SK 8407 SK 8507	+13	29	+48	106	+46	+101	+9,1	+20	+4,1	+9	+4,1	+9
SK 9407 SK 9507	+16	35	+63	139	+60	+132	+12	+26	+5,0	+11	+5,0	+11
SK 10407 SK 10507	+21	46	+79	174	+75	+165	+15	+33	+6,8	+15	+6,8	+15
SK 11407 SK 11507	+30	+66	+115	+254	+110	+243	+22	+49	+10	+22	+10	+22
SK 12407 SK 12507	+35	+77	+115	+254	+110	+243	+25	+55	+11	+24	+12	+26
SK 13407 SK 13507	+40	+88	+135	+298	+110	+243	+28	+62	+13	+29	+15	+33
SK 14407 SK 14507	+84	+187	+172	+381	+115	+253	+30	+65	+13	+29	+15	+33
SK 15407 SK 15507	+45	+99	+135	+298	+120	+265	+35	+77	+16	+35	+15	+33

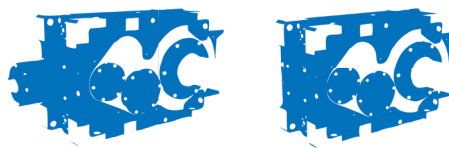
	IEC 100		IEC 112		IEC 132		IEC 160		IEC 180		IEC 200		IEC 225		IEC 250		IEC 280		IEC 315		TN315		TN355	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
SK 5407 SK 5507	+72	+159	+72	+159	+74	+163	+77	+170	+77	+170	+79	+174	+87	+192	+103	+227	+103	+227	-	-	-	-	-	-
SK 6407 SK 6507	+72	+159	+72	+159	+74	+163	+77	+170	+77	+170	+79	+174	+87	+192	+103	+227	+103	+227	-	-	-	-	-	-
SK 7407 SK 7507	+13	+29	+13	+29	+69	+152	+91	+201	+91	+201	+87	+192	+95	+209	+111	+245	+111	+245	+132	291	+154	340	+183	403
SK 8407 SK 8507	+13	+29	+13	+29	+69	+152	+91	+201	+91	+201	+87	+192	+95	+209	+111	+245	+111	+245	+132	291	+154	340	+183	403
SK 9407 SK 9507	+13	+29	+13	+29	+69	+152	+91	+201	+91	+201	+87	+192	+95	+209	+111	+245	+111	+245	+132	291	+154	340	+183	403
SK 10407 SK 10507	+13	+29	+13	+29	+69	+152	+91	+201	+91	+201	+87	+192	+95	+209	+111	+245	+111	+245	+132	291	+154	340	+183	403
SK 11407 SK 11507	-	-	-	-	-	-	+170	+375	+170	+375	+166	+366	+175	+386	+190	+419	+190	+419	+211	+465	+233	+514	+263	+580
SK 12407 SK 12507	-	-	-	-	-	-	+222	+489	+222	+489	+218	+481	+226	+498	+242	+534	+242	+534	+263	+580	+285	+628	+314	+692
SK 13407 SK 13507	-	-	-	-	-	-	+267	+589	+267	+589	+262	+578	+271	+597	+287	+633	+287	+633	+308	+679	+330	+728	+359	+791
SK 14407 SK 14507	-	-	-	-	-	-	+267	+589	+267	+589	+262	+578	+271	+597	+287	+633	+287	+633	+308	+679	+330	+728	+359	+791
SK 15407 SK 15507	-	-	-	-	-	-	+310	+683	+310	+683	+306	+675	+315	+694	+330	+728	+330	+728	+351	+774	+373	+822	+402	+886



**ОСТОРОЖНО**



Масса указана для редукторов без масла и дополнительного оборудования. Точная масса указана в документации, прилагаемой к редуктору.



## Стандартные допуски на размер сплошных и полых валов

Номинальный размер $\varnothing$		Полый вал H7 (мкм)	Сплошной вал			
От (мм)	До (мм)		g6 (мкм)	h6 (мкм)	k6 (мкм)	m6 (мкм)
$\varnothing 40$	$\varnothing 50$	+25	-9	0	+18	+25
		0	-25	-16	+2	+9
$\varnothing 50$	$\varnothing 65$	+30	-10	0	+21	+30
		0	-29	-19	+2	+11
$\varnothing 65$	$\varnothing 80$	+30	-10	0	+21	+30
		0	-29	-19	+2	+11
$\varnothing 80$	$\varnothing 100$	+36	-12	0	+25	+35
		0	-34	-22	+3	+13
$\varnothing 100$	$\varnothing 120$	+36	-12	0	+25	+35
		0	-34	-22	+3	+13
$\varnothing 120$	$\varnothing 140$	+40	-14	0	+28	+40
		0	-39	-25	+3	+15
$\varnothing 140$	$\varnothing 160$	+40	-14	0	+28	+40
		0	-39	-25	+3	+15
$\varnothing 160$	$\varnothing 180$	+40	-14	0	+28	+40
		0	-39	-25	+3	+15
$\varnothing 180$	$\varnothing 200$	+46	-15	0	+33	+46
		0	-44	-29	+4	+17
$\varnothing 200$	$\varnothing 225$	+46	-15	0	+33	+46
		0	-44	-29	+4	+17
$\varnothing 225$	$\varnothing 250$	+46	-15	0	+33	+46
		0	-44	-29	+4	+17
$\varnothing 250$	$\varnothing 280$	+52	-17	0	+36	+52
		0	-49	-32	+4	+20
$\varnothing 280$	$\varnothing 315$	+52	-17	0	+36	+52
		0	-49	-32	+4	+20
$\varnothing 315$	$\varnothing 355$	+57	-18	0	+40	+57
		0	-54	-36	+4	+21

Согласно: ISO 2768 - mK  
Согласно: DIN 748 & ISO H7

## Допуски на размеры сплошных и полых валов и призматических шпонок

Допуск на диаметр сплошного вала		[мм]
> $\varnothing 14$ - $\varnothing 50$	ISO k6	
> $\varnothing 50$	ISO m6	

Wellentoleranz gemäß: DIN 748

Конец сплошного вала - резьбовые отверстия		[мм]
= $\varnothing 13$ - $\varnothing 16$	M5	
> $\varnothing 16$ - $\varnothing 21$	M6	
> $\varnothing 21$ - $\varnothing 24$	M8	
> $\varnothing 24$ - $\varnothing 30$	M10	
> $\varnothing 30$ - $\varnothing 38$	M12	
> $\varnothing 38$ - $\varnothing 50$	M16	
> $\varnothing 50$ - $\varnothing 85$	M20	
> $\varnothing 85$ - $\varnothing 130$	M24	
> $\varnothing 130$ - $\varnothing 155$	M30	
> $\varnothing 155$ - $\varnothing 225$	M36	
> $\varnothing 225$ - $\varnothing 320$	M48	

Шпонка сплошного вала		[мм]
Согласно DIN 6885		

Допуски на размеры полого вала со шпонкой		[мм]
Согласно DIN 748 & ISO H7		

Допуски на размеры полого вала со шлицами		[мм]
Раздел «Шлицевая втулка», DIN 5480 9H ⇨ 64		

Шпонка полого вала		[мм]
Согласно DIN 6885		

## Допуски на вал установки и другие допуски

Валы установки		[мм]
Согласно ISO h6		
L = Длина вставляемого вала		
Рекомендуется посадка DIN 5480 8f		
Допуски на вставляемый вал по ISO h6 (диаметр $\leq 160$ мм)		
Допуски на вставляемый вал по ISO g6 (диаметр $> 160$ мм)		

Шпонки валов установки		[мм]
Согласно DIN 6885 лист 1 & 3		

Высота оси	
Согласно DIN 747	

Фланцы	
Допуски на болтовые отверстия согласно DIN 42 948	
Допуски на направляющие отверстия согласно DIN 42 948	
$\leq \varnothing 230$ мм согласно ISO j6	
$> \varnothing 230$ мм согласно ISO h6	

Литые поверхности	
В силу особенностей производства возможны незначительные отклонения в размерах литых поверхностей.	

**ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**

Информация о размерах и допусках в дюймах предоставляется по запросу.



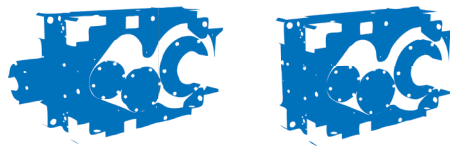
DRIVESYSTEMS

## Дополнительное оснащение

---

Обзор дополнительного оснащения.....	58
Примеры дополнительного оснащения.....	60
Варианты валов.....	64
Варианты редукторов.....	68
Системы охлаждения.....	80
Защитный комплект.....	86

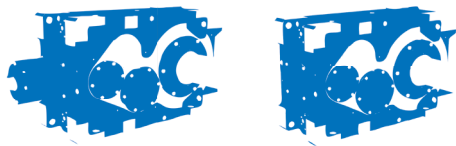
# Дополнительное оснащение



## Дополнительное оснащение промышленных редукторов

Код оборудования	Описание	Конструкция выходного вала	Оснащение выходного вала	Конструкция входного вала	Дополнительное оснащение	Типоразмер										📄	
						SK 5.07	SK 6.07	SK 7.07	SK 8.07	SK 9.07	SK 10.07	SK 11.07	SK 12.07	SK 13.07	SK 14.07		SK 15.07
A	Выходной полый вал со шпоночным пазом	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
AS	Выходной полый вал со шпоночным пазом и стяжной муфтой	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	66
B	Крепежный комплект для полого вала		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	65
CC	Внутренняя система водяного охлаждения				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	81
CS1	Внешний масляно-водяной охладитель				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	84
CS2	Внешний масляно-воздушный охладитель				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	84
D	Упор против проворачивания		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	74
DRY	Исполнение для перемешивающих устройств "Drywell" стандартной модели		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
EA	Выходной полый вал со шлицами, DIN 5480	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
ED	упругая реактивная опора		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	74
EV	Выходной сплошной вал со шлицами, DIN 5480	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
EW	Входной сплошной вал со шлицами, DIN 5480			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
F	Плоский выходной фланец (B14 с резьбовыми отверстиями)		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	70
FAN	Вентилятор или электрический вентилятор				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	85
FK	Высокий выходной фланец (B5 со сквозными отверстиями)		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	70
F1	Фланец приводного вала			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	77
H/H66	Кожух (защита от касания) / Кожух IP66		X	X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	67
IEC	Адаптер для монтажа стандартного электродвигателя на фланце B5			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	77
L	Двухсторонний выходной сплошной вал	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
LC	Принудительная смазка подшипников				X	-	-	1)	1)	1)	1)	✓	✓	✓	✓	✓	82
LCX	Принудительная смазка подшипников и шестерен с системой Drywell				X	-	-	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	82
MC	Консоль двигателя				X	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	77
MO	Контрольно-измерительное оборудование				X	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	78
MF	Рама двигателя (опции см. MF..)				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	74
MFB	Фундаментная рама с тормозом				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	73

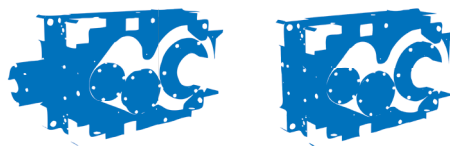
<sup>1)</sup> по запросу



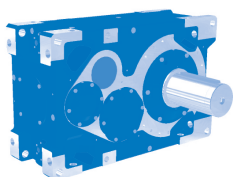
Код оборудования	Описание	Конструкция выходного вала	Оснащение выходного вала	Конструкция входного вала	Дополнительное оснащение	Типоразмер										📄	
						SK 5.07	SK 6.07	SK 7.07	SK 8.07	SK 9.07	SK 10.07	SK 11.07	SK 12.07	SK 13.07	SK 14.07		SK 15.07
MS	Качающаяся рама двигателя (опции: см. MS ..)				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	74
MSB	Качающаяся рама двигателя с тормозом				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MFK	Рама двигателя с упругой муфтой				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MFT	Рама двигателя с гидромуфтой				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MSK	Качающаяся рама с упругой муфтой				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MSKB	Качающаяся рама с упругой муфтой и тормозом				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MST	Качающаяся рама двигателя с гидромуфтой				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MFTB	Рама двигателя с гидромуфтой и тормозом				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MSTB	Рама двигателя с гидромуфтой и тормозом				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	75
MT	Опора двигателя				X	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	78
NEMA	Переходник для установки стандартного электродвигателя NEMA			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	77
OT	Расширительный бачок для масла				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	80
OH	Подогрев масла				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	80
R *	Блокировка обратного хода			X		✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	69
V	Выходной сплошной вал	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	64
VL2	Исполнение для мешалки	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	71
VL3	Исполнение для мешалки с защитой Drywell	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	71
VL4	Исполнение для мешалки с защитой True Drywell	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	72
VL5	Экструдерный фланец	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	72
VL6	Исполнение для мешалки с защитой Drywell без фланца	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	73
WX	Вспомогательный привод			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	78
W1 W2 * W3 *	1, 2, 3 - сплошных входных вала W3 - для типа 407 и 507			X		✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	---
---	Тормоза				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	76
---	Муфты		X	X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	76
---	Лакокрасочное покрытие				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	79
---	Комплект для увеличения износостойкости и прочности				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	86

Дополнительное оснащение

<sup>1)</sup> по запросу  
\* R, W2, W3 - доступно не для всех переводов



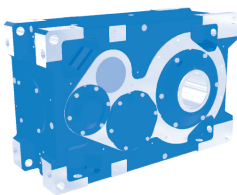
## Примеры



### SK 13207 - V

2-ступенчатые цилиндрические редукторы

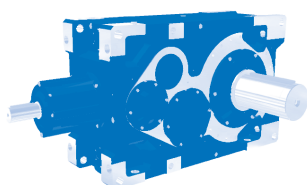
- со сплошным выходным валом



### SK 13307 - A

3-ступенчатые цилиндрические редукторы

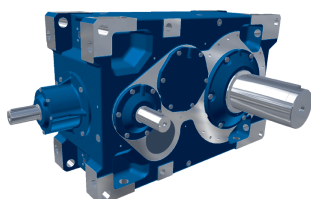
- с полым выходным валом



### SK 13407 - V

3-ступенчатые конические редукторы

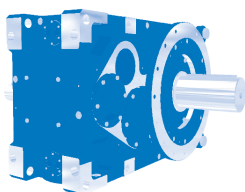
- со сплошным выходным валом



### SK 13507 - V - W

4-ступенчатые конические редукторы

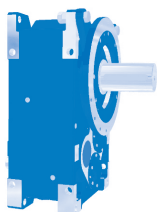
- со сплошным выходным валом
- с дополнительным входным валом



### SK 13207 - V - F

2-ступенчатые цилиндрические редукторы

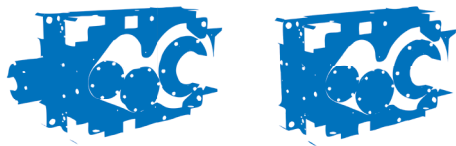
- со сплошным валом и фланцем типа F на выходном валу



### SK 13207 - V - F

2-ступенчатые цилиндрические редукторы

- со сплошным валом и фланцем типа F на выходном валу



## Примеры

### SK 13207 - A - ED

2-ступенчатый цилиндрический редуктор

- с полым выходным валом и упругой реактивной опорой



### SK 13307 - A - D

3-ступенчатый цилиндрический редуктор

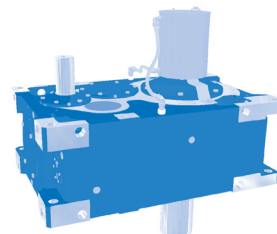
- с полым выходным валом и стандартной реактивной опорой



### SK 13207 - V - OT

2-ступенчатый цилиндрический редуктор

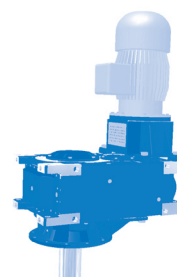
- со сплошным выходным валом и расширительным бачком



### SK 13207 - V - VL2 - IEC

2-ступенчатый цилиндрический редуктор

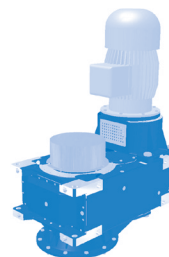
- со сплошным выходным валом, двигателем IEC на фланце и оснащением для мешалки с усиленными подшипниками



### SK 13307 - ASH - VL3 - NEMA

3-ступенчатый цилиндрический редуктор

- с выходным полым валом, стяжной муфтой и кожухом исполнение для мешалки с защитой Drywel и двигателем NEMA на фланце

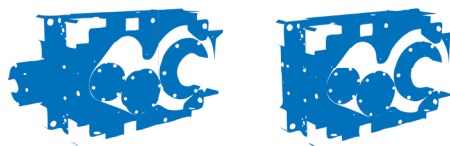


### SK 13307 - V - VL6

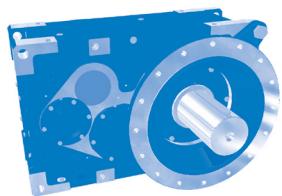
3-ступенчатый цилиндрический редуктор

- со сплошным выходным валом для мешалки с защитой Drywel без фланца





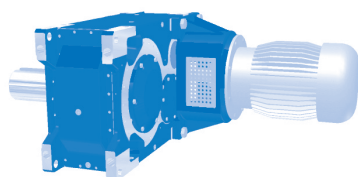
## Примеры



### SK 13207 - V - FK

2-ступенчатый цилиндрический редуктор

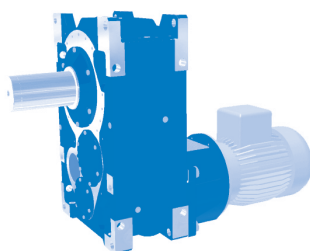
- со сплошным валом и высоким фланцем на выходном валу



### SK 13307 - V - IEC

3-ступенчатый цилиндрический редуктор

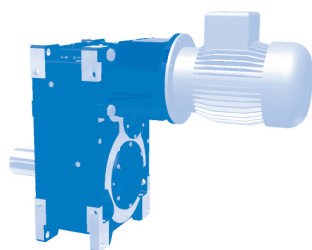
- со сплошным выходным валом и двигателем IEC на фланце



### SK 13207 - V - NEMA

2-ступенчатый цилиндрический редуктор

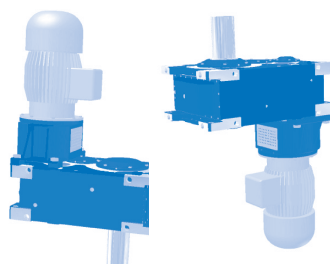
- со сплошным выходным валом и двигателем NEMA на фланце



### SK 13307 - V - IEC

3-ступенчатый цилиндрический редуктор

- со сплошным выходным валом и двигателем IEC на фланце



### SK 13207 - V - NEMA

2-ступенчатый цилиндрический редуктор

- со сплошным выходным валом и двигателем NEMA на фланце

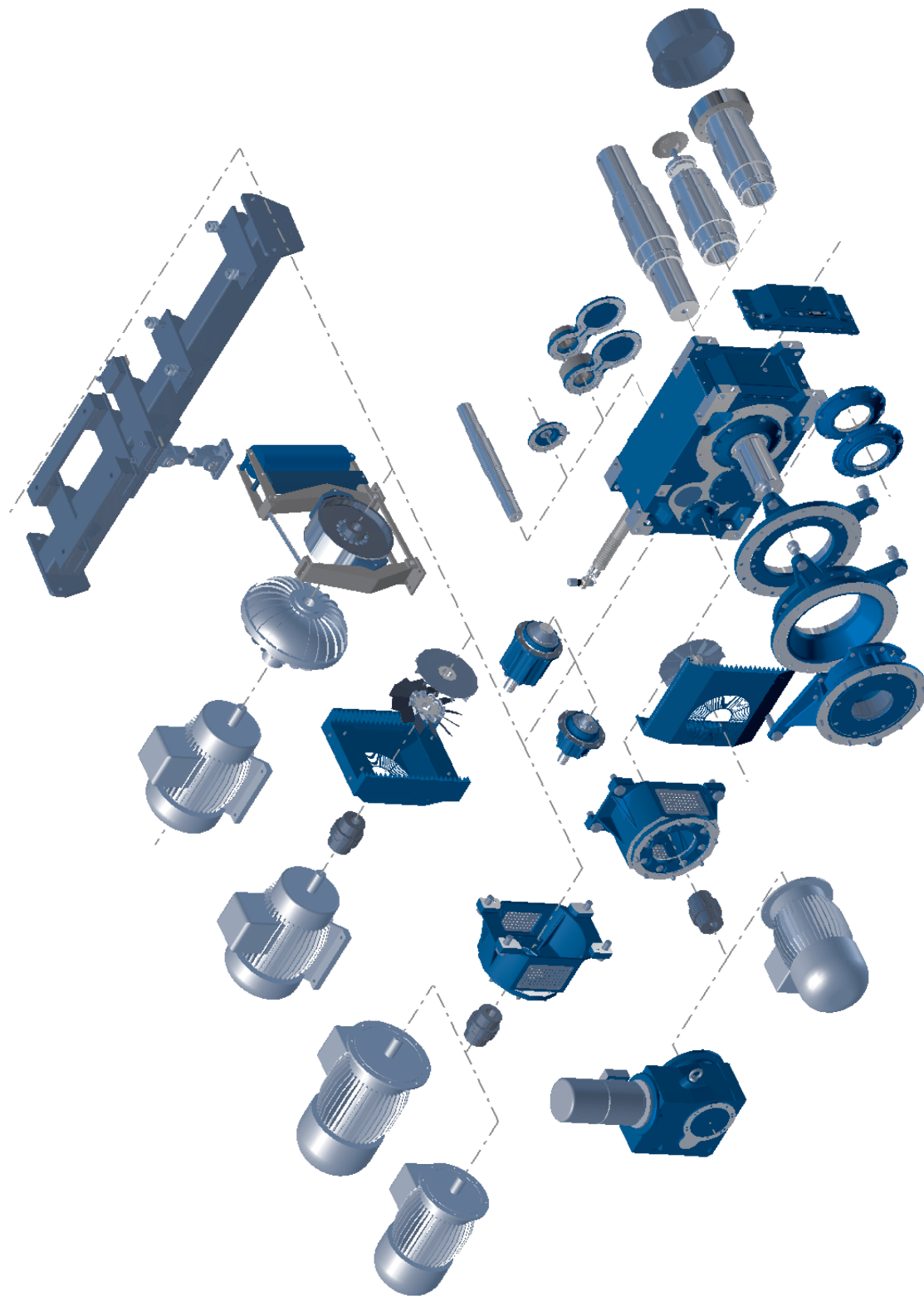


### SK 13407 - V - FAN

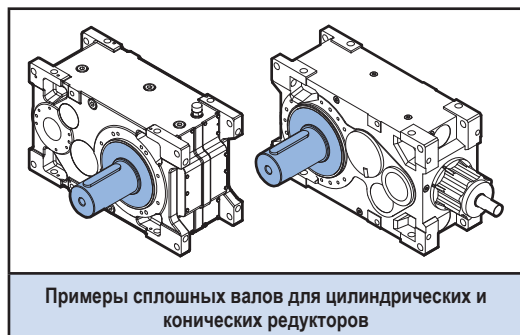
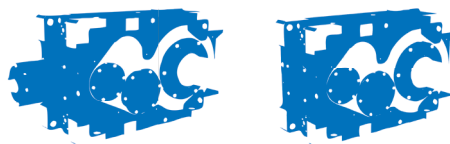
3-ступенчатый конический редуктор

- со сплошным выходным валом
- с вентилятором и защитным кожухом

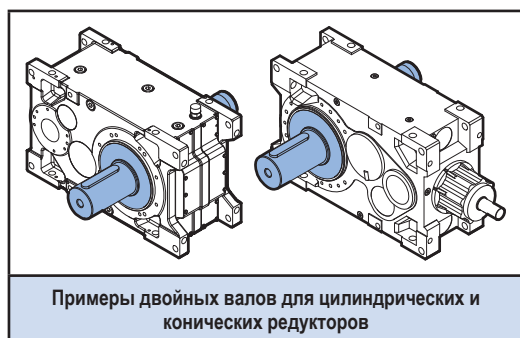




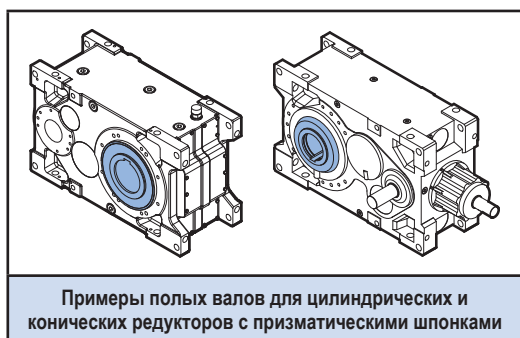
Дополнительное  
оснащение



Примеры сплошных валов для цилиндрических и конических редукторов



Примеры двойных валов для цилиндрических и конических редукторов



Примеры полых валов для цилиндрических и конических редукторов с призматическими шпонками

## Варианты валов

### Выходной сплошной вал (V)

Сплошные валы NORD в стандартном исполнении имеют в центре резьбовое отверстие. Резьбовое отверстие и соответствующее крепление служит для монтажа приводных элементов, таких как цепные звездочки, втулки соединительных муфт, шкивы ременной передачи и т. д. Валы выпускаются с метрической или дюймовой резьбой..

### Двухсторонний выходной сплошной вал (L)

Стандартный сплошной вал выступает с двух сторон редуктора. Это исполнение используется, как правило, когда передача крутящего момента осуществляется одновременно с двух сторон редуктора или когда на одном из концов вала устанавливается датчик крутящего момента, например энкодер. Если шпоночные пазы должны быть выровнены одинаковым образом, просим указывать эту особенность в заказе NORD.

### Выходной полый вал со шпоночным пазом (A)

Стандартные полые валы NORD имеют шпоночные пазы стандартных размеров. Доступны метрические и дюймовые варианты исполнения. В некоторых моделях редукторов NORD возможна установка полых валов других диаметров.

### Выходной полый вал со шлицами (EA)

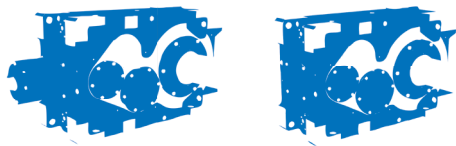
Полый вал с эвольвентными шлицами DIN 5480 для редукторов NORD. Такие валы чаще всего находят применение в приводных механизмах кранового оборудования.

### Выходной сплошной вал со шлицами (EV)

Сплошной вал с эвольвентными шлицами DIN 5480 для редукторов.

### Входной сплошной вал со шлицами (EW)

Сплошной вал с эвольвентными шлицами DIN 5480 для редукторов.



## Крепежный комплект для полого вала (В)

NORD предлагает дополнительный крепежный комплект, позволяющий устранить легкие вибрации вала при вращении и нежелательное смещение редуктора во время эксплуатации. В комплект входит крепеж, с помощью которого можно зафиксировать вал в осевом направлении, используя резьбовое отверстие на конце вставленного вала.

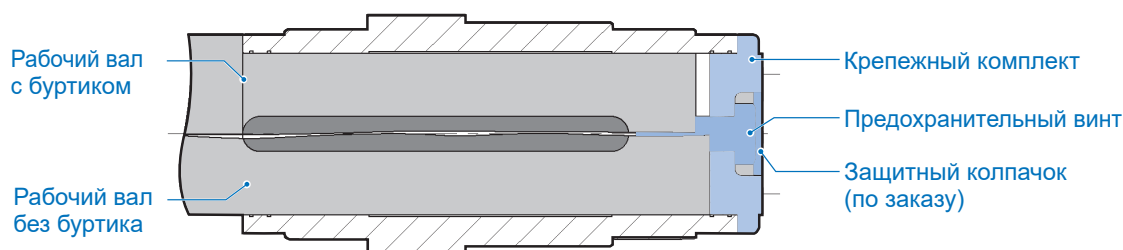
Комплект крепления может быть использован для установки и снятия рабочего вала установки и его фиксации в осевом направлении. Рабочий вал может быть как с буртиком, так и без него.

**В комплект не входят: резьбовые шпильки, монтажные гайки и отжимные винты.**

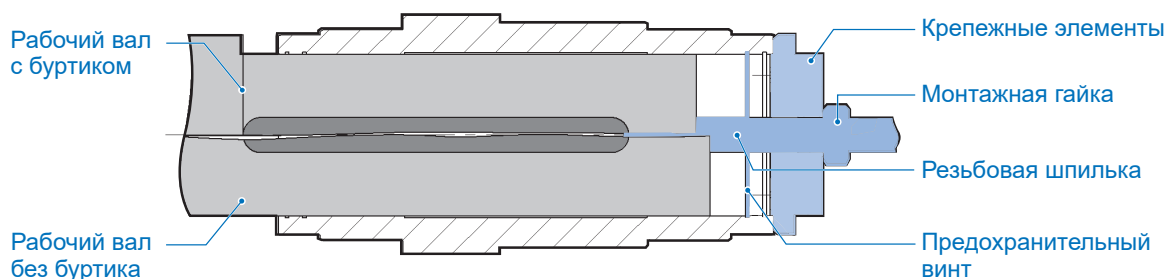
### Условия:

- Сплошной вал должен иметь резьбовое отверстие, которое отвечает нашим заводским стандартам.
- Должно быть место для установки крепежного комплекта. Допустимые размеры вала указаны в таблицах с параметрами полых валов для разных типоразмеров (стр. ⇒ 156 и 224).

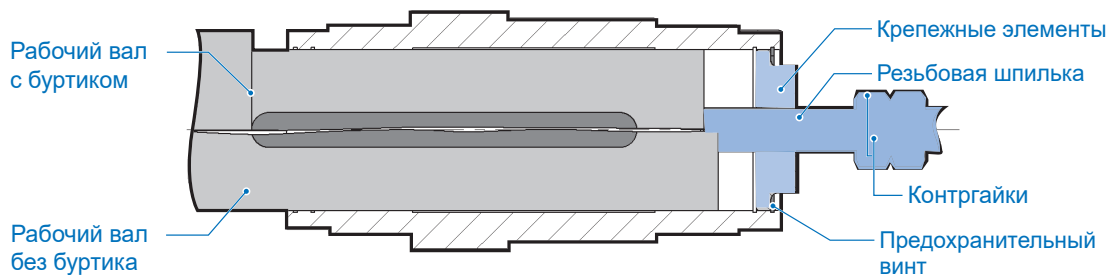
### Установка (фиксирование)

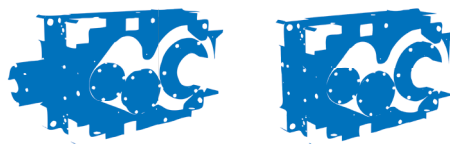


### Сборка



### Демонтаж





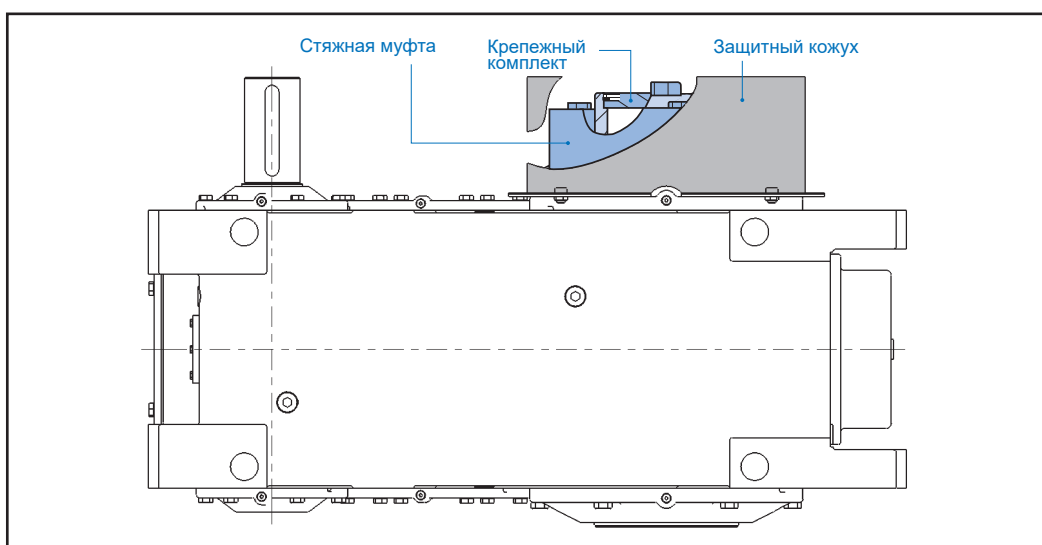
## Полый вал со стяжной муфтой (AS)

Для редукторов, у которых на выходе установлен, полый вал, рекомендуется использовать стяжную муфту. Длина вала, вставляемого в полый вал редуктора, указана на стр. ⇒ 157 und 245.

Диаметр рабочего вала должен отвечать стандарту ISO g6 ( $dk > 160$  мм) и h6 ( $dk \leq 160$  м). Материал рабочего вала должен иметь следующий предел текучести (Re): 360 Н/мм<sup>2</sup> (52260 psi). Это необходимо, так как сила зажима вызывает длительную деформацию материала.

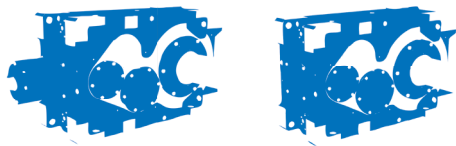
$T_{2max}$  = Максимально допустимый крутящий момент

$s$  = Коэффициент безопасности стяжной муфты для посадки g6 или h6 при  $T_{2max}$

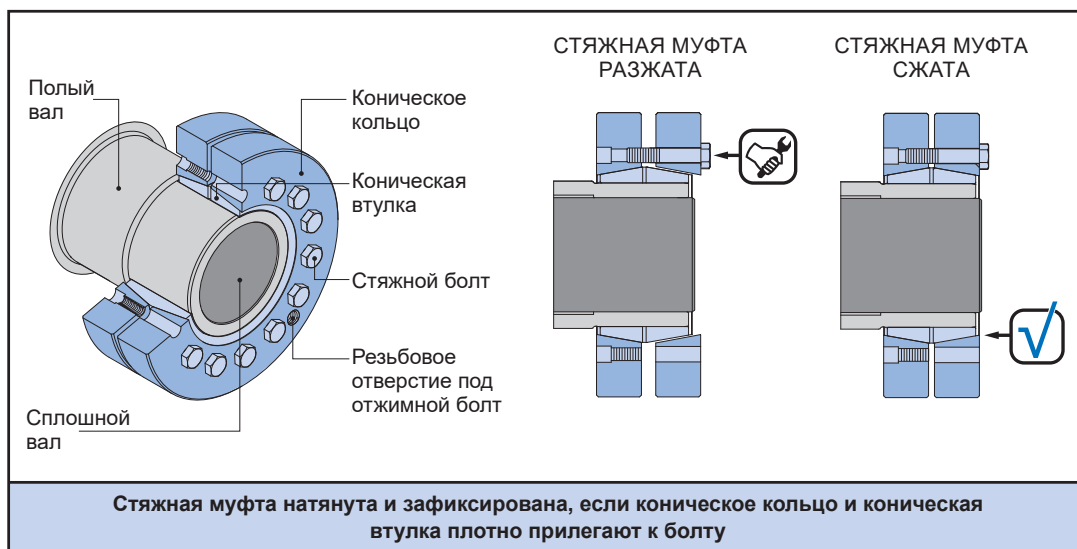


Дополнительное оснащение

Редуктор	Тип	Стяжная муфта			Тип шестигранного винта DIN 933 - 12.9 номер x Тип
		$T_{2max}$ [Нм]	$T_{2max}$ [фунт силы/ дюйм]	$s$	
SK 5.07 ASH	130	15.000	132800	2,4	14 x M12
SK 6.07 ASH	130	20.000	177000	1,8	14 x M12
SK 7.07 ASH	160	27.000	239000	2,0	12 x M16
SK 8.07 ASH	160	31.000	274400	1,9	12 x M16
SK 9.07 ASH	190	46.000	407100	2,3	16 x M16
SK 10.07 ASH	190	53.000	469100	1,9	16 x M16
SK 11.07 ASH	220	77.000	681500	2,3	16 x M20
SK 12.07 ASH	240	112.000	991300	2,1	18 x M20
SK 13.07 ASH	280	152.000	1345300	2,7	22 x M24
SK 14.07 ASH	280	212.000	1876400	2,0	22 x M24
SK 15.07 ASH	300	254.000	2248100	2,0	20 x M24
SK 15.07 ASH	340	282.000	2495900	2,0	20 x M24



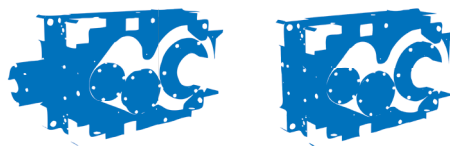
## Полый вал со стяжной муфтой (AS)



## Кожух / кожух IP66 (H/H66)

Кожух вала закрывает вращающиеся детали и, если имеется, стяжную муфту.

Кожух вала IP66 является дополнительной защитой для вращающихся деталей и стяжную муфту, так как имеет степень защиты IP66, т. е. непроницаем для струй воды под высоким давлением.



## Блокировка обратного хода (R)

Редуктор может быть дополнительно оснащен механизмом блокировки обратного хода, останавливающего работу устройства при вращении двигателя в неверном направлении. Механизм устанавливается снаружи, поэтому его можно снять, не разбирая редуктор.

Для смазки механизма блокировки обратного хода используется трансмиссионное масло. Механизм блокировки обратного хода освобождается центробежной силой при определенной частоте вращения (см. таблицу) и далее работает без износа.

Редуктор	Номинальное передаточное число $i_N$	Частота вращения $n_1$ освобождающая механизм [об/мин]
SK 5207	7,1 - 25	430
SK 5307	28 - 315	670
SK 5407	18 - 25	671
	28 - 50	1088
SK 5507	56 - 100	1759
	112 - 400	2740
SK 6207	8,0 - 28	430
SK 6307	31,5 - 355	670
SK 6407	20,0 - 25	671
	28,0 - 50	1088
	56,0 - 112	1759
SK 6507	125 - 445	2740
SK 7207	7,1 - 25	400
SK 7307	28,0 - 315	430
SK 7407	15,0 - 25	624
	28,0 - 50	1012
	56,0 - 100	1636
SK 7507	112 - 400	1759
SK 8207	8,0 - 28	400
SK 8307	32,5 - 355	430
SK 8407	20,0 - 28	624
	31,5 - 56	1012
	63,0 - 112	1636
SK 8507	125 - 450	1759
SK 9207	7,1 - 25	320
SK 9307	28,0 - 355	400
SK 9407	18,0 - 25	499
	28,0 - 50	810
	56,0 - 100	1309
SK 9507	112 - 400	1636
SK 10207	8,0 - 28	320
SK 10307	31,5 - 400	400
SK 10407	20,0 - 28	499
	31,5 - 56	810
	63,0 - 112	1309
SK 10507	125 - 450	1636

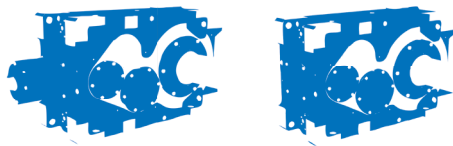
Редуктор	Номинальное передаточное число $i_N$	Частота вращения $n_1$ освобождающая механизм [об/мин]
SK 11207	5,6 - 20	320
SK 11307	31,5 - 112	320
	22,4 - 28	400
SK 11407	12,6 - 28	448
	31,5 - 45	698
	50,0 - 71	1136
SK 11507	112 - 100	1136
	80,0 - 400	1420
SK 12207	5,6 - 20	250
SK 12307	22,4 - 112	320
SK 12407	12,5 - 28	352
	31,5 - 45	544
	50 - 71	888
SK 12507	80,0 - 400	1136
SK 13207	5,6 - 20	250
SK 13307	22,4 - 112	320
SK 13407	12,5 - 28	352
	31,5 - 45	544
	50,0 - 71	886
SK 13507	80,0 - 400	1136
SK 14207	7,1 - 25	240
SK 14307	28,0 - 140	250
SK 14407	14,0 - 40	373
	45,0 - 56	522
	63,0 - 90	851
SK 14507	100 - 400	886
SK 15207	5,6 - 20	220
SK 15307	22,4 - 112	250
SK 15407	12,5 - 28	310
	31,5 - 45	479
	50 - 71	781
SK 15507	80,0 - 400	886



### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**



Обратитесь в NORD, если входная частота вращения двигателя больше 1800 об/мин или меньше 1000 об/мин (⇒ 17, 45).

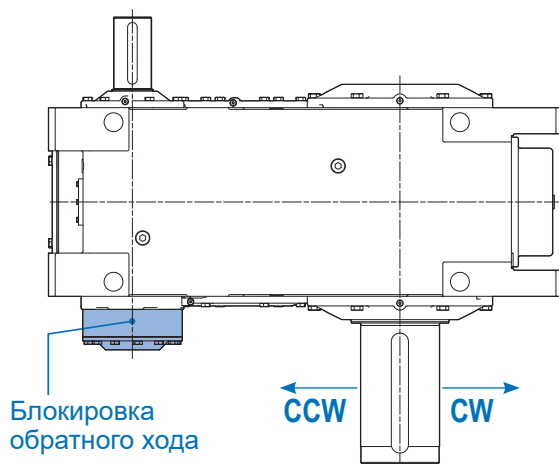


## Блокировка обратного хода (R) по направлению вращения

При заказе механизма блокировки обратного хода необходимо указать направление вращения. Направление вращения определяется по прямой, параллельной взгляду на выходной вал.

CW = направление вращения по часовой стрелке, правый ход  
CCW = направление вращения против часовой стрелки, левый ход.

Прямая должна соединять положение выходного вала и место установки механизма блокировки обратного хода. Направление вращения всегда определяется по направлению взгляда на указанный выходной вал.



### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**



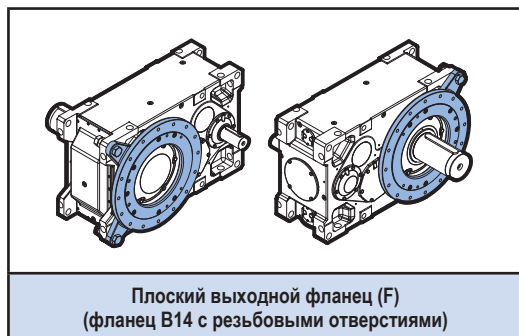
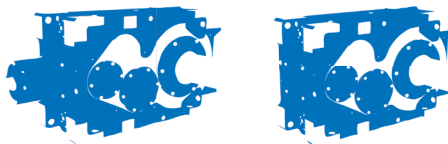
Механизмы блокировки обратного хода рассчитаны на удвоенный номинальный крутящий момент на выходе редуктора ( $T_{2max}$ ). Если требуется более сильная защита, обратитесь в компанию NORD.



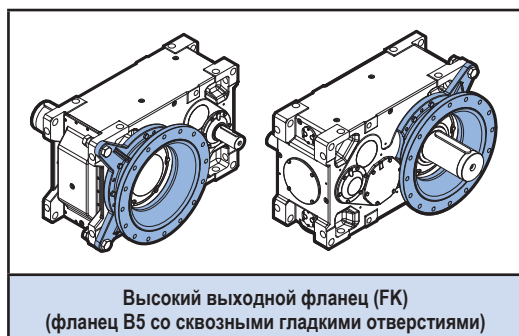
### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Опасность выхода из строя и разрушения. Перед вводом в эксплуатацию установки необходимо проверить направление вращения двигателя и редуктора. Направление вращения указывается стрелками на редукторе.



Плоский выходной фланец (F)  
(фланец B14 с резьбовыми отверстиями)



Высокий выходной фланец (FK)  
(фланец B5 со сквозными гладкими отверстиями)

## Фланец выходного вала (F, FK)

Корпус редуктора имеет шесть монтажных поверхностей. Тем не менее, дополнительно на выходном валу можно установить фланцы разных типов. Конструкция фланца позволяет снимать редуктор вместе с двигателем (не допускать превышения веса двигателя, стр. → 77).

Если для установки частей рабочей машины необходим монтажный фланец, сделайте соответствующий запрос. В этом случае для оценки потребуется дополнительная техническая информация.

Предлагаются фланцы следующих видов:

- Плоский выходной фланец (F)
- Высокий выходной фланец (FK)
- Фланец VL2 / VL3 (усиленное исполнение)
- Фланец VL4 (усиленное исполнение)
- Корпус VL6 (усиленное исполнение)

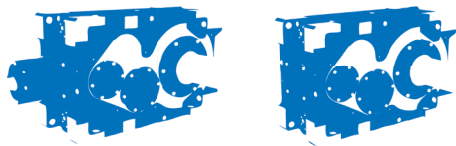
### Плоский выходной фланец (F)

Опция F означает, что для подсоединения рабочей машины требуется фланец B14. Он используется, если крепление осуществляется через резьбовые отверстия.

### Высокий выходной фланец (FK)

Опция FK означает, что для подсоединения рабочей машины требуется фланец B5. Он используется, если крепление осуществляется через сквозные отверстия.





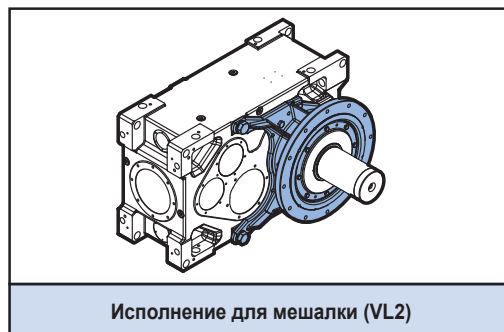
## Усиленное исполнение выходного вала (VL2 / VL3 / VL4 / VL5 / VL6)

Усиленная конструкция нужна в установках, в которых возникают большие радиальные силы. В редукторах такой конфигурации смазочная камера всегда остается сухой и чистой. NORD предлагает несколько уровней защиты.

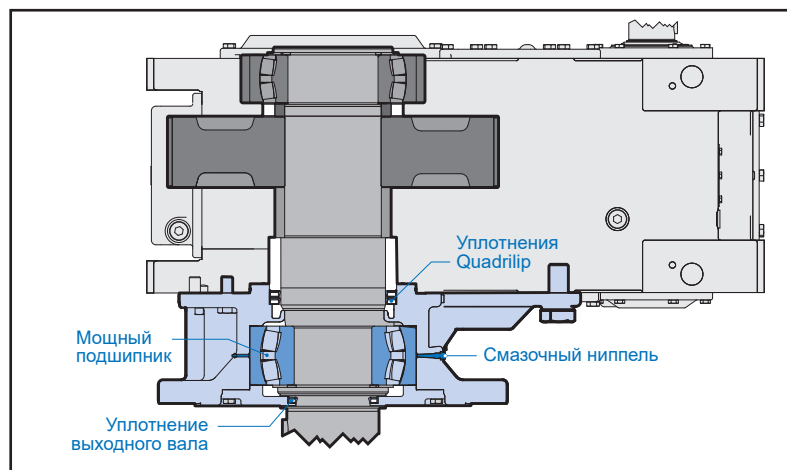
### Исполнение для мешалки (VL2)

Вариант VL2 предназначен для смешивающих и миксерных установок, предъявляющих высокие требования к несущей способности оборудования.

Редукторы оснащаются усиленными подшипниками выходного вала, подшипники расположены на большем расстоянии друг от друга. Нижний подшипник - это большой двурядный самоустанавливающийся роликоподшипник с длительным сроком службы, который способен воспринимать высокие радиальные и осевые нагрузки. Подшипники этого вида хорошо компенсируют отклонения длинных валов смесительных механизмов. Редукторы VL2 снабжены также смазочным ниппелем, через который осуществляется смазка нижнего подшипника, и резьбовой пробкой для выпуска лишнего масла из смазочной камеры.

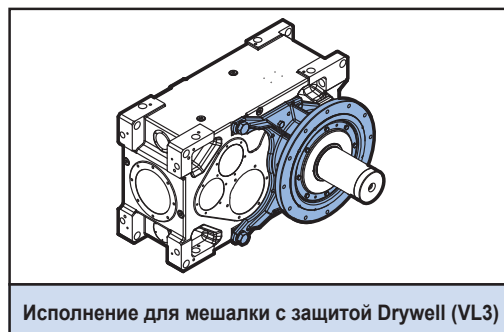
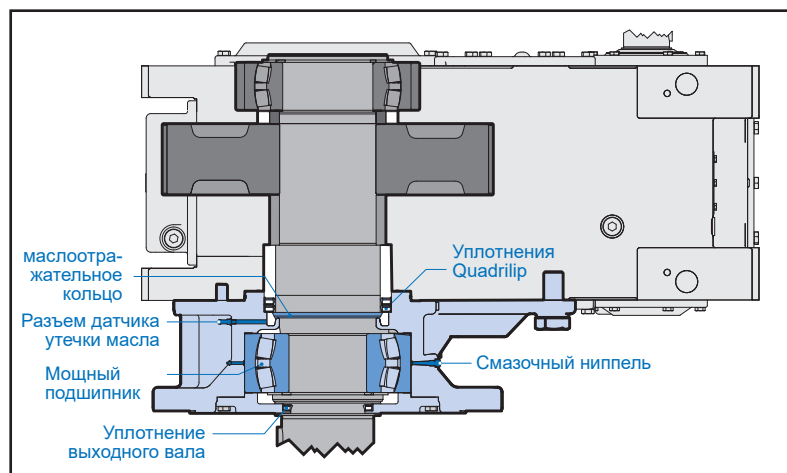


Исполнение для мешалки (VL2)



### Исполнение для мешалки с защитой Drywell (VL3)

В отличие от конфигурации VL2 конфигурация VL3 Drywell имеет дополнительную защиту от протечек масла. Масло, выступающее через уплотнительные кольца редуктора, стекает по валу к маслоотделительному диску. Вращаясь, вал разбрызгивает масло. Это масло собирается в специальной камере, оснащенной датчиком масла.



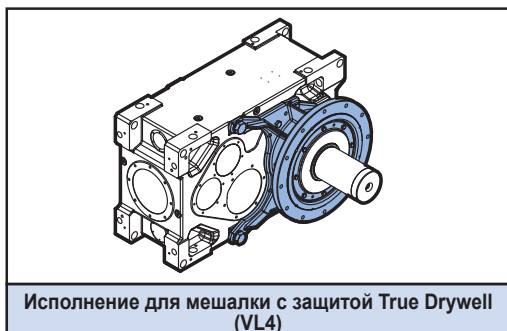
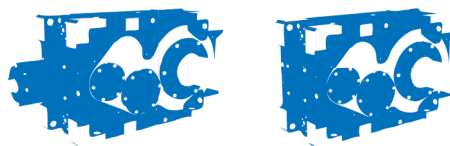
Исполнение для мешалки с защитой Drywell (VL3)

### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Расчет срока службы подшипника осуществляется по запросу.

Для расчетов потребуются следующие данные:

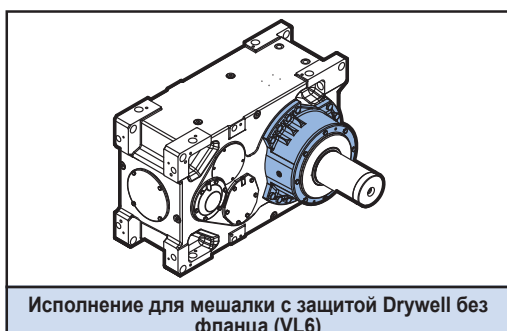
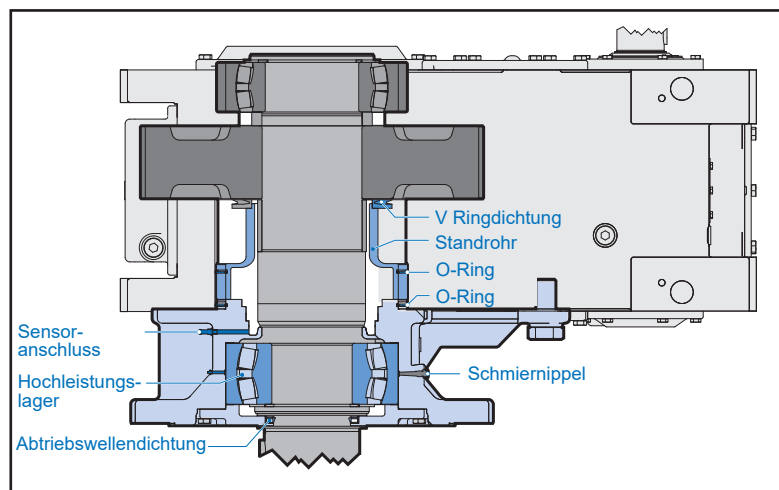
$P_1$	Приводная мощность	[кВт / л. с.]
$n_2$	Частота вращения выходного вала	[об/мин]
$F_T$	Осевая нагрузка (давление)	[Н/лб]
$F_{ОНЛ}$	Поперечная нагрузка	[Н/лб]
	Расстояние приложения силы от опорной поверхности фланца	[мм]
	Требуемый срок службы подшипника	[ч]



Исполнение для мешалки с защитой True Drywell (VL4)

## Исполнение для мешалки с защитой True Drywell (VL4)

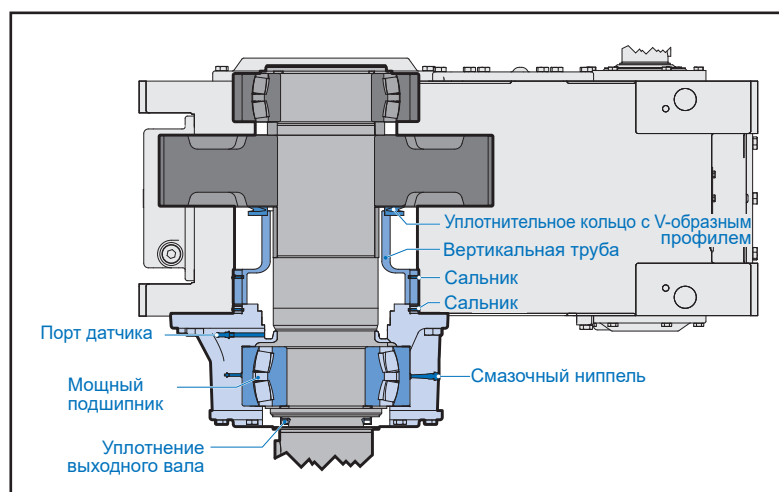
В отличие от VL3, конфигурация VL4 True Drywell имеет дополнительную защиту от протечек масла. Вместо уплотнений Quadrilip используется вертикальная труба, изолированная с помощью уплотнительных колец V-образного профиля и сальников. Это исполнение обладает всеми преимуществами VL3, а также рядом дополнительных преимуществ.



Исполнение для мешалки с защитой Drywell без фланца (VL6)

## Исполнение для мешалки с защитой Drywell без фланца (VL6)

VL6 имеет такое же оснащение, что и VL4, только привинчиваемый корпус не имеет фланца.

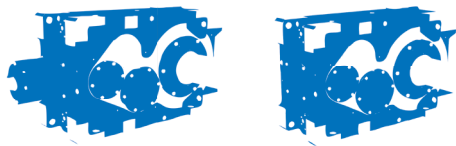


### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Расчет срока службы подшипника осуществляется по запросу.

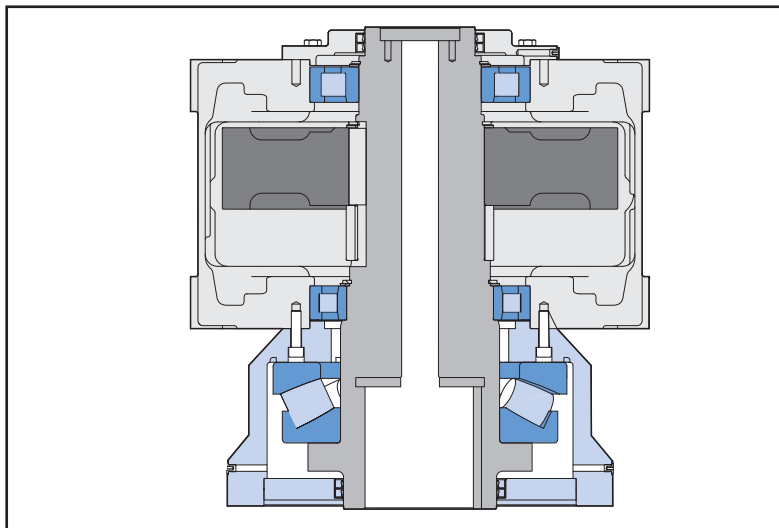
Для расчетов потребуются следующие данные:

$P_1$	Приводная мощность	[кВт / л. с.]
$n_2$	Частота вращения выходного вала	[об/мин]
$F_T$	Осевая нагрузка (давление)	[Н/лб]
$F_{OHЛ}$	Поперечная нагрузка	[Н/лб]
	Расстояние приложения силы от опорной поверхности фланца	[[мм]
	Требуемый срок службы подшипника	[ч]



## Экструдерный фланец с осевым упорным подшипником (VL5)

Редукторы с исполнением VL5 изготавливаются с учетом параметров фланца и размеров полого вала с рабочей стороны и с допусками на 2 или 3 стандартных размера подшипника (на каждый типоразмер), что позволяет без лишних затрат получить систему, соответствующую параметрам установки.



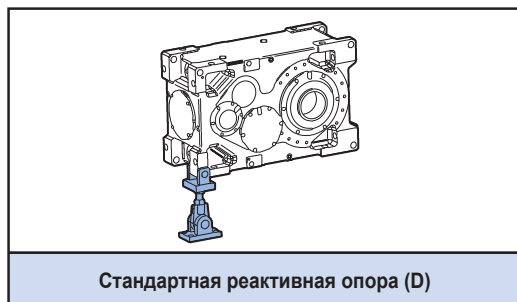
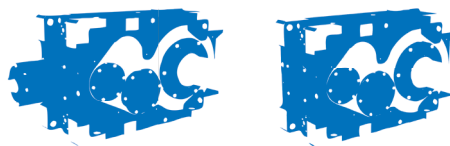
Редукторы этого исполнения предлагаются в 7 разных типоразмерах с диапазонами вращающего момента от 15 до 75 кНм (для MAXXDRIIVE типоразмеров SK 5.07 - SK 11.07)

Для выбора подходящего комплекта подшипников необходимы следующие данные:

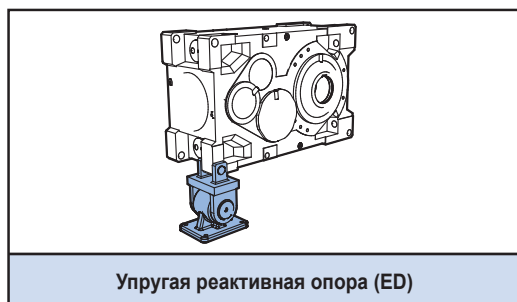
- осевая сила или диаметр и давление
- выходная частота вращения
- параметры фланца (схема отверстий, центрирующий бурт)
- размеры выходного вала
- предполагаемый срок службы (прежде всего, у осевого подшипника)

### Примечание:

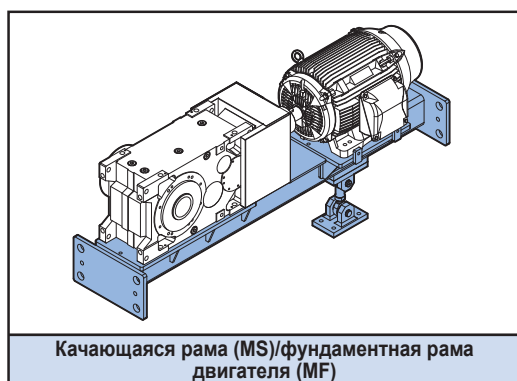
Все названные выше варианты фланцев могут также поставляться с коническим роликоподшипником (KL2 – KL4, KL6). Выбор зависит от условий в каждом конкретном случае.



Стандартная реактивная опора (D)



Упругая реактивная опора (ED)



Качающаяся рама (MS)/фундаментная рама двигателя (MF)

## Реактивные опоры (D) (ED)

Редукторы с полыми валами в конфигурации для насадного монтажа могут поставляться вместе с реактивными опорами. Помимо простой реактивной опоры (D) NORD предлагает реактивную опору с внутренней упругой втулкой (тип ED), обладающей улучшенными амортизирующими (гасящими вибрации) характеристиками.

Установка реактивной опоры производится со стороны рабочей машины, так как в этом случае на вал машины передается минимальный изгибающий момент. Допускается приложение растягивающих или сжимающих нагрузок, а также возможна установка сверху или снизу. Чтобы не допустить перегрузки редуктора, реактивная опора устанавливается только на приводную сторону.

Необходимо избегать перекашивания реактивной опоры во время установки или эксплуатации устройства, так как это приводит к сокращению срока службы подшипников выходного вала. Реактивная опора не восприимчива к поперечным силам, поэтому ее можно использовать только на подсоединенных напрямую машинах, которые не могут передавать поперечные нагрузки.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

Выходной крутящий момент не должен превышать указанных в таблице ниже значений. Если требуется более высокий крутящий момент, обратитесь в компанию NORD.

Редуктор	$M_{2max}$ [Нм]			
	Тип D	Тип ED	Тип D	Тип ED
SK 5.07	15.000	15.000	133	133
SK 6.07	20.000	20.000	177	177
SK 7.07	25.000	23.500	221	208
SK 8.07	31.000	25.000	274	221
SK 9.07	40.000	42.000	354	372
SK 10.07	41.000	46.500	363	412
SK 11.07	66.000	66.000	584	584
SK 12.07	101.000	74.000	894	655
SK 13.07	131.000	150.000	1,159	1,328
SK 14.07	170.000	190.000	1,505	1,682
SK 15.07	240.000	240.000	2,124	2,124

## Качающаяся рама (MS)

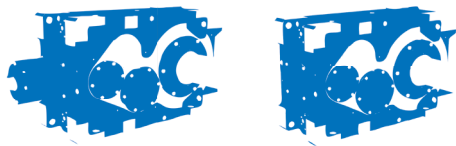
Качающаяся рама предназначена для навесных конических редукторов, имеющих одно основание с двигателем. Крутящий момент передается через реактивную опору.

Дополнительные компоненты (возможны сочетания):

- Упругая муфта, гидромуфта
- Барабанный или дисковый тормоз
- Вентилятор с поперечным или продольным обдувом
- Вспомогательный привод (с муфтой свободного хода, блокировкой обратного хода, тормозом двигателя и т.д.)
- Реактивная опора, монтажная плита

## Фундаментная рама для двигателя (MF)

Фундаментная рама для двигателя конструктивно похожа на качающуюся раму, с одним отличием, что фундаментная рама крепится к раме рабочей машины.



## Качающаяся рама с тормозом (MSB) и фундаментная рама с тормозом (MFB)

Качающуюся и фундаментную раму можно дополнительно оснастить барабанным или дисковым тормозом, разделяющим двигатель и редуктор.

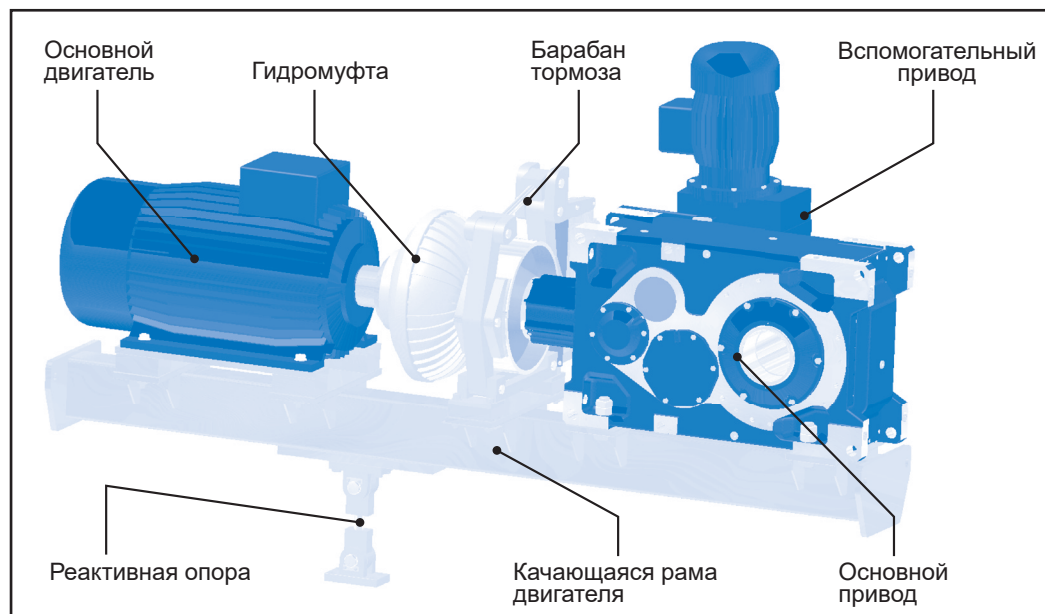
В приложениях с относительно высоким внешним моментом инерции ( $m_{af} > 2$ ) - часто возникающем, например, в приводах ходовых и вращающихся механизмов, а также в приводах, приводящих в действие ворота, мешалки и механические аэраторы и т.д. - рекомендуется выбирать тормозной механизм с моментом торможения, превышающем номинальный момент двигателя не более, чем в 1,2 раза.

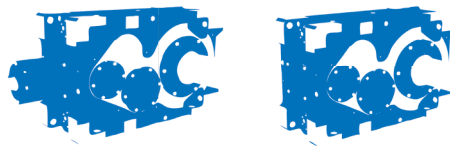
Если требуется более высокий момент торможения, это нужно учитывать при выборе редуктора. В таких случаях рекомендуем обратиться в компанию NORD. Кроме того, консультация специалистов NORD нужна, если тормоз будет установлен на ведомой стороне.

## Варианты качающихся и фундаментных рам (MSK, MST, MFK, MFT)

Качающиеся и фундаментные рамы, как правило, поставляются вместе с упругой или гидромуфтой. Кроме того, в многих приводных механизмах между двигателем и приводной стороной редуктора требуется тормоз. Самые распространенные варианты качающейся и фундаментной рамы перечислены ниже:

Описание	Описание
Качающаяся рама с упругой муфтой	<b>MSK</b>
Рама двигателя с упругой муфтой	<b>MFK</b>
Качающаяся рама с упругой муфтой и тормозом	<b>MSKB</b>
Рама двигателя с упругой муфтой и тормозом	<b>MFKB</b>
Качающаяся рама двигателя с гидромуфтой	<b>MST</b>
Рама двигателя с гидромуфтой	<b>MFT</b>
Качающаяся рама двигателя с гидромуфтой и тормозом	<b>MSTB</b>
Рама двигателя с гидромуфтой и тормозом	<b>MFTB</b>





## Муфты (входного и выходного вала)

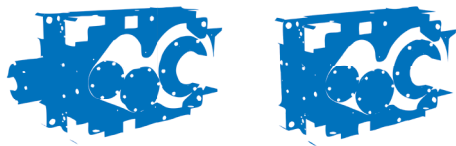
По запросу NORD может поставить редукторы, оснатив их разными видами муфт. Помимо упругих муфт NORD предлагает отказоустойчивые муфты (кулачковые и втулочные), муфты плавного пуска (гидромуфты) и предохранительные муфты. Для выходного вала предлагаются укороченные, крутильно-упругие, компенсирующие втулочные муфты, а также зубчатые муфты, позволяющие устанавливать более длинные соединения. Если к муфтам приводных и выходных валов предъявляются особые требования, мы просим оформлять предварительный запрос.

- Стандартные виды приводных муфт: упругие, кулачковые или втулочно-пальцевые муфты, гидромуфты для облегчения процесса пуска, предохранительные или муфты перегрузки по крутящему моменту.
- Стандартные виды выходных муфт: упругие втулочные муфты для коротких соединений, фланцевые или криволинейные муфты для более длинных соединений.

## Тормоза

На раму двигателя можно установить дополнительные дисковые или барабанные тормоза, отделяющие редуктор от двигателя. Кроме того, дисковые тормоза могут быть установлены на свободном конце приводного вала. В приложениях с относительно высоким внешним моментом инерции ( $m_{af} > 2$ ) - часто возникающем, например, в приводах ходовых и вращающихся механизмов, а также в приводах, приводящих в действие ворота, мешалки и механические аэраторы и т.д. - рекомендуется выбирать тормозной механизм с моментом торможения, превышающем номинальный момент двигателя не более, чем в 1,2 раза.

Большой тормозной момент необходимо учитывать при выборе редуктора. В этом случае мы просим оформлять предварительный запрос. Консультация со специалистами NORD требуется также в случае, когда тормоза требуются со стороны выходного вала. (Дисковые и барабанные тормоза).



## Входной фланец (F1)

В некоторых случаях возможна установка дополнительных приводных элементов на редукторы с фланцем и сплошным приводным валом. Входной фланец может использоваться для установки дополнительного оборудования: дискового тормоза, предохранительной муфты с ограничением по крутящему моменту или понижающей передачи.

## Прямая установка двигателя и адаптер IEC/NEMA

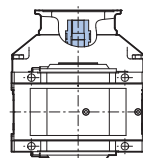
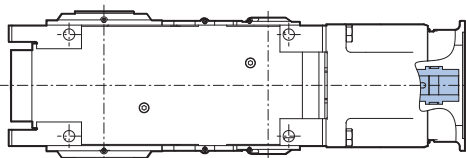
NORD предлагает приводные адаптеры, отвечающие IEC/NEMA и стандартам Transport. Необходимо учитывать, что нельзя превышать максимальное значение приводной мощности, указанное в таблицах мощностей и передаточных чисел

При скоростях вращения, превышающих значения в таблице мощностей и передаточных чисел, возможно, потребуется использование дополнительных средств. В этом случае необходимо проконсультироваться со специалистами NORD.

## Установка двигателя при помощи цилиндрического адаптера IEC-/NEMA с упругой муфтой

Углов редуктор es

Плоский редуктор

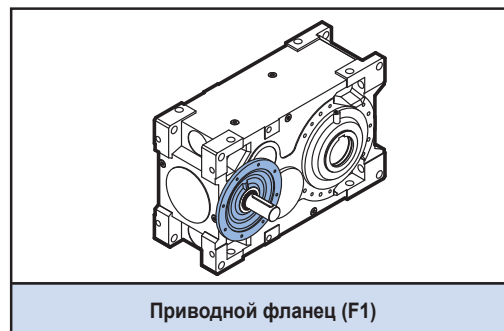


Максимально допустимый вес двигателя с упругой муфтой соответствующего размера														
NEMA	56C	143T	145T	182T	184T	210T	250T	280T	324T	326T	365T	405T	445T	449T
lb	66	88	110	132	176	220	440	550	770	1100	1540	2200	3370	4630
кг	30	40	50	60	80	100	200	250	350	500	700	1000	1500	2100
„X“ [мм]	100	100	130	160	190	175	190	250	300	330	380	400	465	610
IEC	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
lb	55	66	88	110	132	176	220	440	550	770	1100	1540	2200	3370
кг	25	30	40	50	60	80	100	200	250	350	500	700	1000	1500
„X“ [мм]	100	100	130	160	190	175	190	250	300	330	380	400	465	610

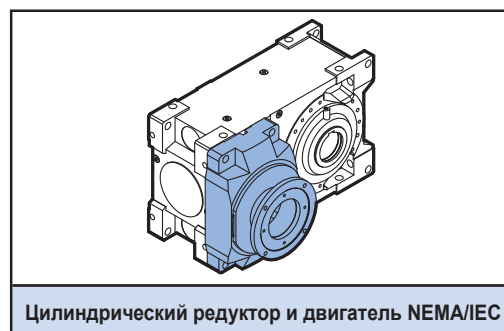
Если расстояние больше «X», значение максимально допустимого веса должно быть пропорционально уменьшено. Не допускать превышения максимально допустимого веса, даже если расстояние X меньше. См. график слева.

## Консоль двигателя (MC)

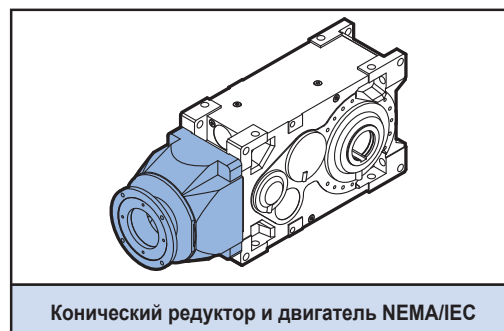
В консоль двигателя устанавливаются стандартные двигатели NEMA типоразмера T или двигатели IEC B3 с креплением на лапе. Опора или консоль двигателя крепится к редуктору, позволяя напрямую подсоединять двигатель к входному валу редуктора. Консоли двигателей имеют особенность: в ходе эксплуатации они постепенно отклоняются или перекручиваются. В результате могут возникать вибрации, недопустимые для жестко связанных между собой устройств. При проектировании конструкции необходимо учитывать размер двигателя, вес, место крепления консоли и пусковой крутящий момент.



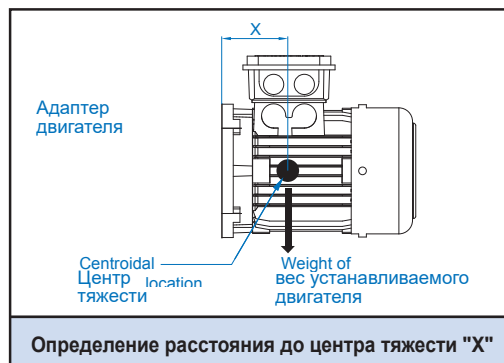
Приводной фланец (F1)



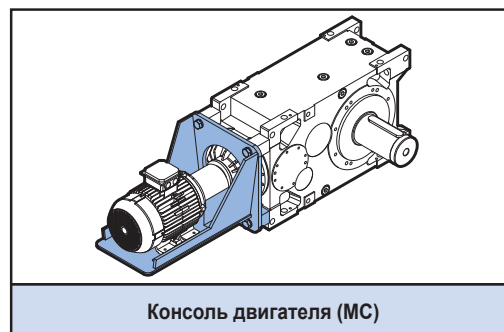
Цилиндрический редуктор и двигатель NEMA/IEC



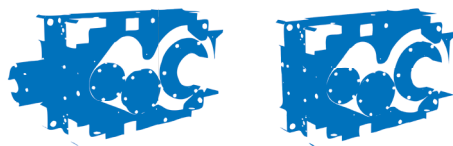
Конический редуктор и двигатель NEMA/IEC



Определение расстояния до центра тяжести "X"



Консоль двигателя (MC)



## Опора двигателя (MT)

С помощью опоры двигателя можно присоединить к редуктору стандартный двигатель NEMA типоразмера T или двигатель IEC B3 с креплением на лапах, используя ременную передачу. Нередко опора двигателя устанавливается поверх редуктора (монтаж одного элемента поверх другого).

Редуктор приводится в движение двигателем через ременную передачу; для этих целей на входной вал редуктора и вал двигателя устанавливаются два ременных шкива. При установке на редуктор можно регулировать всю систему как единое целое, что позволяет добиться точного натяжения ременной передачи. Опора двигателя применяется в ограниченных пространствах, а также в ситуациях, когда требуется изменить общее передаточное число приводного механизма. Ременная передача может также служить в качестве защитного механизма: он начинает проскальзывать при избыточной нагрузке. Если ременная передача должна использоваться как защитное средство, обратитесь к производителю за дополнительной информацией.

## Вспомогательный привод (WX)

Вспомогательный привод крепится с помощью фланца и соединения валов к главной конической передаче сбоку, напротив выходного вала. Вспомогательный привод присоединяется к главному посредством роликовой муфты свободного хода. При нормальной эксплуатации главного привода муфта разомкнута. Вспомогательный привод используется, когда требуется пониженная скорость (например, при ремонтных работах). В таких случаях главный двигатель останавливается, и вспомогательный двигатель берет на себя приводную функцию, приводя в действие систему через муфту свободного хода.

Вспомогательный привод позволяет включить систему на низкой скорости, например для осмотра ремней транспортера или ковшей подъемника и выполнения работ по техническому обслуживанию. Чтобы предотвратить холостое вращение вспомогательного привода, необходимо установить тормозной механизм или тормоз двигателя.

Имеется несколько вариантов для выбора:

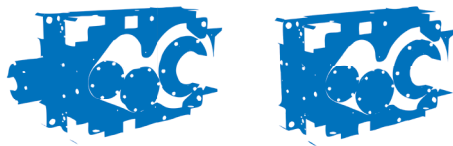
- роликовая муфта и механизм блокировки обратного хода, предотвращающий вращение системы в обратную сторону, встроены в промежуточный фланец (стандартный вариант).
- роликовая муфта свободного хода встроена в промежуточный фланец, а механизм блокировки обратного хода, предотвращающий вращение системы в обратном направлении, встроена в главный привод.
- роликовая муфта встроена в промежуточный фланец, механизма блокировки обратного хода нет.

## Контрольно-измерительное оборудование и датчики (MO)

Дополнительно предлагается следующее контрольно-измерительное оборудование. Получить дополнительную информацию о перечисленном ниже оборудовании можно в компании NORD.

- Маслоуказатель
- Масломерное стекло
- Масляный щуп
- Pt100 (температура)
- PTC (температура)
- Биметаллический переключатель (температура)
- Контроль загрязнения масла
- Контроль наличия воды в масле
- Электрический индикатор загрязнения масляного фильтра
- Смотровой индикатор загрязнения масляного фильтра
- Датчик вибраций
- Датчик состояния подшипника с анализатором
- Датчик состояния масла
- Датчик давления (в масляном контуре)
- Дополнительное оборудование по запросу





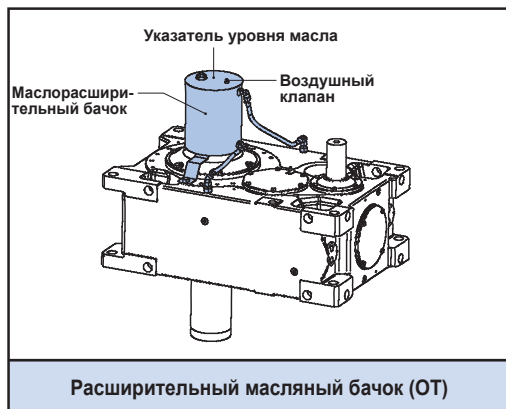
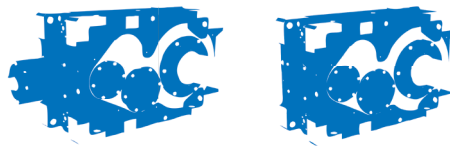
## Лакокрасочное покрытие

NORD предлагает широкий выбор лакокрасочных покрытий, позволяющих защитить оборудование от неблагоприятных влияний окружающей среды. Характеристики лакокрасочных покрытий приводятся в следующей таблице:

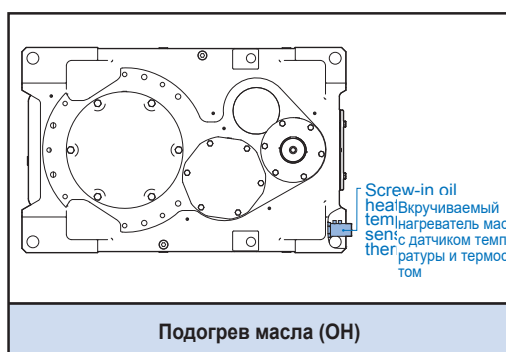
Покрытие / область применения	Класс**	Структура	Толщина слоя *
<b>Basic</b> <b>Basic+</b> Эксплуатация в помещениях <i>Прежнее обозначение F2</i>	C2		50 - 90 мкм
<b>NORD Severe Duty 2</b> <b>NORD Severe Duty 2+</b> Эксплуатация в помещениях и эксплуатация вне помещений с защитой (например, в открытых, неотапливаемых павильонах) <i>Прежнее обозначение F3.0</i>	C2		110 - 150 мкм
NORD Severe Duty 3 <b>NORD Severe Duty 3+</b> Для эксплуатации вне помещений, в городской и промышленной среде с низким уровнем воздействия <i>Прежнее обозначение F3.1</i>	C3		160 - 200 мкм
<b>NORD Severe Chem Duty 3</b> Нормальное химическое воздействие <i>Прежнее обозначение F3.4</i>	C3		100 - 140 мкм
<b>NORD Severe Food Duty 3</b> <b>NORD Severe Food Duty 3+</b> Зоны упаковки пищевой продукции <i>Прежнее обозначение F3.5</i>	C3		100 - 140 мкм
<b>NORD Severe Duty 4</b> <b>NORD Severe Duty 4+</b> Для эксплуатации вне помещений, в городской и промышленной среде со средним уровнем воздействия <i>Прежнее обозначение F3.2</i>	C4		220 - 260 мкм
<b>NORD Severe Duty 5</b> <b>NORD Severe Duty 5+</b> Для эксплуатации вне помещений, в городской и промышленной среде с высоким уровнем воздействия <i>Прежнее обозначение F3.3</i>	C5		200 - 240 мкм

Дополнительное оснащение

<b>A</b>	Возможно дополнительное использование очиститель пальто слой (+ другие варианты) Толщина покрытия + 25 мкм	<b>T</b>	2-компонентный полиуретановый кроющий лак
		<b>E</b>	2-компонентная цинк-фосфатная эпоксидная грунтовка
<b>Z</b>	Заполнение швов и контурных углублений уплотняющей мастикой на основе полиуретана возможно с применением NSD2, NSD3 и NSD4 Включено в NSD5	<b>P</b>	2-компонентная полиуретановая грунтовка
		<b>D</b>	1-компонентная погружная грунтовка (только для чугунного корпуса)



Расширительный масляный бачок (ОТ)



Подогрев масла (ОН)

## Расширительный масляный бачок (ОТ)

Расширительный бачок используется в полностью наполненных маслом редукторах, чтобы предотвратить сильное образование пены и появление воздушных пузырьков; он также препятствует росту давления или утечке масла через пробку для выпуска воздуха или уплотнения валов. Расширительный масляный бачок должен находиться в верхней части редуктора. На дне расширительного бачка всегда должно быть незначительное количество масла, даже если редуктор не используется. При эксплуатации все основные подшипники и части редуктора, в том числе шестерни, работающие на больших скоростях, находятся в масляной ванне. Это позволяет снизить вспенивание масла.

Расширительный бачок обдувается воздухом и присоединяется к редуктору посредством двух масляных шлангов, которые обеспечивают вентиляцию и пассивную циркуляцию масла в оборудовании. Прежде чем использовать редуктор, необходимо наполнить его маслом и проверить уровень масла в бачке с помощью маслоизмерительного щупа.

### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

В следующих случаях необходимо проконсультироваться со специалистами NORD, чтобы решить, нужен ли масло-расширительный бачок (ОТ):

- Цилиндрический редуктор с двигателем или приводным валом установлен вертикально (монтажное положение M5 или M6)

Информация о вертикальной установке редуктора и ситуациях, когда она требуется, приводится на стр. ⇒ 10.

## Подогрев масла (ОН)

Если температура окружающей среды ниже допустимой, перед холодным запуском необходимо подогреть трансмиссионное масло, чтобы обеспечить нормальное смазывание частей редуктора. С этой целью в редуктор устанавливается патрон нагревания масла.

Система подогрева масла снабжена предварительно отрегулированным температурным датчиком и термостатом. Другие варианты оборудования предоставляются по запросу.

Если используется циркуляционная система смазки, вязкость трансмиссионного масла при запуске не должна превышать 1800 сСт. Эта величина соответствует требованиям стандарта ISO-VG220, установленным для минерального масла с температурой не ниже 10°C и синтетического масла с температурой не ниже 0°C. В противном случае масло необходимо подогреть.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

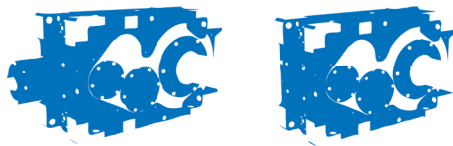
Во избежание повреждений система подогрева масла должна быть полностью погружена в масло. Обратитесь в NORD, если требуется подогрев масла на редукторах, оснащенных системой циркуляционной смазки. (LC/LCX) Дополнительная информация приводится на стр. ⇒ 82.

## Совместимость нагревателя масла

	Тепловой мощности для монтажного M1 и M3							
	340 Вт	380 Вт	470 Вт	590 Вт	760 Вт	870 Вт	1030 Вт	1410 Вт
SK 5.07	M1/M3 *							
SK 6.07	M1/M3 *							
SK 7.07		M1/M3 *						
SK 8.07		M1/M3 *						
SK 9.07			M1/M3 *					
SK 10.07			M1/M3 *					
SK 11.07				M1			M3	
SK 12.07				M1			M3	
SK 13.07					M1			M3
SK 14.07					M1			M3
SK 15.07						M1		M3

\* При больших значениях тепловой мощности обратитесь к специалистам NORD DRIVESYSTEMS. Возможность установки в других монтажных положениях зависит от уровня масла и наличия систем обогрева масла. По этим вопросам просим обращаться в NORD DRIVESYSTEMS.

Дополнительное оснащение



## Внутренний водяной охладитель (CC)

Внутренняя система водяного охлаждения представляет собой шланг в масляной ванне, который подключен к источнику охлаждающей воды. В редукторах, которые эксплуатируются в монтажных положениях M2, M4, M5, M6 и полностью заполнены маслом, допускается установка двух охлаждающих шлангов (по запросу).

При наличии двух шлангов возможно увеличение предельной термической мощности в два раза.

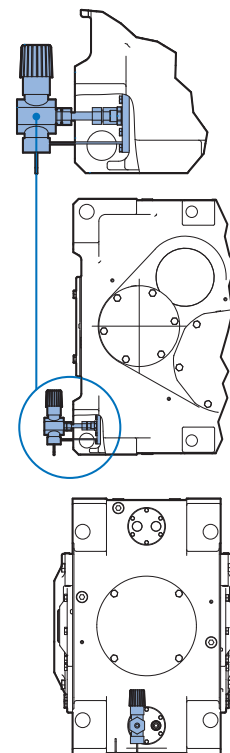
### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Внутренний водяной охладитель может применяться в редукторах с картерной смазкой, однако его нельзя использовать в редукторах с циркуляционной системой смазки.
- Охлаждающий элемент должен быть полностью погружен в масляную ванну

Дополнительно можно использовать электрические и механические средства для управления потоком охлаждающей воды. Это позволит оптимизировать расход воды в соответствии с фактической потребностью в охлаждении.

### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**

По запросу возможна установка внутренней системы водяного охлаждения, работающей с морской водой. Если предполагается использовать систему охлаждения с агрессивной охлаждающей средой, необходимо проконсультироваться со специалистами NORD.



Дополнительное  
оснащение

## Подключение внутренней системы водяного охлаждения

Терморегулируемый дозатор потока охлаждающей воды с датчиком температуры (дополнительное оборудование)

## Условия эксплуатации

Температура подаваемой охлаждающей воды:	20° C	68° F
Температура масла:	105° C	221° F
Температура окружающей среды:	20° C (40° C)	68° F (104° F)
Расход:	макс.: 4 -12 л/мин	макс.: 1 -3,2 г/мин
Падение давления охлаждающей воды:	ок. 0,5 - 1 бар *	ок. 7,25-14,5 psi *

\* Максимальное давление охлаждающей воды составляет 87 psi/6 бар

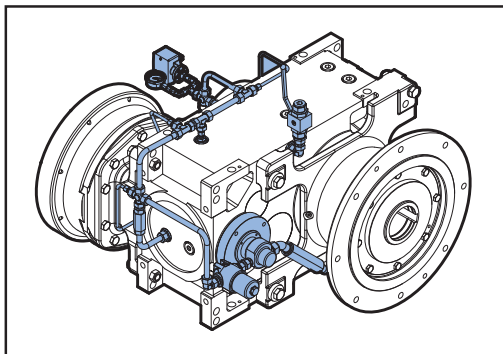
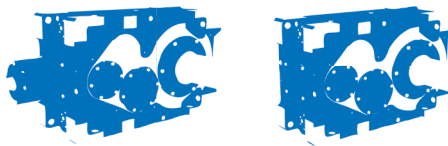
В случае эксплуатации в условиях, отличных от указанных, для определения предельной термической мощности необходимо использовать корректирующие коэффициенты.

## Дополнительно:

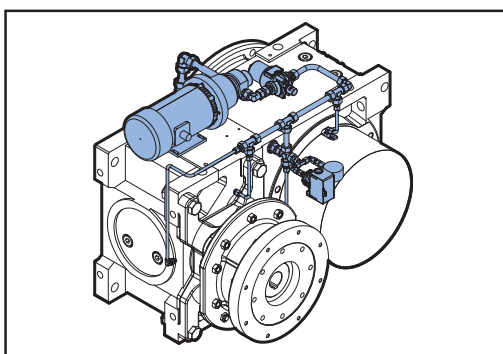
Терморегулируемый дозатор потока охлаждающей воды.

### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**

Если во внутреннюю систему водяного охлаждения подавать теплую воду, то ее можно использовать для подогрева масла перед запуском редуктора.



Циркуляционная смазка (LCX), приводимая в действие валом



Циркуляционная смазка (LC), приводимая в действие двигателем

## Принудительная смазка (LC/LCX)

В системах принудительной и циркуляционной смазки масло распределяется с помощью насоса, приводимого в действие валом или дополнительным двигателем, что позволяет поддерживать достаточно низкий уровень масла в редукторе. Насос перекачивает масло к подшипникам и другим важным частям редуктора. Использование систем принудительной и циркуляционной смазки позволяет существенно снизить уровень масла. Рекомендуется использовать эти системы в следующих случаях:

- когда картерная смазка и смазка погружением в ванну невозможна или неэффективна из-за теплотехнических проблем.
- когда привод имеет высокую или недопустимую для других типов смазки частоту вращения (в зависимости от размера, передаточного соотношения и конструкции редуктора).
- когда в вертикально расположенном выходном валу используется защита Drywell.
- когда приводной вал имеет частоту вращения менее 1000 об/мин.

Предлагается два варианта циркуляционной смазки: LC и LCX. Вариант LC обеспечивает циркуляционной смазкой только подшипники, в то время как вариант LCX - подшипники и зубчатые колеса.



### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ



В случае затруднений обращайтесь к специалистам NORD. Они помогут решить, какой тип смазки наиболее эффективен в конкретном случае, и подберут необходимое оснащение.

## Манометрические выключатели

Все редукторы с циркуляционной смазкой снабжены манометрическим выключателем, посредством которого контролируется работа насоса. Подключение манометрического выключателя и анализ передаваемых им сигналов производится владельцем или оператором установки. Сигнал манометрического выключателя должен обрабатываться сразу, как только насос начнет повышать давление в системе. Во время запуска допускается низкое давление в течение короткого времени, пока насос повышает давление в системе.

Манометрический выключатель - это электрическое реле, которое контролирует давление смазки в редукторах с системами циркуляционной смазки. Если давление падает ниже указанного значения, манометрический выключатель прерывает передачу электрических сигналов; это событие должно обрабатываться системой контроля рабочей машины.

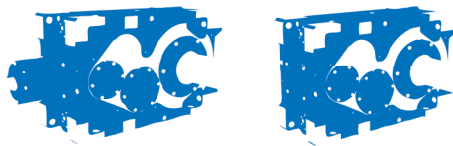


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы не допустить повреждения редуктора из-за неправильной смазки, соблюдайте следующее:

- Манометрический выключатель должен быть подключен до ввода редуктора в эксплуатацию и быть исправным
- Манометрический выключатель должен быть подключен к совместимой системе контроля



## Внешний охлаждающий агрегат

Инженеры NORD усовершенствовали конструкции стандартных масляных охладителей и смазочных систем, чтобы повысить предельную термическую мощность промышленных редукторов. Охлаждающие агрегаты, доступные на складе NORD, отличаются хорошим соотношением цена-холодопроизводительность. Основными элементами агрегатов является циркуляционный масляный насос и теплообменник, который устанавливается на монтажную платформу или раму. В большинстве случаев рекомендуется дополнительно использовать масляный фильтр с индикатором загрязнения.

Стандартные масляные охладители находят применение, когда остальные методы охлаждения (конвекция, вентилятор, водяное охлаждение) не эффективны или не подходят. Предлагаются масляно-водяные (CS1) и масляно-воздушные охладители (CS2), а также широкий ассортимент принадлежностей к ним.

### Дополнительное оборудование для систем охлаждения:

- Термометры
- Манометрические выключатели
- Манометры
- Системы визуального контроля
- Электрические системы контроля
- Масляные фильтры
- Фильтры с обходным контуром
- Счетчики частиц

### Стандартные эксплуатационные параметры:

- Температура воды (если применимо): 20°C (68°F)
- Максимальная температура масла: 105°C (225°F)
- Температура окружающей среды: 20°C (68°F) или 40°C (104°F)

Если требуются специальные системы охлаждения, просим обращаться в компанию NORD.

### Определение размера масляного охладителя

Размер масляного охладителя можно определить двумя методами - в зависимости от того, будет ли охладитель обеспечивать охлаждающую мощность для всего редуктора или использоваться в качестве дополнительного средства охлаждения.

#### Метод 1 - Масляный охладитель предоставляет охлаждающую мощность для всего редуктора

##### 1. Определите требуемую мощность охлаждения следующим образом:

$$P_{CS} = P_1 \cdot (1 - \eta_N)$$

$P_{CS}$  = Требуемая мощность охлаждения масляного охладителя

$P_1$  = Мощность двигателя или требуемая приводная мощность

$\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора (в десятичном представлении)

##### 2. Выберите масляный охладитель по следующей формуле

$$Q_{CS} \geq P_{CS} \cdot (1 - \eta_N)$$

$Q_{CS}$  = Мощность охлаждения выбранного масляного охладителя

$P_{CS}$  = Требуемая мощность охлаждения масляного охладителя

$\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора

#### Метод 2 - Масляный охладитель предоставляет дополнительную охлаждающую мощность

##### 1. Определите требуемую мощность охлаждения следующим образом:

$$P_{CS} = (P_1 - P_{wg}) \cdot (1 - \eta_N)$$

$P_{CS}$  = Требуемая мощность охлаждения масляного охладителя

$P_1$  = Мощность двигателя или требуемая приводная мощность

$P_{wg}$  = Вычисленное значение предельной тепловой мощности при наличии дополнительного охладителя (⇒ [17](#))

$\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора (в десятичном представлении)

##### 2. Выберите масляный охладитель по следующей формуле

$$Q_{CS} \geq P_{CS} \cdot (1 - \eta_N)$$

$Q_{CS}$  = Мощность охлаждения выбранного масляного охладителя

$P_{CS}$  = Мощность двигателя или требуемая приводная мощность

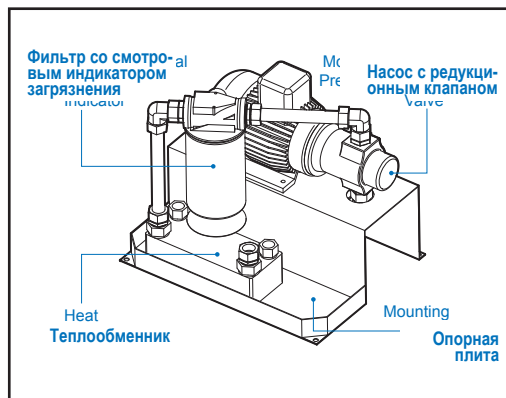
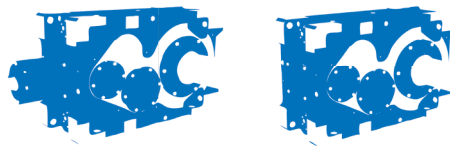
$\eta_N$  = Номинальное значение КПД редуктора



### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ



Значения предельной термической мощности, приведенные в таблице ниже, указаны для стандартных монтажных положений и нормальных условий эксплуатации (⇒ [17](#)) при условии, что масляный охладитель производит охлаждающую мощность для всего редуктора.



## Внешний масляно-водяной охладитель (CS1)

Масляно-водяной охладитель подходит для всех редукторов. Он поставляется отдельно и встраивается заказчиком. Для подключения редуктора к системе охлаждения NORD предоставляет два гибких шланга длиной 2 м каждый. По запросу специалисты NORD помогут установить систему охлаждения на любую монтажную поверхность.



### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

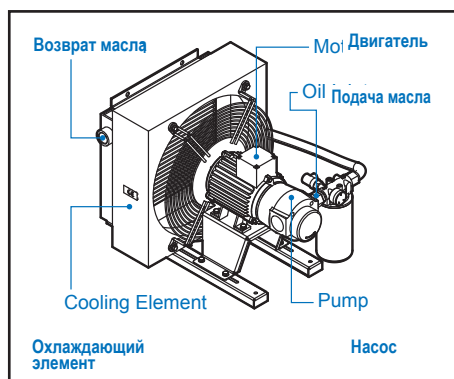


Дополнительные контрольно-измерительные устройства поставляются по запросу.

### Характеристики охладителя CS1

Размер масляного охладителя CS1	Охлаждающая мощность $Q_{cs}$		Расход воды $V_w$		Расход масла $V_{oi}$		Температура воды на входе $t_{w, \text{ein}}$		Приводная мощность насоса	
	[кВт]	[л.с.]	[л/мин]	[галлон/мин]	[л/мин]	[галлон/мин]	[°C]	[°F]	[кВт]	[л.с.]
A	3,0	4,02	5	1,32	11	2,91	20	68	0,55	0,74
B	7,0	9,39	10	2,64	22	5,81	20	68	1,5	2,01
C	10,5	14,08	10	2,64	22	5,81	20	68	1,5	2,01
D	13,0	17,43	10	5,28	44	11,62	20	68	1,5	2,01
E	16,5	22,13	20	5,28	44	11,62	20	68	1,5	2,01
F	23,0	30,84	20	5,28	44	11,62	20	68	1,5	2,01
G	31,5	42,24	40	10,57	87	22,98	20	68	3,0	4,02
H	50,0	67,05	40	10,57	87	22,98	20	68	3,0	4,02

Дополнительное оснащение



## Внешний масляно-воздушный охладитель (CS2)

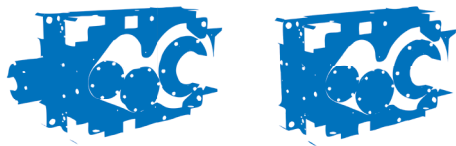
Если нет возможности использовать для охлаждения воду, а другие методы охлаждения (конвекция, вентилятор и т. д.) являются неэффективными или не подходят, можно использовать масляно-воздушный охладитель. Масляно-воздушный охладитель подходит для любых редукторов. Он поставляется отдельно и встраивается заказчиком. Для подключения редуктора к системе охлаждения NORD предоставляет два гибких шланга длиной 2 м каждый. По запросу специалисты NORD помогут установить систему охлаждения на любую монтажную поверхность редуктора, устанавливаемого горизонтально.

### Характеристики охладителя CS2 50 Гц

Размер охладителя	Охлаждающая мощность $Q_{cs}$		Расход масла $V_w$		Температура охлаждающей воды $t_w$		Приводная мощность насоса	
	[кВт]	[л.с.]	[л/мин]	[галлон/мин]	[°C]	[°F]	[кВт]	[л.с.]
A	4,0	5,36	11	2,91	20	68	1,1	1,48
B	6,7	8,98	22	5,81	20	68	1,5	2,01
C	11,2	15,02	22	5,81	20	68	1,5	2,01
D	14,4	19,31	44	11,62	20	68	3,0	4,02
E	17,8	23,87	44	11,62	20	68	3,0	4,02
F	22,2	29,77	44	11,62	20	68	3,0	4,02
G	40,8	54,71	87	22,98	20	68	4,0	5,36
H	50,6	67,86	70	18,49	20	68	4,0	5,36

### Характеристики охладителя CS2 60 Гц

Размер охладителя	Охлаждающая мощность $Q_{cs}$		Расход масла $V_w$		Температура охлаждающей воды $t_w$		Приводная мощность насоса	
	[кВт]	[л.с.]	[л/мин]	[галлон/мин]	[°C]	[°F]	[кВт]	[л.с.]
A	4,6	6,17	13	3,43	20	68	1,32	1,77
B	7,7	10,33	26	6,87	20	68	1,80	2,41
C	13,0	17,43	26	6,87	20	68	1,80	2,41
D	16,6	22,26	53	14,00	20	68	3,60	4,38
E	20,5	27,49	53	14,00	20	68	3,60	4,38
F	25,8	34,60	53	14,00	20	68	3,60	4,38
G	46,8	62,76	104	27,47	20	68	4,80	6,44
H	59,3	79,52	84	22,19	20	68	4,80	6,44



## Вентилятор (FAN)

Использование вентилятора позволяет существенно увеличить предельную термическую мощность редуктора. Как правило, вентилятор можно установить на уже установленный редуктор, однако в этом случае необходимо проверить ряд условий (место монтажа, тип редуктора, место установки и т. д.). Кожух закрывает доступ к вентилятору и направляет поток воздуха через корпус редуктора.

### Условия, необходимые для установки вентилятора

Беспрепятственный приток воздуха к вентилятору, отсутствие загрязнений на отверстиях кожуха.

### Высокоэффективный вентилятор с поперечным обдувом (FAN)

Этот тип вентилятора может осуществлять обдув в любом из двух направлений. Как правило, он используется в цилиндрических редукторах, однако подходит и для конических. Для его работы необходим свободный приток воздуха в продольном направлении. Вентилятор устанавливается непосредственно на приводной вал.

### Высокоэффективный вентилятор с продольным обдувом (FAN)

Высокоэффективный вентилятор с продольным обдувом устанавливается непосредственно на приводной вал конического редуктора. Он обеспечивает высокую мощность охлаждения, однако осуществляет обдув только в одном направлении.

Приток воздуха может осуществляться в поперечном направлении. Перед вентилятором можно установить тормозной механизм или гидромuftу (см. информацию о качающейся раме). Дополнительная информация предоставляется по запросу. При заказе необходимо указать направление вращения.

### Высокоэффективный вентилятор с продольным обдувом, устанавливаемый на качающуюся раму (FAN)

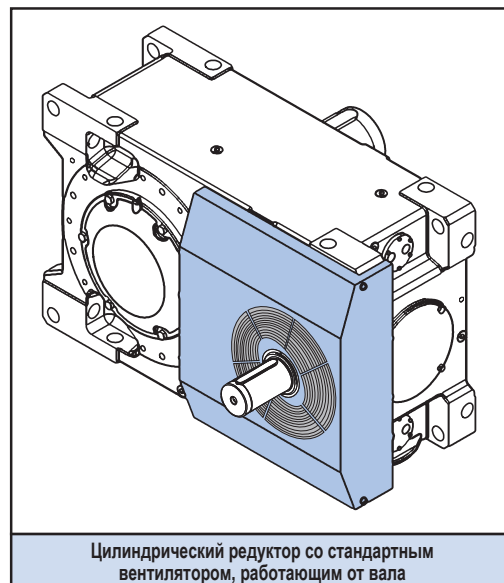
При наличии качающейся рамы стандартно используется высокоэффективный вентилятор с продольным обдувом. Он устанавливается непосредственно на приводной вал конического редуктора. Вентиляторы с продольным обдувом обеспечивают высокую мощность охлаждения, однако осуществляют обдув только в одном направлении.

Приток воздуха может осуществляться в поперечном направлении. Перед вентилятором можно установить тормозной механизм или гидромuftу (см. информацию о качающейся раме). Дополнительная информация предоставляется по запросу. При заказе необходимо указать направление вращения.

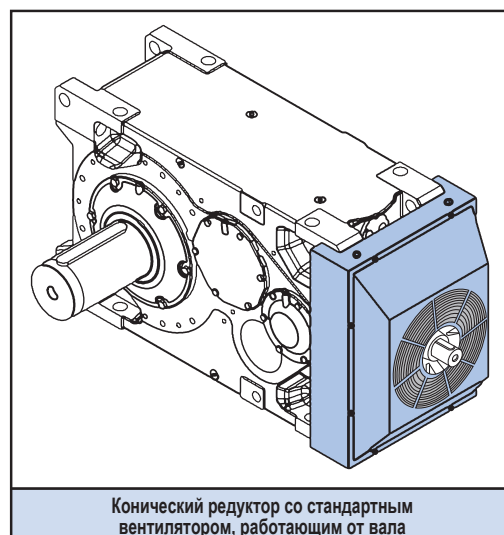
### Электрический вентилятор (FAN)

Дополнительно возможно оснащение редукторов NORD электрическим вентилятором. При необходимости его можно подключить через реле температуры.

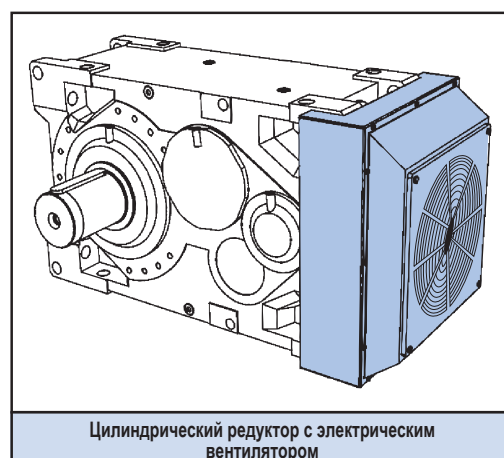
Электрические вентиляторы поставляются только для промышленных редукторов. Они устанавливаются на любом из концов редуктора. Дополнительная информация предоставляется по запросу.



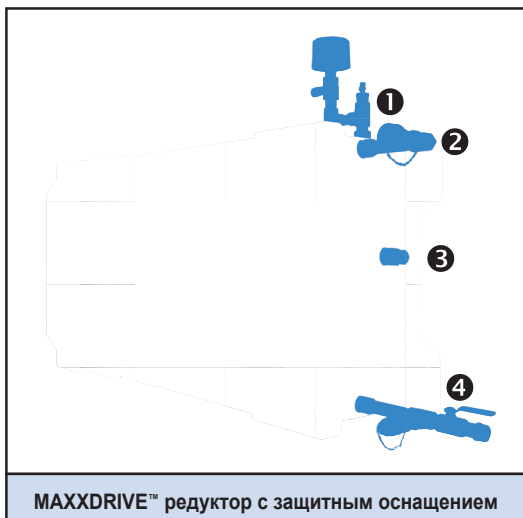
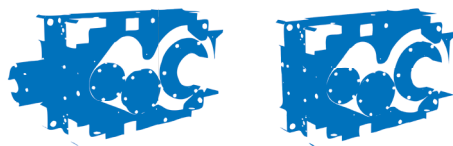
Цилиндрический редуктор со стандартным вентилятором, работающим от вала



Конический редуктор со стандартным вентилятором, работающим от вала



Цилиндрический редуктор с электрическим вентилятором



## Защитный комплект

Этот комплект NORD включает защитные средства, с помощью которых можно обеспечить исправность капитального оборудования на протяжении всего срока службы. NORD постоянно работает над реализацией инновационных технологий, позволяющих повысить эксплуатационные характеристики нашей продукции даже при самых неблагоприятных условиях.

### Защитный комплект содержит:

- пробку выпуска воздуха T.R.A.P.™ (поставляется отдельно) ①
- быстродействующий разъем фильтрующего патрона ②
- смотровое стекло Esco 3D Bullseye™ ③
- разъем для взятия проб масла ④





DRIVESYSTEMS

# Цилиндрические редукторы

Структура таблиц. ....	88
Номинальная мощность . . . . .	90
Номинальный крутящий момент выходного вала . . . . .	94
Момент инерции. ....	95
Точное передаточное число . . . . .	96
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1000 об/мин при 20 °C . . . . .	98
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1000 об/мин при 40 °C . . . . .	100
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1200 об/мин при 20 °C . . . . .	102
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1200 об/мин при 40 °C . . . . .	104
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1500 об/мин при 20 °C . . . . .	106
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1500 об/мин при 40 °C . . . . .	108
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1800 об/мин при 20 °C . . . . .	110
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1800 об/мин при 40 °C . . . . .	112
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1000 об/мин при 20 °C . . . . .	114
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1000 об/мин при 40 °C . . . . .	116
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1200 об/мин при 20 °C . . . . .	118
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1200 об/мин при 40 °C . . . . .	120
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1500 об/мин при 20 °C . . . . .	122
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1500 об/мин при 40 °C . . . . .	124
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1800 об/мин при 20 °C . . . . .	126
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1800 об/мин при 40 °C . . . . .	128



## Структура таблиц мощностей

Номинальная частота вращения входного вала  
Фактическая частота вращения двигателя зависит от типоразмера двигателя и может отличаться от номинальной

Номинальная частота вращения выходного вала  
Номинальная частота вращения входного вала, поделенная на передаточное число

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [Об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [Об/мин]	Максимальная мощность											
			SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
8	1000	125	200	223	283	282	474	475	911	1.227	1.654	2.197	3.039	
	1500	188	299	334	424	424	711	713	1.367	1.841	2.482	3.296	4.559	
	1200	150	240	267	339	339	568	570	1.094	1.473	1.985	2.636	3.647	
	1800	225	359	401	509	508	853	855	1.640	2.209	2.978	3.955	5.470	

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Максимальная мощность  
при коэффициенте условий эксплуатации (fB) = 1,0

## Структура таблиц номинального крутящего момента

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число	Максимальный крутящий момент											
	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
$i_N$	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]
22,4	15	20	24	29	40	46	74	109	151	193	270	
25	15	20	24	29	40	47	76	109	151	185	273	

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Редуктор SK 207  
Этим цветом выделены 2-ступенчатые редукторы

Номинальный крутящий момент выходного вала  
при коэффициенте условий эксплуатации (fB) = 1,0

Редуктор SK 307  
Этим цветом выделены 3-ступенчатые редукторы

## Структура таблиц инерционных масс

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число	Момент инерции											
	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
$i_N$	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]	$j_1$ [кгм²]
22,4	0,014	0,021	0,026	0,040	0,066	0,096	0,266	0,441	0,715	0,843	1,940	
25	0,014	0,015	0,026	0,028	0,064	0,070	0,223	0,365	0,600	0,820	1,620	

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Редуктор SK 207  
Этим цветом выделены 2-ступенчатые редукторы

Момент инерции  
относительно приводного вала

Редуктор SK 307  
Этим цветом выделены 3-ступенчатые редукторы



## Структура таблиц точных передаточных чисел

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Точное значение передаточного числа										
$i_N$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$
22,4	22,78	21,65	23,05	21,72	23,31	22,38	22,32	22,13	21,90	22,66	21,84
25	24,89	25,28	25,34	26,26	25,63	26,26	26,09	25,87	25,92	24,44	25,54

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

**Редуктор SK 207**  
Этим цветом выделены 2-ступенчатые редукторы

Точное передаточное число

**Редуктор SK 307**  
Этим цветом выделены 3-ступенчатые редукторы

## Структура таблиц предельная термическая мощность

<sup>1) 2)</sup> (см. пояснение ниже)

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число	Тип охлаждения	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
		Предельная термическая мощность											
$i_N$		$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	
8	---	P <sub>t0,20</sub>	142	179	200	216	268	344	317	321	401	394	313
	FAN	P <sub>f,20</sub>	69	78	87	82	121	130	140	185	224	294	344
	CC	P <sub>ic,20</sub>	150	164	171	156	182	192	462	671	920	1.054	1.112

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Тип охлаждения  
 --- : Дополнительная система охлаждения отсутствует  
 FAN : Встроенный вентилятор  
 CC : Внутренняя система водяного охлаждения

Предельная термическая мощность <sup>1) 2)</sup>  
 Без дополнительной системы охлаждения при нормальной температуре окружающей среды

Дополнительная термическая мощность <sup>1) 2)</sup>  
 Со встроенным вентилятором при нормальной температуре окружающей среды и номинальной частоте вращения

Дополнительная термическая мощность  
 Со встроенной системой водяного охлаждения при нормальной температуре окружающей среды

### 1) Стандартные условия окружающей среды

Температура окружающей среды:	20°C (68°F) или 40°C (104°F)
Циркуляция воздуха в месте установки:	большие помещения с хорошей циркуляцией воздуха (vL = 1,5 м/с или 4,92 фут/с)
Место установки:	фундамент (стальное основание)
Высота установки:	≤ 1000 м (3280 футов) над уровнем моря
Монтажное положение:	Горизонтальное (M1/M3 для 2-ступенчатых или M3 для 3-ступенчатых редукторов)
Тип смазки:	Смазка погружением Всплеск масла смазки с синтетическим маслом PAO ISO VG 220
Входная температура охлаждающей воды:	20°C (68°F) или 40°C (104°F)

<sup>2)</sup> В случае с отклонениями по температуре просим обращаться в NORD DRIVESYSTEMS.

# Номинальная мощность



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Максимальная мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5.6	1000	179	---	---	---	---	---	---	1.084	1.466	1.926	---	3.345
	1500	268	---	---	---	---	---	---	1.626	2.199	2.888	---	5.018
	1200	214	---	---	---	---	---	---	1.301	1.759	2.311	---	4.014
	1800	321	---	---	---	---	---	---	1.951	2.639	3.466	---	6.022
6.3	1000	159	---	---	---	---	---	---	1.085	1.446	1.905	---	3.344
	1500	238	---	---	---	---	---	---	1.627	2.169	2.857	---	5.016
	1200	190	---	---	---	---	---	---	1.301	1.735	2.286	---	4.013
	1800	286	---	---	---	---	---	---	1.952	2.603	3.429	---	6.019
7.1	1000	141	218	---	282	---	477	---	983	1.281	1.719	2.325	3.037
	1500	211	327	---	422	---	716	---	1.475	1.922	2.578	3.488	4.556
	1200	169	262	---	338	---	573	---	1.180	1.538	2.062	2.791	3.644
	1800	254	393	---	507	---	859	---	1.770	2.306	3.094	4.186	5.467
8	1000	125	200	223	283	282	474	475	911	1.227	1.654	2.209	3.039
	1500	188	299	334	424	424	711	713	1.367	1.841	2.482	3.314	4.559
	1200	150	240	267	339	339	568	570	1.094	1.473	1.985	2.651	3.647
	1800	225	359	401	509	508	853	855	1.640	2.209	2.978	3.977	5.470
9	1000	111	170	214	262	284	426	475	798	1.110	1.469	1.952	2.746
	1500	167	255	321	393	426	639	712	1.197	1.666	2.204	2.928	4.119
	1200	133	204	257	314	341	511	570	958	1.333	1.763	2.343	3.295
	1800	200	306	385	472	511	767	855	1.436	1.999	2.645	3.514	4.943
10	1000	100	155	191	241	266	392	441	734	1.055	1.399	1.853	2.571
	1500	150	233	286	362	398	587	662	1.101	1.582	2.098	2.779	3.856
	1200	120	186	229	290	319	470	530	881	1.266	1.679	2.223	3.085
	1800	180	280	343	435	478	705	795	1.322	1.899	2.518	3.335	4.627
11.2	1000	89	136	178	218	260	347	420	629	921	1.262	1.614	2.199
	1500	134	204	267	326	389	521	630	944	1.381	1.893	2.421	3.298
	1200	107	163	213	261	312	417	504	755	1.105	1.514	1.937	2.639
	1800	161	244	320	392	467	625	756	1.133	1.657	2.271	2.905	3.958
12.5	1000	80	124	160	199	224	319	370	581	861	1.207	1.530	2.054
	1500	120	186	240	298	337	479	555	871	1.291	1.811	2.295	3.082
	1200	96	149	192	238	269	383	444	697	1.033	1.449	1.836	2.465
	1800	144	224	288	358	404	575	665	1.045	1.549	2.173	2.754	3.698
14	1000	71	112	148	177	215	281	341	514	772	1.074	1.375	1.804
	1500	107	168	222	265	323	422	512	771	1.157	1.611	2.063	2.706
	1200	86	134	178	212	258	338	410	617	926	1.288	1.650	2.164
	1800	129	201	266	318	387	506	614	926	1.389	1.933	2.475	3.247
16	1000	63	102	134	161	184	259	297	473	714	1.005	1.302	1.687
	1500	94	154	202	242	277	388	445	710	1.071	1.507	1.953	2.530
	1200	75	123	161	193	221	310	356	568	857	1.205	1.563	2.024
	1800	113	184	242	290	332	465	535	852	1.285	1.808	2.344	3.036



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Максимальная мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
18	1000	56	89	122	142	177	227	272	406	617	852	1.134	1.445
	1500	83	133	183	213	265	341	409	610	925	1.277	1.701	2.168
	1200	67	106	146	171	212	273	327	488	740	1.022	1.360	1.734
	1800	100	160	219	256	318	409	490	732	1.110	1.533	2.041	2.602
20	1000	50	81	107	129	146	208	237	375	567	786	1.051	1.352
	1500	75	122	160	193	219	313	355	563	851	1.179	1.576	2.027
	1200	60	97	128	155	175	250	284	450	681	943	1.261	1.622
	1800	90	146	192	232	263	375	426	676	1.021	1.415	1.891	2.433
22.4	1000	45	69	97	110	140	180	217	345	515	722	878	1.295
	1500	67	103	145	166	210	269	325	517	772	1.083	1.317	1.942
	1200	54	83	116	132	168	216	260	414	618	866	1.054	1.554
	1800	80	124	174	199	252	323	390	621	927	1.299	1.581	2.331
25	1000	40	63	83	100	114	165	187	305	442	611	814	1.121
	1500	60	95	124	151	172	247	281	458	663	916	1.221	1.682
	1200	48	76	99	121	137	198	225	366	530	733	977	1.345
	1800	72	114	149	181	206	296	337	549	796	1.099	1.465	2.018
28	1000	36	55	75	91	111	149	172	279	407	560	745	1.037
	1500	54	82	113	137	166	224	258	418	610	840	1.118	1.556
	1200	43	66	90	110	133	179	206	335	488	672	894	1.245
	1800	64	99	135	164	199	269	309	502	732	1.008	1.341	1.867
31.5	1000	32	50	66	83	94	136	156	250	362	497	623	919
	1500	48	75	99	125	141	205	234	375	543	746	934	1.379
	1200	38	60	79	100	113	164	187	300	434	597	747	1.103
	1800	57	90	119	150	169	246	281	450	651	895	1.121	1.655
35.5	1000	28	43	60	70	90	116	142	229	333	456	577	844
	1500	42	65	90	106	135	174	213	343	500	684	866	1.266
	1200	34	52	72	85	108	139	170	275	400	547	693	1.013
	1800	51	78	108	127	162	208	256	412	599	821	1.039	1.520
40	1000	25	40	52	64	74	106	120	196	286	386	506	723
	1500	38	59	78	96	110	159	180	294	429	578	759	1.085
	1200	30	48	62	77	88	127	144	235	343	463	607	868
	1800	45	71	94	115	132	190	216	353	515	694	910	1.302
45	1000	22	35	47	54	69	97	110	179	263	353	469	664
	1500	33	52	71	81	104	145	165	269	395	530	703	996
	1200	27	41	57	65	83	116	132	215	316	424	563	797
	1800	40	62	85	97	125	174	197	323	474	636	844	1.195
50	1000	20	32	42	52	57	88	100	160	234	316	392	583
	1500	30	47	62	78	85	132	150	239	351	474	588	875
	1200	24	38	50	63	68	106	120	192	280	379	470	700
	1800	36	57	75	94	102	159	180	287	421	569	705	1.049

Мощность

# Номинальная мощность



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
			Максимальная мощность											$P_N$ [кВт]
56	1000	18	28	38	46	56	78	92	146	215	289	363	535	
	1500	27	42	57	69	84	117	138	219	322	434	545	803	
	1200	21	34	45	55	67	94	111	175	258	347	436	643	
	1800	32	50	68	83	101	141	166	263	387	521	654	964	
63	1000	16	26	34	42	48	71	82	125	185	244	322	459	
	1500	24	38	50	63	72	107	123	188	277	366	483	688	
	1200	19	31	40	50	58	86	98	150	221	293	386	550	
	1800	29	46	61	76	87	129	148	225	332	439	579	825	
71	1000	14	22	31	36	45	61	75	114	170	223	298	421	
	1500	21	33	46	53	68	91	113	172	255	334	447	632	
	1200	17	27	37	43	54	73	90	137	204	267	358	505	
	1800	25	40	55	64	81	109	135	206	306	401	537	758	
80	1000	13	20	27	32	37	55	63	99	135	189	249	367	
	1500	19	30	40	49	56	83	95	148	203	283	374	550	
	1200	15	24	32	39	44	66	76	119	163	227	299	440	
	1800	23	36	48	58	67	100	114	178	244	340	449	660	
90	1000	11	18	24	27	35	50	58	90	128	179	231	337	
	1500	17	26	36	41	52	76	87	136	192	269	346	505	
	1200	13	21	29	33	42	61	70	108	153	215	277	404	
	1800	20	32	43	49	63	91	104	163	230	323	416	606	
100	1000	10	16	21	26	29	46	53	77	111	151	201	288	
	1500	15	24	32	40	43	69	79	116	167	227	301	433	
	1200	12	19	25	32	35	55	63	93	134	182	241	346	
	1800	18	29	38	48	52	83	95	139	200	273	362	519	
112	1000	9	14	19	23	28	40	48	71	104	139	186	265	
	1500	13	21	29	34	42	60	72	106	156	208	279	397	
	1200	11	17	23	27	34	48	58	85	125	167	223	318	
	1800	16	25	35	41	51	71	87	127	187	250	335	477	
125	1000	8	13	17	21	23	36	41	---	---	---	156	---	
	1500	12	19	25	31	35	54	62	---	---	---	233	---	
	1200	10	15	20	25	28	43	50	---	---	---	187	---	
	1800	14	23	30	37	42	65	74	---	---	---	280	---	
140	1000	7	11	15	18	22	33	38	---	---	---	144	---	
	1500	11	17	23	28	33	50	56	---	---	---	216	---	
	1200	9	13	18	22	26	40	45	---	---	---	173	---	
	1800	13	20	27	33	40	60	68	---	---	---	260	---	
160	1000	6	10	13	17	19	29	34	---	---	---	---	---	
	1500	9	15	20	25	28	43	52	---	---	---	---	---	
	1200	8	12	16	20	23	34	41	---	---	---	---	---	
	1800	11	18	24	30	34	51	62	---	---	---	---	---	



Ном. передаточное число $i_N$	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Максимальная мощность										
180	1000	6	9	12	13	18	26	30	---	---	---	---	---
	1500	8	13	18	19	27	39	44	---	---	---	---	---
	1200	7	10	14	16	21	31	35	---	---	---	---	---
	1800	10	16	22	23	32	47	53	---	---	---	---	---
200	1000	5	8	10	13	13	13	27	---	---	---	---	---
	1500	8	12	16	19	19	20	41	---	---	---	---	---
	1200	6	10	13	15	16	16	32	---	---	---	---	---
	1800	9	14	19	23	23	24	49	---	---	---	---	---
224	1000	4	7	10	11	13	13	12	---	---	---	---	---
	1500	7	10	14	17	19	19	18	---	---	---	---	---
	1200	5	8	11	13	15	16	14	---	---	---	---	---
	1800	8	12	17	20	23	23	21	---	---	---	---	---
250	1000	4	6	8	10	12	13	12	---	---	---	---	---
	1500	6	9	12	15	17	19	17	---	---	---	---	---
	1200	5	8	10	12	14	16	14	---	---	---	---	---
	1800	7	11	15	18	21	23	21	---	---	---	---	---
280	1000	4	6	8	9	11	13	12	---	---	---	---	---
	1500	5	8	11	14	16	19	17	---	---	---	---	---
	1200	4	7	9	11	13	15	14	---	---	---	---	---
	1800	6	10	14	16	20	23	21	---	---	---	---	---
315	1000	3	5	7	8	9	12	12	---	---	---	---	---
	1500	5	8	10	12	14	19	17	---	---	---	---	---
	1200	4	6	8	10	11	15	14	---	---	---	---	---
	1800	6	9	12	15	17	22	21	---	---	---	---	---
355	1000	3	---	6	---	9	12	11	---	---	---	---	---
	1500	4	---	9	---	13	18	17	---	---	---	---	---
	1200	3	---	7	---	11	15	14	---	---	---	---	---
	1800	5	---	11	---	16	22	20	---	---	---	---	---
400	1000	3	---	---	---	---	---	11	---	---	---	---	---
	1500	4	---	---	---	---	---	17	---	---	---	---	---
	1200	3	---	---	---	---	---	13	---	---	---	---	---
	1800	5	---	---	---	---	---	20	---	---	---	---	---

Мощность

# Номинальный крутящий момент выходного вала



Ном. передаточное число $i_N$	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
	Максимальный крутящий момент											
	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]
5,6	---	---	---	---	---	---	60	79	108	---	177	
6,3	---	---	---	---	---	---	65	85	116	---	193	
7,1	15	---	19	---	33	---	67	89	120	160	207	
8	15	17	21	22	36	37	69	93	126	164	226	
9	15	18	23	24	37	40	69	96	130	168	235	
10	15	19	23	26	37	43	69	100	135	172	240	
11,2	15	19	23	27	38	45	70	102	137	176	240	
12,5	15	20	23	28	38	45	71	104	143	180	245	
14	15	20	24	28	39	46	71	106	146	184	245	
16	15	20	24	28	39	46	71	107	149	188	249	
18	15	20	24	29	39	46	72	108	149	190	250	
20	15	20	24	29	40	46	73	108	150	190	255	
22,4	15	20	24	29	40	46	74	109	151	190	270	
25	15	20	24	29	40	47	76	109	151	190	273	
28	15	20	24	29	41	47	76	110	151	190	276	
31,5	15	20	24	29	41	48	76	110	152	190	276	
35,5	15	20	24	29	41	48	76	110	152	190	277	
40	15	20	24	29	41	48	76	111	152	190	278	
45	15	20	23	29	41	48	77	111	152	190	278	
50	15	20	24	28	41	48	77	112	152	190	278	
56	15	20	24	29	41	49	77	112	151	190	279	
63	15	20	24	29	42	49	77	112	151	190	279	
71	15	20	24	29	42	49	77	113	150	190	280	
80	15	20	25	29	42	49	77	105	145	190	280	
90	15	20	23	29	42	49	77	108	150	190	281	
100	15	20	25	28	42	49	77	110	150	190	281	
112	15	20	25	29	42	49	77	112	150	190	282	
125	15	20	25	29	43	50	---	---	---	190	---	
140	15	20	25	29	43	50	---	---	---	190	---	
160	15	20	25	29	43	50	---	---	---	---	---	
180	15	20	22	29	43	50	---	---	---	---	---	
200	15	20	24	25	25	50	---	---	---	---	---	
224	15	20	25	26	27	25	---	---	---	---	---	
250	15	20	25	29	32	27	---	---	---	---	---	
280	15	20	25	29	34	32	---	---	---	---	---	
315	15	20	25	29	37	35	---	---	---	---	---	
355	---	20	---	29	40	38	---	---	---	---	---	
400	---	---	---	---	---	41	---	---	---	---	---	



Редуктор SK ..207



Редуктор SK ..307

Максимальный крутящий момент





Ном. передаточное число	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Момент инерции										
$i_N$	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]
5,6	---	---	---	---	---	---	1,120	1,920	2,980	---	8,540
6,3	---	---	---	---	---	---	1,080	1,850	2,880	---	8,270
7,1	0,071	---	0,131	---	0,336	---	0,819	1,330	2,150	3,780	5,900
8	0,068	0,080	0,127	0,153	0,322	0,379	0,790	1,290	2,080	3,550	5,730
9	0,050	0,077	0,095	0,144	0,246	0,358	0,598	0,981	1,550	2,720	4,310
10	0,048	0,056	0,093	0,109	0,237	0,274	0,580	0,956	1,510	2,570	4,200
11,2	0,036	0,054	0,068	0,103	0,179	0,260	0,432	0,713	1,180	1,940	3,090
12,5	0,035	0,040	0,067	0,078	0,173	0,196	0,421	0,697	1,150	1,860	3,030
14	0,028	0,039	0,049	0,074	0,125	0,187	0,350	0,569	0,946	1,470	2,350
16	0,027	0,031	0,048	0,055	0,121	0,136	0,342	0,559	0,928	1,410	2,310
18	0,020	0,030	0,038	0,053	0,094	0,131	0,263	0,398	0,702	1,150	1,670
20	0,019	0,022	0,037	0,042	0,092	0,101	0,259	0,392	0,691	1,120	1,650
22,4	0,014	0,021	0,026	0,040	0,066	0,097	0,266	0,441	0,715	0,843	1,940
25	0,014	0,015	0,026	0,028	0,065	0,070	0,223	0,365	0,600	0,820	1,620
28	0,016	0,015	0,031	0,027	0,065	0,068	0,221	0,362	0,594	0,762	1,610
31,5	0,016	0,017	0,031	0,033	0,064	0,068	0,141	0,238	0,373	0,674	1,040
35,5	0,014	0,017	0,026	0,032	0,051	0,067	0,139	0,236	0,369	0,663	1,030
40	0,013	0,014	0,025	0,026	0,051	0,053	0,122	0,205	0,324	0,408	0,906
45	0,012	0,014	0,022	0,026	0,045	0,052	0,121	0,203	0,322	0,401	0,900
50	0,012	0,012	0,022	0,023	0,044	0,046	0,078	0,128	0,202	0,366	0,512
56	0,007	0,012	0,012	0,022	0,024	0,045	0,077	0,127	0,201	0,361	0,509
63	0,007	0,007	0,012	0,012	0,024	0,025	0,070	0,115	0,182	0,218	0,459
71	0,006	0,007	0,010	0,012	0,021	0,025	0,070	0,114	0,181	0,215	0,457
80	0,006	0,006	0,010	0,011	0,021	0,021	0,044	0,071	0,119	0,201	0,265
90	0,006	0,006	0,010	0,011	0,019	0,021	0,044	0,071	0,118	0,199	0,264
100	0,006	0,006	0,010	0,010	0,019	0,019	0,041	0,066	0,111	0,128	0,244
112	0,004	0,006	0,006	0,010	0,012	0,019	0,041	0,066	0,111	0,127	0,243
125	0,004	0,004	0,006	0,006	0,011	0,012	---	---	---	0,121	---
140	0,003	0,004	0,005	0,006	0,011	0,011	---	---	---	0,121	---
160	0,003	0,003	0,005	0,005	0,008	0,011	---	---	---	---	---
180	0,002	0,003	0,003	0,005	0,008	0,008	---	---	---	---	---
200	0,002	0,002	0,003	0,003	0,006	0,008	---	---	---	---	---
224	0,002	0,002	0,003	0,003	0,006	0,006	---	---	---	---	---
250	0,002	0,002	0,003	0,003	0,006	0,006	---	---	---	---	---
280	0,002	0,002	0,003	0,003	0,006	0,006	---	---	---	---	---
315	0,002	0,002	0,003	0,003	0,006	0,006	---	---	---	---	---
355	---	0,002	---	0,003	0,006	0,006	---	---	---	---	---
400	---	---	---	---	---	0,006	---	---	---	---	---

Момент инерции

Редуктор SK ..207



Редуктор SK ..307



# Точное значение передаточного числа



Ном. передаточное число $i_N$	SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Точное значение передаточного числа $i_{ges}$										
5,6							5,77	5,64	5,85		5,54
6,3							6,31	6,16	6,38		6,04
7,1	7,20		7,16		7,24		7,19	7,27	7,31	7,20	7,15
8	7,87	7,99	7,87	8,15	7,96	8,15	7,87	7,93	7,98	7,77	7,80
9	9,25	8,80	8,99	8,66	9,10	8,93	9,05	9,10	9,26	9,01	8,96
10	10,11	10,27	9,89	10,25	10,00	10,25	9,91	9,93	10,11	9,72	9,78
11,2	11,57	11,31	11,26	10,89	11,39	11,22	11,61	11,60	11,37	11,42	11,44
12,5	12,65	12,84	12,38	12,83	12,52	12,83	12,71	12,66	12,40	12,32	12,48
14	14,05	14,15	14,20	13,63	14,37	14,05	14,46	14,39	14,24	14,01	14,19
16	15,35	15,59	15,62	16,19	15,79	16,19	15,83	15,69	15,53	15,12	15,48
18	17,70	17,18	17,94	17,20	18,14	17,72	18,50	18,34	18,38	17,55	18,11
20	19,35	19,65	19,72	20,44	19,94	20,44	20,25	20,01	20,05	18,93	19,76
22,4	22,78	21,65	23,05	21,72	23,31	22,38	22,32	22,13	21,90	22,66	21,84
25	24,89	25,28	25,34	26,26	25,63	26,26	26,09	25,87	25,92	24,44	25,54
28	28,65	27,85	27,89	27,90	28,44	28,76	28,56	28,22	28,28	26,70	27,86
31,5	31,30	31,79	30,67	31,79	31,26	32,04	31,90	31,82	31,91	31,95	31,49
35,5	36,27	35,03	36,21	33,77	36,98	35,08	34,93	34,71	34,81	34,47	34,35
40	39,63	40,25	39,81	41,26	40,65	41,66	40,83	40,58	41,20	39,33	40,18
45	45,45	44,35	44,60	43,84	44,70	45,62	44,70	44,26	44,94	42,44	43,83
50	49,67	50,44	49,04	50,82	49,13	50,35	50,25	50,01	50,17	50,78	50,02
56	56,12	55,58	55,39	53,99	55,56	55,14	55,01	54,56	54,73	54,79	54,56
63	61,32	62,28	60,91	63,12	61,07	62,59	64,31	63,77	64,78	61,84	63,82
71	71,05	68,62	71,91	67,07	72,25	68,54	70,40	69,56	70,66	66,72	69,62
80	77,63	78,85	79,07	81,94	79,41	81,38	81,58	81,18	80,34	79,84	80,10
90	89,03	86,87	88,56	87,06	87,32	89,12	89,30	88,55	87,64	86,14	87,37
100	97,29	98,81	97,38	100,92	95,98	98,36	104,39	103,51	103,73	99,02	102,20
112	113,87	108,87	113,97	107,23	111,90	107,71	114,28	112,91	113,15	106,84	111,48
125	124,43	126,37	125,31	129,87	123,04	125,57				127,85	
140	142,70	139,24	140,37	137,98	135,24	138,60				137,94	
160	155,93	158,36	154,34	159,95	157,18	151,77					
180	179,89	174,49	177,56	169,95	172,76	177,05					
200	196,56	199,63	195,24	202,34	198,68	193,87					
224	227,74	219,96	230,49	214,99	218,38	223,80					
250	248,85	252,74	253,44	262,65	258,35	245,07					
280	285,40	278,48	283,89	279,07	283,96	291,01					
315	311,85	316,72	312,15	323,50	312,23	318,66					
355		348,98		343,72	343,19	351,71					
400						385,13					



Редуктор SK ..207



Редуктор SK ..307



---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1000 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	295	225	270	---	*	
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	166	237	277	---	288	
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	542	830	1.099	---	1.268	
6,3	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	287	225	280	---	*	
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	155	216	258	---	326	
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	509	764	1.034	---	1.232	
7,1	---	$P_{t0.20}$	150	---	207	---	283	---	331	338	410	389	301	
	FAN	$P_{f0.20}$	73	---	91	---	130	---	149	201	237	308	372	
	CC	$P_{c0.20}$	159	---	178	---	195	---	491	725	974	1.101	1.194	
8	---	$P_{t0.20}$	142	179	200	216	268	344	317	321	401	394	313	
	FAN	$P_{f0.20}$	69	78	87	82	121	130	140	185	224	294	344	
	CC	$P_{c0.20}$	150	164	171	156	182	192	462	671	920	1.054	1.112	
9	---	$P_{t0.20}$	144	167	203	239	288	324	345	383	480	527	523	
	FAN	$P_{f0.20}$	67	73	83	90	118	121	134	177	207	268	313	
	CC	$P_{c0.20}$	146	152	163	171	177	179	445	648	864	979	1.042	
10	---	$P_{t0.20}$	137	171	196	210	271	343	328	359	462	521	511	
	FAN	$P_{f0.20}$	63	71	80	75	110	118	126	164	196	258	295	
	CC	$P_{c0.20}$	137	150	156	142	166	175	420	601	818	946	983	
11,2	---	$P_{t0.20}$	138	159	195	232	282	322	338	395	504	596	643	
	FAN	$P_{f0.20}$	62	66	76	82	107	110	118	155	187	236	273	
	CC	$P_{c0.20}$	135	139	149	156	161	163	395	573	783	876	921	
12,5	---	$P_{t0.20}$	130	162	188	200	264	332	321	372	482	579	612	
	FAN	$P_{f0.20}$	58	66	73	68	100	108	112	145	177	227	255	
	CC	$P_{c0.20}$	127	139	143	130	151	159	373	537	743	841	864	
14	---	$P_{t0.20}$	129	151	183	220	270	311	321	389	497	610	674	
	FAN	$P_{f0.20}$	57	61	69	75	97	100	106	139	164	212	240	
	CC	$P_{c0.20}$	124	128	135	143	147	149	353	514	694	790	816	
16	---	$P_{t0.20}$	122	152	176	187	254	316	305	363	475	591	639	
	FAN	$P_{f0.20}$	53	61	66	62	91	98	100	129	156	204	225	
	CC	$P_{c0.20}$	117	127	129	118	137	145	334	479	660	759	767	
18	---	$P_{t0.20}$	117	141	168	206	250	296	295	364	467	597	667	
	FAN	$P_{f0.20}$	51	56	61	68	87	91	92	121	142	188	209	
	CC	$P_{c0.20}$	111	118	120	129	131	135	308	447	599	703	713	
20	---	$P_{t0.20}$	111	137	162	171	235	291	280	341	446	577	632	
	FAN	$P_{f0.20}$	48	54	59	56	81	87	88	113	135	181	197	
	CC	$P_{c0.20}$	105	114	116	106	123	129	293	419	572	676	673	
22,4	---	$P_{t0.20}$	107	128	151	188	227	273	188	231	275	558	242	
	FAN	$P_{f0.20}$	46	50	54	61	76	82	80	103	125	163	187	
	CC	$P_{c0.20}$	100	106	106	116	115	121	265	379	521	611	608	
25	---	$P_{t0.20}$	102	125	146	154	213	262	183	228	270	540	261	
	FAN	$P_{f0.20}$	43	49	52	49	72	77	75	98	116	157	175	
	CC	$P_{c0.20}$	95	103	102	94	108	114	248	359	484	589	575	
28	---	$P_{t0.20}$	80	117	107	169	172	246	176	216	260	342	251	
	FAN	$P_{f0.20}$	37	46	43	54	63	72	72	92	111	138	167	
	CC	$P_{c0.20}$	80	96	85	102	95	107	237	339	465	508	549	
31,5	---	$P_{t0.20}$	77	93	104	113	164	201	196	252	308	328	367	
	FAN	$P_{f0.20}$	35	39	42	40	60	63	69	90	105	126	151	
	CC	$P_{c0.20}$	76	81	82	77	90	93	230	333	444	465	506	
35,5	---	$P_{t0.20}$	74	88	99	122	156	191	188	237	296	320	352	
	FAN	$P_{f0.20}$	34	37	39	43	56	60	66	85	101	123	144	
	CC	$P_{c0.20}$	74	77	78	82	85	88	220	315	426	453	484	
40	---	$P_{t0.20}$	71	86	96	104	149	182	179	230	281	361	345	
	FAN	$P_{f0.20}$	32	36	38	37	53	56	62	80	94	115	137	
	CC	$P_{c0.20}$	70	75	75	70	80	83	206	298	396	427	461	
45	---	$P_{t0.20}$	68	82	95	112	145	173	172	217	271	351	330	
	FAN	$P_{f0.20}$	31	34	38	39	52	53	59	76	90	111	131	
	CC	$P_{c0.20}$	68	71	75	75	78	79	198	282	381	415	441	

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	65	79	92	100	138	168	174	225	286	328	402
	FAN	$P_{f,20}$	30	33	37	35	49	52	55	72	85	102	122
	CC	$P_{tC,20}$	65	69	72	67	74	76	186	268	361	381	417
56	---	$P_{t0,20}$	68	75	93	108	148	160	167	213	275	320	384
	FAN	$P_{f,20}$	30	31	35	38	50	49	53	68	82	100	116
	CC	$P_{tC,20}$	65	65	69	72	75	73	178	254	348	371	398
63	---	$P_{t0,20}$	65	79	90	98	140	171	159	205	260	329	371
	FAN	$P_{f,20}$	28	31	34	32	47	50	50	65	76	93	111
	CC	$P_{tC,20}$	62	66	67	62	71	74	167	242	324	348	380
71	---	$P_{t0,20}$	62	74	85	105	133	162	152	194	250	321	355
	FAN	$P_{f,20}$	27	30	32	35	44	47	48	62	74	90	106
	CC	$P_{tC,20}$	60	62	63	67	67	70	161	230	313	339	364
80	---	$P_{t0,20}$	60	72	83	89	126	153	145	187	242	298	352
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	31	30	42	44	43	56	66	83	94
	CC	$P_{tC,20}$	57	61	61	57	64	66	146	210	284	311	324
90	---	$P_{t0,20}$	57	68	82	96	123	145	139	178	233	290	337
	FAN	$P_{f,20}$	25	27	31	32	41	42	42	54	64	81	91
	CC	$P_{tC,20}$	55	57	61	61	61	62	141	200	274	304	311
100	---	$P_{t0,20}$	55	66	79	86	117	141	133	171	221	275	325
	FAN	$P_{f,20}$	24	26	30	28	39	41	40	51	60	73	87
	CC	$P_{tC,20}$	52	56	59	54	58	60	133	191	257	273	299
112	---	$P_{t0,20}$	53	63	73	92	113	134	128	163	213	269	312
	FAN	$P_{f,20}$	23	25	27	31	37	39	38	49	58	71	84
	CC	$P_{tC,20}$	50	53	53	59	56	57	128	182	249	267	287
125	---	$P_{t0,20}$	51	61	70	76	110	130	---	---	---	251	---
	FAN	$P_{f,20}$	22	24	26	25	36	37	---	---	---	66	---
	CC	$P_{tC,20}$	48	51	51	48	54	55	---	---	---	247	---
140	---	$P_{t0,20}$	49	58	70	82	105	126	---	---	---	245	---
	FAN	$P_{f,20}$	21	23	26	27	34	36	---	---	---	64	---
	CC	$P_{tC,20}$	46	48	51	51	52	53	---	---	---	241	---
160	---	$P_{t0,20}$	47	56	68	73	101	120	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	20	22	25	24	32	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	44	47	49	46	49	51	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	37	53	54	79	96	115	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	21	20	26	31	33	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	35	44	39	49	47	48	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	36	42	53	58	79	110	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	17	19	19	25	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	34	36	38	36	38	46	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	35	40	51	61	76	91	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	16	19	20	24	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	33	34	37	38	37	37	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	33	40	49	54	73	87	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	16	18	17	23	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	32	34	36	33	35	36	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	32	38	49	57	70	83	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	14	15	18	19	22	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	31	32	36	36	34	34	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	31	37	48	52	69	80	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	14	15	17	17	22	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	30	32	35	32	33	33	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	36	---	55	66	79	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	14	---	18	21	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	30	---	34	32	32	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	76	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	21	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	31	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M1/M3 - 1000 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
			Пределная термическая мощность											
			P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]
5,6	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	---	203	73	70	---	0
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	---	155	242	291	---	0
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	564	888	1.179	---	1.064
6,3	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	---	201	89	98	---	0
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	---	145	218	266	---	0
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	529	813	1.102	---	1.042
7,1	---	P <sub>t0,40</sub>	125	---	169	---	223	---	---	250	224	259	181	4
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	64	---	81	---	117	---	---	137	189	227	306	409
	CC	P <sub>tC,20</sub>	163	---	184	---	202	---	---	509	756	1.016	1.166	1.313
8	---	P <sub>t0,40</sub>	118	149	164	177	212	275	---	241	217	260	198	46
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	60	69	78	73	109	119	---	129	174	213	289	371
	CC	P <sub>tC,20</sub>	153	167	176	160	188	199	---	478	698	958	1.113	1.213
9	---	P <sub>t0,40</sub>	121	140	169	197	233	260	---	272	284	352	357	313
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	58	64	74	81	106	110	---	123	165	195	254	302
	CC	P <sub>tC,20</sub>	149	155	167	176	183	185	---	460	672	894	1.020	1.093
10	---	P <sub>t0,40</sub>	115	144	163	175	220	280	---	260	268	341	357	314
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	55	63	71	67	99	107	---	116	152	184	244	283
	CC	P <sub>tC,20</sub>	140	153	160	146	171	181	---	433	622	846	984	1.029
11,2	---	P <sub>t0,40</sub>	116	134	163	193	232	264	---	274	310	390	449	466
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	54	58	67	74	96	100	---	108	143	174	221	256
	CC	P <sub>tC,20</sub>	138	142	153	161	166	168	---	407	591	809	906	955
12,5	---	P <sub>t0,40</sub>	110	137	157	168	219	275	---	260	292	374	438	447
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	51	58	65	61	90	97	---	102	134	164	212	240
	CC	P <sub>tC,20</sub>	130	142	146	134	155	164	---	384	554	767	870	895
14	---	P <sub>t0,40</sub>	110	128	154	185	226	258	---	264	313	397	479	520
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	50	54	61	67	87	91	---	96	128	152	197	224
	CC	P <sub>tC,20</sub>	127	131	138	147	151	153	---	363	530	715	815	843
16	---	P <sub>t0,40</sub>	104	129	149	158	212	264	---	251	292	380	465	494
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	47	53	58	55	81	89	---	91	119	145	189	210
	CC	P <sub>tC,20</sub>	119	130	133	121	141	149	---	344	494	679	783	792
18	---	P <sub>t0,40</sub>	99	120	142	174	211	248	---	246	298	381	481	534
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	44	50	54	61	78	83	---	84	110	131	174	193
	CC	P <sub>tC,20</sub>	113	121	124	133	135	140	---	317	460	617	723	735
20	---	P <sub>t0,40</sub>	94	116	137	145	198	245	---	233	279	365	466	507
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	42	48	52	50	73	79	---	80	103	125	167	182
	CC	P <sub>tC,20</sub>	107	116	119	109	126	133	---	301	431	588	696	693
22,4	---	P <sub>t0,40</sub>	91	109	128	160	192	230	---	145	174	197	458	110
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	40	44	48	54	68	74	---	74	95	118	150	187
	CC	P <sub>tC,20</sub>	102	108	109	119	118	125	---	274	392	539	628	648
25	---	P <sub>t0,40</sub>	87	106	124	131	181	222	---	143	174	198	444	141
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	38	43	46	44	64	69	---	69	90	109	145	172
	CC	P <sub>tC,20</sub>	97	105	105	96	111	117	---	256	371	501	606	608
28	---	P <sub>t0,40</sub>	68	100	89	144	144	209	---	137	165	191	255	136
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	32	40	38	48	56	65	---	66	85	105	130	164
	CC	P <sub>tC,20</sub>	82	98	87	105	97	110	---	245	350	481	527	580
31,5	---	P <sub>t0,40</sub>	65	79	87	95	137	168	---	159	203	244	249	269
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	30	34	37	36	53	57	---	63	82	97	118	143
	CC	P <sub>tC,20</sub>	78	83	84	78	92	96	---	237	343	457	482	527
35,5	---	P <sub>t0,40</sub>	62	75	82	102	131	159	---	152	191	234	243	257
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	29	32	35	38	50	54	---	60	78	93	115	137
	CC	P <sub>tC,20</sub>	75	79	79	84	87	91	---	227	324	439	469	504
40	---	P <sub>t0,40</sub>	60	73	80	87	124	152	---	146	186	224	290	256
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	28	31	34	33	48	51	---	56	74	87	106	130
	CC	P <sub>tC,20</sub>	72	76	77	72	83	86	---	213	307	408	440	479
45	---	P <sub>t0,40</sub>	58	69	79	94	121	145	---	140	176	216	283	245
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	27	30	33	35	46	48	---	54	70	84	103	124
	CC	P <sub>tC,20</sub>	69	72	76	77	80	81	---	204	291	393	428	458

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0.40}$	55	67	77	84	116	141	145	186	235	265	324
	FAN	$P_{tF.40}$	26	29	32	31	44	47	50	66	78	95	113
	CC	$P_{tC.20}$	66	70	74	69	76	79	191	275	371	393	429
56	---	$P_{t0.40}$	58	63	79	90	125	134	139	176	226	258	310
	FAN	$P_{tF.40}$	26	27	31	34	44	44	48	62	75	92	108
	CC	$P_{tC.20}$	66	66	71	74	77	75	183	261	357	382	410
63	---	$P_{t0.40}$	55	67	76	82	119	144	132	169	214	272	300
	FAN	$P_{tF.40}$	25	28	30	29	42	45	45	59	70	86	103
	CC	$P_{tC.20}$	63	67	68	64	73	76	172	248	333	358	392
71	---	$P_{t0.40}$	53	63	72	89	112	137	127	160	206	265	287
	FAN	$P_{tF.40}$	24	26	28	31	40	43	44	56	68	84	98
	CC	$P_{tC.20}$	61	64	65	68	69	72	165	236	321	348	374
80	---	$P_{t0.40}$	51	61	70	75	107	129	122	157	202	247	292
	FAN	$P_{tF.40}$	23	25	27	26	38	40	39	51	61	77	87
	CC	$P_{tC.20}$	58	62	62	58	65	68	150	216	291	321	333
90	---	$P_{t0.40}$	49	58	70	81	104	123	117	149	194	241	280
	FAN	$P_{tF.40}$	22	24	27	28	36	38	38	49	59	75	84
	CC	$P_{tC.20}$	56	58	62	62	63	64	144	206	281	312	320
100	---	$P_{t0.40}$	47	56	67	72	99	120	111	144	184	231	270
	FAN	$P_{tF.40}$	21	23	26	25	35	37	36	47	55	67	80
	CC	$P_{tC.20}$	53	57	60	56	60	62	136	196	264	281	307
112	---	$P_{t0.40}$	45	53	62	78	96	114	107	137	178	226	259
	FAN	$P_{tF.40}$	20	22	24	27	33	35	35	44	54	65	77
	CC	$P_{tC.20}$	51	54	54	60	57	59	131	187	255	274	295
125	---	$P_{t0.40}$	43	52	60	65	94	110	---	---	---	211	---
	FAN	$P_{tF.40}$	19	21	23	22	32	33	---	---	---	61	---
	CC	$P_{tC.20}$	49	52	52	49	56	57	---	---	---	254	---
140	---	$P_{t0.40}$	41	49	60	69	89	108	---	---	---	206	---
	FAN	$P_{tF.40}$	18	20	23	24	30	32	---	---	---	59	---
	CC	$P_{tC.20}$	47	49	52	52	53	55	---	---	---	248	---
160	---	$P_{t0.40}$	40	48	58	62	86	102	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	17	19	22	21	29	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	45	48	50	47	50	52	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0.40}$	31	45	46	67	82	98	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	14	18	18	23	28	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	36	45	40	50	48	50	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0.40}$	30	36	45	49	68	94	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	13	15	17	17	22	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	35	37	39	37	39	47	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0.40}$	29	34	43	52	65	77	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	13	14	16	18	22	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	37	39	38	38	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0.40}$	28	34	42	45	62	74	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	13	14	16	15	21	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	33	34	36	34	36	37	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0.40}$	28	32	42	48	60	71	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	12	13	16	16	20	21	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	32	33	36	36	35	35	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0.40}$	27	32	41	44	59	68	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	12	13	15	15	19	20	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	30	32	35	33	34	34	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0.40}$	---	30	---	47	57	67	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	12	---	16	19	20	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	31	---	35	33	33	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0.40}$	---	---	---	---	---	65	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	---	---	---	---	19	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	32	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0.40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность

## Монтажное положение M1/M3 - 1200 об/мин

### @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	185	*	*	---
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	---	190	257	266	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	605	933	1.209	---
6,3	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	189	*	*	---
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	---	177	262	288	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	566	883	1.171	---
7,1	---	$P_{t0,20}$	147	---	195	---	249	---	264	191	200	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	78	---	98	---	141	---	166	234	282	414	217
	CC	$P_{tC,20}$	169	---	191	---	212	---	538	814	1.099	1.315	1.196
8	---	$P_{t0,20}$	140	178	190	208	238	314	257	191	213	32	*
	FAN	$P_{tF,20}$	73	83	94	88	132	141	155	214	263	396	256
	CC	$P_{tC,20}$	160	174	183	167	197	208	506	750	1.033	1.257	1.158
9	---	$P_{t0,20}$	145	167	199	232	270	298	306	295	361	320	199
	FAN	$P_{tF,20}$	71	77	89	96	127	131	147	199	233	309	382
	CC	$P_{tC,20}$	154	161	174	183	191	193	483	712	949	1.095	1.197
10	---	$P_{t0,20}$	137	173	193	208	255	329	293	281	353	328	218
	FAN	$P_{tF,20}$	67	76	85	80	118	127	138	183	220	297	355
	CC	$P_{tC,20}$	146	159	167	152	178	188	455	659	898	1.055	1.122
11,2	---	$P_{t0,20}$	140	162	195	231	274	310	318	346	430	478	467
	FAN	$P_{tF,20}$	65	70	81	88	115	118	128	171	206	263	306
	CC	$P_{tC,20}$	143	147	158	167	173	175	425	622	852	959	1.015
12,5	---	$P_{t0,20}$	133	166	188	202	258	328	303	327	415	470	453
	FAN	$P_{tF,20}$	62	70	78	73	107	115	121	160	195	252	286
	CC	$P_{tC,20}$	135	147	152	138	161	170	402	582	807	919	950
14	---	$P_{t0,20}$	132	155	185	223	269	308	312	361	456	540	571
	FAN	$P_{tF,20}$	60	65	73	80	104	107	114	151	179	232	263
	CC	$P_{tC,20}$	131	136	143	152	157	159	379	555	749	856	886
16	---	$P_{t0,20}$	125	156	179	191	253	318	297	338	437	526	546
	FAN	$P_{tF,20}$	57	64	70	66	97	104	108	141	170	223	247
	CC	$P_{tC,20}$	124	135	137	126	147	154	359	517	712	823	833
18	---	$P_{t0,20}$	120	146	172	210	254	298	293	351	448	560	615
	FAN	$P_{tF,20}$	53	60	65	72	93	98	99	130	153	203	226
	CC	$P_{tC,20}$	117	125	128	138	139	144	330	480	644	757	768
20	---	$P_{t0,20}$	114	141	166	177	239	297	279	329	429	543	584
	FAN	$P_{tF,20}$	51	57	63	59	87	93	94	122	146	196	213
	CC	$P_{tC,20}$	111	120	123	113	131	138	314	450	614	728	724
22,4	---	$P_{t0,20}$	111	132	156	194	232	279	158	184	194	544	*
	FAN	$P_{tF,20}$	48	53	57	65	81	87	88	115	142	175	244
	CC	$P_{tC,20}$	106	112	113	123	122	129	289	415	575	655	729
25	---	$P_{t0,20}$	105	129	151	160	219	270	157	188	202	527	47
	FAN	$P_{tF,20}$	46	52	55	52	76	81	82	108	131	169	231
	CC	$P_{tC,20}$	100	109	109	100	115	121	270	392	533	631	686
28	---	$P_{t0,20}$	81	121	106	175	171	254	151	178	195	267	49
	FAN	$P_{tF,20}$	39	48	46	57	67	77	79	102	125	155	219
	CC	$P_{tC,20}$	85	101	90	108	101	113	259	370	511	559	653
31,5	---	$P_{t0,20}$	78	95	103	114	163	202	185	233	276	266	272
	FAN	$P_{tF,20}$	37	41	44	43	64	67	75	98	115	141	171
	CC	$P_{tC,20}$	81	86	87	81	96	99	248	359	480	511	562
35,5	---	$P_{t0,20}$	75	90	98	122	156	191	177	220	266	260	261
	FAN	$P_{tF,20}$	36	39	42	46	60	64	71	92	110	137	163
	CC	$P_{tC,20}$	78	81	82	87	90	94	237	339	461	497	537
40	---	$P_{t0,20}$	72	88	95	105	148	183	170	215	256	334	264
	FAN	$P_{tF,20}$	34	38	41	39	57	60	67	87	102	125	155
	CC	$P_{tC,20}$	75	79	80	74	86	89	222	321	428	462	509
45	---	$P_{t0,20}$	69	83	95	113	145	174	163	203	246	326	253
	FAN	$P_{tF,20}$	33	36	40	42	55	57	64	83	98	121	148
	CC	$P_{tC,20}$	72	75	79	80	83	84	213	304	412	449	487

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	66	81	92	101	138	170	172	220	277	307	376
	FAN	$P_{f,20}$	31	35	39	37	52	55	59	77	92	111	132
	CC	$P_{c,20}$	68	73	76	71	79	82	199	287	388	411	448
56	---	$P_{t0,20}$	70	76	95	109	152	162	165	208	267	299	359
	FAN	$P_{f,20}$	31	33	37	40	53	52	57	73	88	108	126
	CC	$P_{c,20}$	69	69	73	76	80	78	191	272	373	401	428
63	---	$P_{t0,20}$	67	81	92	100	144	176	158	201	252	324	349
	FAN	$P_{f,20}$	30	33	36	34	50	53	54	70	82	100	120
	CC	$P_{c,20}$	66	70	71	66	76	78	179	259	348	373	409
71	---	$P_{t0,20}$	64	77	87	108	136	167	151	191	243	315	334
	FAN	$P_{f,20}$	29	31	34	37	47	50	52	66	79	97	115
	CC	$P_{c,20}$	63	66	67	71	71	74	172	246	335	363	391
80	---	$P_{t0,20}$	61	74	85	92	130	158	147	189	242	294	349
	FAN	$P_{f,20}$	27	30	33	31	45	47	46	60	71	90	101
	CC	$P_{c,20}$	60	64	65	60	68	70	156	224	303	334	346
90	---	$P_{t0,20}$	59	70	84	99	126	150	141	179	234	287	335
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	33	34	43	45	45	57	69	87	97
	CC	$P_{c,20}$	58	60	64	65	65	66	150	214	293	326	332
100	---	$P_{t0,20}$	57	68	81	88	120	146	134	173	221	279	323
	FAN	$P_{f,20}$	25	28	32	30	41	43	42	55	65	78	93
	CC	$P_{c,20}$	55	59	62	58	62	64	141	204	275	292	319
112	---	$P_{t0,20}$	55	65	75	95	117	138	129	164	214	272	310
	FAN	$P_{f,20}$	24	26	28	32	39	41	41	52	62	76	89
	CC	$P_{c,20}$	53	56	56	62	59	61	136	195	265	285	306
125	---	$P_{t0,20}$	52	63	73	79	114	135	---	---	---	254	---
	FAN	$P_{f,20}$	23	25	27	26	38	39	---	---	---	71	---
	CC	$P_{c,20}$	50	53	54	50	57	58	---	---	---	264	---
140	---	$P_{t0,20}$	50	60	73	85	109	131	---	---	---	248	---
	FAN	$P_{f,20}$	22	24	27	28	36	38	---	---	---	69	---
	CC	$P_{c,20}$	48	51	54	54	55	56	---	---	---	258	---
160	---	$P_{t0,20}$	48	58	70	76	105	125	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	21	23	26	25	34	36	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	46	49	52	48	52	54	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	38	55	56	81	100	120	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	22	21	27	33	35	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	37	47	42	52	50	51	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	37	44	55	60	83	114	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	18	20	20	27	33	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	36	38	40	38	40	49	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	36	42	53	63	80	95	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	17	20	21	26	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	35	36	39	40	39	39	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	35	41	51	56	76	91	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	17	19	18	25	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	34	35	38	35	37	38	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	33	39	51	59	73	87	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	16	19	20	24	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	33	34	37	37	36	36	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	32	38	50	54	72	84	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	14	16	18	18	23	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	31	33	36	34	35	35	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	37	---	57	69	82	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	15	---	19	22	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	32	---	36	34	34	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	79	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	33	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

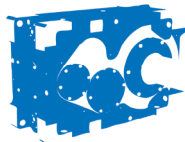
Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1200 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	63	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	195	55	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	651	830	1.076	---	470
6,3	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	79	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	179	83	44	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	605	787	1.046	---	517
7,1	---	$P_{t0,40}$	120	---	154	---	182	---	171	34	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	68	---	88	---	129	---	156	247	294	138	*
	CC	$P_{tC,20}$	173	---	198	---	221	---	563	880	1.180	1.157	995
8	---	$P_{t0,40}$	114	146	151	167	176	238	170	50	13	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	64	73	84	79	120	129	146	223	287	173	*
	CC	$P_{tC,20}$	163	178	189	172	206	217	528	807	1.121	1.137	971
9	---	$P_{t0,40}$	120	137	162	186	211	228	225	181	210	96	*
	FAN	$P_{tF,40}$	62	68	79	87	115	120	136	189	225	323	318
	CC	$P_{tC,20}$	158	165	179	189	198	201	501	745	994	1.178	1.221
10	---	$P_{t0,40}$	114	144	157	171	200	261	218	176	213	117	*
	FAN	$P_{tF,40}$	58	67	76	72	107	116	128	174	212	305	328
	CC	$P_{tC,20}$	149	162	172	156	185	195	472	689	938	1.129	1.175
11,2	---	$P_{t0,40}$	117	135	161	189	221	247	249	251	301	310	260
	FAN	$P_{tF,40}$	57	62	72	79	103	108	118	159	194	251	298
	CC	$P_{tC,20}$	146	150	163	172	179	181	440	645	885	1.001	1.068
12,5	---	$P_{t0,40}$	111	140	156	168	209	267	237	239	293	309	260
	FAN	$P_{tF,40}$	54	62	69	65	96	105	111	149	184	240	277
	CC	$P_{tC,20}$	137	150	156	142	167	176	415	604	838	959	998
14	---	$P_{t0,40}$	111	130	155	185	222	251	251	277	346	394	399
	FAN	$P_{tF,40}$	52	57	65	72	93	97	104	140	167	218	249
	CC	$P_{tC,20}$	134	139	147	156	162	164	391	573	774	888	922
16	---	$P_{t0,40}$	106	132	150	160	209	263	239	260	332	386	384
	FAN	$P_{tF,40}$	49	56	62	59	87	95	99	130	159	209	234
	CC	$P_{tC,20}$	126	138	141	129	151	159	370	534	736	852	866
18	---	$P_{t0,40}$	102	123	145	176	212	247	240	279	355	434	469
	FAN	$P_{tF,40}$	47	52	58	65	83	88	90	120	142	189	211
	CC	$P_{tC,20}$	119	128	131	141	144	149	340	496	664	781	794
20	---	$P_{t0,40}$	97	120	140	149	199	248	228	262	340	422	447
	FAN	$P_{tF,40}$	44	50	56	53	78	84	86	112	135	182	199
	CC	$P_{tC,20}$	113	123	126	116	135	142	323	464	633	752	749
22,4	---	$P_{t0,40}$	94	112	132	164	195	233	109	119	102	436	*
	FAN	$P_{tF,40}$	42	47	51	58	72	79	83	108	139	162	68
	CC	$P_{tC,20}$	108	114	115	126	126	133	301	432	604	674	627
25	---	$P_{t0,40}$	89	110	128	136	184	227	112	126	118	423	*
	FAN	$P_{tF,40}$	40	45	49	47	68	74	77	102	126	156	124
	CC	$P_{tC,20}$	102	111	111	102	118	124	281	408	558	650	637
28	---	$P_{t0,40}$	68	103	87	148	140	214	107	120	115	167	*
	FAN	$P_{tF,40}$	34	42	41	51	60	69	73	96	121	149	121
	CC	$P_{tC,20}$	87	103	92	111	104	117	269	385	535	586	610
31,5	---	$P_{t0,40}$	65	79	85	94	133	166	144	179	205	176	155
	FAN	$P_{tF,40}$	32	36	39	38	57	61	69	90	107	135	168
	CC	$P_{tC,20}$	83	88	89	83	99	103	256	371	496	534	594
35,5	---	$P_{t0,40}$	63	75	81	101	128	158	138	169	198	172	149
	FAN	$P_{tF,40}$	31	34	37	41	54	58	66	85	103	131	160
	CC	$P_{tC,20}$	80	83	84	89	93	97	245	350	476	520	567
40	---	$P_{t0,40}$	60	73	79	87	122	151	134	167	193	256	160
	FAN	$P_{tF,40}$	30	33	36	35	51	54	61	81	96	117	150
	CC	$P_{tC,20}$	76	81	82	76	89	92	229	332	443	478	537
45	---	$P_{t0,40}$	58	70	78	93	120	144	128	157	185	250	154
	FAN	$P_{tF,40}$	29	31	36	37	49	52	59	76	92	114	143
	CC	$P_{tC,20}$	73	77	81	81	86	87	220	314	426	465	513

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,40}$	55	68	76	84	114	141	140	178	221	237	291
	FAN	$P_{f,40}$	27	30	34	33	47	50	54	71	85	104	123
	CC	$P_{t,20}$	70	74	78	73	82	84	205	296	399	426	463
56	---	$P_{t0,40}$	59	64	80	90	128	134	135	168	213	232	279
	FAN	$P_{f,40}$	27	29	33	36	47	47	52	67	82	101	117
	CC	$P_{t,20}$	70	70	75	78	82	80	196	280	384	415	443
63	---	$P_{t0,40}$	57	69	78	84	121	148	129	163	202	262	272
	FAN	$P_{f,40}$	26	29	32	31	45	48	49	64	76	93	112
	CC	$P_{t,20}$	67	71	72	67	78	81	185	266	358	384	422
71	---	$P_{t0,40}$	54	65	74	91	115	140	123	154	195	255	260
	FAN	$P_{f,40}$	25	28	30	33	42	45	47	61	73	90	107
	CC	$P_{t,20}$	64	67	68	72	73	77	177	253	345	374	404
80	---	$P_{t0,40}$	52	63	71	77	109	133	122	156	199	239	284
	FAN	$P_{f,40}$	24	27	29	28	40	43	42	55	66	83	94
	CC	$P_{t,20}$	61	65	66	61	70	72	160	231	311	344	356
90	---	$P_{t0,40}$	50	60	71	83	106	126	117	148	192	233	273
	FAN	$P_{f,40}$	23	25	29	30	39	41	41	52	63	81	90
	CC	$P_{t,20}$	59	62	66	66	67	68	154	220	300	336	342
100	---	$P_{t0,40}$	48	58	68	74	101	123	112	143	182	231	264
	FAN	$P_{f,40}$	22	25	28	27	37	39	38	50	60	72	86
	CC	$P_{t,20}$	56	60	63	59	64	66	146	210	282	300	328
112	---	$P_{t0,40}$	46	55	64	80	99	117	107	136	176	226	254
	FAN	$P_{f,40}$	21	23	25	29	35	37	37	48	58	70	83
	CC	$P_{t,20}$	54	57	57	63	61	63	140	200	273	293	315
125	---	$P_{t0,40}$	44	54	62	67	97	114	---	---	---	211	---
	FAN	$P_{f,40}$	20	22	24	23	34	36	---	---	---	65	---
	CC	$P_{t,20}$	51	55	55	51	59	60	---	---	---	272	---
140	---	$P_{t0,40}$	43	51	61	71	92	111	---	---	---	206	---
	FAN	$P_{f,40}$	19	21	24	25	32	34	---	---	---	64	---
	CC	$P_{t,20}$	49	52	55	55	56	58	---	---	---	265	---
160	---	$P_{t0,40}$	41	49	59	64	89	106	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	18	21	23	22	31	33	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	47	50	53	49	53	55	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,40}$	32	47	48	69	85	102	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	19	18	24	29	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	48	42	53	51	53	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,40}$	31	37	47	51	71	97	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	18	18	24	30	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	38	41	39	41	50	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,40}$	30	35	44	54	68	81	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	15	17	19	23	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	35	37	39	41	40	41	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,40}$	29	35	43	47	65	78	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	13	15	17	16	22	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	34	36	38	36	38	39	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,40}$	28	33	43	50	63	74	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	13	14	17	17	21	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	33	34	38	38	37	37	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,40}$	27	33	42	46	61	71	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	12	14	16	16	21	21	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	32	34	37	35	36	36	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,40}$	---	31	---	48	59	70	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	13	---	17	20	21	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	32	---	37	35	35	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	67	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	20	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	34	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M1/M3 - 1500 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	158	*	*	---	*
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	654	621	797	---	*
6,3	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	175	*	*	---	*
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	635	608	803	---	*
7,1	---	$P_{t0,20}$	136	---	163	---	162	---	89	*	*	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	85	---	109	---	163	---	212	128	26	*	*
	CC	$P_{c,20}$	184	---	211	---	242	---	637	834	1.058	863	436
8	---	$P_{t0,20}$	130	169	161	184	162	236	103	*	*	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	80	90	104	97	151	160	194	147	73	*	*
	CC	$P_{c,20}$	173	188	202	183	224	234	593	790	1.029	872	481
9	---	$P_{t0,20}$	140	159	182	205	220	230	206	59	32	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	76	84	98	106	142	148	170	265	323	198	*
	CC	$P_{c,20}$	167	174	190	201	212	217	546	853	1.149	1.153	959
10	---	$P_{t0,20}$	134	171	178	196	212	285	203	73	59	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	72	82	94	87	132	141	160	240	297	227	*
	CC	$P_{c,20}$	157	171	182	166	198	208	513	784	1.075	1.138	943
11,2	---	$P_{t0,20}$	139	160	187	218	247	272	262	220	242	173	*
	FAN	$P_{f,20}$	70	76	88	96	126	131	145	200	245	330	417
	CC	$P_{c,20}$	154	158	172	182	190	193	473	705	972	1.124	1.242
12,5	---	$P_{t0,20}$	132	167	182	198	234	305	252	214	243	187	14
	FAN	$P_{f,20}$	66	75	84	79	118	126	136	186	231	314	402
	CC	$P_{c,20}$	145	157	165	150	177	186	446	659	919	1.074	1.173
14	---	$P_{t0,20}$	134	157	184	219	257	289	279	284	346	359	315
	FAN	$P_{f,20}$	64	70	79	87	113	118	127	172	205	270	312
	CC	$P_{c,20}$	141	146	155	165	171	174	417	618	837	967	1.014
16	---	$P_{t0,20}$	127	159	178	192	243	310	267	268	336	356	312
	FAN	$P_{f,20}$	61	69	76	71	106	114	120	160	194	258	292
	CC	$P_{c,20}$	133	144	149	136	160	168	395	576	794	928	951
18	---	$P_{t0,20}$	123	149	174	212	251	292	277	308	389	456	476
	FAN	$P_{f,20}$	57	64	70	78	100	106	109	146	171	229	256
	CC	$P_{c,20}$	125	134	138	149	151	157	361	530	711	840	855
20	---	$P_{t0,20}$	117	146	168	181	237	298	264	289	374	445	457
	FAN	$P_{f,20}$	54	61	68	64	94	101	104	136	163	220	241
	CC	$P_{c,20}$	119	128	133	121	142	149	343	496	678	808	806
22,4	---	$P_{t0,20}$	114	137	160	198	235	280	80	63	*	491	*
	FAN	$P_{f,20}$	52	57	62	70	88	94	106	145	175	194	*
	CC	$P_{c,20}$	113	120	121	133	132	140	334	487	679	718	417
25	---	$P_{t0,20}$	109	134	155	166	222	276	92	84	15	477	*
	FAN	$P_{f,20}$	49	55	60	56	82	88	98	133	183	187	*
	CC	$P_{c,20}$	107	116	117	107	124	130	309	454	647	693	465
28	---	$P_{t0,20}$	80	126	101	181	161	260	89	81	17	68	*
	FAN	$P_{f,20}$	42	52	50	61	74	83	93	125	175	204	*
	CC	$P_{c,20}$	91	108	97	117	111	122	296	429	620	671	448
31,5	---	$P_{t0,20}$	77	94	98	111	153	194	152	183	194	106	*
	FAN	$P_{f,20}$	40	44	48	46	70	73	84	111	133	177	249
	CC	$P_{c,20}$	87	93	94	88	105	108	275	400	539	601	709
35,5	---	$P_{t0,20}$	74	90	94	119	148	184	146	173	188	105	2
	FAN	$P_{f,20}$	38	42	45	49	66	70	80	104	127	172	238
	CC	$P_{c,20}$	84	88	89	94	99	103	263	377	517	584	677
40	---	$P_{t0,20}$	71	87	92	103	141	178	143	173	188	260	44
	FAN	$P_{f,20}$	37	41	44	42	62	65	75	99	118	143	211
	CC	$P_{c,20}$	80	85	86	80	94	97	246	357	480	517	625
45	---	$P_{t0,20}$	68	83	91	110	139	169	137	164	181	254	44
	FAN	$P_{f,20}$	35	38	43	45	60	62	72	93	113	139	201
	CC	$P_{c,20}$	77	81	85	86	91	92	236	338	462	502	596

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	66	81	89	99	132	166	161	201	246	246	302
	FAN	$P_{f,20}$	34	37	42	40	57	60	65	86	102	127	149
	CC	$P_{t,20}$	74	78	82	77	86	89	217	315	426	460	498
56	---	$P_{t0,20}$	72	77	96	106	153	158	155	190	237	240	290
	FAN	$P_{f,20}$	34	35	40	43	57	57	63	81	98	123	142
	CC	$P_{t,20}$	73	74	79	82	86	84	208	298	410	448	476
63	---	$P_{t0,20}$	69	83	93	102	146	179	148	185	226	298	286
	FAN	$P_{f,20}$	32	36	39	37	54	57	59	77	92	111	135
	CC	$P_{t,20}$	70	75	76	71	82	85	196	284	382	410	453
71	---	$P_{t0,20}$	66	79	89	110	138	170	142	175	218	290	274
	FAN	$P_{f,20}$	31	34	36	40	51	54	57	73	88	108	129
	CC	$P_{t,20}$	67	71	72	76	77	80	188	269	368	399	434
80	---	$P_{t0,20}$	63	76	86	94	131	161	144	184	233	272	329
	FAN	$P_{f,20}$	29	33	35	34	48	51	51	66	78	99	111
	CC	$P_{t,20}$	64	69	69	64	73	76	169	244	329	367	377
90	---	$P_{t0,20}$	60	72	85	101	128	153	139	175	225	266	316
	FAN	$P_{f,20}$	28	31	35	36	47	48	49	63	75	97	106
	CC	$P_{t,20}$	62	65	69	69	71	72	163	232	318	358	362
100	---	$P_{t0,20}$	58	70	83	90	122	149	133	169	214	274	306
	FAN	$P_{f,20}$	27	30	34	32	45	47	46	60	71	85	102
	CC	$P_{t,20}$	59	63	67	62	67	69	154	222	299	317	348
112	---	$P_{t0,20}$	56	67	77	97	121	142	128	161	207	267	294
	FAN	$P_{f,20}$	26	28	30	35	42	45	44	57	68	83	98
	CC	$P_{t,20}$	56	59	60	67	64	66	148	212	289	310	334
125	---	$P_{t0,20}$	54	65	75	82	117	140	---	---	---	250	---
	FAN	$P_{f,20}$	25	27	29	28	41	42	---	---	---	77	---
	CC	$P_{t,20}$	54	57	58	54	62	63	---	---	---	287	---
140	---	$P_{t0,20}$	52	62	75	88	112	136	---	---	---	245	---
	FAN	$P_{f,20}$	24	26	29	30	39	41	---	---	---	75	---
	CC	$P_{t,20}$	52	54	58	58	59	61	---	---	---	281	---
160	---	$P_{t0,20}$	50	60	72	79	109	129	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	23	25	28	27	37	39	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	50	53	56	52	56	58	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	39	57	58	84	104	125	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	24	22	29	35	37	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	39	50	44	56	53	55	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	38	45	57	62	87	119	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	19	22	21	29	35	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	40	43	40	43	52	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	37	43	54	66	83	99	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	18	21	22	28	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	37	38	41	43	42	42	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	36	42	53	58	80	96	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	18	20	20	26	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	38	40	38	40	41	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	35	41	53	62	77	92	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	17	20	21	25	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	35	36	40	40	38	39	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	33	40	51	56	75	88	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	17	20	19	25	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	33	35	39	36	37	38	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	38	---	60	72	86	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	16	---	20	24	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	34	---	39	36	37	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	83	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	35	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M1/M3 - 1500 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Пределная термическая мощность												
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	567	496	636	---	*
6,3	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	0	0	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	13	0	0	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	553	493	652	---	*
7,1	---	$P_{t0,40}$	106	---	116	---	79	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	75	---	99	---	156	---	176	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	188	---	220	---	261	---	649	730	922	670	131
8	---	$P_{t0,40}$	102	134	116	137	86	147	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	70	80	94	88	143	150	181	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	178	193	210	190	240	248	623	694	901	689	213
9	---	$P_{t0,40}$	113	127	140	154	153	148	105	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	67	74	88	97	130	139	167	170	151	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	171	179	197	209	223	230	578	821	1.062	990	751
10	---	$P_{t0,40}$	108	140	138	155	149	209	109	*	*0	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	63	72	84	79	121	130	155	172	167	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	161	175	188	171	207	217	542	772	1.023	982	748
11,2	---	$P_{t0,40}$	115	131	150	173	188	201	181	98	65	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	62	67	79	87	115	121	136	199	258	283	122
	CC	$P_{tC,20}$	157	162	177	188	197	202	493	748	1.044	1.155	1.067
12,5	---	$P_{t0,40}$	109	139	146	161	179	238	176	101	79	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	58	66	75	71	107	115	127	183	239	291	147
	CC	$P_{tC,20}$	148	161	170	155	184	194	464	697	982	1.125	1.023
14	---	$P_{t0,40}$	111	130	151	178	204	226	210	185	215	178	78
	FAN	$P_{tF,40}$	56	61	70	78	102	107	117	163	197	266	330
	CC	$P_{tC,20}$	144	149	159	170	177	180	432	646	875	1.022	1.098
16	---	$P_{t0,40}$	106	133	146	158	194	250	201	177	212	184	94
	FAN	$P_{tF,40}$	53	61	68	64	96	103	111	151	186	254	305
	CC	$P_{tC,20}$	136	148	153	140	165	174	409	601	829	979	1.026
18	---	$P_{t0,40}$	103	125	145	175	205	235	218	226	283	310	307
	FAN	$P_{tF,40}$	50	56	63	70	90	97	100	136	161	217	245
	CC	$P_{tC,20}$	128	137	142	153	156	162	373	550	737	874	893
20	---	$P_{t0,40}$	98	123	140	151	193	245	208	214	273	305	298
	FAN	$P_{tF,40}$	47	54	60	57	85	91	95	127	153	209	230
	CC	$P_{tC,20}$	121	131	136	125	146	154	355	515	702	841	841
22,4	---	$P_{t0,40}$	97	115	134	166	195	230	9	*	*	370	*
	FAN	$P_{tF,40}$	45	50	55	62	78	86	113	121	40	181	*
	CC	$P_{tC,20}$	116	122	124	136	136	144	364	496	608	743	287
25	---	$P_{t0,40}$	92	114	130	139	184	230	30	*	*	361	*
	FAN	$P_{tF,40}$	43	49	53	50	74	80	100	136	82	175	*
	CC	$P_{tC,20}$	109	118	120	110	128	134	333	488	595	717	346
28	---	$P_{t0,40}$	65	107	81	152	127	217	30	*0	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	37	45	44	55	66	75	95	130	81	138	*
	CC	$P_{tC,20}$	93	111	100	120	115	126	318	462	573	656	334
31,5	---	$P_{t0,40}$	63	78	78	89	121	155	106	120	108	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	35	39	43	41	63	67	79	105	129	165	85
	CC	$P_{tC,20}$	89	95	97	90	109	112	286	417	565	632	612
35,5	---	$P_{t0,40}$	61	74	76	96	118	148	101	114	105	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	34	37	40	44	59	63	75	99	123	162	85
	CC	$P_{tC,20}$	86	90	91	96	102	107	274	393	542	616	586
40	---	$P_{t0,40}$	58	72	73	83	112	143	101	117	112	168	*
	FAN	$P_{tF,40}$	32	36	39	38	56	60	70	93	114	137	114
	CC	$P_{tC,20}$	82	87	88	82	97	100	256	372	502	541	581
45	---	$P_{t0,40}$	56	68	73	89	111	136	97	111	108	165	*0
	FAN	$P_{tF,40}$	31	34	38	40	54	57	67	88	109	133	110
	CC	$P_{tC,20}$	78	82	87	88	94	95	245	352	483	526	557

\*Требуется дополнительное охлаждение, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,40}$	54	67	71	80	106	134	125	154	183	164	204
	FAN	$P_{f,40}$	29	33	37	36	52	55	60	79	95	121	141
	CC	$P_{t,20}$	75	80	84	79	89	92	224	325	441	481	519
56	---	$P_{t0,40}$	60	63	80	86	127	128	120	146	176	161	196
	FAN	$P_{f,40}$	29	31	35	38	51	52	58	75	92	118	135
	CC	$P_{t,20}$	75	76	80	84	89	87	215	308	424	468	496
63	---	$P_{t0,40}$	57	70	78	85	121	149	116	142	170	229	197
	FAN	$P_{f,40}$	28	31	34	33	49	52	54	71	86	104	128
	CC	$P_{t,20}$	72	76	78	72	84	87	203	293	395	424	472
71	---	$P_{t0,40}$	55	66	74	91	115	142	111	135	164	223	189
	FAN	$P_{f,40}$	27	30	32	35	46	49	52	68	82	101	123
	CC	$P_{t,20}$	69	72	73	78	79	83	195	278	381	413	452
80	---	$P_{t0,40}$	53	64	71	78	109	134	117	148	186	210	257
	FAN	$P_{f,40}$	26	29	31	30	43	46	46	60	72	93	103
	CC	$P_{t,20}$	66	70	71	66	75	78	174	251	339	380	390
90	---	$P_{t0,40}$	51	61	71	84	106	128	113	141	180	205	247
	FAN	$P_{f,40}$	25	27	31	32	42	44	45	57	70	91	99
	CC	$P_{t,20}$	63	66	71	71	73	74	168	239	328	370	374
100	---	$P_{t0,40}$	48	59	69	75	101	124	108	136	171	221	240
	FAN	$P_{f,40}$	24	26	30	29	40	42	42	55	66	79	95
	CC	$P_{t,20}$	60	64	68	63	69	71	158	229	308	327	359
112	---	$P_{t0,40}$	48	56	65	81	101	118	104	129	165	216	231
	FAN	$P_{f,40}$	22	25	27	31	38	40	41	52	63	77	91
	CC	$P_{t,20}$	57	61	61	68	66	68	153	218	298	319	345
125	---	$P_{t0,40}$	46	55	63	69	99	118	---	---	---	203	---
	FAN	$P_{f,40}$	21	24	26	25	37	38	---	---	---	72	---
	CC	$P_{t,20}$	55	58	59	55	64	65	---	---	---	296	---
140	---	$P_{t0,40}$	44	52	63	73	94	114	---	---	---	198	---
	FAN	$P_{f,40}$	21	23	26	27	35	37	---	---	---	70	---
	CC	$P_{t,20}$	53	55	59	59	61	63	---	---	---	289	---
160	---	$P_{t0,40}$	42	51	61	66	92	109	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	20	22	25	24	33	35	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	51	54	57	53	58	60	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,40}$	33	48	49	71	87	106	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	21	20	26	32	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	40	51	45	57	55	57	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,40}$	32	38	48	53	74	101	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	17	19	19	26	32	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	39	41	44	41	45	54	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,40}$	31	36	46	56	71	84	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	16	18	20	25	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	39	42	44	43	44	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,40}$	30	36	45	49	68	81	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	18	17	24	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	38	41	38	41	42	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,40}$	29	34	45	52	65	78	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	15	18	19	23	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	35	36	41	41	39	40	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,40}$	28	34	43	47	64	75	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	13	15	17	17	22	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	34	36	40	37	39	39	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,40}$	---	32	---	50	61	73	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	14	---	18	21	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	34	---	40	37	38	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	70	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	36	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1800 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Пределная термическая мощность												
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	427	45	36	---	*
6,3	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	434	117	145	---	*
7,1	---	$P_{t0,20}$	116	---	110	---	6	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	92	---	123	---	212	---	70	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	198	---	235	---	302	---	590	548	656	18	*
8	---	$P_{t0,20}$	112	152	113	142	26	106	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	86	97	117	108	192	190	93	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	186	201	224	202	276	274	573	536	666	115	*
9	---	$P_{t0,20}$	130	144	152	161	139	116	24	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	82	90	107	118	161	173	226	7	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	178	187	207	221	239	251	650	743	952	713	190
10	---	$P_{t0,20}$	125	163	150	173	140	212	40	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	77	87	102	95	149	157	208	35	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	168	182	198	180	222	230	606	705	926	729	260
11,2	---	$P_{t0,20}$	135	153	171	193	200	207	168	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	75	81	95	104	139	146	167	261	241	73	*
	CC	$P_{tC,20}$	163	169	185	197	208	214	528	833	1.076	1.048	844
12,5	---	$P_{t0,20}$	128	165	167	186	192	264	167	1	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	71	80	91	85	130	138	156	254	248	105	*
	CC	$P_{tC,20}$	154	167	178	162	194	203	497	788	1.035	1.029	825
14	---	$P_{t0,20}$	132	154	176	206	231	252	222	156	161	25	*
	FAN	$P_{tF,20}$	68	74	85	93	123	128	141	202	246	364	281
	CC	$P_{tC,20}$	149	155	166	177	185	189	458	697	949	1.153	1.097
16	---	$P_{t0,20}$	126	159	171	187	219	288	214	152	166	47	*
	FAN	$P_{tF,20}$	65	73	82	77	115	123	134	187	231	343	288
	CC	$P_{tC,20}$	141	153	159	145	173	181	433	647	898	1.100	1.051
18	---	$P_{t0,20}$	124	149	171	206	239	272	245	235	290	283	248
	FAN	$P_{tF,20}$	61	68	75	84	108	115	120	164	194	264	301
	CC	$P_{tC,20}$	133	142	147	159	162	169	392	584	783	937	965
20	---	$P_{t0,20}$	118	148	166	180	226	289	234	223	282	282	247
	FAN	$P_{tF,20}$	57	65	73	68	101	108	114	153	184	254	282
	CC	$P_{tC,20}$	126	136	142	130	152	160	373	546	746	901	908
22,4	---	$P_{t0,20}$	116	138	161	198	231	272	*	*	*	398	*
	FAN	$P_{tF,20}$	55	61	66	74	94	101	87	46	*	215	*
	CC	$P_{tC,20}$	120	127	129	141	141	150	351	458	523	785	*
25	---	$P_{t0,20}$	111	137	156	168	219	275	*	*	*	389	*
	FAN	$P_{tF,20}$	52	58	64	60	88	94	106	82	*	207	*
	CC	$P_{tC,20}$	113	123	125	114	133	139	348	461	531	757	*
28	---	$P_{t0,20}$	76	129	91	184	141	260	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	45	55	53	65	80	88	102	80	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	97	114	104	124	120	131	335	436	512	582	*
31,5	---	$P_{t0,20}$	73	91	89	103	134	177	98	100	51	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	43	47	52	49	76	80	96	130	169	59	*
	CC	$P_{tC,20}$	93	99	101	94	114	117	306	450	624	579	495
35,5	---	$P_{t0,20}$	71	86	86	110	132	168	95	96	52	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	41	45	49	53	72	76	92	122	161	61	*
	CC	$P_{tC,20}$	89	93	95	100	107	111	293	424	598	565	476
40	---	$P_{t0,20}$	68	85	84	96	126	164	98	103	71	135	*
	FAN	$P_{tF,20}$	39	43	47	45	68	71	86	115	145	169	*
	CC	$P_{tC,20}$	85	90	92	86	102	105	274	401	550	587	488
45	---	$P_{t0,20}$	66	80	84	103	125	157	94	98	70	133	*
	FAN	$P_{tF,20}$	37	41	47	48	65	67	82	109	139	165	*
	CC	$P_{tC,20}$	82	86	91	92	98	99	262	379	528	570	468

\*Требуется дополнительное охлаждение, обратитесь к производителю





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	63	78	81	93	119	154	140	167	192	142	181
	FAN	$P_{f,20}$	36	40	45	43	62	65	72	95	114	149	172
	CC	$P_{c,20}$	78	83	88	82	93	96	236	343	467	519	558
56	---	$P_{t0,20}$	72	75	95	100	151	147	134	158	185	140	174
	FAN	$P_{f,20}$	36	38	42	46	61	62	69	90	110	145	164
	CC	$P_{c,20}$	78	79	83	88	92	91	227	325	449	505	533
63	---	$P_{t0,20}$	69	84	92	102	143	178	130	156	180	250	181
	FAN	$P_{f,20}$	34	38	41	39	58	61	65	85	102	123	155
	CC	$P_{c,20}$	74	79	81	75	88	90	213	309	419	448	506
71	---	$P_{t0,20}$	66	80	87	109	136	169	125	148	174	244	174
	FAN	$P_{f,20}$	33	36	39	42	55	58	62	81	98	120	149
	CC	$P_{c,20}$	71	75	76	80	82	86	205	294	403	436	484
80	---	$P_{t0,20}$	63	77	85	94	130	161	137	171	213	232	289
	FAN	$P_{f,20}$	31	35	37	36	52	55	55	71	85	110	121
	CC	$P_{c,20}$	68	72	74	68	78	81	182	263	355	401	409
90	---	$P_{t0,20}$	60	73	84	101	126	153	131	163	206	226	278
	FAN	$P_{f,20}$	30	33	37	38	50	52	53	68	82	107	116
	CC	$P_{c,20}$	65	69	73	73	75	77	175	250	343	391	392
100	---	$P_{t0,20}$	58	71	82	90	120	149	126	158	197	258	271
	FAN	$P_{f,20}$	29	32	36	34	48	50	50	65	77	92	112
	CC	$P_{c,20}$	63	66	71	66	72	74	165	239	322	342	377
112	---	$P_{t0,20}$	57	67	78	97	122	142	121	150	190	252	261
	FAN	$P_{f,20}$	27	30	32	37	45	48	48	62	74	90	107
	CC	$P_{c,20}$	59	63	63	71	68	70	159	228	312	334	362
125	---	$P_{t0,20}$	55	67	76	83	118	142	---	---	---	237	---
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	31	30	44	45	---	---	---	84	---
	CC	$P_{c,20}$	57	60	61	57	66	67	---	---	---	310	---
140	---	$P_{t0,20}$	53	63	76	89	113	138	---	---	---	231	---
	FAN	$P_{f,20}$	25	27	31	32	42	44	---	---	---	82	---
	CC	$P_{c,20}$	55	57	61	61	63	65	---	---	---	303	---
160	---	$P_{t0,20}$	51	62	73	80	110	132	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	24	26	30	29	40	42	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	52	56	59	55	60	62	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	40	58	60	86	105	128	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	19	25	24	31	38	40	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	41	53	47	59	57	59	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	38	46	58	64	89	122	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	20	23	22	30	38	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	40	42	45	43	46	56	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	37	44	56	68	86	103	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	19	22	24	29	30	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	39	40	43	45	44	45	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	36	43	54	60	82	99	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	19	21	21	28	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	38	39	42	40	42	43	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	35	42	54	63	79	95	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	18	21	22	27	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	36	38	42	42	41	41	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	34	41	53	58	77	91	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	17	21	20	26	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	35	37	41	38	40	40	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	39	---	61	75	89	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	17	---	21	25	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	35	---	41	38	39	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	86	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	38	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1800 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	323	*	*	---	*
6,3	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	337	*	*	---	*
7,1	---	$P_{t0,40}$	82	---	51	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	82	---	119	---	109	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	204	---	252	---	235	---	502	423	490	*	*
8	---	$P_{t0,40}$	81	114	58	88	*	*	*	*	0	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	77	87	112	101	118	182	*	*	0	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	192	208	239	213	234	296	491	422	512	*	*
9	---	$P_{t0,40}$	101	110	105	102	53	2	*	*	0	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	72	80	97	110	159	184	119	*	0	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	183	192	216	233	262	288	598	640	817	516	*
10	---	$P_{t0,40}$	97	129	106	127	61	124	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	68	77	93	87	145	149	127	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	172	187	206	187	242	246	574	610	799	541	*
11,2	---	$P_{t0,40}$	108	122	130	143	133	126	63	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	66	72	86	95	128	138	170	100	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	167	173	192	205	219	227	567	745	958	887	638
12,5	---	$P_{t0,40}$	103	134	128	145	130	189	69	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	62	71	82	77	119	128	157	108	28	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	158	171	184	167	204	213	532	707	924	875	633
14	---	$P_{t0,40}$	108	126	140	162	173	182	142	17	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	60	66	76	85	112	119	134	217	244	155	*
	CC	$P_{tC,20}$	153	159	171	183	192	198	480	758	1.008	1.039	926
16	---	$P_{t0,40}$	103	132	136	151	165	222	139	26	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	57	64	73	69	105	112	126	198	243	169	*
	CC	$P_{tC,20}$	144	157	164	150	180	189	453	701	967	1.013	891
18	---	$P_{t0,40}$	103	124	140	167	188	211	178	139	164	93	8
	FAN	$P_{tF,40}$	53	60	67	76	97	105	112	157	188	274	331
	CC	$P_{tC,20}$	136	146	152	164	168	176	408	613	822	1.006	1.061
20	---	$P_{t0,40}$	98	123	136	148	179	231	172	134	163	103	26
	FAN	$P_{tF,40}$	50	57	65	61	91	98	106	146	178	260	306
	CC	$P_{tC,20}$	128	139	146	134	158	166	387	572	782	963	994
22,4	---	$P_{t0,40}$	97	116	133	163	188	219	*	*	*	260	*
	FAN	$P_{tF,40}$	48	53	59	67	84	92	*	*	*	205	*
	CC	$P_{tC,20}$	122	130	133	146	146	155	305	398	441	819	*
25	---	$P_{t0,40}$	93	115	129	140	178	225	*	*	*	256	*
	FAN	$P_{tF,40}$	45	51	57	54	79	85	23	*	*	198	*
	CC	$P_{tC,20}$	116	125	128	118	137	144	305	404	455	790	*
28	---	$P_{t0,40}$	60	108	68	153	103	213	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	39	48	48	59	73	80	24	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	99	117	108	128	126	135	293	383	439	488	*
31,5	---	$P_{t0,40}$	58	73	67	79	98	134	39	12	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	37	42	46	44	70	73	97	139	111	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	95	101	104	97	119	123	327	488	609	493	380
35,5	---	$P_{t0,40}$	56	69	66	85	99	128	38	13	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	36	39	43	47	65	69	92	130	108	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	91	95	98	103	112	116	313	460	587	482	367
40	---	$P_{t0,40}$	54	68	64	75	94	126	46	29	*	1	+
	FAN	$P_{tF,40}$	34	38	42	40	62	65	85	119	121	189	*
	CC	$P_{tC,20}$	87	93	95	88	106	109	291	430	562	646	386
45	---	$P_{t0,40}$	53	65	64	80	94	121	45	28	*	4	*
	FAN	$P_{tF,40}$	33	36	41	43	60	62	81	112	117	183	*
	CC	$P_{tC,20}$	84	88	94	94	102	104	278	406	541	627	370

\*Требуется дополнительное охлаждение, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,40}$	51	63	63	73	90	120	100	113	119	32	53
	FAN	$P_{f,40}$	31	35	40	38	57	60	67	89	110	159	179
	CC	$P_{t,20}$	80	85	91	84	97	100	245	357	488	564	602
56	---	$P_{t0,40}$	59	60	77	78	122	114	96	107	116	32	53
	FAN	$P_{f,40}$	31	33	37	41	55	57	64	84	105	154	171
	CC	$P_{t,20}$	79	80	85	90	95	95	235	339	469	548	575
63	---	$P_{t0,40}$	57	70	75	84	116	146	94	107	115	171	69
	FAN	$P_{f,40}$	30	33	36	35	52	56	61	80	98	117	158
	CC	$P_{t,20}$	76	81	83	77	90	94	221	322	437	467	542
71	---	$P_{t0,40}$	54	66	71	90	111	139	90	102	111	168	67
	FAN	$P_{f,40}$	28	31	34	38	49	53	58	76	94	114	151
	CC	$P_{t,20}$	73	76	78	82	85	89	213	306	421	455	518
80	---	$P_{t0,40}$	52	64	69	77	106	132	107	131	161	162	210
	FAN	$P_{f,40}$	27	30	33	32	47	50	50	66	79	105	114
	CC	$P_{t,20}$	70	74	75	70	81	83	188	272	367	418	425
90	---	$P_{t0,40}$	50	61	69	83	103	126	103	125	156	158	202
	FAN	$P_{f,40}$	26	29	33	34	45	47	48	63	77	102	110
	CC	$P_{t,20}$	67	70	75	75	78	79	181	259	355	408	408
100	---	$P_{t0,40}$	48	59	67	74	98	122	99	122	149	200	199
	FAN	$P_{f,40}$	25	28	32	31	43	45	46	60	72	86	105
	CC	$P_{t,20}$	64	68	72	67	74	77	171	247	333	354	391
112	---	$P_{t0,40}$	48	56	65	80	101	116	95	116	144	196	191
	FAN	$P_{f,40}$	24	26	28	33	41	43	44	57	70	84	101
	CC	$P_{t,20}$	61	64	65	72	70	73	165	236	322	346	375
125	---	$P_{t0,40}$	46	56	63	69	98	118	---	---	---	184	---
	FAN	$P_{f,40}$	23	25	27	27	39	41	---	---	---	78	---
	CC	$P_{t,20}$	58	62	62	58	68	69	---	---	---	321	---
140	---	$P_{t0,40}$	44	53	63	74	94	115	---	---	---	180	---
	FAN	$P_{f,40}$	22	24	27	28	37	40	---	---	---	76	---
	CC	$P_{t,20}$	56	58	62	62	65	67	---	---	---	313	---
160	---	$P_{t0,40}$	43	52	61	67	92	110	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	21	23	26	25	35	38	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	53	57	60	56	61	64	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,40}$	33	49	50	72	88	107	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	22	21	27	34	36	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	42	54	48	60	59	60	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,40}$	32	39	49	54	75	102	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	17	20	20	27	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	41	43	46	44	47	58	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,40}$	31	37	47	57	72	87	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	17	19	21	26	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	40	41	44	46	46	46	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,40}$	30	36	45	50	69	83	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	16	19	18	25	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	40	43	40	44	45	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,40}$	29	35	45	53	67	80	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	19	20	24	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	37	38	43	43	42	43	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,40}$	29	34	44	48	65	77	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	15	18	18	24	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	38	42	39	41	41	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,40}$	---	33	---	51	63	75	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	15	---	19	23	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	36	---	42	39	40	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	72	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	39	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1000 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	302	207	*	---	*
6,3	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	0	*	---	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	*	0	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	317	250	94	---	*
7,1	---	$P_{t0,20}$	104	---	117	---	62	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	80	---	109	---	178	---	65	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	166	---	192	---	233	---	465	554	549	*	*
8	---	$P_{t0,20}$	101	126	118	131	72	110	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	76	88	104	102	163	184	90	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	156	171	183	167	213	224	455	539	564	35	*
9	---	$P_{t0,20}$	113	120	143	148	145	117	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	72	82	97	112	148	168	224	181	35	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	150	158	171	183	196	206	548	692	809	577	*
10	---	$P_{t0,20}$	108	134	140	151	142	188	14	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	68	79	92	91	137	156	209	187	76	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	141	154	164	149	181	192	513	656	790	600	38
11,2	---	$P_{t0,20}$	115	127	153	169	184	183	131	89	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	66	73	86	100	130	145	167	233	286	172	*
	CC	$P_{tC,20}$	138	143	154	164	172	178	442	658	914	874	627
12,5	---	$P_{t0,20}$	110	136	149	158	176	224	131	95	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	62	73	83	82	121	138	156	214	288	196	*
	CC	$P_{tC,20}$	130	142	148	135	160	170	416	610	879	862	624
14	---	$P_{t0,20}$	112	127	153	176	203	214	180	186	157	32	*
	FAN	$P_{tF,20}$	61	67	78	90	116	128	141	191	250	369	268
	CC	$P_{tC,20}$	126	131	138	148	154	158	382	562	781	955	874
16	---	$P_{t0,20}$	107	131	148	157	192	240	174	179	160	56	*
	FAN	$P_{tF,20}$	57	67	74	73	108	123	133	176	235	346	276
	CC	$P_{tC,20}$	119	130	133	121	144	152	361	522	739	906	841
18	---	$P_{t0,20}$	105	123	147	173	204	226	201	232	255	241	168
	FAN	$P_{tF,20}$	54	62	69	81	102	115	119	158	200	277	327
	CC	$P_{tC,20}$	112	120	123	133	136	142	326	476	647	779	819
20	---	$P_{t0,20}$	100	122	142	150	193	237	192	219	248	242	173
	FAN	$P_{tF,20}$	51	59	66	66	95	109	113	148	190	266	305
	CC	$P_{tC,20}$	106	115	118	108	127	134	310	445	616	747	769
22,4	---	$P_{t0,20}$	98	114	136	164	195	224	122	122	96	334	*
	FAN	$P_{tF,20}$	48	55	60	72	88	102	103	137	183	227	102
	CC	$P_{tC,20}$	101	107	108	118	118	125	280	405	570	653	548
25	---	$P_{t0,20}$	93	114	132	138	184	224	131	143	136	327	*
	FAN	$P_{tF,20}$	46	53	58	58	83	95	95	127	163	219	202
	CC	$P_{tC,20}$	96	104	104	96	111	117	259	379	519	629	600
28	---	$P_{t0,20}$	74	107	96	151	149	211	126	136	132	163	*
	FAN	$P_{tF,20}$	39	50	48	63	73	89	91	120	156	198	198
	CC	$P_{tC,20}$	81	97	86	104	97	110	248	357	498	552	577
31,5	---	$P_{t0,20}$	71	86	93	101	142	173	164	202	233	193	203
	FAN	$P_{tF,20}$	37	42	46	47	69	78	85	113	139	176	214
	CC	$P_{tC,20}$	77	82	83	78	92	96	236	343	459	496	544
35,5	---	$P_{t0,20}$	69	81	90	108	138	164	158	191	224	190	197
	FAN	$P_{tF,20}$	35	40	44	50	65	73	82	106	134	171	204
	CC	$P_{tC,20}$	74	78	79	83	86	91	226	324	441	482	519
40	---	$P_{t0,20}$	66	80	87	94	131	159	154	191	223	282	220
	FAN	$P_{tF,20}$	34	39	42	43	62	69	76	100	124	153	190
	CC	$P_{tC,20}$	71	76	76	71	82	85	211	306	408	442	488
45	---	$P_{t0,20}$	64	75	87	101	130	152	148	180	215	276	212
	FAN	$P_{tF,20}$	33	37	42	46	59	66	73	95	119	149	181
	CC	$P_{tC,20}$	68	71	75	76	79	81	202	290	393	430	466

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	61	74	84	91	124	150	157	199	247	267	331
	FAN	$P_{f,20}$	31	35	41	41	57	63	68	89	110	136	162
	CC	$P_{c,20}$	65	69	73	68	75	78	189	273	369	392	428
56	---	$P_{t0,20}$	65	70	88	98	138	142	151	188	238	261	317
	FAN	$P_{f,20}$	31	34	39	44	57	60	65	84	106	132	155
	CC	$P_{c,20}$	65	66	70	73	76	74	181	259	355	382	409
63	---	$P_{t0,20}$	62	75	85	91	131	157	144	183	228	287	313
	FAN	$P_{f,20}$	30	34	37	38	54	61	61	80	99	122	147
	CC	$P_{c,20}$	62	67	67	63	72	75	170	246	330	355	390
71	---	$P_{t0,20}$	60	71	81	98	124	149	138	173	219	280	299
	FAN	$P_{f,20}$	29	32	35	41	51	58	59	76	95	118	141
	CC	$P_{c,20}$	60	63	64	67	68	71	163	233	318	346	372
80	---	$P_{t0,20}$	57	69	78	84	118	141	134	171	218	263	312
	FAN	$P_{f,20}$	27	31	34	34	48	54	53	69	86	109	124
	CC	$P_{c,20}$	57	61	61	57	64	67	148	213	288	318	330
90	---	$P_{t0,20}$	55	65	78	90	115	134	128	163	210	257	299
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	34	37	47	51	51	66	83	106	119
	CC	$P_{c,20}$	55	58	61	62	62	63	142	203	278	309	317
100	---	$P_{t0,20}$	53	63	76	80	110	131	123	157	200	249	291
	FAN	$P_{f,20}$	25	29	33	33	44	50	48	63	78	95	114
	CC	$P_{c,20}$	53	56	59	55	59	61	134	194	261	278	304
112	---	$P_{t0,20}$	51	60	70	87	107	124	118	150	193	243	279
	FAN	$P_{f,20}$	24	27	30	36	42	47	46	60	75	92	110
	CC	$P_{c,20}$	50	53	53	59	56	58	129	185	252	271	292
125	---	$P_{t0,20}$	49	58	67	72	104	121	---	---	---	228	---
	FAN	$P_{f,20}$	23	26	29	29	41	45	---	---	---	86	---
	CC	$P_{c,20}$	48	51	51	48	55	56	---	---	---	251	---
140	---	$P_{t0,20}$	47	55	67	77	99	118	---	---	---	222	---
	FAN	$P_{f,20}$	22	25	29	31	39	44	---	---	---	84	---
	CC	$P_{c,20}$	46	48	51	51	52	54	---	---	---	245	---
160	---	$P_{t0,20}$	45	54	65	69	96	112	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	21	24	28	28	37	42	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	44	47	49	46	49	51	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	36	51	52	74	91	108	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	23	22	30	35	40	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	35	44	40	50	47	49	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	35	41	51	54	76	103	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	18	21	22	29	38	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	34	36	39	36	38	46	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	34	39	49	58	73	85	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	17	20	23	28	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	33	34	37	39	37	38	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	33	39	47	51	70	82	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	17	20	20	26	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	32	34	36	34	35	36	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	32	37	47	54	67	78	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	16	20	22	25	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	31	32	36	36	34	35	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	31	36	46	49	66	75	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	14	16	19	20	25	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	30	32	35	33	33	33	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	35	---	52	63	74	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	15	---	21	24	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	30	---	35	32	33	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	71	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	31	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1000 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Пределная термическая мощность												
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t_{0,40}}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	---	---	---	---	---	---	222	70	*	---	*
6,3	---	$P_{t_{0,40}}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	---	---	---	---	---	---	244	140	*	---	*
7,1	---	$P_{t_{0,40}}$	78	---	76	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	71	---	98	---	156	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	171	---	201	---	241	---	400	468	430	*	*
8	---	$P_{t_{0,40}}$	76	96	79	92	0	22	*	*	0	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	66	78	93	91	158	181	*	*	0	*	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	161	176	191	174	236	251	395	460	454	*	*
9	---	$P_{t_{0,40}}$	90	92	108	105	86	41	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	63	72	86	100	134	161	119	10	*	*	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	154	163	177	191	207	226	492	619	713	436	*
10	---	$P_{t_{0,40}}$	86	108	107	117	89	124	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	59	69	82	80	124	141	126	38	*	*	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	145	158	169	155	191	202	474	589	700	466	*
11,2	---	$P_{t_{0,40}}$	94	102	122	132	135	124	56	*	*	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	58	64	76	88	115	130	159	208	120	*	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	141	146	159	170	179	187	469	684	830	760	475
12,5	---	$P_{t_{0,40}}$	90	112	119	128	130	170	61	*	*	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	54	63	73	72	107	122	147	204	135	0	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	133	145	152	139	167	177	439	647	800	753	483
14	---	$P_{t_{0,40}}$	93	105	126	142	159	163	121	103	28	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	53	59	68	79	102	114	128	177	251	223	7
	CC	$P_{t_{C,20}}$	129	134	142	152	159	164	398	589	838	887	750
16	---	$P_{t_{0,40}}$	88	109	122	130	152	192	119	103	42	*	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	50	58	65	64	95	109	121	163	232	232	43
	CC	$P_{t_{C,20}}$	122	133	136	125	149	157	375	546	788	867	726
18	---	$P_{t_{0,40}}$	88	102	123	143	166	182	152	166	168	114	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	47	54	60	70	89	101	107	143	182	261	323
	CC	$P_{t_{C,20}}$	115	123	126	137	140	147	338	493	673	820	884
20	---	$P_{t_{0,40}}$	83	102	119	125	157	195	146	158	165	122	6
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	44	51	58	57	84	95	101	133	173	248	311
	CC	$P_{t_{C,20}}$	108	118	121	111	131	138	320	461	640	785	838
22,4	---	$P_{t_{0,40}}$	83	96	115	138	162	184	79	62	*	237	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	42	48	53	63	77	89	94	128	185	205	*
	CC	$P_{t_{C,20}}$	104	110	111	122	121	129	291	425	614	676	460
25	---	$P_{t_{0,40}}$	79	96	111	117	153	188	92	89	59	234	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	40	46	51	50	73	83	86	117	155	197	36
	CC	$P_{t_{C,20}}$	98	106	107	98	114	120	269	395	547	651	519
28	---	$P_{t_{0,40}}$	62	90	79	128	122	177	89	85	60	70	*
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	34	43	42	55	64	78	82	110	148	189	42
	CC	$P_{t_{C,20}}$	82	99	88	107	100	113	257	372	524	584	500
31,5	---	$P_{t_{0,40}}$	59	72	77	84	116	143	130	156	173	114	102
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	32	36	40	41	60	68	76	100	125	163	202
	CC	$P_{t_{C,20}}$	79	84	85	80	95	99	243	354	474	520	576
35,5	---	$P_{t_{0,40}}$	58	68	74	90	114	136	125	148	168	113	101
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	31	34	38	44	57	64	72	95	120	158	192
	CC	$P_{t_{C,20}}$	76	79	80	85	89	93	232	334	455	505	549
40	---	$P_{t_{0,40}}$	55	67	72	78	109	133	124	150	171	218	133
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	29	34	37	37	54	61	68	89	110	137	176
	CC	$P_{t_{C,20}}$	72	77	78	73	85	88	217	315	421	456	512
45	---	$P_{t_{0,40}}$	53	63	73	84	108	126	119	142	165	213	129
	FAN	$P_{t_{F,40}}$	28	32	36	40	52	57	65	84	106	133	167
	CC	$P_{t_{C,20}}$	69	73	77	78	82	83	208	298	405	444	489

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t_{0,40}}$	51	62	70	76	103	125	130	163	201	210	261
	FAN	$P_{IF,40}$	27	31	35	35	49	55	60	78	97	121	144
	CC	$P_{IC,20}$	66	71	74	69	78	80	194	280	378	405	441
56	---	$P_{t_{0,40}}$	55	59	75	82	117	119	125	155	194	205	250
	FAN	$P_{IF,40}$	27	29	34	38	50	53	57	74	94	118	137
	CC	$P_{IC,20}$	66	67	71	75	78	76	186	265	364	394	421
63	---	$P_{t_{0,40}}$	53	64	72	77	111	134	120	151	187	237	249
	FAN	$P_{IF,40}$	26	29	32	33	47	53	54	71	87	108	131
	CC	$P_{IC,20}$	64	68	69	64	74	77	175	252	339	365	401
71	---	$P_{t_{0,40}}$	51	60	69	83	106	127	115	143	180	231	239
	FAN	$P_{IF,40}$	25	28	31	35	44	50	52	67	84	105	125
	CC	$P_{IC,20}$	61	64	65	69	69	73	168	239	327	355	383
80	---	$P_{t_{0,40}}$	49	58	67	71	101	120	113	144	182	218	259
	FAN	$P_{IF,40}$	24	27	30	30	42	47	46	61	75	96	109
	CC	$P_{IC,20}$	58	62	63	59	66	69	151	218	295	326	338
90	---	$P_{t_{0,40}}$	47	55	66	76	98	114	108	137	176	213	249
	FAN	$P_{IF,40}$	23	25	29	32	41	45	45	58	73	94	105
	CC	$P_{IC,20}$	56	59	63	63	64	65	146	208	285	318	325
100	---	$P_{t_{0,40}}$	45	54	64	68	93	112	104	133	168	210	242
	FAN	$P_{IF,40}$	22	25	28	29	39	43	42	55	68	83	101
	CC	$P_{IC,20}$	53	57	60	56	61	63	138	198	267	285	312
112	---	$P_{t_{0,40}}$	44	51	59	74	92	106	100	126	162	205	233
	FAN	$P_{IF,40}$	21	23	26	31	37	41	41	53	66	81	97
	CC	$P_{IC,20}$	51	54	54	60	58	60	133	189	258	278	299
125	---	$P_{t_{0,40}}$	42	50	58	61	90	104	---	---	---	192	---
	FAN	$P_{IF,40}$	20	22	25	25	36	39	---	---	---	76	---
	CC	$P_{IC,20}$	49	52	52	49	56	57	---	---	---	258	---
140	---	$P_{t_{0,40}}$	40	47	57	66	85	101	---	---	---	188	---
	FAN	$P_{IF,40}$	19	21	25	27	34	38	---	---	---	74	---
	CC	$P_{IC,20}$	47	49	52	52	53	55	---	---	---	252	---
160	---	$P_{t_{0,40}}$	39	46	56	59	82	96	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	18	21	24	24	32	36	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	45	48	50	47	51	53	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t_{0,40}}$	31	44	45	63	78	93	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	15	20	19	26	31	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	36	45	40	51	48	50	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t_{0,40}}$	30	35	44	47	65	88	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	14	16	18	19	25	33	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	35	37	39	37	39	48	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t_{0,40}}$	29	34	42	49	63	73	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	14	15	18	20	24	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	34	35	38	39	38	39	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t_{0,40}}$	28	33	41	43	60	70	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	13	15	17	17	23	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	33	34	36	34	36	37	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t_{0,40}}$	27	32	40	46	58	68	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	13	14	17	19	22	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	32	33	36	36	35	36	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t_{0,40}}$	26	31	39	42	57	65	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	12	14	17	17	22	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	30	32	35	33	34	34	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t_{0,40}}$	---	30	---	45	54	64	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	---	13	---	18	21	23	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	---	31	---	35	33	34	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t_{0,40}}$	---	---	---	---	---	61	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	---	---	---	---	---	22	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	---	---	---	---	---	32	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t_{0,40}}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{IF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{IC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1200 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
6,3	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
7,1	---	$P_{t0.20}$	77	---	52	---	*	---	*	*	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	89	---	128	---	105	---	*	*	*	*	*	
	CC	$P_{tC.20}$	181	---	220	---	172	---	231	161	*	*	*	
8	---	$P_{t0.20}$	76	97	60	77	*	*	*	*	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	83	97	121	116	118	162	*	*	*	*	*	
	CC	$P_{tC.20}$	170	186	208	188	179	210	249	201	*	*	*	
9	---	$P_{t0.20}$	98	95	107	92	37	*	*	*	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	78	89	107	127	181	172	*	*	*	*	*	
	CC	$P_{tC.20}$	161	172	188	206	235	216	418	480	466	*	*	
10	---	$P_{t0.20}$	95	119	108	122	49	89	*	*	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	73	86	102	100	164	183	28	*	*	*	*	
	CC	$P_{tC.20}$	152	166	180	164	214	222	410	469	481	*	*	
11,2	---	$P_{t0.20}$	107	113	133	138	127	97	*	*	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	71	79	94	110	146	167	192	135	*	*	*	
	CC	$P_{tC.20}$	147	153	167	179	192	204	505	634	712	497	*	
12,5	---	$P_{t0.20}$	102	128	131	143	125	170	*	*	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	67	78	90	89	135	153	191	144	*	*	*	
	CC	$P_{tC.20}$	139	151	160	146	179	188	486	605	697	516	*	
14	---	$P_{t0.20}$	108	120	143	159	171	166	95	24	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	65	72	84	97	126	142	165	247	220	35	*	
	CC	$P_{tC.20}$	135	140	149	160	168	175	432	663	830	769	499	
16	---	$P_{t0.20}$	103	127	139	149	163	210	97	37	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	61	71	80	79	118	134	155	224	225	71	*	
	CC	$P_{tC.20}$	127	138	143	130	157	165	407	610	800	760	503	
18	---	$P_{t0.20}$	103	120	143	165	188	200	154	152	123	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	57	66	74	87	110	125	134	181	237	337	219	
	CC	$P_{tC.20}$	119	128	131	143	146	154	360	530	732	904	795	
20	---	$P_{t0.20}$	98	121	139	147	178	223	150	147	126	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	54	63	71	70	103	117	126	169	223	339	227	
	CC	$P_{tC.20}$	113	122	126	116	137	144	341	494	694	882	767	
22,4	---	$P_{t0.20}$	98	114	136	162	188	211	54	*	*	210	+	
	FAN	$P_{tF.20}$	51	58	64	77	95	110	123	178	133	260	*	
	CC	$P_{tC.20}$	108	114	115	127	126	135	318	479	580	727	240	
25	---	$P_{t0.20}$	94	115	132	140	178	220	79	51	*	211	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	49	56	62	62	89	101	110	155	189	250	*	
	CC	$P_{tC.20}$	102	110	111	102	119	125	290	434	591	700	365	
28	---	$P_{t0.20}$	72	108	91	153	138	208	77	51	*	*	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	41	53	51	67	79	95	105	145	185	226	*	
	CC	$P_{tC.20}$	86	103	92	111	105	117	277	409	570	630	355	
31,5	---	$P_{t0.20}$	69	84	89	98	132	164	142	163	170	47	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	39	45	50	50	75	84	94	125	157	222	276	
	CC	$P_{tC.20}$	82	87	89	83	99	103	256	375	506	581	652	
35,5	---	$P_{t0.20}$	68	80	86	105	131	156	136	155	165	50	*	
	FAN	$P_{tF.20}$	38	42	47	54	70	79	90	118	150	214	267	
	CC	$P_{tC.20}$	79	83	84	89	93	97	245	354	485	564	626	
40	---	$P_{t0.20}$	65	79	84	92	125	154	137	161	176	226	65	
	FAN	$P_{tF.20}$	36	41	45	46	66	74	83	111	138	171	236	
	CC	$P_{tC.20}$	75	80	81	75	88	91	229	333	447	485	571	
45	---	$P_{t0.20}$	63	75	85	99	125	147	131	153	170	221	66	
	FAN	$P_{tF.20}$	35	39	45	49	64	70	80	105	132	166	224	
	CC	$P_{tC.20}$	72	76	80	81	85	87	219	315	430	471	544	

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	60	73	82	90	119	146	151	187	228	224	281
	FAN	$P_{f,20}$	33	38	43	44	61	68	73	96	120	150	178
	CC	$P_{c,20}$	69	74	77	72	81	84	203	294	397	429	465
56	---	$P_{t0,20}$	66	70	89	96	140	139	145	177	220	219	270
	FAN	$P_{f,20}$	33	36	41	47	61	65	70	91	115	146	170
	CC	$P_{c,20}$	69	70	74	77	81	80	194	278	382	417	444
63	---	$P_{t0,20}$	64	76	87	93	133	160	140	174	213	271	273
	FAN	$P_{f,20}$	32	36	40	40	57	65	66	86	107	132	161
	CC	$P_{c,20}$	66	70	71	66	77	80	182	264	356	383	422
71	---	$P_{t0,20}$	61	72	82	100	126	152	134	165	205	265	262
	FAN	$P_{f,20}$	30	34	38	43	54	61	63	82	103	128	154
	CC	$P_{c,20}$	63	66	67	71	72	76	175	251	343	373	404
80	---	$P_{t0,20}$	58	70	80	85	120	144	134	170	214	251	301
	FAN	$P_{f,20}$	29	33	36	37	51	58	57	74	92	118	133
	CC	$P_{c,20}$	60	64	65	61	68	71	158	228	308	342	353
90	---	$P_{t0,20}$	56	67	80	92	117	137	129	162	207	245	289
	FAN	$P_{f,20}$	28	31	36	39	50	55	55	70	89	115	128
	CC	$P_{c,20}$	58	61	65	65	66	67	152	217	298	333	339
100	---	$P_{t0,20}$	54	65	77	82	112	134	123	157	197	248	282
	FAN	$P_{f,20}$	27	30	35	35	47	53	52	67	83	102	123
	CC	$P_{c,20}$	56	59	63	58	63	65	143	207	279	297	325
112	---	$P_{t0,20}$	52	61	72	88	110	127	118	149	191	242	271
	FAN	$P_{f,20}$	25	29	31	38	45	50	50	64	81	99	118
	CC	$P_{c,20}$	53	56	56	63	60	62	138	197	270	290	312
125	---	$P_{t0,20}$	50	60	70	74	108	125	---	---	---	227	---
	FAN	$P_{f,20}$	24	27	30	31	43	48	---	---	---	92	---
	CC	$P_{c,20}$	51	54	54	51	58	59	---	---	---	269	---
140	---	$P_{t0,20}$	48	57	69	80	102	122	---	---	---	222	---
	FAN	$P_{f,20}$	23	26	30	33	41	46	---	---	---	90	---
	CC	$P_{c,20}$	49	51	54	54	55	57	---	---	---	262	---
160	---	$P_{t0,20}$	46	56	67	71	99	116	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	22	25	29	29	39	44	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	47	50	52	49	52	54	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	37	53	54	77	95	112	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	24	23	32	38	42	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	37	47	42	52	50	52	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	36	43	53	57	79	107	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	19	23	23	30	40	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	36	38	41	38	41	49	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	35	41	50	60	76	89	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	18	22	24	29	32	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	35	36	39	41	39	40	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	34	40	49	53	73	85	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	18	21	21	28	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	34	35	38	35	37	38	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	33	38	49	56	70	82	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	17	21	23	27	30	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	33	34	38	38	36	37	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	32	38	48	51	69	79	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	15	17	20	21	26	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	32	33	37	34	35	35	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	36	---	54	66	77	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	16	---	22	25	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	32	---	37	34	35	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	74	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	33	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

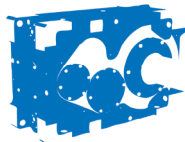
Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1200 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
6,3	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
7,1	---	$P_{t0,40}$	46	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	80	---	121	---	*	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	189	---	236	---	106	---	146	16	*	*	*
8	---	$P_{t0,40}$	48	63	6	25	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	75	86	119	112	9	40	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	177	193	228	205	119	137	172	83	*	*	*
9	---	$P_{t0,40}$	72	64	67	36	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	69	80	97	121	135	67	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	166	178	197	222	219	150	353	393	347	*	*
10	---	$P_{t0,40}$	71	90	70	84	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	65	75	92	90	137	182	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	156	171	188	171	214	252	349	389	371	*	*
11,2	---	$P_{t0,40}$	84	87	99	96	68	16	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	62	70	84	98	134	165	87	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	151	158	173	187	205	230	451	563	616	355	*
12,5	---	$P_{t0,40}$	81	101	98	109	71	107	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	58	68	80	78	123	139	95	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	142	155	165	151	190	199	435	539	606	383	*
14	---	$P_{t0,40}$	87	96	113	123	122	108	11	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	56	63	74	86	113	129	167	156	42	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	138	144	153	165	175	184	469	626	750	655	347
16	---	$P_{t0,40}$	83	104	111	120	118	157	20	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	53	62	71	69	105	120	155	154	62	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	130	142	147	134	163	172	439	590	724	652	362
18	---	$P_{t0,40}$	85	98	117	133	147	151	98	71	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	50	57	65	76	97	111	122	172	238	160	*
	CC	$P_{tC,20}$	122	131	135	147	152	160	376	559	787	808	679
20	---	$P_{t0,40}$	81	100	113	121	140	177	97	72	6	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	47	54	62	61	91	103	115	159	229	171	*
	CC	$P_{tC,20}$	115	125	130	119	142	150	356	520	751	791	657
22,4	---	$P_{t0,40}$	82	94	113	134	153	168	*	*	*	87	*
	FAN	$P_{tF,40}$	45	51	56	67	83	97	117	94	*	248	*
	CC	$P_{tC,20}$	110	117	118	130	131	140	338	435	521	770	118
25	---	$P_{t0,40}$	78	96	110	117	145	180	28	*	*	94	*
	FAN	$P_{tF,40}$	42	49	54	54	78	89	106	130	83	236	*
	CC	$P_{tC,20}$	104	113	114	105	123	129	310	444	537	739	265
28	---	$P_{t0,40}$	59	90	73	128	109	171	29	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	36	46	45	59	69	84	101	125	83	97	*
	CC	$P_{tC,20}$	88	105	94	114	108	121	295	421	519	562	260
31,5	---	$P_{t0,40}$	57	69	71	79	104	131	104	111	100	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	34	39	43	44	66	74	84	113	144	160	135
	CC	$P_{tC,20}$	84	89	91	85	103	107	266	389	527	568	574
35,5	---	$P_{t0,40}$	56	66	70	85	105	125	100	106	98	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	33	37	41	47	61	70	80	106	138	158	134
	CC	$P_{tC,20}$	81	84	86	91	96	101	254	367	506	555	552
40	---	$P_{t0,40}$	53	65	68	75	101	125	103	116	116	151	*
	FAN	$P_{tF,40}$	31	36	39	40	58	65	75	100	126	155	181
	CC	$P_{tC,20}$	77	82	83	77	91	95	237	345	465	505	567
45	---	$P_{t0,40}$	52	62	69	81	101	119	99	110	112	149	*
	FAN	$P_{tF,40}$	30	34	39	42	56	62	71	94	120	151	176
	CC	$P_{tC,20}$	74	78	82	83	88	90	227	326	446	491	543

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,40}$	50	61	67	74	97	120	122	149	178	160	203
	FAN	$P_{f,40}$	29	33	38	38	53	60	65	85	107	136	160
	CC	$P_{t,20}$	71	75	79	74	84	86	208	302	409	446	482
56	---	$P_{t0,40}$	56	58	75	79	117	114	117	141	171	157	195
	FAN	$P_{f,40}$	29	31	36	41	53	57	62	81	103	132	153
	CC	$P_{t,20}$	70	71	75	79	83	82	200	286	394	434	460
63	---	$P_{t0,40}$	54	65	73	78	112	135	114	140	168	216	203
	FAN	$P_{f,40}$	27	31	34	35	50	56	58	77	95	117	144
	CC	$P_{t,20}$	67	72	73	68	79	82	188	272	366	394	437
71	---	$P_{t0,40}$	51	61	69	84	107	128	109	132	162	211	195
	FAN	$P_{f,40}$	26	29	33	37	47	54	56	73	92	114	138
	CC	$P_{t,20}$	64	68	69	73	74	78	180	258	353	384	417
80	---	$P_{t0,40}$	49	59	67	72	101	122	111	141	176	202	244
	FAN	$P_{f,40}$	25	28	31	32	45	50	50	65	81	105	118
	CC	$P_{t,20}$	62	66	66	62	70	73	162	234	316	352	363
90	---	$P_{t0,40}$	47	56	67	78	99	116	107	134	170	197	234
	FAN	$P_{f,40}$	24	27	31	34	43	48	48	62	78	102	113
	CC	$P_{t,20}$	59	62	66	67	68	69	156	223	305	343	349
100	---	$P_{t0,40}$	45	55	65	70	94	113	103	130	163	206	230
	FAN	$P_{f,40}$	23	26	30	30	41	46	45	59	74	90	108
	CC	$P_{t,20}$	57	60	64	59	65	67	147	212	286	305	334
112	---	$P_{t0,40}$	45	52	61	75	94	108	99	124	157	201	221
	FAN	$P_{f,40}$	22	25	27	33	39	44	44	57	71	88	104
	CC	$P_{t,20}$	54	57	57	64	62	64	142	203	277	298	321
125	---	$P_{t0,40}$	43	51	59	63	92	107	---	---	---	189	---
	FAN	$P_{f,40}$	21	24	26	26	38	42	---	---	---	81	---
	CC	$P_{t,20}$	51	55	55	52	60	61	---	---	---	276	---
140	---	$P_{t0,40}$	41	49	59	68	87	104	---	---	---	185	---
	FAN	$P_{f,40}$	20	22	26	28	36	41	---	---	---	79	---
	CC	$P_{t,20}$	50	52	55	55	57	59	---	---	---	269	---
160	---	$P_{t0,40}$	39	47	57	61	85	99	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	19	22	25	25	34	39	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	47	50	53	50	54	56	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,40}$	32	45	46	65	81	96	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	21	20	27	33	37	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	48	43	53	51	53	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,40}$	31	36	45	48	68	91	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	17	19	20	27	35	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	37	38	41	39	42	51	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,40}$	30	35	43	51	65	76	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	19	21	26	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	37	40	41	40	41	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,40}$	29	34	42	45	62	73	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	18	18	24	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	34	36	38	36	38	40	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,40}$	28	33	42	48	60	70	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	13	15	18	20	23	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	33	34	38	38	37	38	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,40}$	27	32	41	43	59	68	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	13	15	18	18	23	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	32	34	37	35	36	36	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,40}$	---	31	---	46	57	66	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	14	---	19	22	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	32	---	37	35	36	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	64	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	24	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	34	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1500 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307	
			Пределная термическая мощность											
			P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]
5,6	---	P <sub>t0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
6,3	---	P <sub>t0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*	
7,1	---	P <sub>t0.20</sub>	4	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	112	---	61	---	*	---	*	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	217	---	177	---	*	---	*	*	*	*	*	
8	---	P <sub>t0.20</sub>	12	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	104	120	75	95	*	*	*	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	202	220	183	182	*	*	*	*	*	*	*	
9	---	P <sub>t0.20</sub>	61	31	11	*	*	*	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	89	109	139	115	13	*	*	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	181	201	233	209	97	*	55	*	*	*	*	
10	---	P <sub>t0.20</sub>	61	81	22	46	*	*	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	83	96	130	123	37	84	*	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	170	185	219	195	110	138	95	*	*	*	*	
11,2	---	P <sub>t0.20</sub>	85	80	84	58	*	*	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	79	89	108	132	166	102	*	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	162	171	189	211	222	150	327	342	174	*	*	
12,5	---	P <sub>t0.20</sub>	82	105	86	102	*	20	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	74	86	103	101	166	200	*	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	152	166	181	164	217	241	324	343	214	*	*	
14	---	P <sub>t0.20</sub>	94	101	115	116	90	37	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	71	80	93	110	149	181	101	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	147	154	165	180	195	218	426	520	545	190	*	
16	---	P <sub>t0.20</sub>	90	114	114	127	91	134	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	67	77	89	88	138	155	107	*	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	138	150	158	144	182	190	411	497	540	230	*	
18	---	P <sub>t0.20</sub>	96	108	129	142	145	133	28	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	62	72	81	96	124	144	176	188	109	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	129	140	144	158	164	176	435	597	713	600	304	
20	---	P <sub>t0.20</sub>	92	114	126	137	139	183	35	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	59	68	78	77	116	131	164	184	120	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	122	132	139	127	154	161	409	564	690	599	319	
22,4	---	P <sub>t0.20</sub>	95	108	130	151	167	175	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	55	63	70	84	105	122	49	*	*	236	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	116	123	125	138	139	150	292	348	356	787	*	
25	---	P <sub>t0.20</sub>	91	112	127	136	159	201	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	53	61	68	67	99	111	93	30	*	241	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	110	119	121	111	131	137	308	384	422	770	*	
28	---	P <sub>t0.20</sub>	65	106	78	149	110	191	*	*	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	45	57	56	73	88	105	91	33	*	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	93	111	100	120	117	129	296	366	410	405	*	
31,5	---	P <sub>t0.20</sub>	63	78	76	87	105	138	84	65	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	43	49	54	55	84	93	110	153	209	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	89	95	97	90	111	114	292	436	610	463	403	
35,5	---	P <sub>t0.20</sub>	63	75	76	93	111	132	82	64	*	*	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	41	46	51	59	78	88	105	144	204	*	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	85	89	91	97	103	108	279	410	588	454	391	
40	---	P <sub>t0.20</sub>	60	74	74	84	106	136	92	87	50	76	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	39	44	49	50	74	82	97	132	174	214	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	82	87	88	82	98	101	259	382	526	573	445	
45	---	P <sub>t0.20</sub>	59	71	76	90	109	130	89	83	51	78	*	
	FAN	P <sub>tF.20</sub>	37	42	49	53	71	78	92	124	167	207	*	
	CC	P <sub>tC.20</sub>	78	82	87	88	94	96	248	361	505	556	429	

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	57	70	74	83	104	132	132	154	175	114	155
	FAN	$P_{f,20}$	36	41	47	47	67	75	81	108	136	181	210
	CC	$P_{c,20}$	75	79	84	78	89	92	223	325	443	496	532
56	---	$P_{t0,20}$	66	67	89	89	137	126	127	146	170	113	151
	FAN	$P_{f,20}$	35	39	44	51	66	71	78	102	131	176	200
	CC	$P_{c,20}$	74	75	79	84	88	88	214	308	426	483	508
63	---	$P_{t0,20}$	64	77	86	93	131	159	125	148	171	225	173
	FAN	$P_{f,20}$	34	39	43	43	62	70	73	97	121	149	187
	CC	$P_{c,20}$	71	76	77	71	83	86	201	292	395	425	478
71	---	$P_{t0,20}$	61	73	82	100	125	151	120	140	166	220	167
	FAN	$P_{f,20}$	32	36	40	46	59	66	70	92	116	145	178
	CC	$P_{c,20}$	68	71	72	77	78	82	193	277	381	414	457
80	---	$P_{t0,20}$	59	71	80	86	119	145	128	160	198	215	265
	FAN	$P_{f,20}$	31	35	39	39	56	62	62	81	101	132	148
	CC	$P_{c,20}$	65	69	70	65	74	77	172	249	337	379	388
90	---	$P_{t0,20}$	56	67	79	92	117	138	124	152	191	210	255
	FAN	$P_{f,20}$	30	33	39	42	54	59	60	77	98	129	142
	CC	$P_{c,20}$	62	65	70	70	72	73	165	237	325	369	373
100	---	$P_{t0,20}$	54	65	77	83	111	135	119	149	184	235	253
	FAN	$P_{f,20}$	28	32	37	38	51	57	56	74	92	112	136
	CC	$P_{c,20}$	60	63	67	62	68	70	156	226	305	324	357
112	---	$P_{t0,20}$	54	62	73	89	113	128	114	141	178	230	243
	FAN	$P_{f,20}$	27	31	33	41	49	54	54	70	89	109	130
	CC	$P_{c,20}$	57	60	60	67	65	67	151	215	295	317	343
125	---	$P_{t0,20}$	51	62	71	76	110	128	---	---	---	218	---
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	32	33	47	52	---	---	---	101	---
	CC	$P_{c,20}$	54	58	58	54	63	64	---	---	---	293	---
140	---	$P_{t0,20}$	50	59	71	82	105	125	---	---	---	213	---
	FAN	$P_{f,20}$	25	28	32	35	45	50	---	---	---	99	---
	CC	$P_{c,20}$	52	54	58	58	60	62	---	---	---	287	---
160	---	$P_{t0,20}$	48	57	69	74	102	119	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	24	27	31	31	42	48	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	50	53	56	52	57	59	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	39	54	56	79	97	116	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	19	26	25	34	40	45	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	39	50	45	56	54	56	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	37	44	54	59	82	111	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	20	24	25	33	43	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	38	40	43	41	44	53	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	36	42	52	62	79	93	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	19	23	26	31	35	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	37	38	41	43	42	43	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	35	41	51	55	76	89	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	19	22	23	30	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	36	38	40	38	40	41	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	34	40	51	58	73	86	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	18	22	24	29	32	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	35	36	40	40	39	40	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	33	39	49	53	71	82	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	16	18	22	22	28	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	33	35	39	37	38	38	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	37	---	56	69	81	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	17	---	23	27	30	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	34	---	39	36	37	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	78	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	36	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М5 - 1500 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
			P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]
5,6	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
6,3	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
7,1	---	P <sub>t0,40</sub>	*	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	70	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	195	---	134	---	*	---	*	*	*	*	*
8	---	P <sub>t0,40</sub>	*	*	*	*	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	73	91	*	15	*	---	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	189	213	143	140	*	---	*	*	*	*	*
9	---	P <sub>t0,40</sub>	28	*	*	*	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	82	93	90	30	*	---	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	190	205	208	164	14	---	*	*	*	*	*
10	---	P <sub>t0,40</sub>	31	46	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	77	88	95	111	*	*	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	178	193	207	205	38	53	*	*	*	*	*
11,2	---	P <sub>t0,40</sub>	59	48	40	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	70	81	101	128	78	*	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	167	178	202	231	167	77	260	250	1	*	*
12,5	---	P <sub>t0,40</sub>	58	76	45	62	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	66	76	96	92	85	128	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	157	171	192	173	167	200	262	260	68	*	*
14	---	P <sub>t0,40</sub>	71	73	81	72	23	*	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	62	70	83	100	144	132	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	151	159	172	189	216	199	372	448	447	*	*
16	---	P <sub>t0,40</sub>	69	88	81	94	31	68	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	59	68	80	78	132	144	*	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	142	154	164	150	199	204	360	430	448	54	*
18	---	P <sub>t0,40</sub>	76	84	100	105	97	72	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	54	63	72	85	111	132	121	65	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	132	143	149	164	172	188	418	538	635	485	135
20	---	P <sub>t0,40</sub>	73	91	98	108	94	130	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	51	59	69	68	104	117	121	71	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	125	136	143	131	161	169	401	509	616	489	167
22,4	---	P <sub>t0,40</sub>	78	87	105	119	128	126	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	48	55	62	74	93	109	*	*	*	43	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	118	126	129	143	145	157	252	296	283	696	*
25	---	P <sub>t0,40</sub>	74	92	103	111	122	157	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	46	53	59	59	87	99	12	*	*	61	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	112	121	124	114	136	142	271	336	358	682	*
28	---	P <sub>t0,40</sub>	51	87	58	122	76	150	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	39	49	49	64	79	92	15	*	*	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	95	113	103	124	123	134	261	320	349	322	*
31,5	---	P <sub>t0,40</sub>	49	62	57	67	73	101	33	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	37	42	48	48	75	83	106	143	107	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	91	97	100	93	116	120	311	459	556	390	306
35,5	---	P <sub>t0,40</sub>	49	59	58	72	81	97	34	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	36	40	45	51	69	79	100	137	106	*	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	87	92	94	100	108	113	296	434	536	384	299
40	---	P <sub>t0,40</sub>	48	60	57	66	78	104	50	23	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	34	39	43	43	66	73	90	130	138	182	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	84	89	91	84	102	105	272	408	529	588	361
45	---	P <sub>t0,40</sub>	47	57	59	71	82	99	49	24	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	33	37	43	46	63	69	86	122	134	180	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	80	84	89	90	98	100	260	385	510	574	349

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,40}$	45	56	58	66	79	103	99	110	116	20	50
	FAN	$P_{f,40}$	31	35	41	41	60	66	73	97	124	182	204
	CC	$P_{c,20}$	76	81	86	80	93	96	231	337	459	537	569
56	---	$P_{t0,40}$	55	54	73	71	113	98	95	104	113	22	51
	FAN	$P_{f,40}$	31	34	38	44	58	63	70	92	119	176	193
	CC	$P_{c,20}$	76	77	81	86	90	91	221	319	442	521	543
63	---	$P_{t0,40}$	53	64	71	77	108	132	95	108	119	161	85
	FAN	$P_{f,40}$	29	33	37	37	55	61	65	87	110	134	176
	CC	$P_{c,20}$	72	77	78	73	86	89	208	302	409	441	505
71	---	$P_{t0,40}$	51	61	68	83	104	125	91	103	115	158	83
	FAN	$P_{f,40}$	28	32	35	40	51	58	63	82	105	131	167
	CC	$P_{c,20}$	69	73	74	78	80	84	199	287	394	430	482
80	---	$P_{t0,40}$	49	59	66	72	99	121	104	127	155	158	200
	FAN	$P_{f,40}$	27	31	34	34	49	55	55	72	90	119	132
	CC	$P_{c,20}$	66	71	72	67	76	79	177	256	346	393	401
90	---	$P_{t0,40}$	47	56	66	77	97	115	100	121	150	155	193
	FAN	$P_{f,40}$	26	29	34	37	47	52	53	69	87	116	127
	CC	$P_{c,20}$	64	67	71	72	74	75	170	244	335	383	385
100	---	$P_{t0,40}$	45	55	64	69	93	113	96	119	145	188	194
	FAN	$P_{f,40}$	25	28	32	33	45	50	50	66	82	99	121
	CC	$P_{c,20}$	61	65	69	64	70	73	161	232	314	334	368
112	---	$P_{t0,40}$	45	52	62	75	95	107	93	113	141	184	187
	FAN	$P_{f,40}$	23	27	29	35	42	48	48	62	79	97	116
	CC	$P_{c,20}$	58	61	61	69	67	69	155	222	303	326	354
125	---	$P_{t0,40}$	43	52	60	65	93	109	---	---	---	175	---
	FAN	$P_{f,40}$	22	25	28	28	41	45	---	---	---	90	---
	CC	$P_{c,20}$	55	59	59	55	64	66	---	---	---	302	---
140	---	$P_{t0,40}$	42	50	60	69	88	106	---	---	---	171	---
	FAN	$P_{f,40}$	21	24	28	30	39	44	---	---	---	88	---
	CC	$P_{c,20}$	53	56	59	59	61	64	---	---	---	295	---
160	---	$P_{t0,40}$	40	48	58	62	87	101	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	21	23	27	27	37	42	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	51	54	57	53	58	61	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,40}$	33	46	47	67	83	99	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	22	21	29	35	40	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	40	51	45	57	55	57	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,40}$	32	37	46	50	70	94	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	18	21	21	29	38	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	39	41	44	42	45	55	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,40}$	31	36	44	53	67	79	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	17	20	22	27	30	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	38	39	42	44	43	44	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,40}$	30	35	43	46	65	76	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	16	19	20	26	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	36	38	41	39	41	43	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,40}$	29	34	43	49	62	73	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	19	21	25	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	35	37	41	41	40	41	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,40}$	28	33	42	45	61	70	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	15	19	19	25	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	34	36	40	37	39	39	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,40}$	---	32	---	48	59	69	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	15	---	20	24	26	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	34	---	40	37	38	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	66	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	25	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	37	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1800 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
			Пределная термическая мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
6,3	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
7,1	---	$P_{t0.20}$	*	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	33	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	160	---	1	---	*	---	*	*	*	*	*
8	---	$P_{t0.20}$	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	42	56	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	159	176	29	32	*	*	*	*	*	*	*
9	---	$P_{t0.20}$	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	106	67	38	*	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	208	175	157	55	*	*	*	*	*	*	*
10	---	$P_{t0.20}$	2	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	103	117	53	78	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	198	215	163	165	*	*	*	*	*	*	*
11,2	---	$P_{t0.20}$	48	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	89	107	133	95	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	180	197	225	189	52	*	*	*	*	*	*
12,5	---	$P_{t0.20}$	49	69	2	29	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	83	96	133	124	*	38	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	169	183	220	195	69	98	19	*	*	*	*
14	---	$P_{t0.20}$	71	69	70	40	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	78	88	106	133	141	61	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	159	169	185	211	196	113	253	234	*	*	*
16	---	$P_{t0.20}$	70	91	72	89	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	73	84	101	98	142	196	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	150	163	177	160	193	236	254	241	57	*	*
18	---	$P_{t0.20}$	83	88	104	101	73	8	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	67	78	89	108	144	186	54	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	139	151	157	175	188	223	372	448	471	32	*
20	---	$P_{t0.20}$	80	101	103	116	74	116	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	63	73	86	84	134	149	63	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	131	142	151	138	176	182	360	429	466	84	*
22,4	---	$P_{t0.20}$	88	96	118	129	131	115	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	59	68	76	92	116	139	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	123	132	135	151	154	169	155	123	*	534	*
25	---	$P_{t0.20}$	85	106	115	126	126	167	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	56	65	73	73	109	122	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	117	126	130	119	144	150	203	213	127	532	*
28	---	$P_{t0.20}$	54	100	56	139	62	160	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	49	61	62	79	101	115	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	100	118	109	130	133	141	197	206	131	*	*
31,5	---	$P_{t0.20}$	52	68	56	69	60	94	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	46	52	60	60	96	105	124	100	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	96	102	106	98	126	129	331	429	492	173	*
35,5	---	$P_{t0.20}$	54	65	60	74	77	91	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	44	50	56	64	87	99	121	98	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	92	96	99	105	115	122	319	407	477	176	*
40	---	$P_{t0.20}$	52	66	59	70	74	105	10	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	42	48	54	54	83	91	126	129	71	105	*
	CC	$P_{tC.20}$	88	93	96	89	110	112	308	415	488	534	102
45	---	$P_{t0.20}$	52	63	62	75	82	101	11	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	40	45	53	58	79	87	119	124	72	108	*
	CC	$P_{tC.20}$	84	88	94	95	104	106	294	394	472	523	106

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,20}$	50	63	61	72	78	107	99	99	88	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	39	44	51	51	75	83	91	123	160	159	208
	CC	$P_{t,20}$	80	85	91	84	99	101	246	361	498	525	578
56	---	$P_{t0,20}$	64	60	85	77	130	103	96	95	87	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	38	41	47	55	71	79	87	117	153	157	203
	CC	$P_{t,20}$	79	80	85	90	94	96	236	342	479	513	556
63	---	$P_{t0,20}$	62	75	82	91	123	153	98	104	102	146	*
	FAN	$P_{f,20}$	36	41	46	46	67	75	82	110	140	170	235
	CC	$P_{t,20}$	75	80	82	76	90	93	220	323	441	475	565
71	---	$P_{t0,20}$	59	72	79	97	120	145	94	99	99	144	*
	FAN	$P_{f,20}$	34	39	43	49	63	72	78	104	135	166	227
	CC	$P_{t,20}$	72	76	77	82	84	88	212	307	425	462	542
80	---	$P_{t0,20}$	57	70	77	84	114	141	117	141	168	153	203
	FAN	$P_{f,20}$	33	38	42	42	60	67	68	89	112	150	165
	CC	$P_{t,20}$	69	73	74	69	80	83	186	269	366	421	426
90	---	$P_{t0,20}$	55	66	77	90	113	134	113	134	162	150	196
	FAN	$P_{f,20}$	32	35	41	45	58	64	65	85	108	146	158
	CC	$P_{t,20}$	66	69	74	74	77	78	179	257	353	410	409
100	---	$P_{t0,20}$	53	65	75	82	107	132	109	132	159	209	201
	FAN	$P_{f,20}$	30	34	40	40	55	61	61	81	101	122	150
	CC	$P_{t,20}$	63	67	71	66	73	76	169	245	331	352	390
112	---	$P_{t0,20}$	54	61	74	88	112	125	105	126	154	205	194
	FAN	$P_{f,20}$	29	33	35	43	52	58	59	77	97	119	144
	CC	$P_{t,20}$	60	64	64	71	69	72	163	233	320	344	375
125	---	$P_{t0,20}$	52	62	71	77	109	129	---	---	---	196	---
	FAN	$P_{f,20}$	27	31	34	35	50	55	---	---	---	111	---
	CC	$P_{t,20}$	57	61	62	58	67	68	---	---	---	318	---
140	---	$P_{t0,20}$	50	59	71	83	104	126	---	---	---	192	---
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	34	37	48	53	---	---	---	108	---
	CC	$P_{t,20}$	55	58	61	62	64	66	---	---	---	311	---
160	---	$P_{t0,20}$	48	57	69	74	103	120	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	25	29	33	33	45	51	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	53	56	59	55	60	63	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,20}$	39	55	57	80	98	118	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	20	27	26	36	43	48	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	41	53	47	59	58	59	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,20}$	38	45	55	60	84	112	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	19	21	25	26	35	46	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	40	42	46	43	46	57	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,20}$	37	43	53	64	81	95	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	20	24	27	33	37	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	39	40	44	46	45	46	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,20}$	36	42	52	56	78	92	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	18	20	24	24	32	36	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	39	42	40	43	44	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,20}$	35	41	51	59	75	88	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	19	24	26	31	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	38	42	42	41	42	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,20}$	34	40	50	54	73	85	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	17	19	23	23	30	33	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	35	37	41	39	40	40	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,20}$	---	38	---	57	71	83	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	18	---	25	29	32	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	35	---	41	39	40	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	80	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	38	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1800 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Пределная термическая мощность												
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
5,6	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
6,3	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
7,1	---	$P_{t0,40}$	*	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	*	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	130	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
8	---	$P_{t0,40}$	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	132	142	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9	---	$P_{t0,40}$	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	60	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	183	144	114	*	*	*	*	*	*	*	*
10	---	$P_{t0,40}$	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	62	82	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	177	200	123	124	*	*	*	*	*	*	*
11,2	---	$P_{t0,40}$	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	84	84	73	6	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	190	193	190	144	*	*	*	*	*	*	*
12,5	---	$P_{t0,40}$	18	33	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	78	89	78	97	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	178	193	189	190	*	5	*	*	*	*	*
14	---	$P_{t0,40}$	45	36	25	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	70	81	102	111	50	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	165	178	200	213	142	32	186	136	*	*	*
16	---	$P_{t0,40}$	45	62	30	49	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	66	75	96	91	59	103	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	156	168	190	170	143	176	192	153	*	*	*
18	---	$P_{t0,40}$	61	61	71	58	5	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	59	69	80	99	143	108	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	143	156	164	185	212	175	321	379	378	*	*
20	---	$P_{t0,40}$	59	77	71	84	13	51	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	56	64	77	75	131	140	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	135	146	158	144	196	198	312	365	379	*	*
22,4	---	$P_{t0,40}$	69	73	90	94	86	55	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	52	60	67	82	105	129	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	126	136	140	157	162	183	104	43	*	425	*
25	---	$P_{t0,40}$	67	84	89	99	84	118	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	49	57	65	64	98	110	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	120	129	135	123	152	158	159	153	22	429	*
28	---	$P_{t0,40}$	38	80	33	109	16	114	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	43	53	56	70	99	103	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	103	121	115	134	148	148	155	149	33	*0	*
31,5	---	$P_{t0,40}$	37	50	33	46	18	49	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	41	46	54	53	93	97	55	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	99	105	111	102	139	138	296	382	431	64	*
35,5	---	$P_{t0,40}$	39	48	40	50	41	49	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	39	44	49	57	81	92	55	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	94	99	102	109	123	130	285	363	418	73	*
40	---	$P_{t0,40}$	38	50	39	50	40	68	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	37	42	48	48	77	83	77	43	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	90	95	99	92	117	118	286	374	435	465	*
45	---	$P_{t0,40}$	39	48	43	54	50	65	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	35	40	47	51	72	78	75	43	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	86	90	97	98	111	112	275	355	420	456	*

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



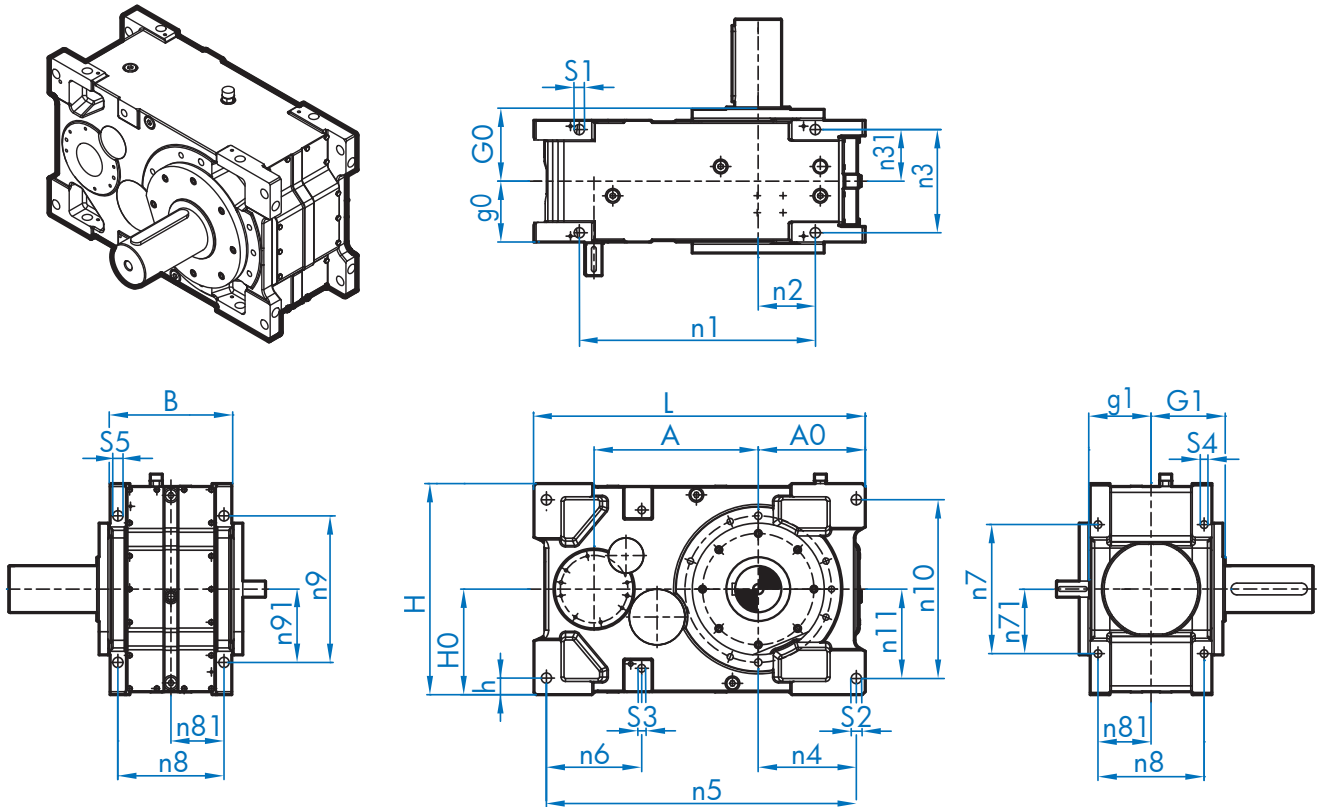
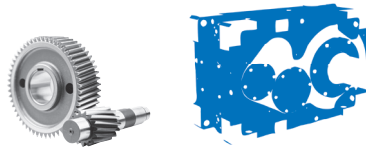
Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5207/ SK 5307	SK 6207/ SK 6307	SK 7207/ SK 7307	SK 8207/ SK 8307	SK 9207/ SK 9307	SK 10207/ SK 10307	SK 11207/ SK 11307	SK 12207/ SK 12307	SK 13207/ SK 13307	SK 14207/ SK 14307	SK 15207/ SK 15307
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
50	---	$P_{t0,40}$	37	49	42	52	48	74	60	44	1	*	*
	FAN	$P_{f,40}$	34	38	45	45	68	74	84	117	164	29	61
	CC	$P_{t,20}$	82	87	94	87	105	107	257	382	539	465	502
56	---	$P_{t0,40}$	52	46	68	56	103	71	59	43	5	*	*
	FAN	$P_{f,40}$	33	36	41	48	63	71	80	110	157	32	64
	CC	$P_{t,20}$	80	82	87	93	98	101	246	361	516	454	483
63	---	$P_{t0,40}$	50	62	66	74	98	124	64	55	33	67	*
	FAN	$P_{f,40}$	31	36	40	40	59	66	74	102	136	162	113
	CC	$P_{t,20}$	77	82	84	78	93	96	230	339	469	503	497
71	---	$P_{t0,40}$	48	59	64	79	96	118	62	53	34	67	*
	FAN	$P_{f,40}$	30	34	37	43	55	63	71	97	131	157	110
	CC	$P_{t,20}$	74	77	79	84	87	91	221	322	451	489	477
80	---	$P_{t0,40}$	47	57	62	69	92	115	90	104	120	84	129
	FAN	$P_{f,40}$	29	33	36	36	53	59	60	80	101	140	151
	CC	$P_{t,20}$	70	75	76	71	83	85	192	278	379	443	445
90	---	$P_{t0,40}$	45	54	63	74	91	109	86	99	116	83	125
	FAN	$P_{f,40}$	27	31	36	39	51	56	58	76	97	136	144
	CC	$P_{t,20}$	67	71	76	76	79	81	185	265	365	431	427
100	---	$P_{t0,40}$	43	53	61	67	87	108	85	99	116	157	134
	FAN	$P_{f,40}$	26	30	35	35	48	54	55	72	91	110	137
	CC	$P_{t,20}$	65	69	73	68	76	78	174	253	342	364	407
112	---	$P_{t0,40}$	45	50	61	72	93	103	81	95	112	154	130
	FAN	$P_{f,40}$	25	28	31	37	46	51	53	69	88	107	131
	CC	$P_{t,20}$	61	65	65	73	71	74	168	241	331	356	390
125	---	$P_{t0,40}$	43	52	59	65	91	107	---	---	---	149	---
	FAN	$P_{f,40}$	24	27	30	30	44	48	---	---	---	99	---
	CC	$P_{t,20}$	58	62	63	59	69	70	---	---	---	329	---
140	---	$P_{t0,40}$	41	49	59	69	87	105	---	---	---	146	---
	FAN	$P_{f,40}$	23	25	30	32	42	47	---	---	---	97	---
	CC	$P_{t,20}$	56	59	63	63	66	68	---	---	---	321	---
160	---	$P_{t0,40}$	40	48	57	62	86	100	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	22	25	29	29	40	45	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	54	57	61	56	62	65	---	---	---	---	---
180	---	$P_{t0,40}$	33	46	48	67	82	99	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	17	23	23	31	38	42	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	42	54	48	61	59	61	---	---	---	---	---
200	---	$P_{t0,40}$	32	38	47	51	71	95	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	18	22	22	30	40	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	41	43	47	44	48	58	---	---	---	---	---
224	---	$P_{t0,40}$	31	37	45	54	69	81	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	16	18	21	24	29	32	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	40	41	44	47	46	47	---	---	---	---	---
250	---	$P_{t0,40}$	30	36	44	47	66	78	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	17	20	21	28	31	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	38	40	43	41	44	45	---	---	---	---	---
280	---	$P_{t0,40}$	29	34	43	50	63	75	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	15	17	20	22	27	30	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	37	38	43	43	42	43	---	---	---	---	---
315	---	$P_{t0,40}$	29	34	42	46	62	72	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	14	16	20	20	26	29	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	36	38	42	39	41	42	---	---	---	---	---
355	---	$P_{t0,40}$	---	32	---	49	60	71	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	15	---	21	25	28	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	36	---	42	40	41	---	---	---	---	---
400	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	68	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	27	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	39	---	---	---	---	---
450	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,40}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t,20}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Предельная термическая мощность



Обзор размеры корпусов .....	132
Обзор размеры валов .....	133
SK 5207 / 5307 .....	134
SK 6207 / 6307 .....	136
SK 7207 / 7307 .....	138
SK 8207 / 8307 .....	140
SK 9207 / 9307 .....	142
SK 10207 / 10307 .....	144
SK 11207 / 11307 .....	146
SK 12207 / 12307 .....	148
SK 13207 / 13307 .....	150
SK 14207 / 14307 .....	152
SK 15207 / 15307 .....	154
Размеры валов в специальных исполнениях .....	156
Размеры дополнительного оборудования .....	159

# Обзор размеры

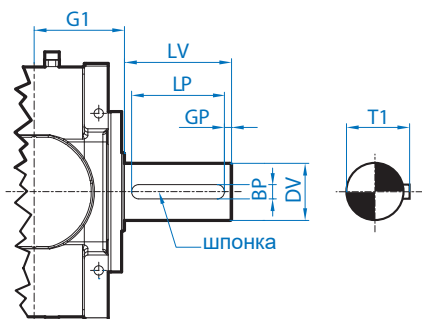


Размеры

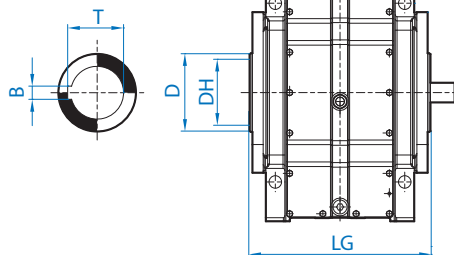
	ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ											РАЗМЕР КРЕПЕЖНОГО ОТВЕРСТИЯ			⇒
	A	A0	B	g0	G0	g1	G1	h	H	H0	L	∅ S1/S2	S4/S5	S3	
<b>SK 5.07</b>	377	230	345	172,5	172,5	182,5	192,5	30	455	227,5	730	28	M24 x 40	M24 x 36	134
<b>SK 6.07</b>	407	255	345	172,5	172,5	182,5	192,5	30	495	247,5	780	28	M24 x 40	M24 x 36	136
<b>SK 7.07</b>	440	295	350	175	189	179	197 (215)*	35	530	265	870	28	M24 x 30	M24	138
<b>SK 8.07</b>	465	325	350	175	189	179	197 (215)*	35	590	295	925	28	M24 x 30	M24	140
<b>SK 9.07</b>	530	330	415	207,5	248	212,5	253	45	650	325	1055	35	M30 x 45	M30	142
<b>SK 10.07</b>	560	365	415	207,5	248	212,5	253	45	720	360	1130	35	M30 x 45	M30	144
<b>SK 11.07</b>	630	370	440	254	270	260	280	52	750	375	1210	42	M36 x 58	M36	146
<b>SK 12.07</b>	695	405	510	288,5	305	294	315	57	850	425	1345	48	M42 x 65	M42	148
<b>SK 13.07</b>	780	475	550	323	343	328	353	60	950	475	1530	55	M48 x 75	M48	150
<b>SK 14.07</b>	835	505	610	325	373	355	383	55	1050	525	1615	55	M48 x 75	M48	152
<b>SK 15.07</b>	935	545	650	361	385	371	395	70	1100	550	1800	65	M56 x 90	M56	154

	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОТВЕРСТИЯМИ															⇒
	n1	n2	n3	n31	n4	n5	n6	n7	n71	n8	n81	n9	n91	n10	n11	
<b>SK 5.07</b>	490	125	295	147,5	205	680	196	320	160	295	147,5	320	160	400	200	134
<b>SK 6.07</b>	530	130	295	147,5	230	730	196	320	160	295	147,5	320	160	400	200	136
<b>SK 7.07</b>	590	160	305	152,5	270	820	220	380	190	300	150	380	190	460	230	138
<b>SK 8.07</b>	645	160	305	152,5	300	875	220	440	220	300	150	380	190	540	270	140
<b>SK 9.07</b>	730	175	352	176	302,5	995	325	440	220	362	181	440	220	540	270	142
<b>SK 10.07</b>	805	170	352	176	335	1057	325	500	250	362	181	440	220	640	320	144
<b>SK 11.07</b>	850	217,5	370	185	330	1130	340	520	260	385	192,5	520	260	670	335	146
<b>SK 12.07</b>	930	257,5	430	215	365	1265	410	600	300	440	220	600	300	770	385	148
<b>SK 13.07</b>	1050	290	465	232,5	425	1430	450	700	350	475	237,5	700	350	850	425	150
<b>SK 14.07</b>	1100	295	525	262,5	455	1515	150	780	390	535	267,5	700	350	950	475	152
<b>SK 15.07</b>	1230	345	550	275	490	1690	530	800	400	560	280	800	400	990	495	154

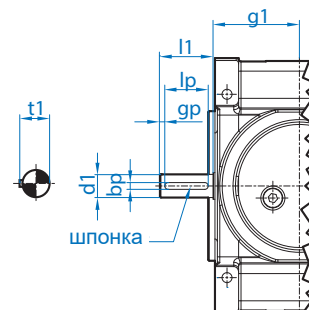
\* Значения в скобках с опцией "DRY"



Выходной сплошной вал



Полый вал



Приводной сплошной вал

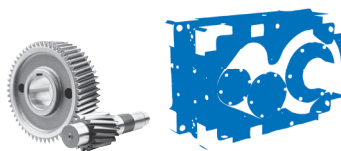
	ВЫХОДНОЙ СПЛОШНОЙ ВАЛ							ПОЛЫЙ ВАЛ					⇒
	DV ø	LV	LP	BP	GP	T1	Шпонка	D ø	DH H7 ø	LG	B	T	
SK 5.07	120	210	180	32	15	127	32 x 18 x 180	140	105	385	28	111,4	134
SK 6.07	120	210	180	32	15	127	32 x 18 x 180	140	105	385	28	111,4	136
SK 7.07	140	250	200	36	25	148	36 x 20 x 200	160	125	394	32	132,4	138
SK 8.07	140	250	200	36	25	148	36 x 20 x 200	160	125	394	32	132,4	140
SK 9.07	160	300	260	40	20	169	40 x 20 x 260	220	160 (145)*	506	40	169,4	142
SK 10.07	160	300	260	40	20	169	40 x 20 x 260	220	160 (145)*	506	40	169,4	144
SK 11.07	170	300	260	40	20	179	40 x 22 x 260	240	170	560	40	179,4	146
SK 12.07	200	350	300	45	25	210	45 x 25 x 300	250	190	630	45	200,4	148
SK 13.07	230	410	350	50	31	241	50 x 28 x 350	285	230	706	50	241,4	150
SK 14.07	250	410	360	56	25	262	56 x 32 x 360	285	230	766	50	241,4	152
SK 15.07	250	410	360	56	25	262	56 x 32 x 360	320	250	790	56	262,4	154

	ПРИВОДНОЙ СПЛОШНОЙ ВАЛ SK..207								ПРИВОДНОЙ СПЛОШНОЙ ВАЛ SK..307								⇒
	i <sub>N</sub>	d1ø	l1	lp	bp	gp	t1	Шпонка	i <sub>N</sub>	d1ø	l1	lp	bp	gp	t1	Шпонка	
SK 5.07	7,1-25	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	28,0-315	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	134
SK 6.07	8,0-28	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	31,5-355	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	136
SK 7.07	7,1-25	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	28,0-315	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	138
SK 8.07	8,0-28	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	31,5-355	48	110	100	14	5	51,5	14 x 9 x 100	140
SK 9.07	7,1-25	55	110	90	16	10	59,0	16 x 10 x 90	28,0-355	55	110	90	16	10	59,0	16 x 10 x 90	142
SK 10.07	8,0-28	55	110	90	16	10	59,0	16 x 10 x 90	28,0-400	55	110	90	16	10	59,0	16 x 10 x 90	144
SK 11.07	5,6-20	80	170	140	22	15	85,0	22 x 14 x 140	22,4-112	70	140	125	20	7,5	74,5	20 x 12 x 125	146
SK 12.07	5,6-20	100	210	180	28	15	106,0	28 x 16 x 180	22,4-112	80	170	140	22	15	85,0	22 x 14 x 140	148
SK 13.07	5,6-20	110	210	180	28	15	116,0	28 x 16 x 180	22,4-112	80	170	140	22	15	85,0	22 x 14 x 140	150
SK 14.07	7,1-25	110	210	180	28	15	116,0	28 x 16 x 180	28,0-140	80	170	140	22	15	85,0	22 x 14 x 140	152
SK 15.07	5,6-20	120	245	200	32	15	127,0	32 x 18 x 200	22,4-45	100	210	180	28	15	106,0	28 x 16 x 180	154
									50,0-112	80	170	140	22	15	85,0	22 x 14 x 140	154

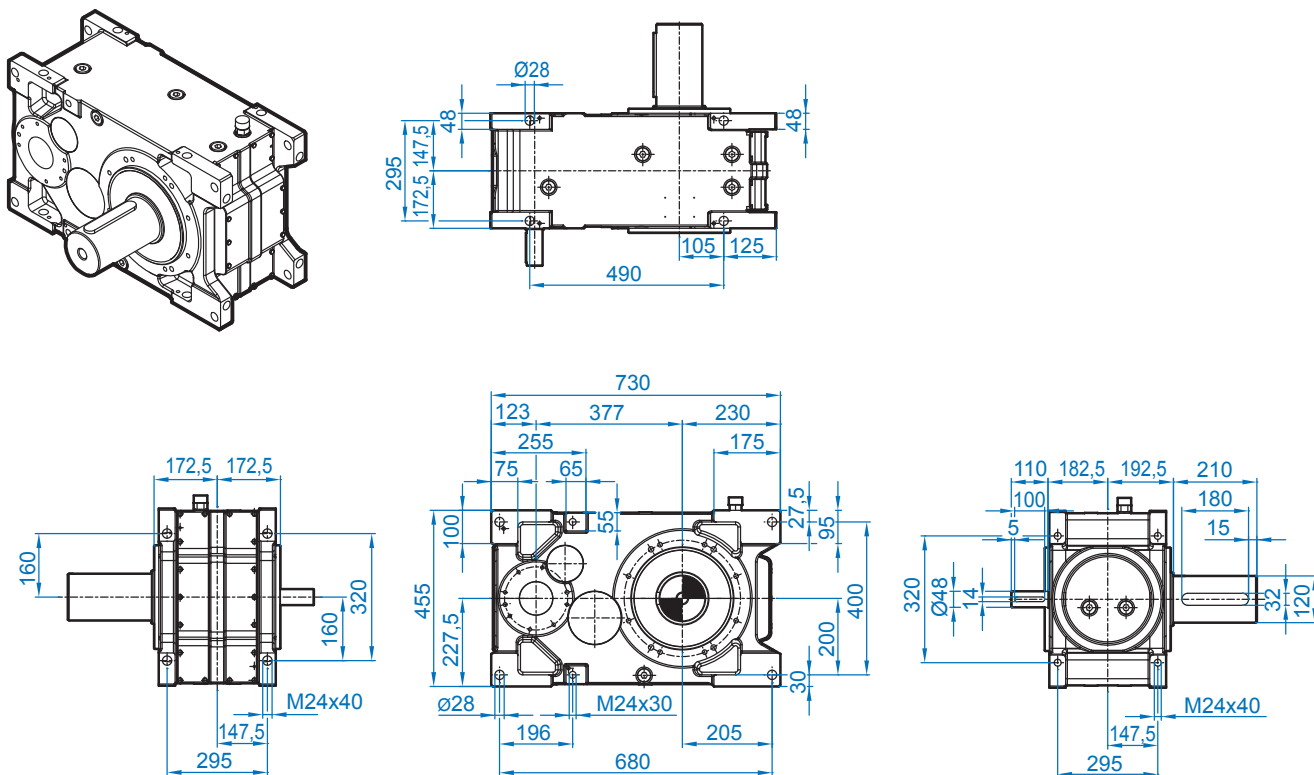
\* Значения в скобках с опцией "DRY"

Размеры

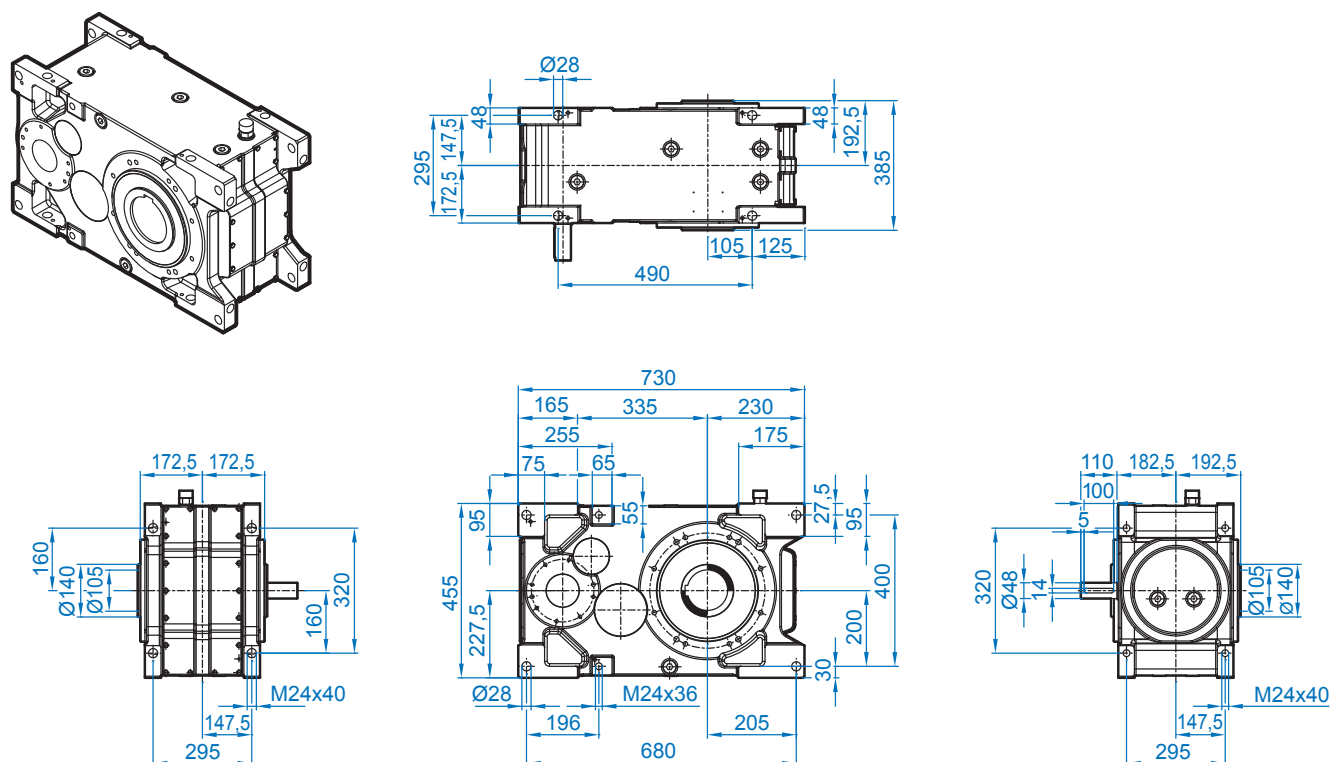
# SK 5207 / 5307



## SK 5207 / 5307 V \*

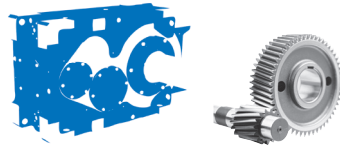


## SK 5207 / 5307 A \*

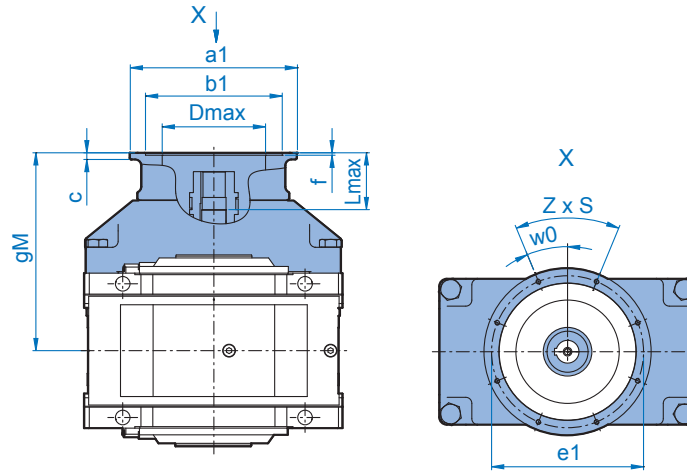


\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 132-133





**SK 5207 / SK 5307**



		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 5207</b>	IEC 1)	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
<b>SK 5307</b>	IEC 1)	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
		280	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174

1) Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

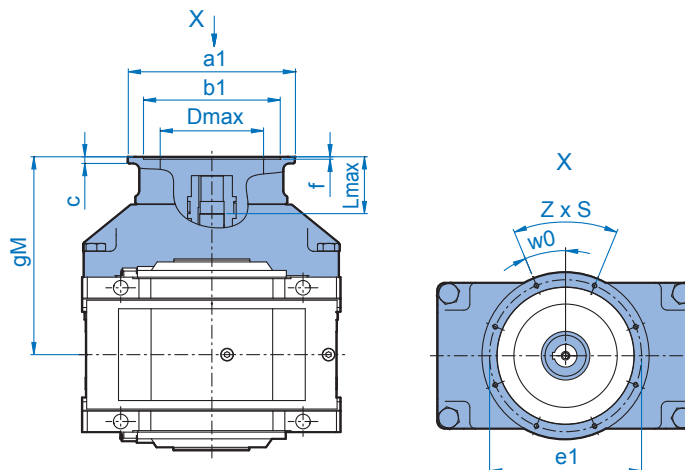
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 5207</b>	NEMA	254/256 TC	453,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		284/286 TC	453,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		324/326 TC	466,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	173
		364/365 TC	496,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	204
		404/405 TC	510,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	218
<b>SK 5307</b>	NEMA	254/256 TC	453,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		284/286 TC	453,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		324/326 TC	466,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	173
		364/365 TC	496,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	204
		404/405 TC	510,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	218

Размеры





**SK 6207 / SK 6307**



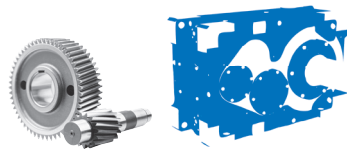
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 6207</b>	IEC 1)	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
<b>SK 6307</b>	IEC 1)	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
		280	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174

1) Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

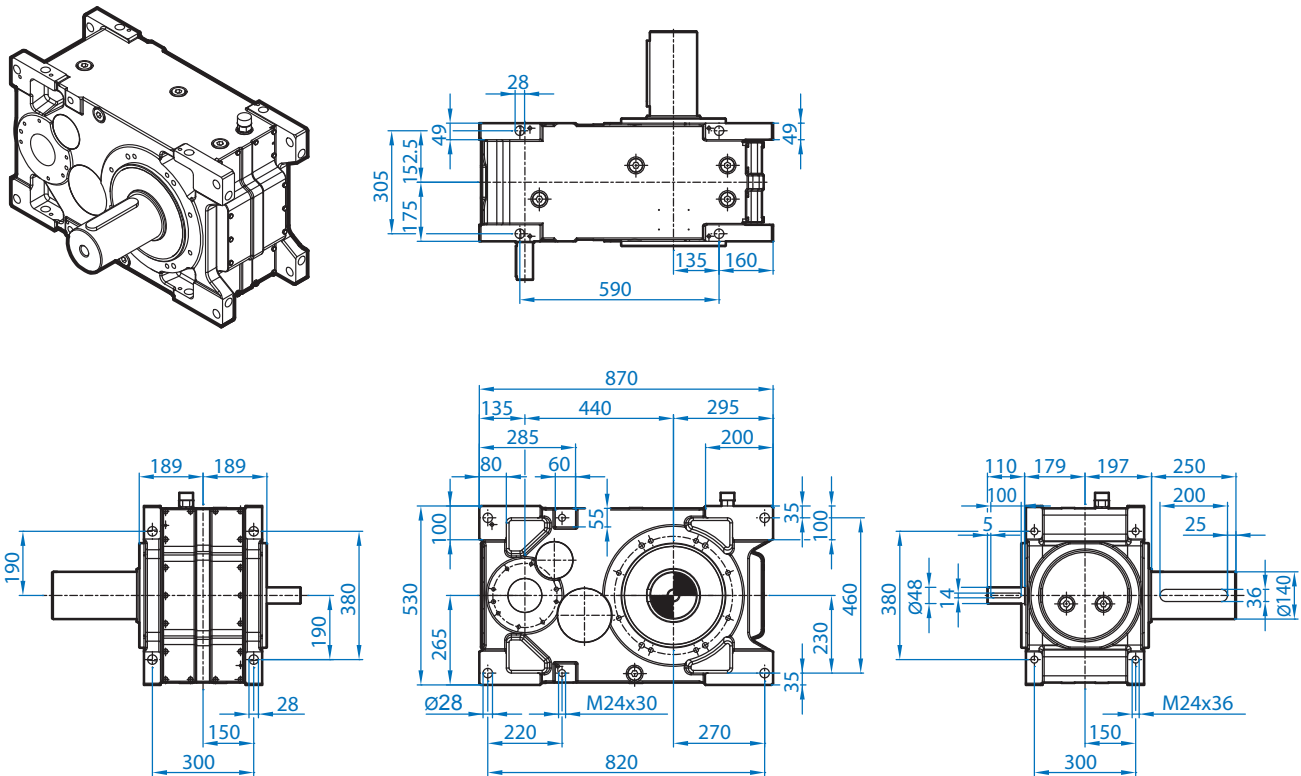
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 6207</b>	NEMA	254/256 TC	453,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		284/286 TC	453,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		324/326 TC	466,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	173
		364/365 TC	496,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	204
		404/405 TC	510,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	218
<b>SK 6307</b>	NEMA	254/256 TC	453,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		284/286 TC	453,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	161
		324/326 TC	466,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	173
		364/365 TC	496,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	204
		404/405 TC	510,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	218

Размеры

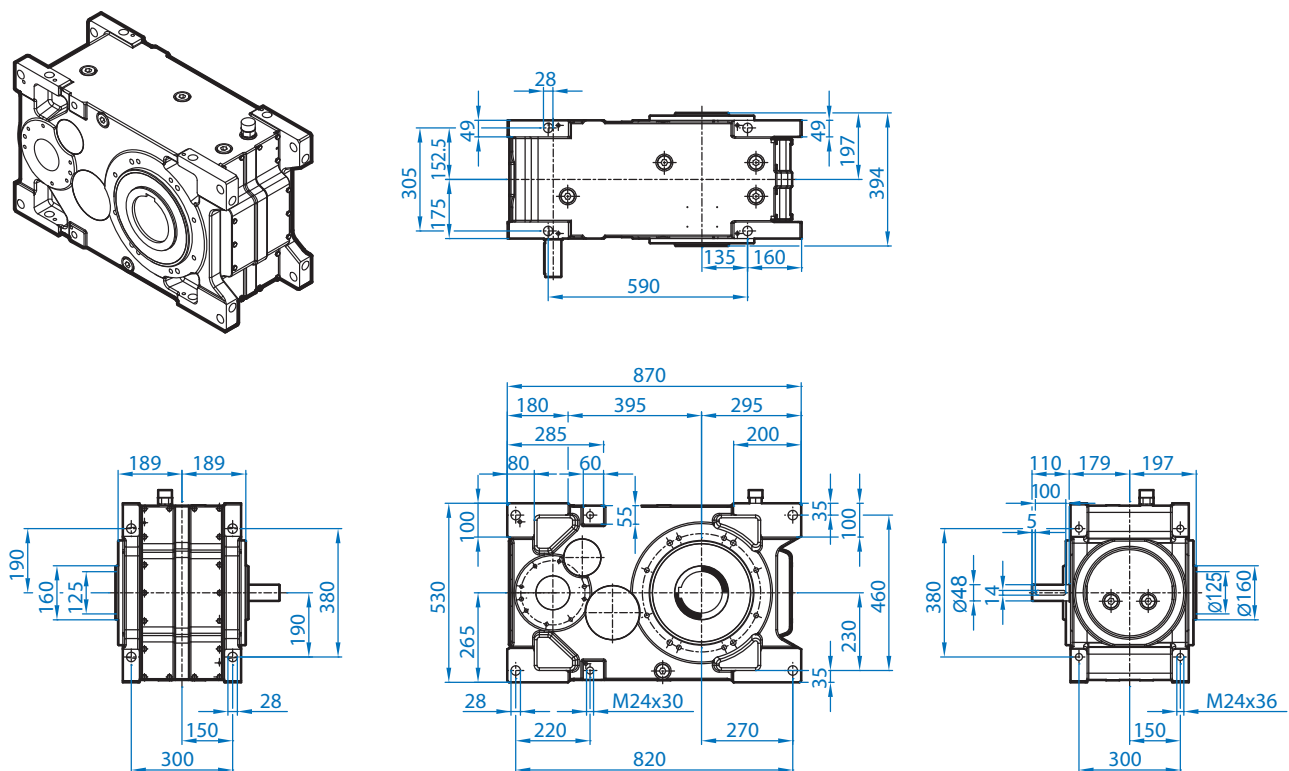
# SK 7207 / SK 7307



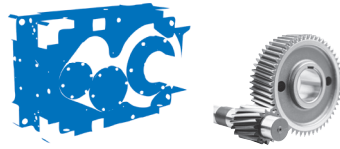
## SK 7207 / 7307 V \*



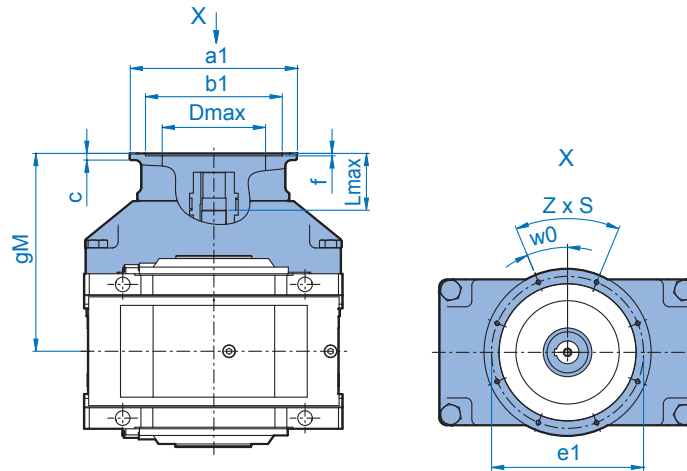
## SK 7207 / 7307 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 132-133



## SK 7207 / SK 7307



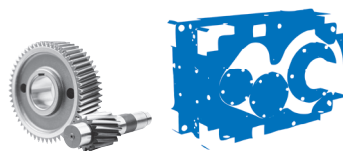
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax		
SK 7207	IEC 1)	100	389	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	100	
		112	389	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	100	
		132	409	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	120	
		160	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	150	
		180	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	150	
		200	439	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	150	
		225	469	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	180	
		250	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180	
		280	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180	
	315	499	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	210		
	TN 2)	315	499	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	210	
		355	499	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	210	
SK 7307	IEC 1)	100	389	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	100	
		112	389	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	100	
		132	409	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	120	
		160	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	150	
		180	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	150	
		200	439	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	150	
		225	469	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	180	
		250	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180	
		280	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180	
		315	499	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	210	
		TN 2)	315	499	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	210
			355	499	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	210

1) Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

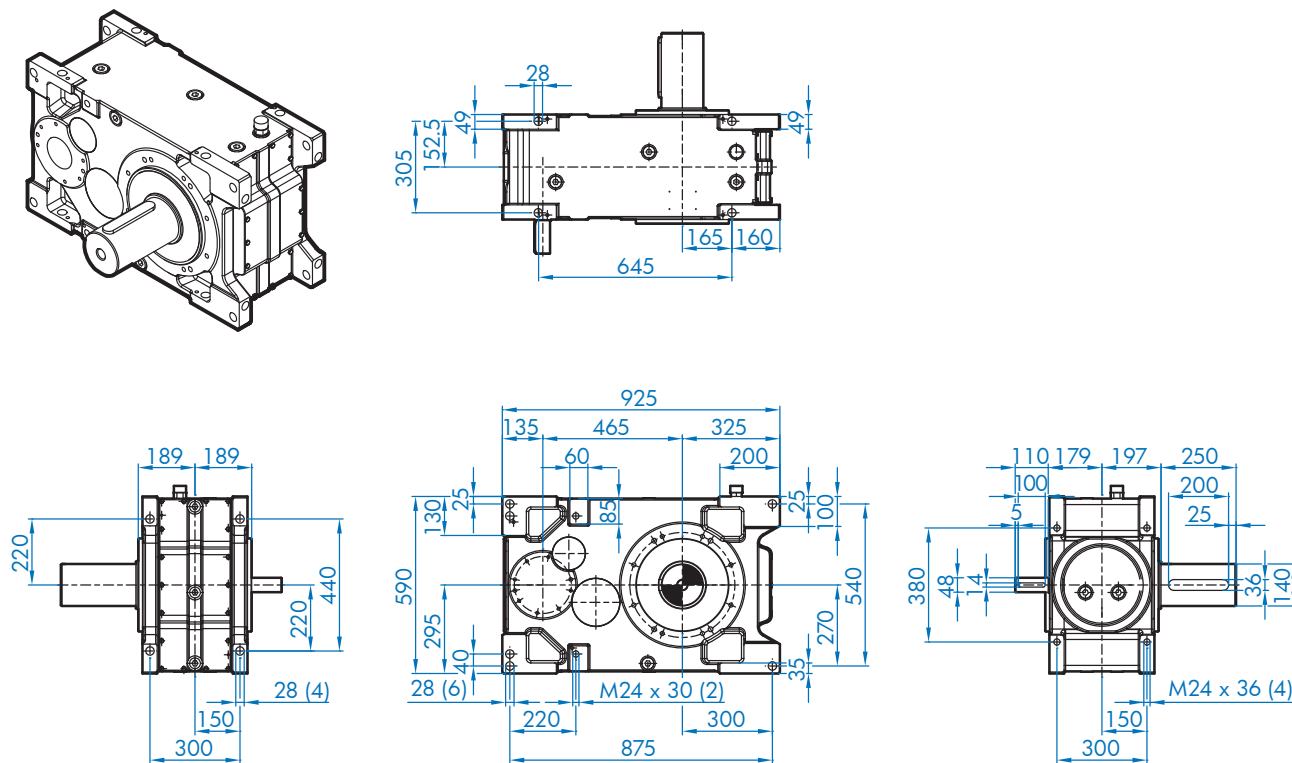
2) Трансформальные данные двигателя по запросу

		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
SK 7207	NEMA	254/256 TC	439	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		284/286 TC	439	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		324/326 TC	439	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	184
		364/365 TC	469	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	214
		404/405 TC	469	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	228
		444/445 TC	469	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	260
		447/449 TC	499	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	255
SK 7307	NEMA	254/256 TC	439	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		284/286 TC	439	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		324/326 TC	439	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	184
		364/365 TC	469	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	214
		404/405 TC	469	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	228
		444/445 TC	469	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	260
		447/449 TC	499	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	255

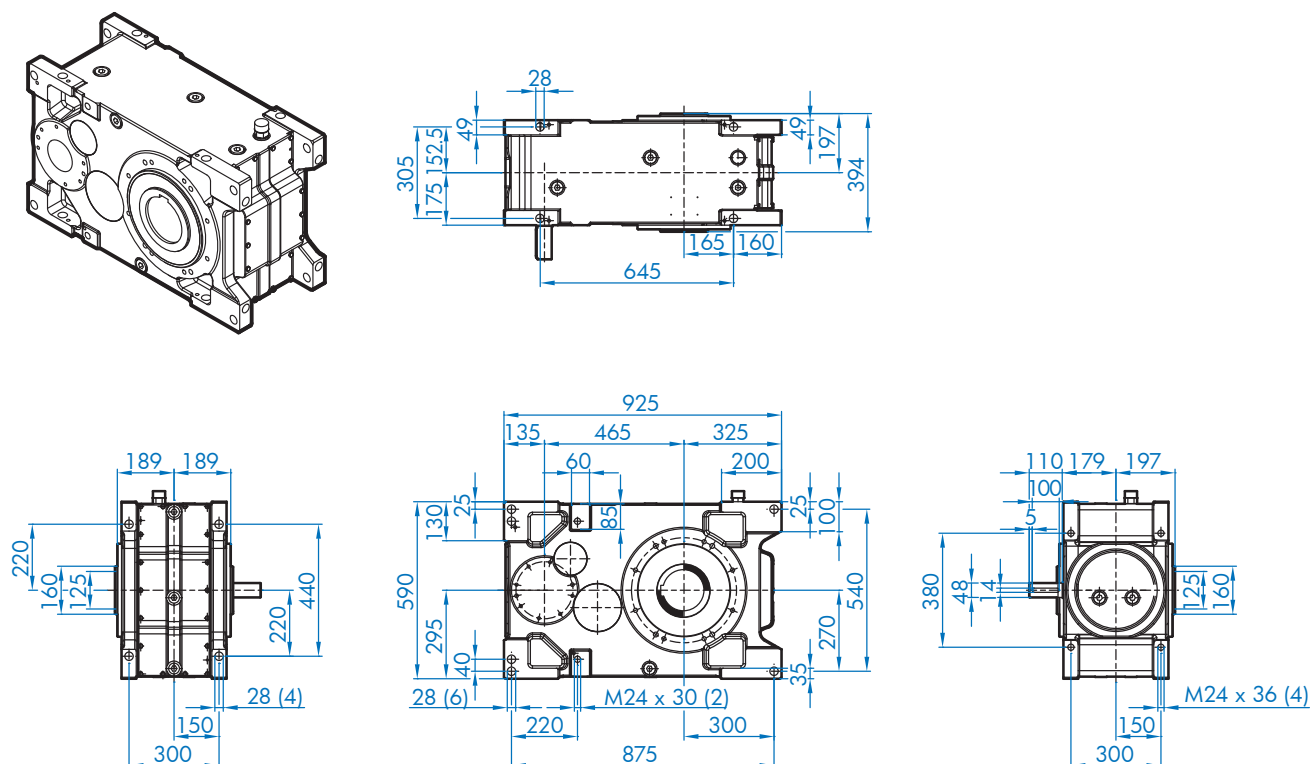
# SK 8207 / SK 8307



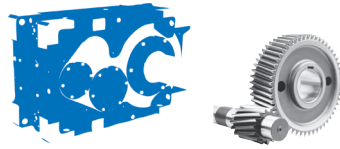
## SK 8207 / 8307 V \*



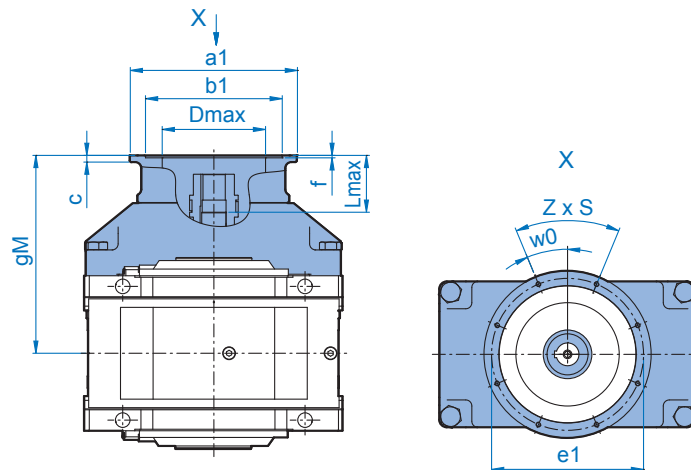
## SK 8207 / 8307 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 132-133



**SK 8207 / SK 8307**



		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 8207</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	389	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	100
		112	389	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	100
		132	409	300	230	265	12	4	4 x 14.5	0	210	120
		160	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	150
		180	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	150
		200	439	400	300	350	17	6,5	4 x 17.5	45	250	150
		225	469	450	350	400	18	6,5	8 x 17.5	22,5	250	180
		250	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180
		280	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180
		315	499	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	210
	TN <sup>2)</sup>	315	499	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	210
		355	499	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	210
<b>SK 8307</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	389	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	100
		112	389	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	100
		132	409	300	230	265	12	4	4 x 14.5	0	210	120
		160	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	150
		180	439	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	150
		200	439	400	300	350	17	6,5	4 x 17.5	45	250	150
		225	469	450	350	400	18	6,5	8 x 17.5	22,5	250	180
		250	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180
		280	469	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	180
		315	499	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	210
	TN <sup>2)</sup>	315	499	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	210
		355	499	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	210

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

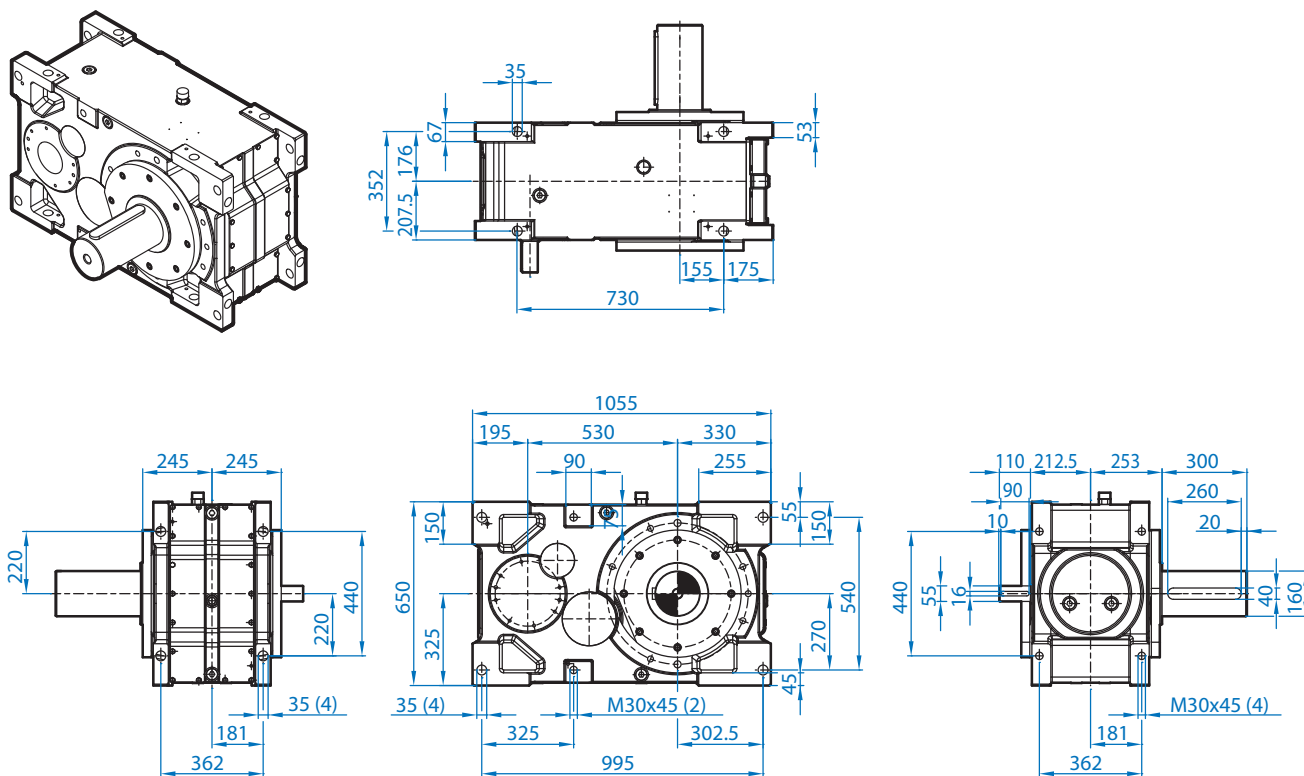
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 8207</b>	NEMA	254/256 TC	439	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		284/286 TC	439	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		324/326 TC	439	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	184
		364/365 TC	469	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	214
		404/405 TC	469	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	228
		444/445 TC	469	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	260
		447/449 TC	499	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	255
<b>SK 8307</b>	NEMA	254/256 TC	439	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		284/286 TC	439	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	173
		324/326 TC	439	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	184
		364/365 TC	469	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	214
		404/405 TC	469	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	228
		444/445 TC	469	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	260
		447/449 TC	499	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	255

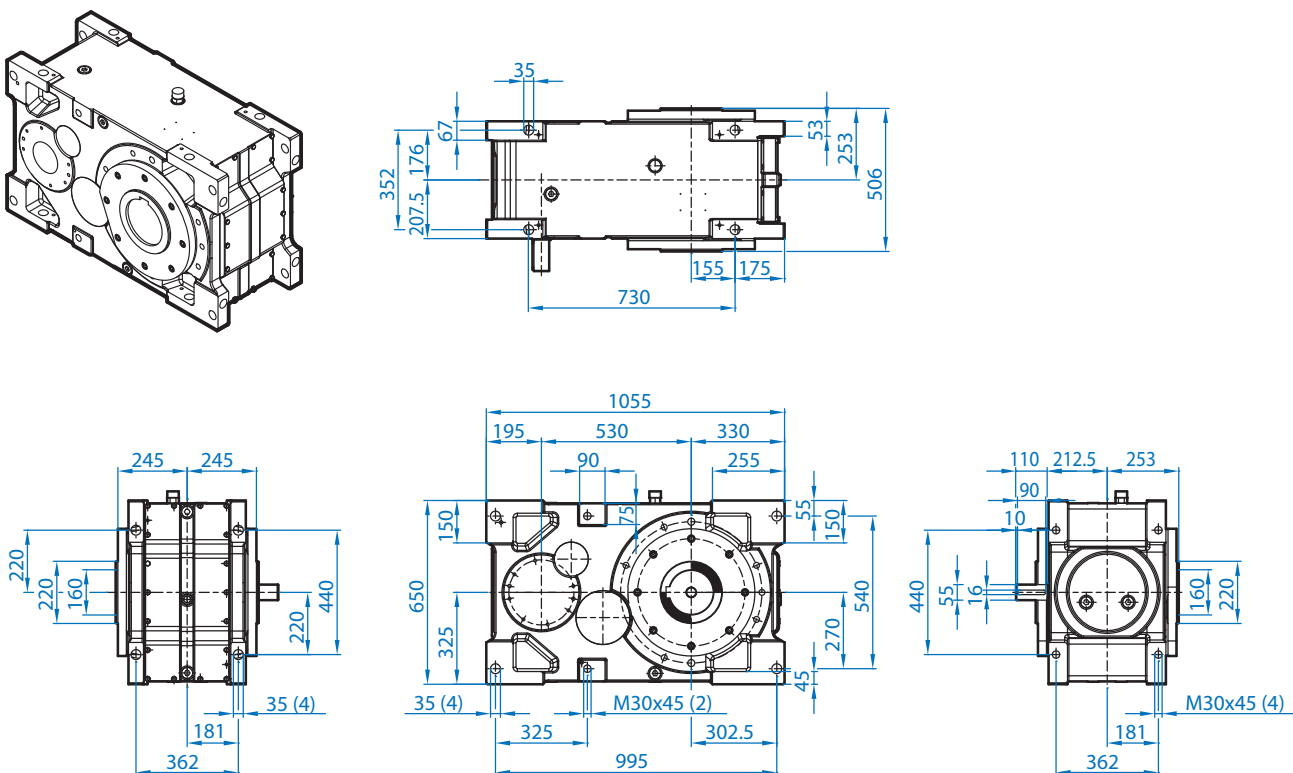
# SK 9207 / SK 9307



## SK 9207 / 9307 V

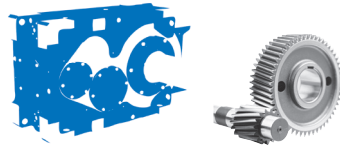


## SK 9207 / 9307 A \*

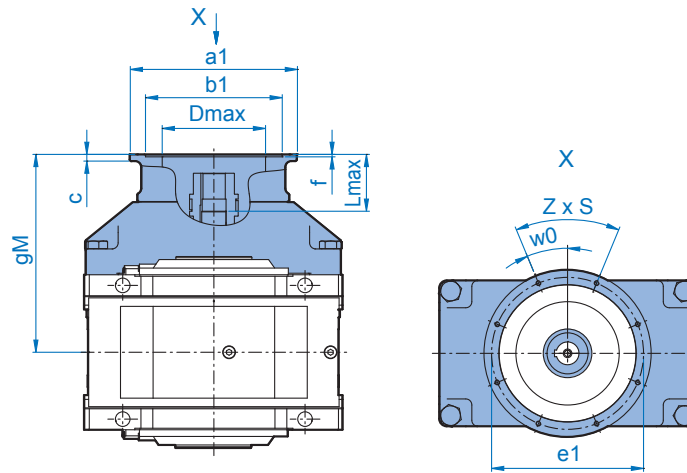


\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 132-133





**SK 9207 / SK 9307**



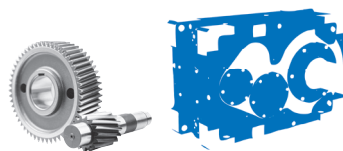
			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
<b>SK 9207</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	99
		112	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	99
		132	441,5	300	230	265	12	4	4 x 14.5	0	210	119
		160	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	149
		180	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	149
		200	471,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17.5	45	250	149
		225	501,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17.5	22,5	250	179
		250	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
		280	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
	315	531,5	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	209	
	TN <sup>2)</sup>	315	531,5	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	209
		355	531,5	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	209
<b>SK 9307</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	99
		112	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14.5	0	160	99
		132	441,5	300	230	265	12	4	4 x 14.5	0	210	119
		160	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	149
		180	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45	220	149
		200	471,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17.5	45	250	149
		225	501,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17.5	22,5	250	179
		250	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
		280	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
	315	531,5	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	209	
	TN <sup>2)</sup>	315	531,5	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	209
		355	531,5	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	209

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

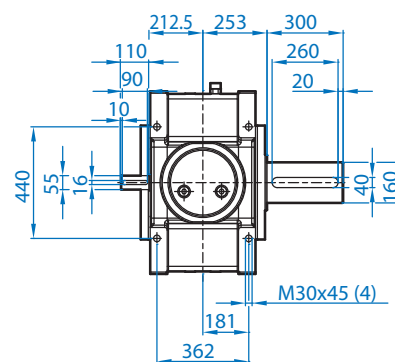
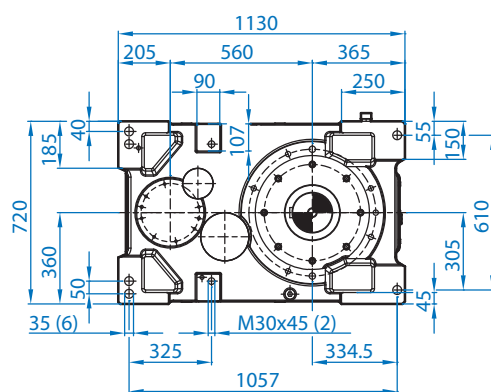
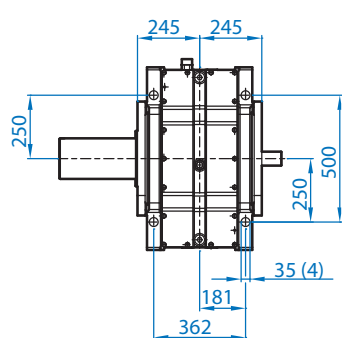
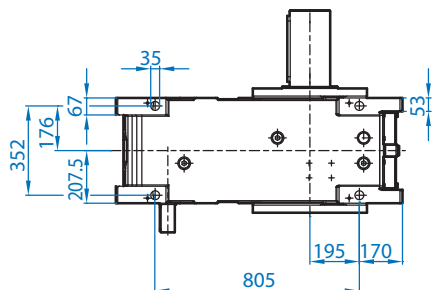
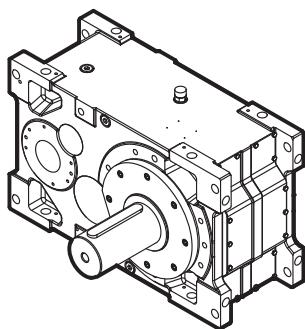
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
<b>SK 9207</b>	NEMA	254/256 TC	494,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		284/286 TC	494,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		324/326 TC	505,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	183
		364/365 TC	535,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	213
		404/405 TC	549,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	227
		444/445 TC	581,5	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	259
		447/449 TC	576,5	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	254
<b>SK 9307</b>	NEMA	254/256 TC	494,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		284/286 TC	494,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		324/326 TC	505,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	183
		364/365 TC	535,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	213
		404/405 TC	549,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	227
		444/445 TC	581,5	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	259
		447/449 TC	576,5	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	254

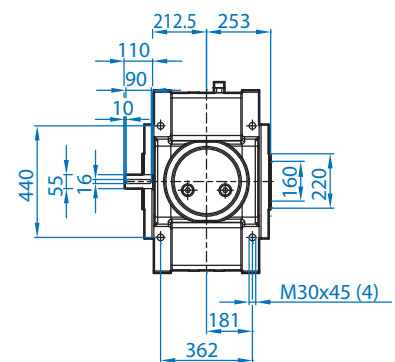
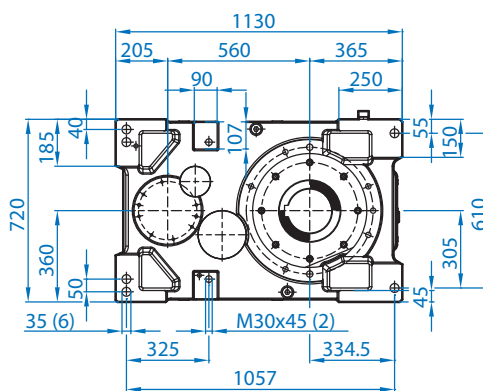
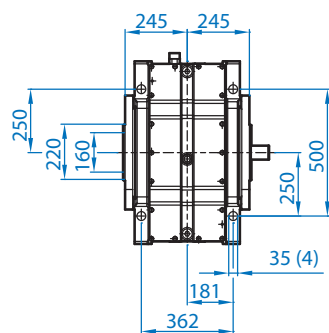
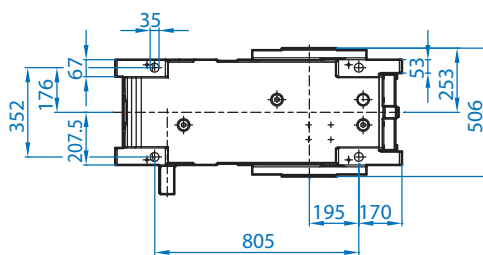
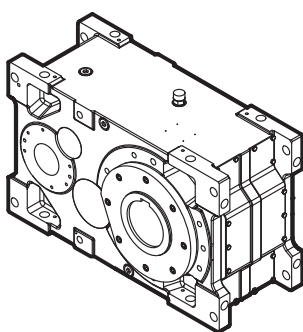
# SK 10207 / SK 10307



## SK 10207 / 10307 V



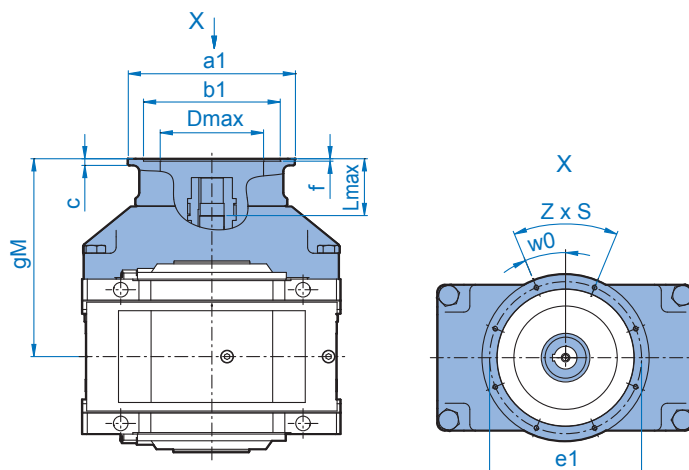
## SK 10207/10307 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 132-133



**SK 10207 / SK 10307**



			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 10207	IEC 1)	100	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	99
		112	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	99
		132	441,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	119
		160	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	149
		180	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	149
		200	471,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	149
		225	501,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	179
		250	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
		280	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
	315	531,5	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	209	
TN 2)	315	531,5	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	209	
	355	531,5	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	209	
SK 10307	IEC 1)	100	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	99
		112	421,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	99
		132	441,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	119
		160	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	149
		180	471,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	149
		200	471,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	149
		225	501,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	179
		250	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
		280	501,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	179
	315	531,5	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	250	209	
TN 2)	315	531,5	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	250	209	
	355	531,5	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	250	209	

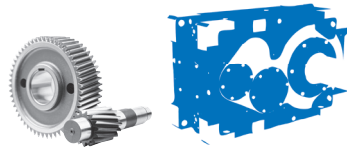
1) Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

2) Трансформальные данные двигателя по запросу

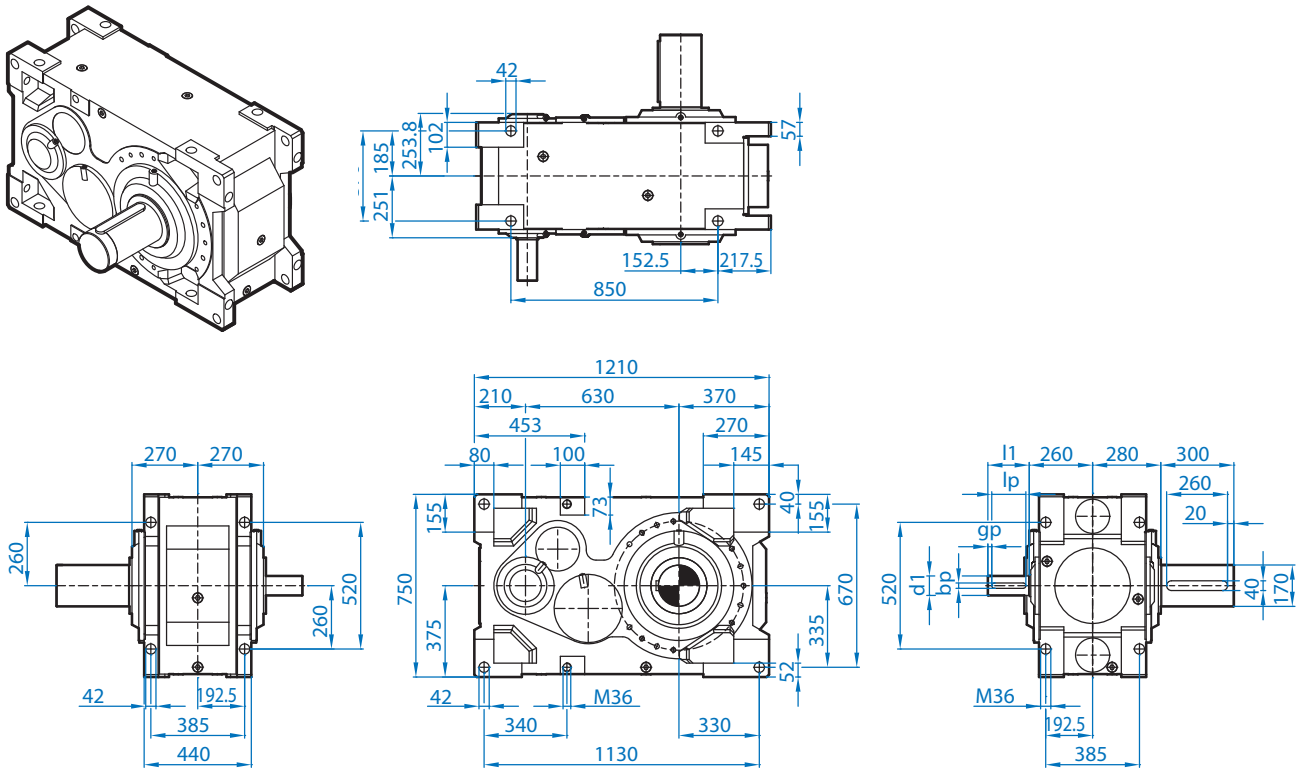
			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 10207	NEMA	254/256 TC	494,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		284/286 TC	494,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		324/326 TC	505,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	183
		364/365 TC	535,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	213
		404/405 TC	549,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	227
		444/445 TC	581,5	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	259
		447/449 TC	576,5	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	254
SK 10307	NEMA	254/256 TC	494,5	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		284/286 TC	494,5	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172
		324/326 TC	505,5	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	183
		364/365 TC	535,5	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	213
		404/405 TC	549,5	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	227
		444/445 TC	581,5	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	259
		447/449 TC	576,5	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	254

Размеры

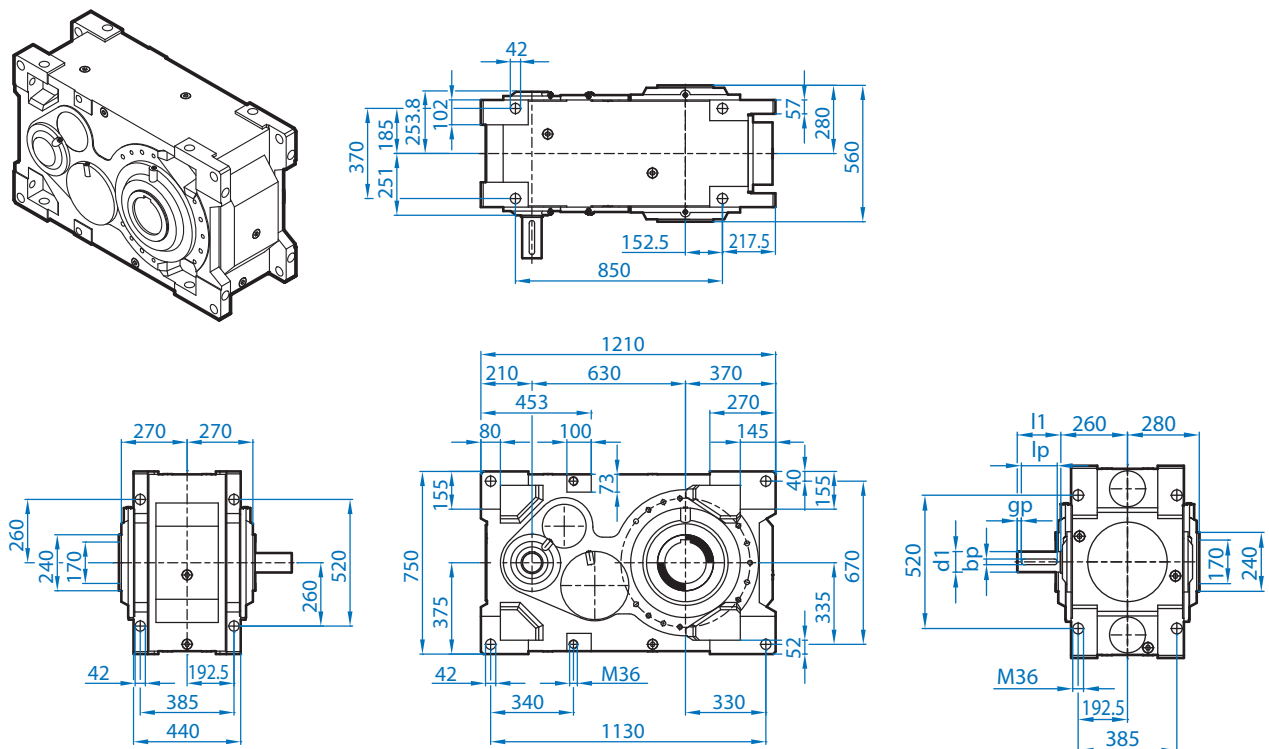
# SK 11207 / SK 11307

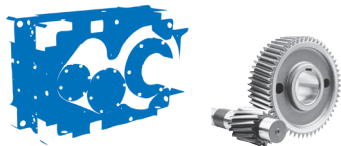


## SK 11207 / 11307 V

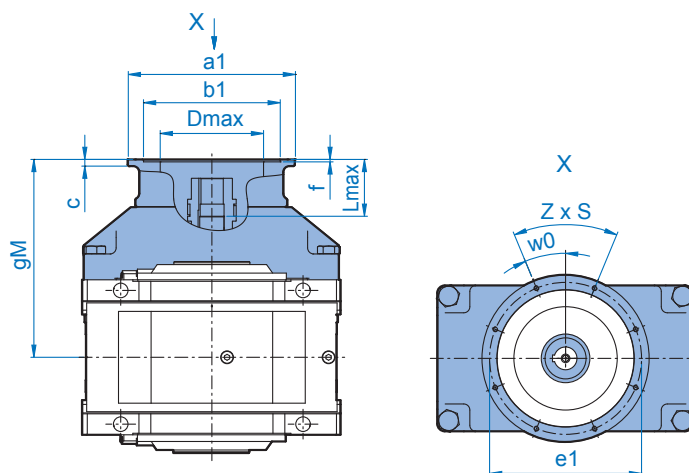


## SK 11207 / 11307 A





**SK 11207 / SK 11307**



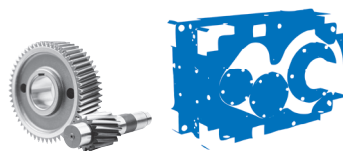
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 11207</b>	IEC <sup>1)</sup>	160	545	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	115
		180	545	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	115
		200	545	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	115
		225	575	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	145
		250	575	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	145
		280	575	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	145
	TN <sup>2)</sup>	315T	605	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	175
		355T	605	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	175
<b>SK 11307</b>	IEC <sup>1)</sup>	160	545	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	145
		180	545	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	145
		200	545	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	145
		225	575	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	175
		250	575	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	175
		280	575	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	175
	TN <sup>2)</sup>	315T	605	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	205
		355T	605	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	205

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD  
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

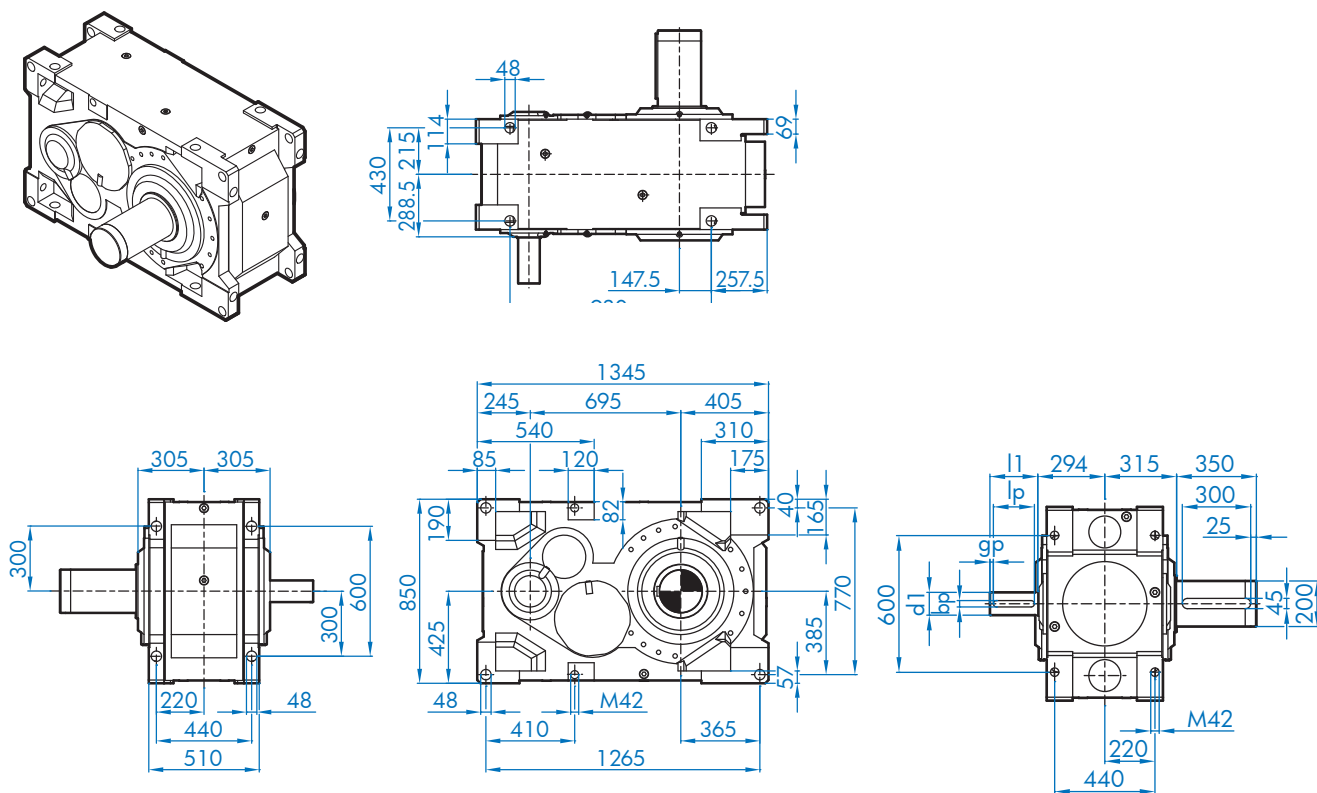
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 11207</b>	NEMA	254/256 TC	568	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	138
		284/286 TC	568	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	138
		324/326 TC	579	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	149
		364/365 TC	609	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	179
		404/405 TC	623	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	193
		444/445 TC	655	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	225
		447/449 TC	650	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	220
<b>SK 11307</b>	NEMA	254/256 TC	568	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168
		284/286 TC	568	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168
		324/326 TC	579	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	179
		364/365 TC	609	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	209
		404/405 TC	623	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	223
		444/445 TC	655	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	255
		447/449 TC	650	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	250

Размеры

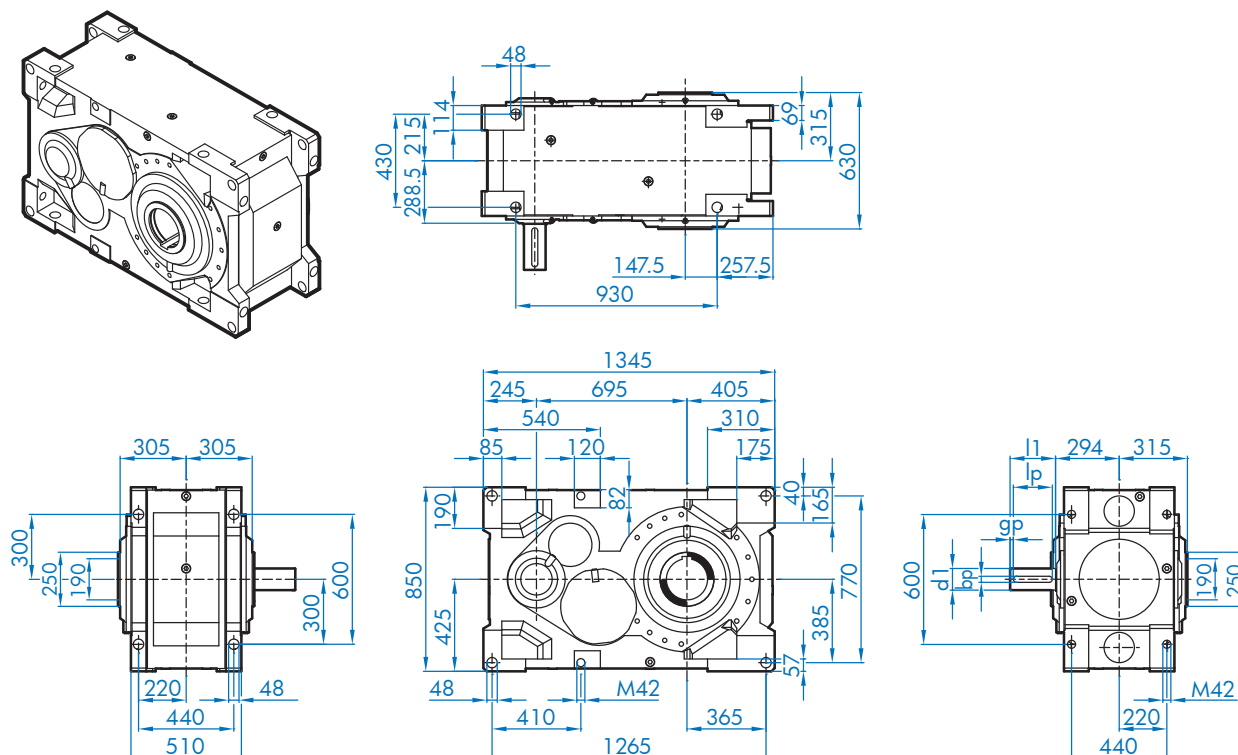
# SK 12207 / SK 12307

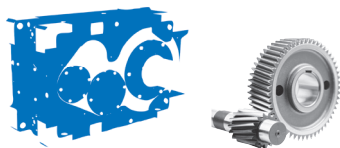


## SK 12207 / 12307 V

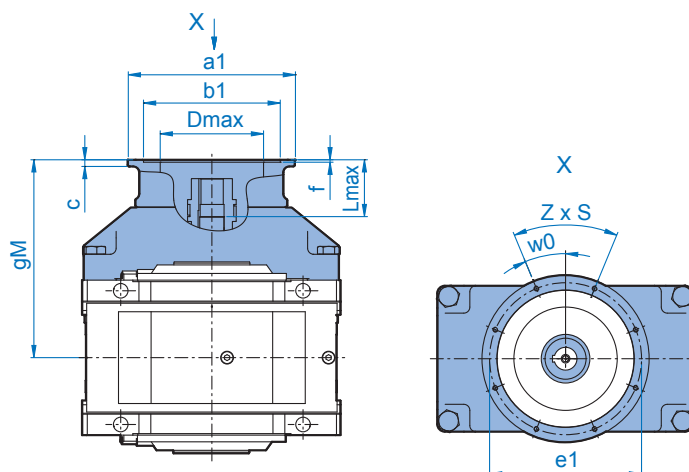


## SK 12207 / 12307 A





**SK 12207 / SK 12307**



			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 12207	IEC <sup>1)</sup>	160	621	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	117
		180	621	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	117
		200	621	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	117
		225	651	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	147
		250	651	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	147
		280	651	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	147
	TN <sup>2)</sup>	315	681	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	177
		315T	681	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	340	177
SK 12307	IEC <sup>1)</sup>	160	621	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	157
		180	621	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	157
		200	621	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	157
		225	651	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	187
		250	651	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	187
		280	651	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	187
	TN <sup>2)</sup>	315	681	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	217
		315T	681	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	340	217
		355T	681	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	217

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

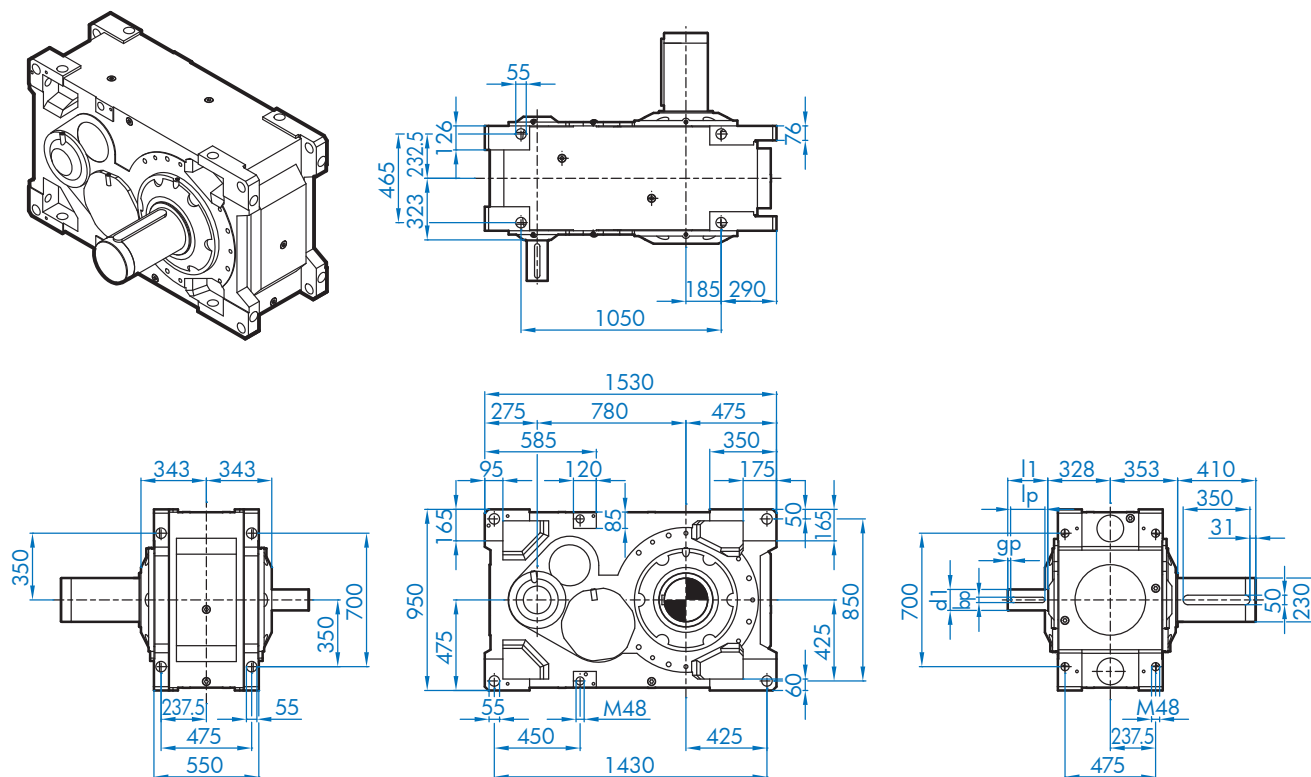
			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 12207	NEMA	254/256 TC	644	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	140
		284/286 TC	644	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	140
		324/326 TC	655	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	151
		364/365 TC	685	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	181
		404/405 TC	699	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	195
		444/445 TC	731	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	227
		447/449 TC	726	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	222
SK 12307	NEMA	254/256 TC	644	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	180
		284/286 TC	644	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	180
		324/326 TC	655	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	191
		364/365 TC	685	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	221
		404/405 TC	699	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	235
		444/445 TC	731	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	267
		447/449 TC	726	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	262

Размеры

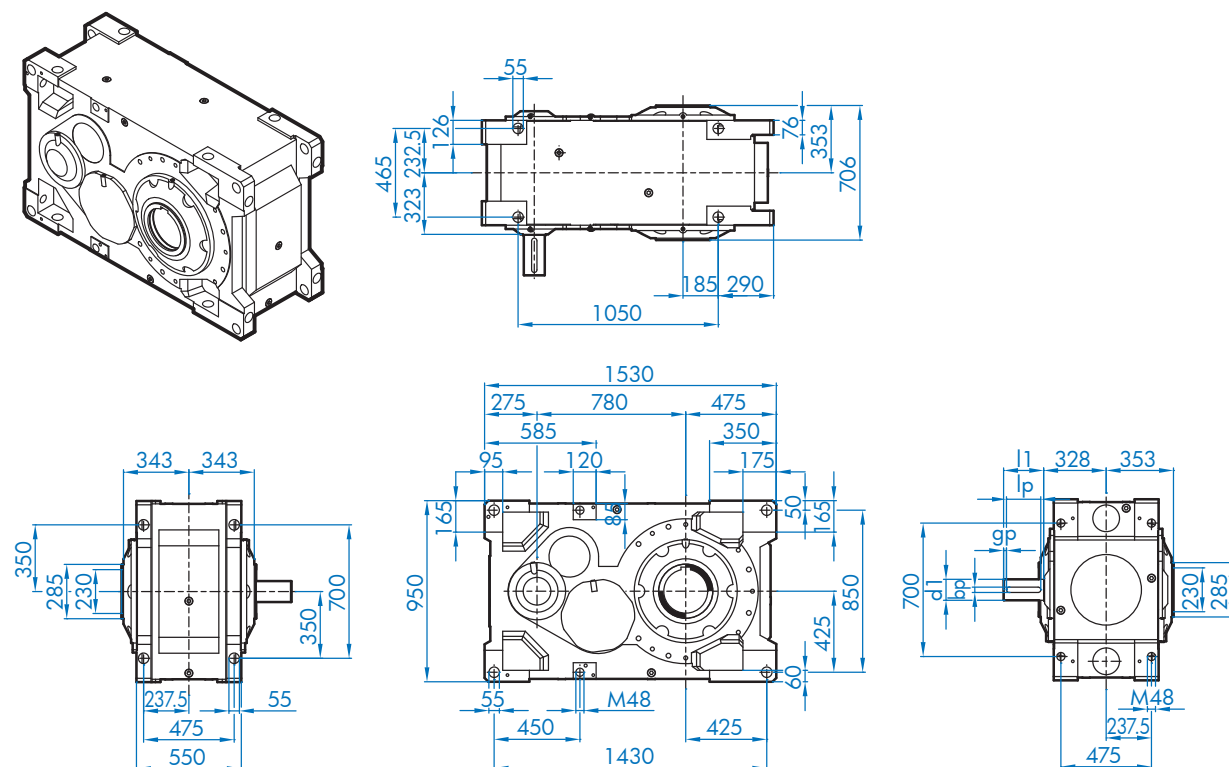
# SK 13207 / SK 13307



## SK 13207 / 13307 V



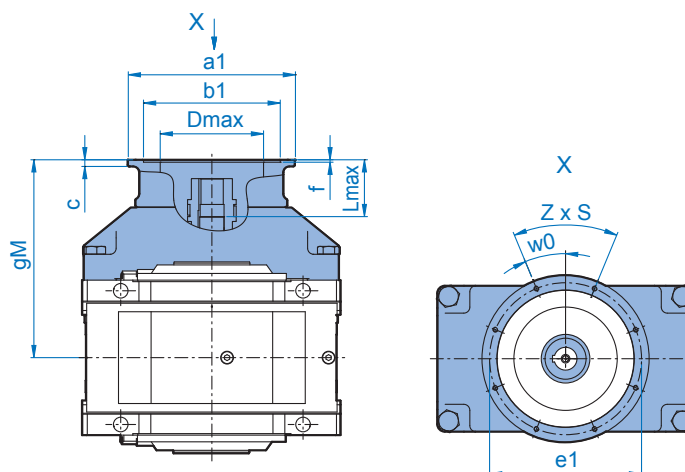
## SK 13207 / 13307 A







**SK 13207 / SK 13307**



		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 13207</b>	IEC <sup>1)</sup>	160	656	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	118
		180	656	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	118
		200	656	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	118
		225	686	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	148
		250	686	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	148
		280	686	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	148
	TN <sup>2)</sup>	315T	716	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	178
		355T	716	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	178
<b>SK 13307</b>	IEC <sup>1)</sup>	160	656	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	158
		180	656	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	158
		200	656	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	158
		225	686	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	188
		250	686	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	188
		280	686	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	188
	TN <sup>2)</sup>	315T	716	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	218
		355T	716	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	218

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD  
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

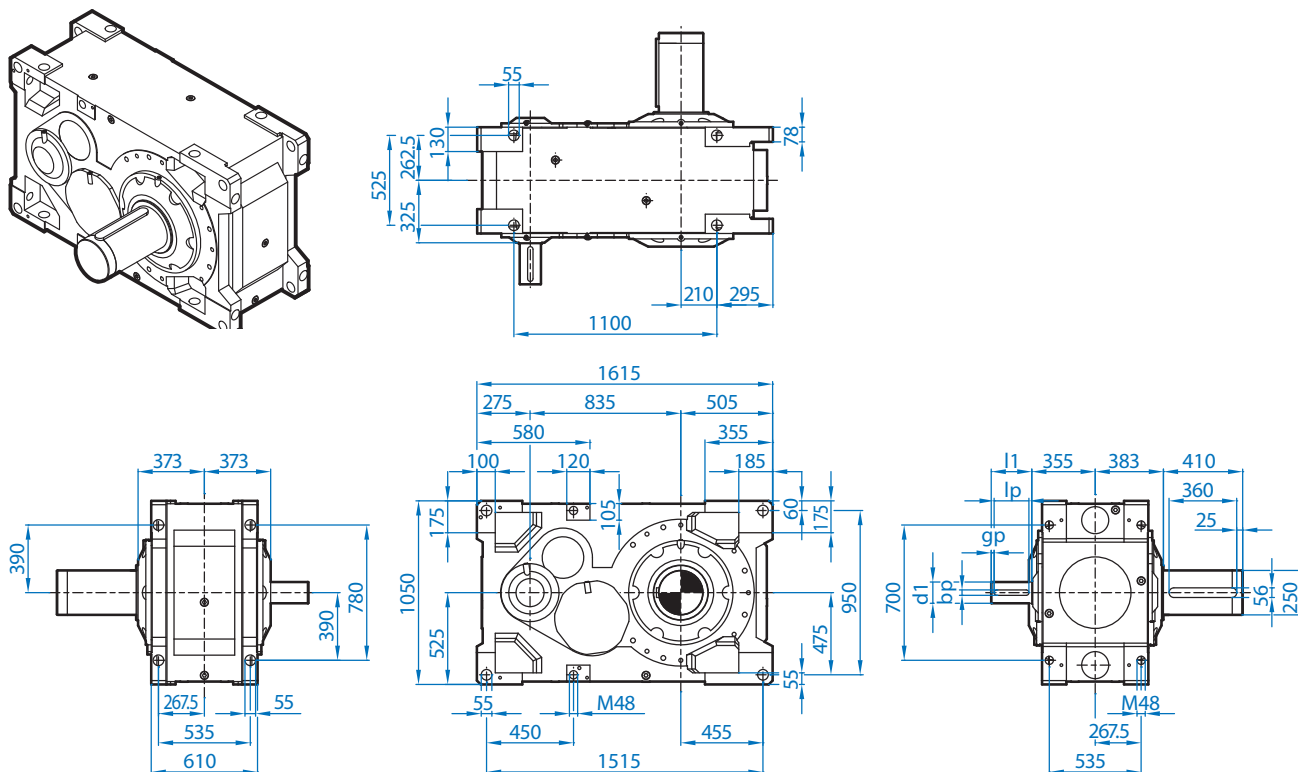
		gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax	
<b>SK 13207</b>	NEMA	254/256 TC	679	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	141
		284/286 TC	679	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	141
		324/326 TC	690	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	152
		364/365 TC	720	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	182
		404/405 TC	734	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	196
		444/445 TC	766	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	228
		447/449 TC	761	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	223
		447/449 TC	761	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	223
<b>SK 13307</b>	NEMA	254/256 TC	679	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	181
		284/286 TC	679	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	181
		324/326 TC	690	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	192
		364/365 TC	720	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	222
		404/405 TC	734	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	236
		444/445 TC	766	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	268
		447/449 TC	761	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	263
		447/449 TC	761	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	263

Размеры

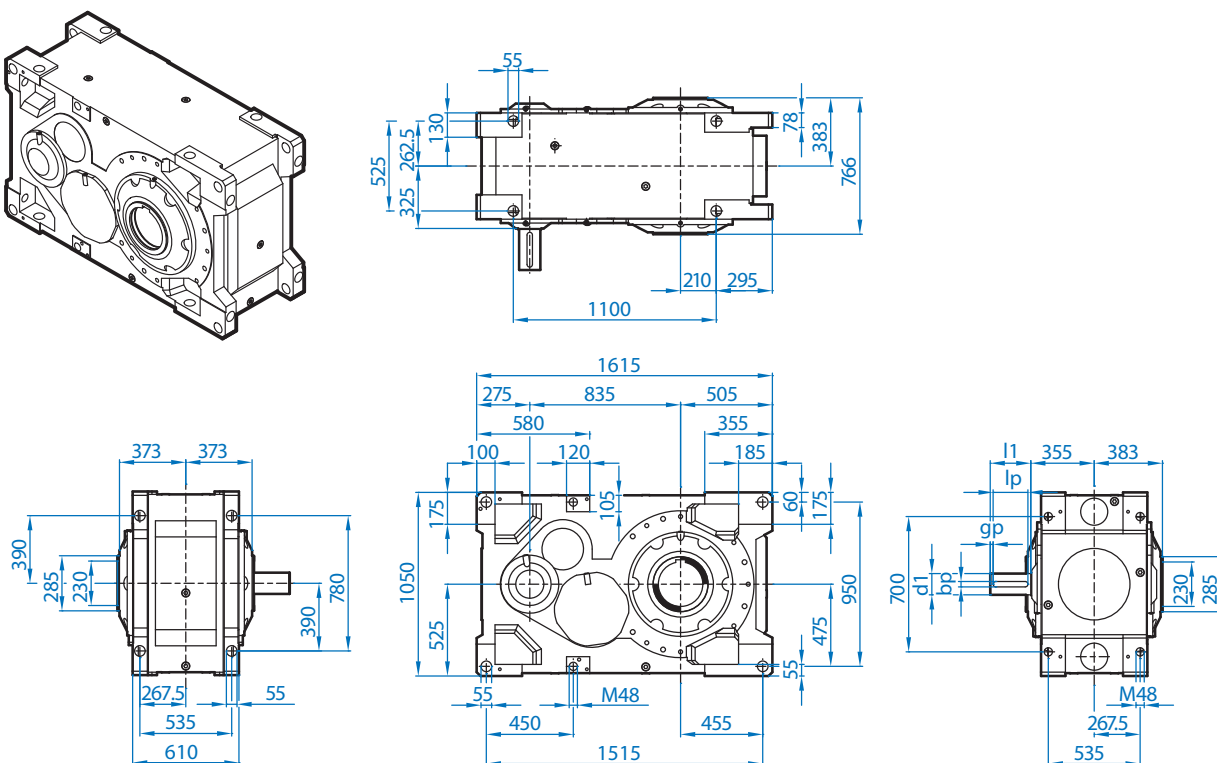
# SK 1420 / SK 14307



## SK 14207 / 14307 V

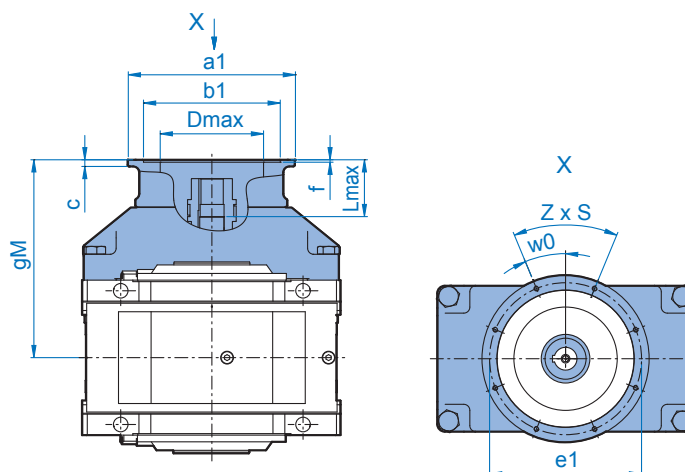


## SK 14207 / 14307 A





**SK 14207 / SK 14307**



			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 14207	IEC <sup>1)</sup>	160	686	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	118
		180	686	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	118
		200	686	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	118
		225	716	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	148
		250	716	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	148
		280	716	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	148
	TN <sup>2)</sup>	315	746	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	178
		355	746	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	178
SK 14307	IEC <sup>1)</sup>	160	686	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	158
		180	686	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	158
		200	686	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	158
		225	716	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	188
		250	716	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	188
		280	716	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	188
	TN <sup>2)</sup>	315	746	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	218
		355	746	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	218

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

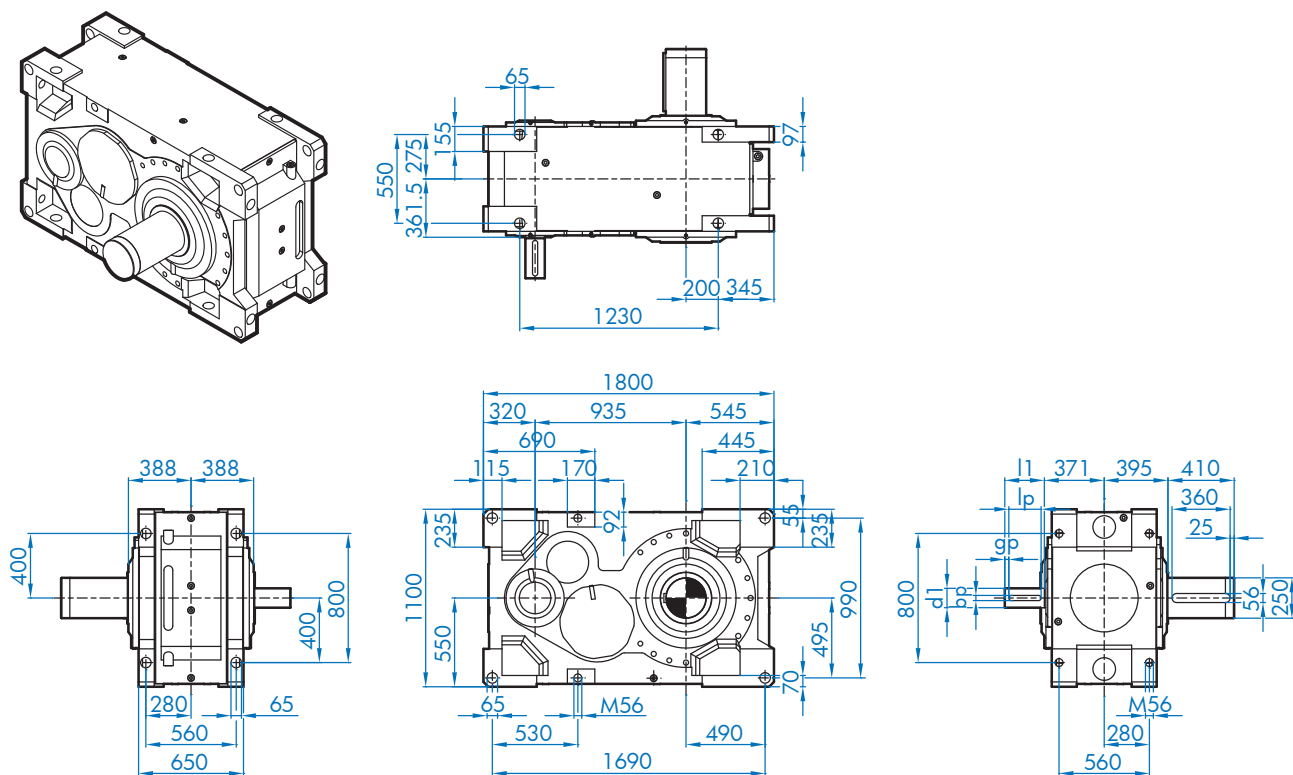
			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 14207	NEMA	254/256 TC	709	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	141
		284/286 TC	709	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	141
		324/326 TC	709	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	152
		364/365 TC	739	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	182
		404/405 TC	739	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	196
		444/445 TC	769	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	228
		447/449 TC	769	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	223
SK 14307	NEMA	254/256 TC	709	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	181
		284/286 TC	709	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	181
		324/326 TC	709	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	192
		364/365 TC	739	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	222
		404/405 TC	739	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	236
		444/445 TC	769	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	268
		447/449 TC	769	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	263

Размеры

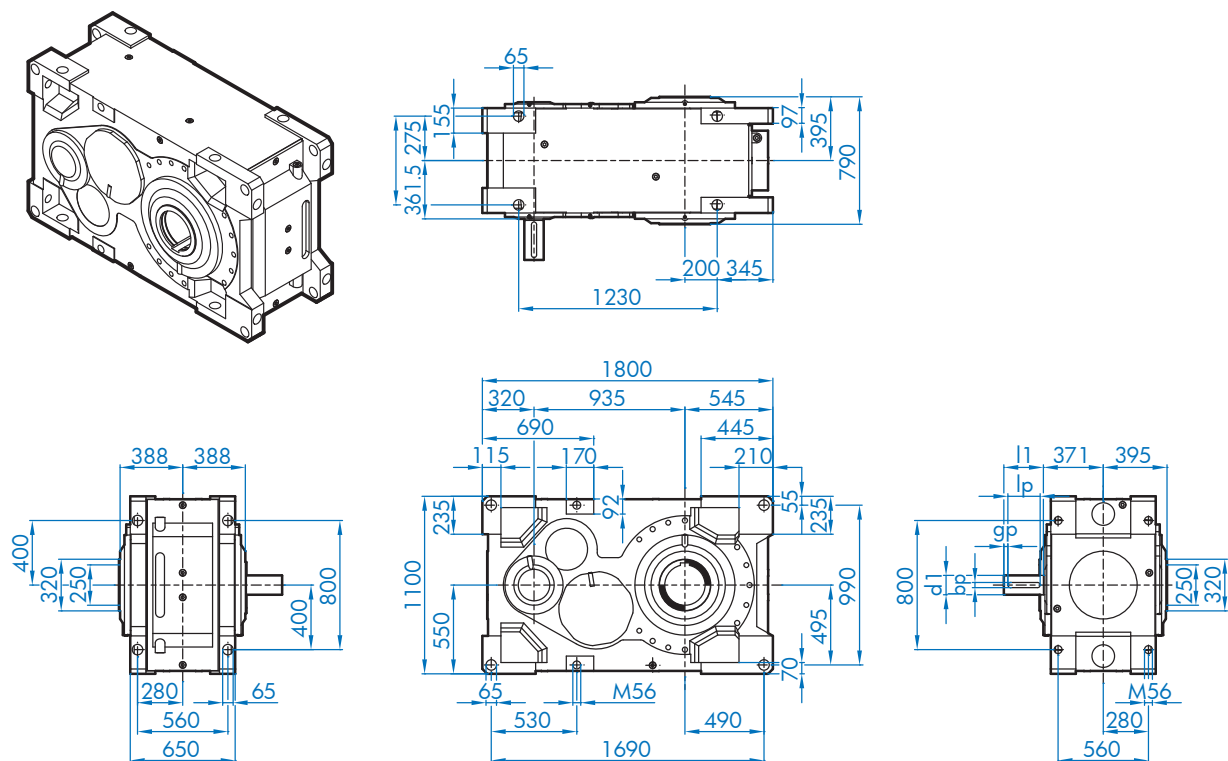
# SK 15207 / SK 15307



## SK 15207 / 15307 V

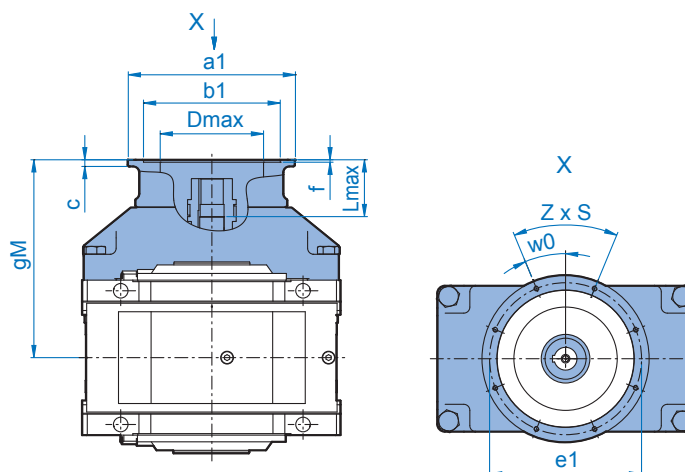


## SK 15207 / 15307 A





**SK 15207 / SK 15307**



			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 15207	IEC <sup>1)</sup>	160	735	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	119
		180	735	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	119
		200	735	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	119
		225	765	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	149
		250	765	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	149
		280	765	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	149
	TN <sup>2)</sup>	315	795	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	179
		315T	795	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	340	179
SK 15307	IEC <sup>1)</sup>	160	735	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	154 / 194
		180	735	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	228	154 / 194
		200	735	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	276	154 / 194
		225	765	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	184 / 224
		250	765	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	184 / 224
		280	765	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	340	184 / 224
	TN <sup>2)</sup>	315	795	660	550	600	22	8	8 x 22	22,5	340	214 / 254
		315T	795	800	680	740	25	8	8 x 22	22,5	340	214 / 254
		355T	795	900	780	840	25	8	8 x 22	22,5	340	214 / 254

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

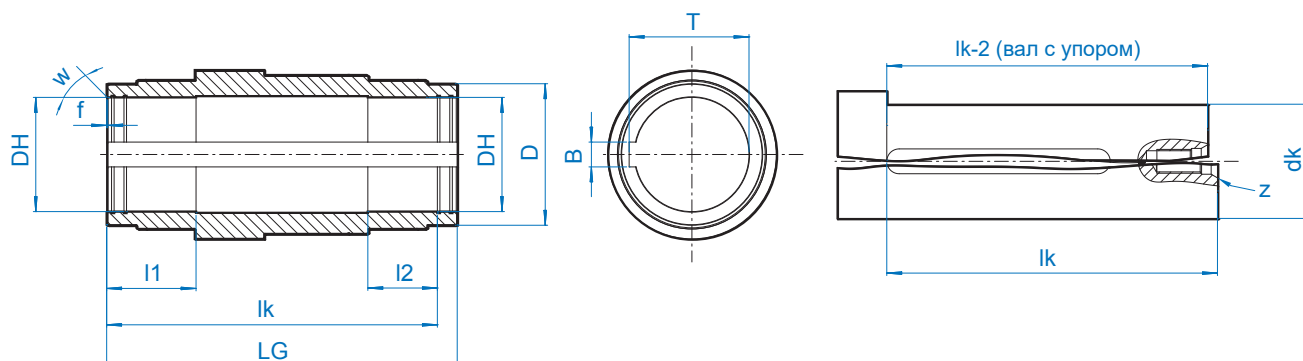
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

			gM	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	z x s	w0°	ø Dmax	Lmax
SK 15207	NEMA	254/256 TC	758	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142
		284/286 TC	758	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142
		324/326 TC	769	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	153
		364/365 TC	799	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	183
		404/405 TC	813	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	197
		444/445 TC	845	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	229
		447/449 TC	840	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	224
SK 15307	NEMA	254/256 TC	758	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	177 / 217
		284/286 TC	758	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	177 / 217
		324/326 TC	769	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	188 / 228
		364/365 TC	799	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	218 / 258
		404/405 TC	813	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	232 / 272
		444/445 TC	845	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	264 / 304
		447/449 TC	840	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	259 / 299

Размеры

# А - Полный вал с призматической шпонкой AVL2/3/4 - полный вал для мешалок с системой Drywell

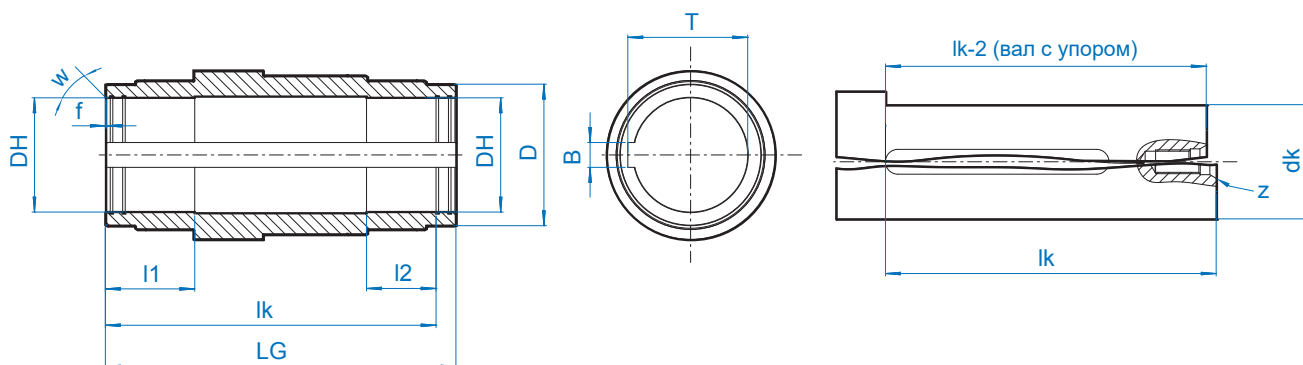
## А - Полный вал с призматической шпонкой и характеристики рабочего вала



	$\varnothing DH^{H7}$	LG	$\varnothing dk^{h6}$	lk	lk-2	l1	l2	$\varnothing D$	f	w	B	T	z
SK 5.07	105	385	105	355	353	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 6.07	105	385	105	355	353	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 7.07	125	394	125	359	357	100	65	160	2	30	32	132,4	M24
SK 8.07	125	394	125	359	357	100	65	160	2	30	32	132,4	M24
SK 9.07 *	160 (145)	506	160	486	484	130	95	220	2	30	40	169,4	M36
SK 10.07*	160 (145)	506	160	486	484	130	95	220	2	30	40	169,4	M36
SK 11.07	170	560	170	525	523	140	105	240	2	30	40	179,4	M36
SK 12.07	190	630	190	595	593	160	125	250	2	30	45	200,4	M36
SK 13.07	230	706	230	666	664	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 14.07	230	766	230	726	724	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 15.07	250	790	250	745	743	200	155	320	2	30	56	262,4	M48

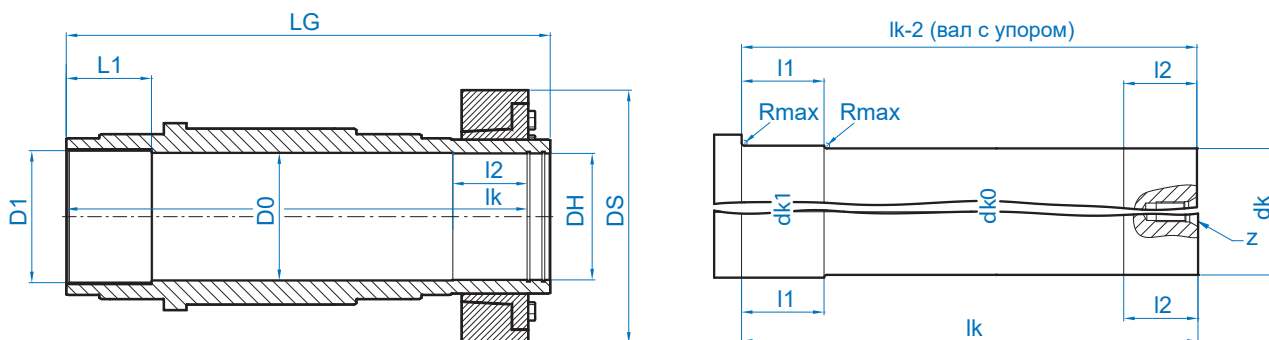
\* для варианта "DRY" максимум  $\varnothing 145$

## AVL2/3/4 - полный вал для мешалок с системой Drywell



	$\varnothing DH^{H7}$	LG	$\varnothing dk^{h6}$	lk	lk-2	l1	l2	$\varnothing D$	f	w	B	T	z
SK 5.07	105	594	105	564	562	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 6.07	105	594	105	564	562	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 7.07	125	682	125	647	645	100	80	160	2	30	32	132,4	M24
SK 8.07	125	682	125	647	645	100	80	160	2	30	32	132,4	M24
SK 9.07	130	770,5	130	745,5	743,5	110	80	220	2	30	40	169,4	M36
SK 10.07	130	770,5	130	745,5	743,5	110	80	220	2	30	40	169,4	M36
SK 11.07	170	730	170	695	693	140	105	240	2	30	40	179,4	M36
SK 12.07	190	800	190	765	763	160	125	250	2	30	45	200,4	M36
SK 13.07	230	896	230	856	854	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 14.07	230	956	230	916	914	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 15.07	250	1040	250	995	993	200	155	320	2	30	56	262,4	M48

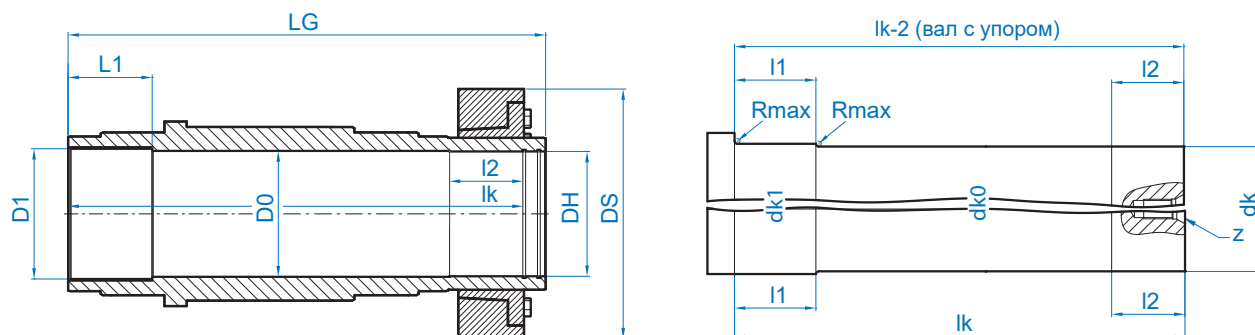
### AS - полый вал со стяжной муфтой



	ø DH <sup>H7</sup>	ø D0	ø D1	L1	ø DS	LG	ø dk1 <sup>h8</sup>	ø dk0	ø dk	lk	lk-2	l1	l2	Rmax	z
SK 5.07	110	110,5	110	85	230	458	110	110	110 h6	448	446	80	65	3	M24
SK 6.07	110	110,5	110	85	230	458	110	110	110 h6	448	446	80	65	3	M24
SK 7.07	125	125,5	125	90	290	484	125	125	125 h6	465	463	100	65	3	M24
SK 8.07	125	125,5	125	90	290	484	125	125	125 h6	465	463	100	65	3	M24
SK 9.07 *	160 (145)	160,5	160	110	320	628	160	160	160 h6	596	594	110	85	3	M36
SK 10.07*	160 (145)	160,5	160	110	320	628	160	160	160 h6	596	594	110	85	3	M36
SK 11.07	170	172	180	125	370	690	180	170	170 g6	658	656	125	105	5	M36
SK 12.07	190	192	200	135	405	770	200	190	190 g6	736	734	130	120	5	M36
SK 13.07	230	232	240	155	460	880	240	230	230 g6	838	836	150	135	5	M48
SK 14.07	230	232	240	155	460	940	240	230	230 g6	898	896	150	135	5	M48
SK 15.07	250	252	260	175	485	970	260	250	250 g6	928	926	175	150	5	M48

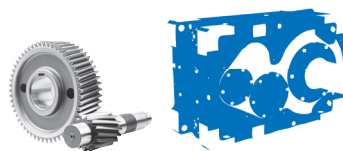
\* для варианта "DRY" максимум ø 145

### ASVL2/3/4 - полый вал для мешалок с системой Drywell и стяжной муфтой

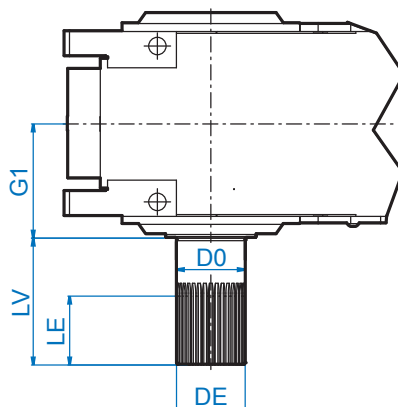


	ø DH <sup>H7</sup>	ø D0	ø D1	L1	ø DS	LG	ø dk1 <sup>h8</sup>	ø dk0	ø dk	lk	lk2	l1	l2	Rmax	z
SK 5.07	110	110,5	110	85	230	667	110	110	110 h6	657	655	80	65	3	M24
SK 6.07	110	110,5	110	85	230	667	110	110	110 h6	657	655	80	65	3	M24
SK 7.07	125	125,5	125	90	300	767	125	125	125 h6	752	750	100	65	3	M24
SK 8.07	125	125,5	125	90	300	767	125	125	125 h6	752	750	100	65	3	M24
SK 9.07	130	160,5	160	110	320	889,5	160	160	160 h6	854,5	852,5	110	82	3	M36
SK 10.07	130	160,5	160	110	320	889,5	160	160	160 h6	854,5	852,5	110	82	3	M36
SK 11.07	170	172	180	125	370	860	180	170	170 g6	835	833	125	105	5	M36
SK 12.07	190	192	200	135	405	940	200	190	190 g6	926	924	130	120	5	M36
SK 13.07	230	232	240	155	460	1070	240	230	230 g6	1034	1032	155	135	5	M48
SK 14.07	230	232	240	155	460	1130	240	230	230 g6	1084	1082	155	135	5	M48
SK 15.07	250	252	260	175	485	1220	260	250	250 g6	1194	1192	170	150	5	M48

# EV - сплошной вал со шлицами EA - полый вал со шлицами

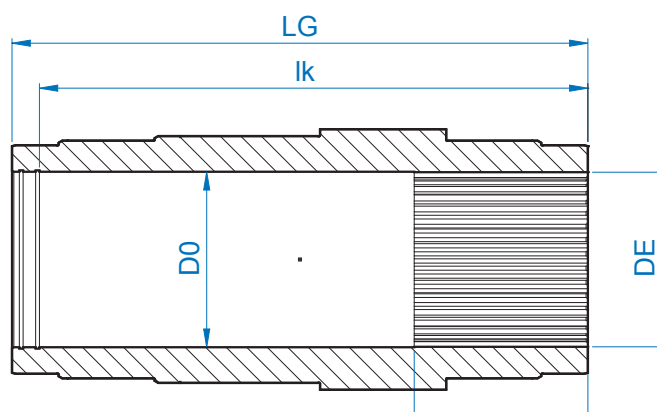


## EV - сплошной вал со шлицами



	DE	LE	G1	LV	ø D0
SK 5.07	W 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	192,5	210	100
SK 6.07	W 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	192,5	210	100
SK 7.07	W 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	197	250	130
SK 8.07	W 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	197	250	130
SK 9.07	W 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	253	300	140
SK 10.07	W 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	253	300	140
SK 11.07	W 170 x 5 x 30 x 32 - DIN 5480	160	280	300	170
SK 12.07	W 190 x 5 x 30 x 36 - DIN 5480	190	315	350	190
SK 13.07	W 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	353	410	220
SK 14.07	W 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	353	410	220
SK 15.07	W 250 x 5 x 30 x 48 - DIN 5480	245	395	410	250

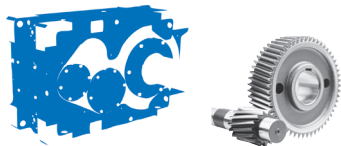
## EA - полый вал со шлицами



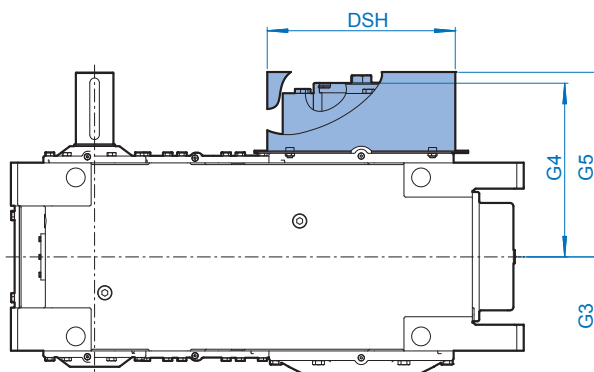
	DE	LE	LG	ø D0	lk
SK 5.07	N 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	385	100	355
SK 6.07	N 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	385	100	355
SK 7.07	N 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	394	130	374
SK 8.07	N 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	394	130	374
SK 9.07 *	N 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	506	140	476
SK 10.07*	N 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	506	140	476
SK 11.07	N 170 x 5 x 30 x 32 - DIN 5480	160	560	170	525
SK 12.07	N 190 x 5 x 30 x 36 - DIN 5480	190	630	190	595
SK 13.07	N 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	706	220	666
SK 14.07	N 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	706	220	666
SK 15.07	N 250 x 5 x 30 x 48 - DIN 5480	245	790	250	745

\* Различные размеры для варианта DRY, пожалуйста свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS.



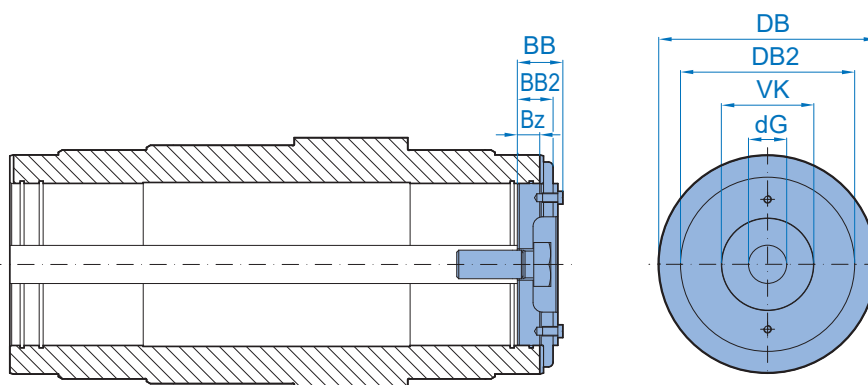


**H/H66 - полый вал со стяжной муфтой и кожухом IP66**



	ø DSH	G3	G4	G5
SK 5.07	258	192,5	255,5	287,5
SK 6.07	258	192,5	255,5	287,5
SK 7.07	319	199	286	308
SK 8.07	319	199	286	308
SK 9.07	453	253	373	393
SK 10.07	453	253	373	393
SK 11.07	460	280	410	440
SK 12.07	500	315	455	480
SK 13.07	550	353	527	555
SK 14.07	550	383	557	585
SK 15.07	630	395	575	605

**B - крепежный комплект**



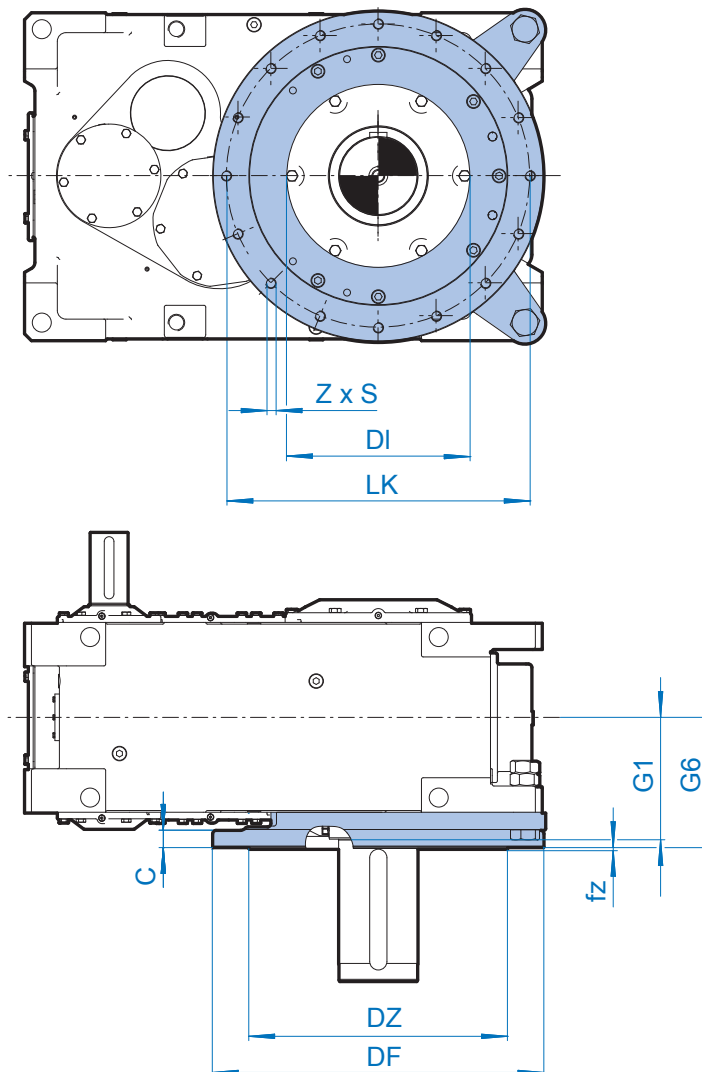
	ø DB	ø DB2	ø VK	BB	BB2	Bz	ø dG
SK 5.07	135	124,8	62	30,0	30,0	10,0	26 (M24)
SK 6.07	135	124,8	62	30,0	30,0	10,0	26 (M24)
SK 7.07	155	124,8	49	27,0	22,0	10,0	26 (M24)
SK 8.07	155	124,8	49	27,0	22,0	10,0	26 (M24)
SK 9.07	215	159,8	100	42,5	27,5	15,5	33 (M36)
SK 10.07	215	159,8	100	42,5	27,5	15,5	33 (M36)
SK 11.07	215	169,8	100	42,5	37,5	27,5	33 (M36)
SK 12.07	235	189,8	100	44,5	39,5	29,5	33 (M36)
SK 13.07	275	229,8	100	56,5	51,5	36,5	52 (M48)
SK 14.07	275	229,8	100	56,5	51,5	36,5	52 (M48)
SK 15.07	295	ø 249,8	100	56,5	51,5	36,5	52 (M48)

Размеры

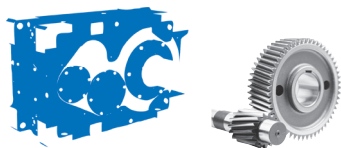
# F- плоский выходной фланец



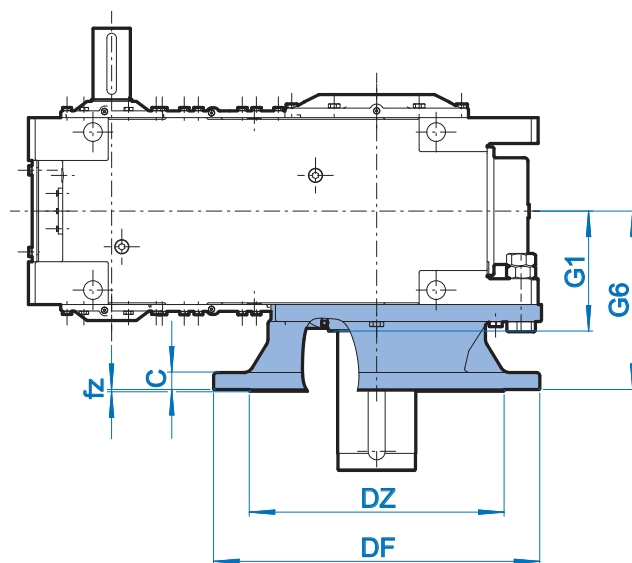
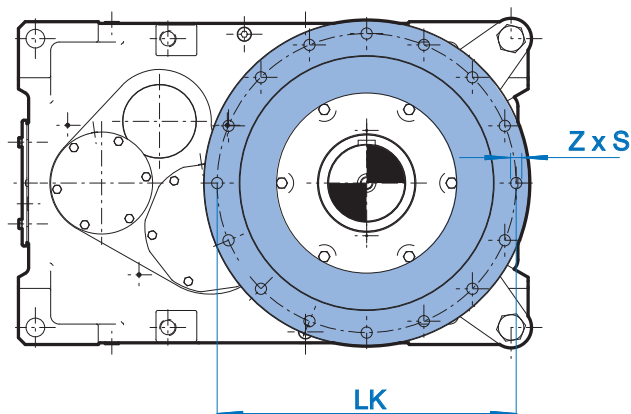
## F- плоский выходной фланец



	ø DF	G1	G6	ø LK	ø DZ	ø DI	c	fz	z	s
SK 5.07	450	192,5	234,5	400	350	250	22	5	8	M16
SK 6.07	450	192,5	234,5	400	350	250	22	5	8	M16
SK 7.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	M16
SK 8.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	M16
SK 9.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	M24
SK 10.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	M24
SK 11.07	730	280	300	680	580	420	40	5	12	M24
SK 12.07	840	315	304	760	650	470	50	5	12	M30
SK 13.07	960	353	375	880	750	530	50	5	16	M30
SK 14.07	960	383	405	880	750	530	50	5	16	M30
SK 15.07	1100	395	435	980	900	600	60	10	16	M36



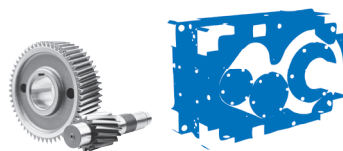
## FK - ВЫСОКИЙ ВЫХОДНОЙ ФЛАНЕЦ



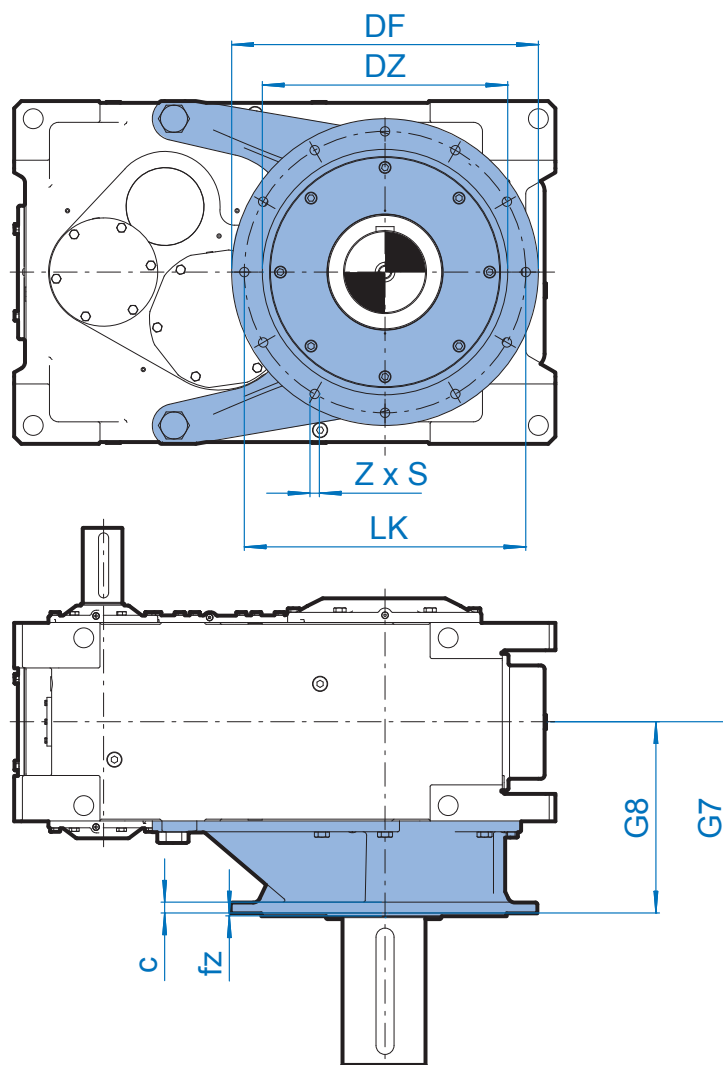
	$\varnothing DF$	G1	G6	$\varnothing LK$	$\varnothing DZ$	$\varnothing DI$	c	fz	z	$\varnothing s$
SK 5.07	450	192,5	234,5	400	350	250	22	5	8	17,5
SK 6.07	450	192,5	234,5	400	350	259	22	5	8	17,5
SK 7.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	17,5
SK 8.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	17,5
SK 9.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	26
SK 10.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	26
SK 11.07	730	280	420	680	560	420	40	5	12	26
SK 12.07	840	315	470	760	650	470	50	5	12	33
SK 13.07	960	353	525	880	750	530	50	5	16	33
SK 14.07	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
SK 15.07	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Размеры

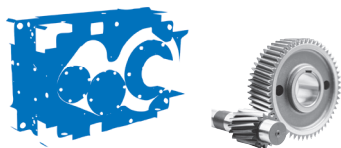
# FVL2/FVL3/FVL4 - фланец для мешалок с системой Drywell



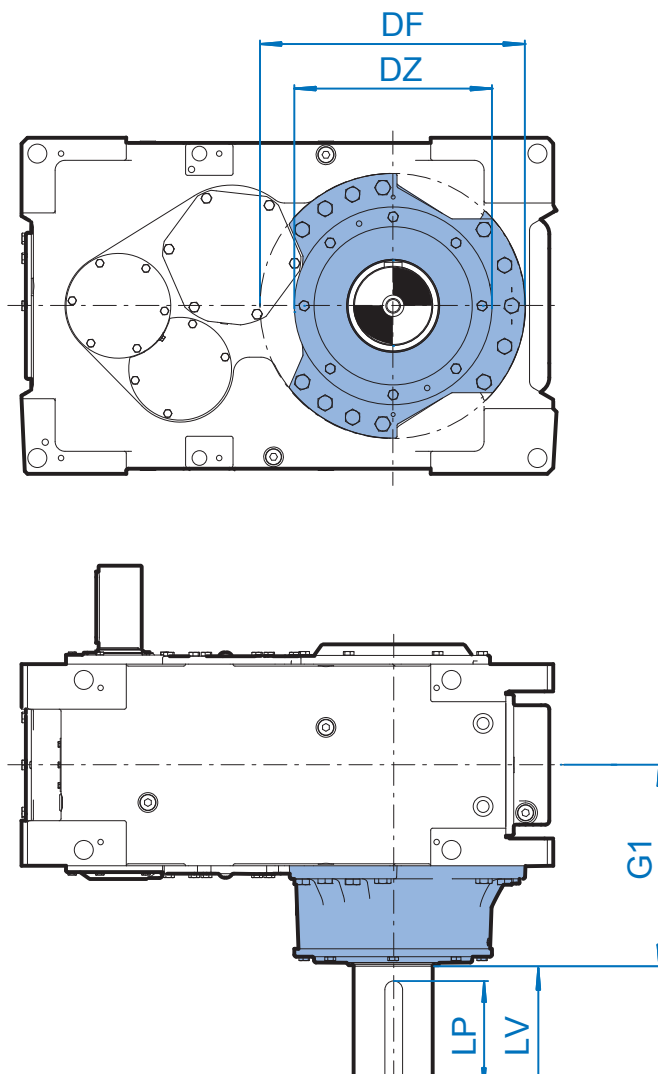
## FVL2/FVL3/FVL4 - фланец для мешалок с системой Drywell



	G7	G8	ø DF	ø DZ	ø LK	fz	c	z	s
SK 5.07	401,5	396,5	550	450	500	5	29,5	8	17,5
SK 6.07	401,5	396,5	550	450	500	5	29,5	8	17,5
SK 7.07	485	477	660	550	600	6	28,5	8	22
SK 8.07	485	477	660	550	600	6	28,5	8	22
SK 9.07	517,5	509,5	660	550	600	8	35	8	26
SK 10.07	517,5	509,5	660	550	600	8	35	8	26
SK 11.07	450	440	675	540	620	5	40	10	22
	465	455	760	600	700	5	50	12	22
SK 12.07	485	470	760	600	700	5	50	12	22
SK 13.07	543	530	850	680	780	5	50	12	26
SK 14.07	575	560	850	680	780	5	50	12	26
SK 15.07	645	630	1000	800	930	8	60	16	33



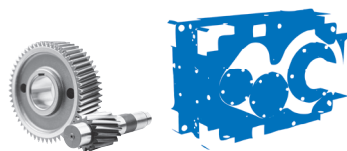
**VL6 - исполнение для мешалки без фланца**



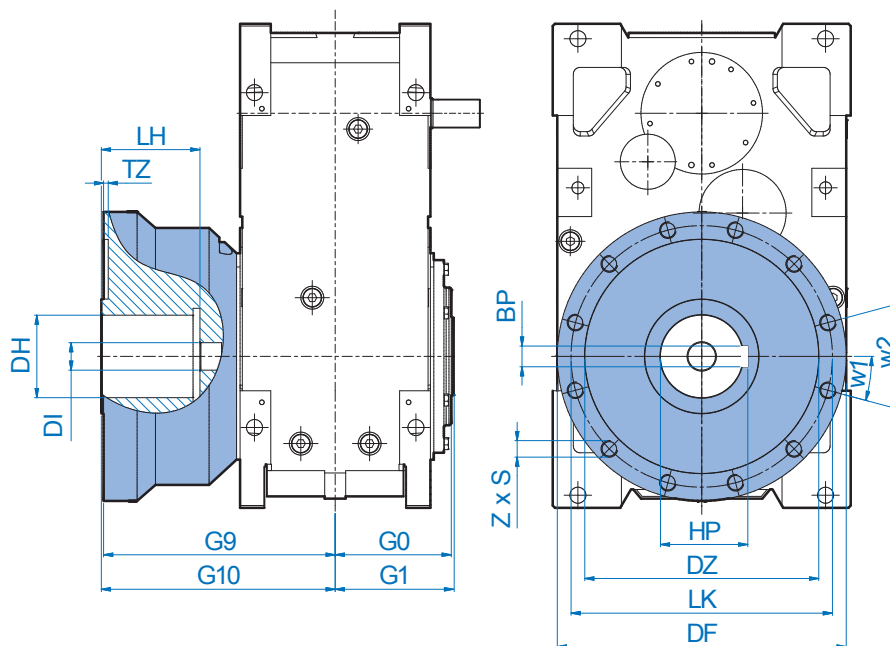
	G1	LV	ø DV	LP	BP
SK 5.07	401,5	210	120	180	32
SK 6.07	401,5	210	120	180	32
SK 7.07	485	250	140	200	36
SK 8.07	485	250	140	200	36
SK 9.07	517,5	300	160	260	40
SK 10.07	517,5	300	160	260	40
SK 11.07	450	300	170	260	40
SK 12.07	505	350	200	300	45
SK 13.07	542	410	230	350	50
SK 14.07	572	410	250	360	56
SK 15.07	645	410	250	360	56

Размеры

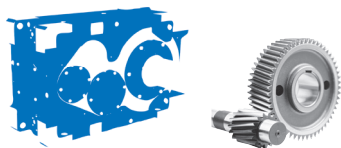
# VL5 - Экструдерный фланец



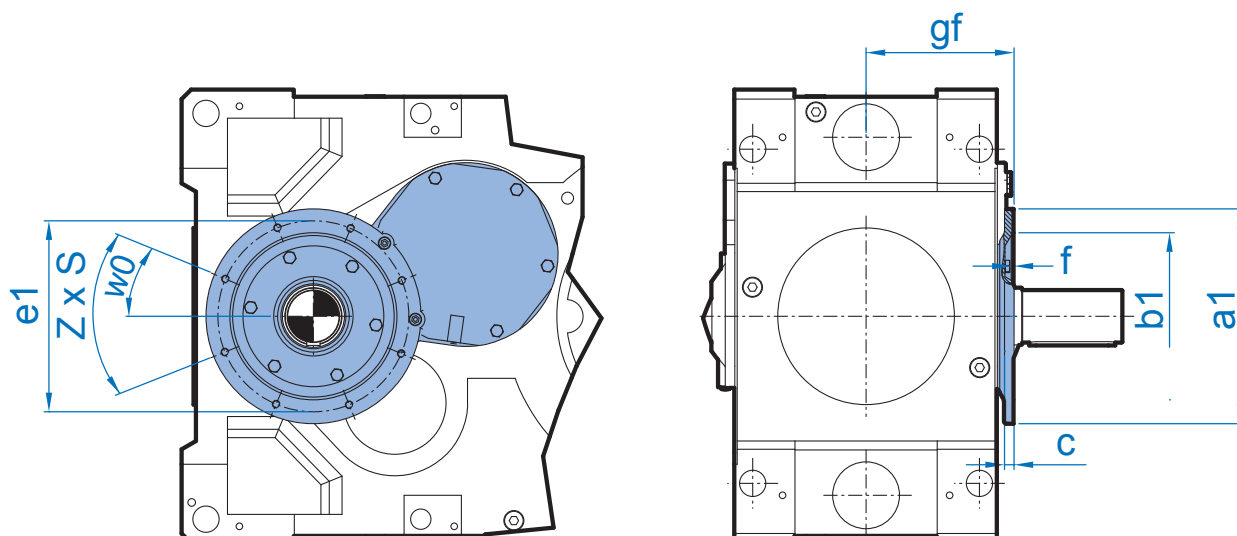
## VL5 - Экструдерный фланец



	Тип подшипника APRL	BP	DF	DH	DI	DZ	G0	G1	G9	G10	HP	LH	LK	Z	S	TZ	w1	w2
SK 5.07 SK 6.07	29 432	28	470	100	60	390	207,5	212,5	408,5	413,5	106,4	170	430	8	M30x50	10	22,5	45
	29 436	32	470	120	60	390	207,5	212,5	408,5	413,5	127,4	170	430	8	M30x50	10	22,5	45
SK 7.07 SK 8.07	29 436	32	560	120	60	460	210	215	450	455	127,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
	29 440	32	560	130	60	460	210	215	450	455	137,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
	29 444	36	560	150	60	460	210	215	450	455	158,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
SK 9..07 SK 10..07	29 440	32	560	130	60	460	253	258	482,5	487,5	137,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
	29 444	36	560	150	60	460	253	258	482,5	487,5	158,4	215	570	12	M36x58	10	15	30
	29 452	45	630	180	60	510	253	258	505	510	190,4	215	570	12	M36x58	10	15	30
SK 11..07	29 452	45	630	180	60	510	268	273	510	515	190,4	215	570	12	M36x58	10	15	30
	29 456	45	680	200	60	550	268	273	528	533	210,4	300	615	12	M36x58	10	15	30



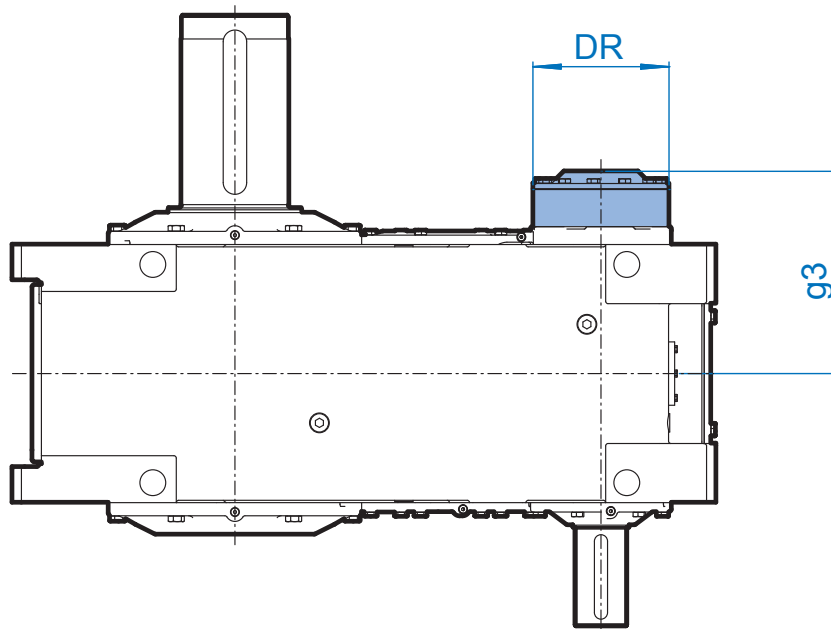
## F1 - фланец приводного вала



	gf	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	w0°	z x s
SK 5..07	200,5	300	230	265	20	6	22,5	8 x M12
SK 6..07	200,5	300	230	265	20	6	22,5	8 x M12
SK 7..07	203,5	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 8..07	203,5	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 9..07	236	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 10..07	236	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 11..07	255	450	350	400	20	6,5	22,5 / 27,5	8 x M16
SK 12..07	290	550	450	500	25	6,5	21,5	8 x M16
SK 13..07	315	550	450	500	25	6,5	23	8 x M16
SK 14..07	345	550	450	500	25	6,5	23	8 x M16
SK 15..07	370	550	450	500	25	6,5	24	8 x M16

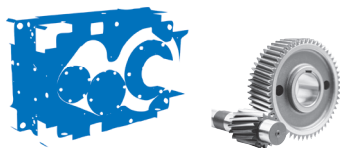


## R - Блокировка обратного хода

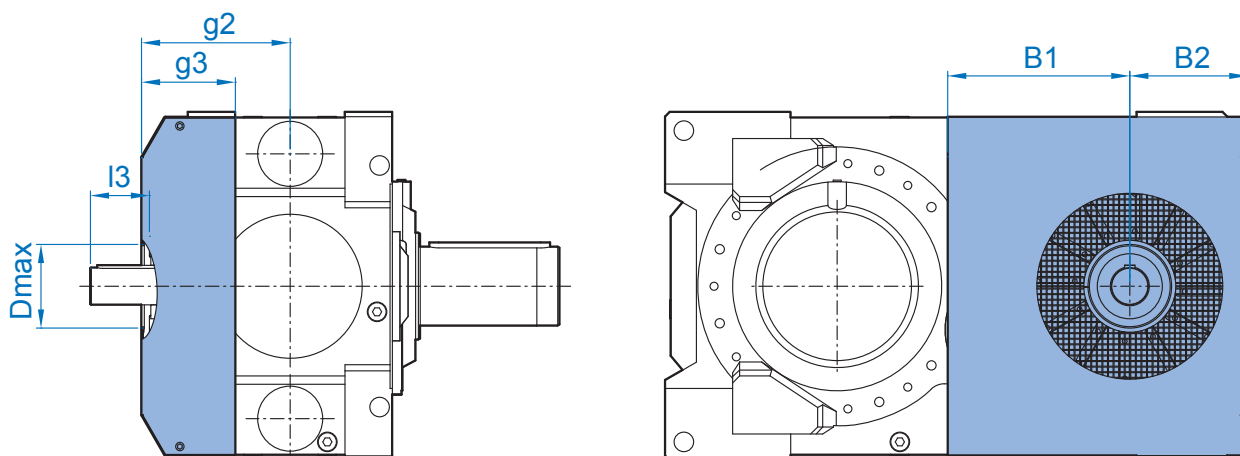


	$i_N$	$\varnothing DR$	$g3$
SK 5207	18 - 100	175	283
SK 5307	102 - 400	140	265,5
SK 6207	20 - 112	175	283
SK 6307	125 - 450	140	265,5
SK 7207	7,1 - 25	190	295
SK 7307	28,0 - 355	175	288
SK 8207	8,0 - 28	190	295
SK 8307	31,5 - 400	175	288
SK 9207	7,1 - 25	210	329,5
SK 9307	28,0 - 355	190	326,5
SK 10207	8,0 - 28	210	329,5
SK 10307	28,0 - 280	190	326,5
SK 11207	5,6 - 20	245	360
SK 11307	31,5 - 112	190	340
	22,4 - 28	210	350
SK 12207	5,6 - 20	290	415
SK 12307	22,4 - 112	210	385
SK 13207	5,6 - 20	290	431
SK 13307	22,4 - 112	210	410
SK 14207	7,1 - 25	310	470
SK 14307	28,0 - 140	210	445
SK 15207	5,6 - 20	400	510
SK 15307	22,4 - 112	290	485



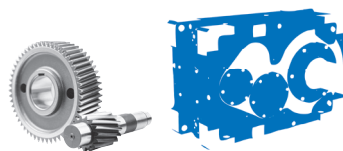


## FAN - вентилятор

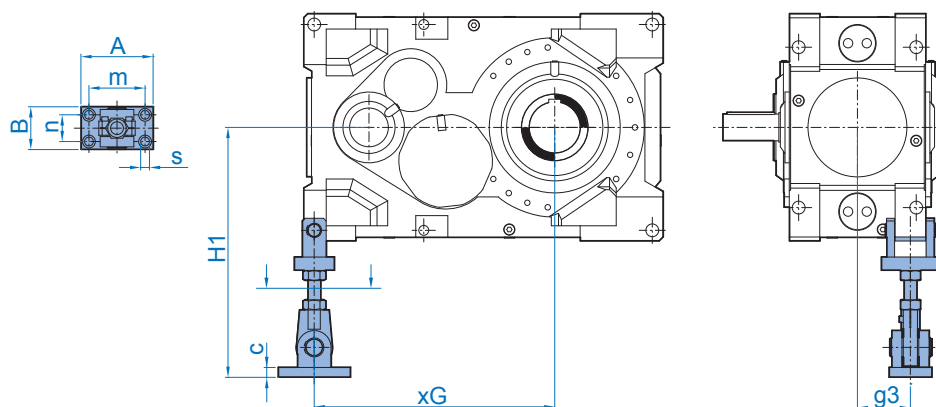


	$i_N$	B1	B2	g2	g3	l3	$\varnothing D_{max}$
SK 5207	7,1 - 25	175	145	145	80	78	110 (180)
SK 5307	28,0 - 355	175	145	145	80	78	110 (180)
SK 6207	8,0 - 28	175	145	145	80	78	110 (180)
SK 6307	31,5 - 400	175	145	145	80	78	110 (180)
SK 7207	7,1 - 25	150	147	225	120	74	130
SK 7307	28,0 - 355	150	147	225	120	74	130
SK 8207	8,0 - 28	150	147	257,5	120	74	130
SK 8307	31,5 - 400	150	147	257,5	120	74	130
SK 9207	7,1 - 25	195	195	283	132	83	130
SK 9307	28,0 - 355	195	195	283	132	83	130
SK 10207	8,0 - 28	195	195	338	132	83	130
SK 10307	28,0 - 280	195	195	338	132	83	130
SK 11207	5,6 - 20	390	252	307	189	133	160
SK 11307	22,4 - 112	390	252	307	189	103	160
SK 12207	5,6 - 20	430	287	358	217	158	180
SK 12307	22,4 - 112	430	287	358	217	118	180
SK 13207	5,6 - 20	490	317	392	243	158	200
SK 13307	22,4 - 112	490	317	392	243	118	200
SK 14207	7,1 - 25	320	310	433	150	158	200
SK 14307	28,0 - 140	320	310	433	150	118	200
SK 15207	5,6 - 20	580	362	450	275	178	240
SK 15307	22,4 - 45	580	362	450	275	173	240
	50,0 - 112	580	362	450	275	103	240

# (E)D - (упругая) реактивная опора

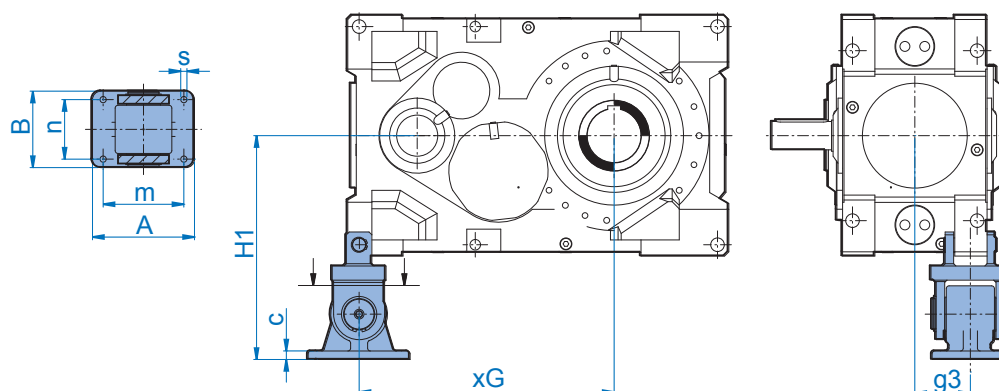


## D - реактивная опора



	H1max	H1min	xG	g3	c	A	B	m	n	s
SK 5.07	615	595	475	149	19	200	160	120	160	17,5
SK 6.07	615	595	500	149	19	200	160	120	160	17,5
SK 7.07	645	625	550	150,5	19	200	160	120	160	17,5
SK 8.07	685	665	575	150,5	19	200	160	120	160	17,5
SK 9.07	715	675	692,5	174	19	200	160	120	160	17,5
SK 10.07	765	725	722,5	174	19	200	160	120	160	17,5
SK 11.07	865	825	800	165	29	240	220	180	160	22
SK 12.07	935	895	900	195	29	290	250	220	180	26
SK 13.07	990	950	1005	210	29	290	250	220	180	26
SK 14.07	1080	1050	1060	240	39	330	300	250	220	33
SK 15.07	1120	1080	1200	247,5	39	330	300	250	220	33

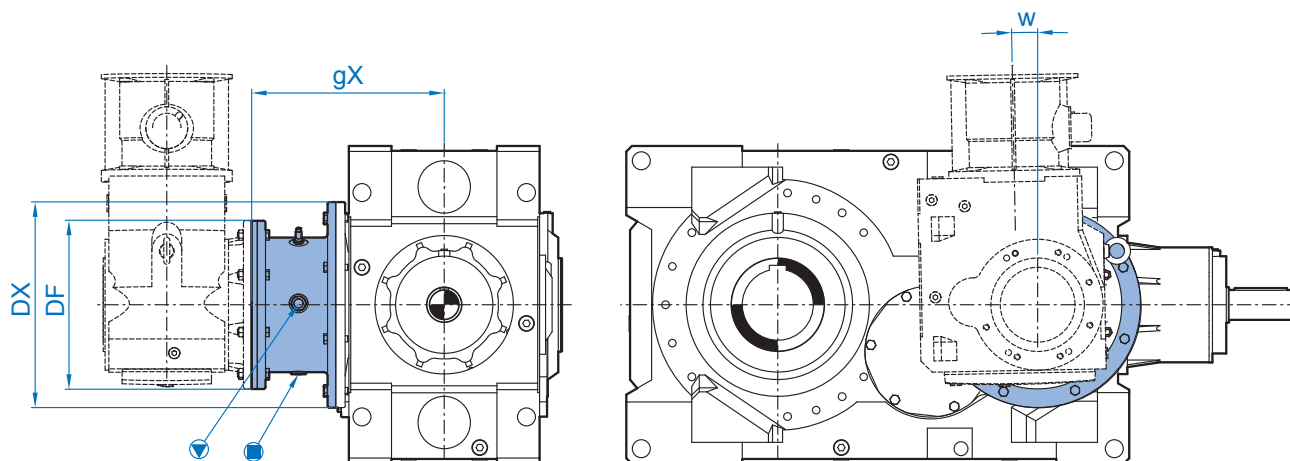
## ED - упругая реактивная опора



	H1	xG	g3	c	A	B	m	n	s
SK 5..07	460	475	149	21	200	160	160	120	17
SK 6..07	460	500	149	21	200	160	160	120	17
SK 7..07	490	550	150,5	21	200	160	160	120	17
SK 8..07	530	575	150,5	21	200	160	160	120	17
SK 9..07	655	692,5	174	25	260	200	190	140	22
SK 10..07	705	722,5	174	25	260	200	190	140	22
SK 11..07	740	800	167,5	30	360	270	285	210	22
SK 12..07	790	900	196	30	360	270	285	210	22
SK 13..07	890	1005	210	40	400	320	310	230	33
SK 14..07	940	1060	240	40	400	320	310	230	33
SK 15..07	980	1200	245,5	40	400	320	310	230	33



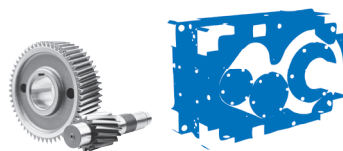
## WX - вспомогательный привод



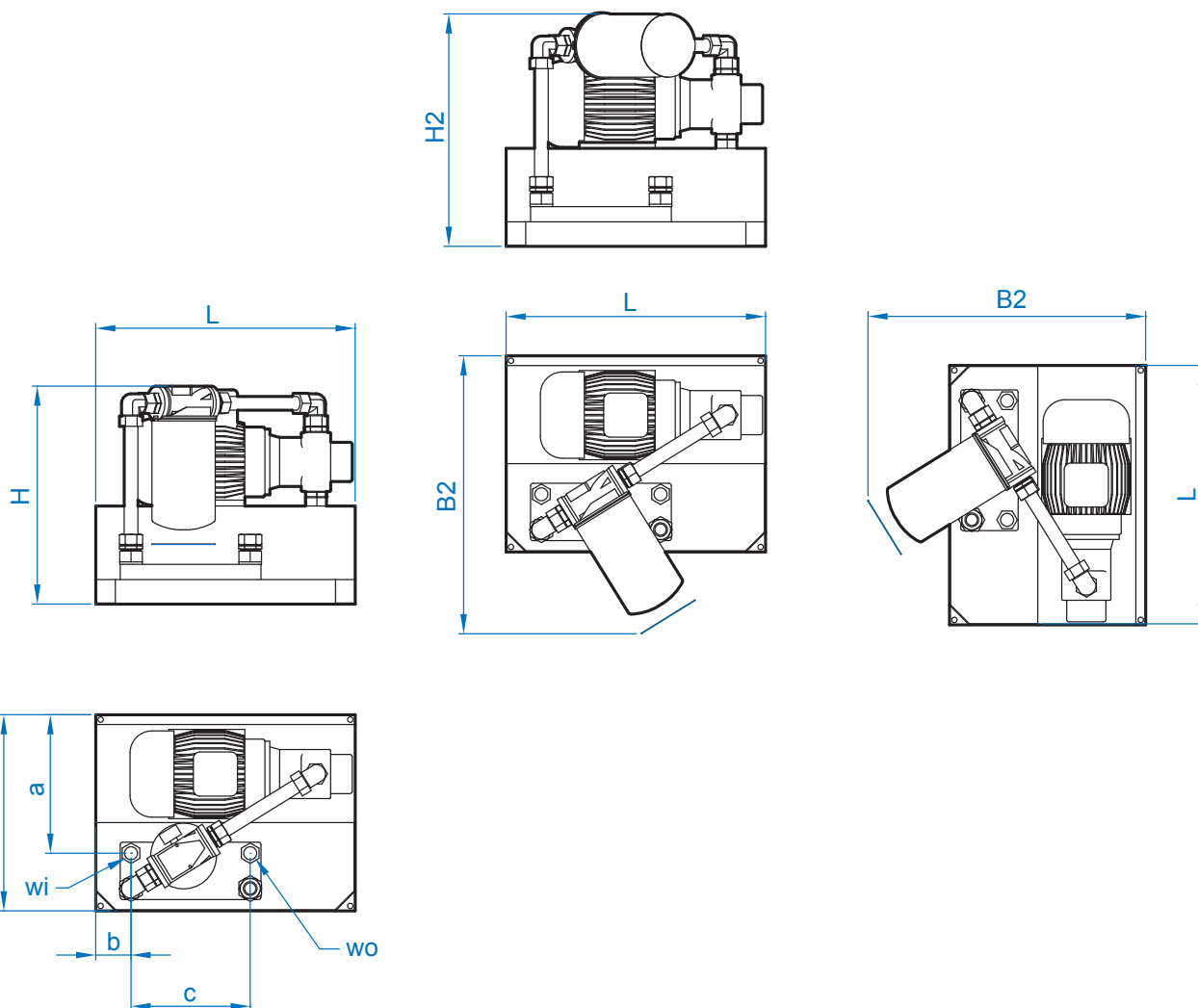
		$\varnothing$ DX	$\varnothing$ DF	gX	w
SK 5..07	SK 9022.1 VF	300	250	345,5	0°
	SK 9032.1 VF	300	250	345,5	0°
SK 6..07	SK 9022.1 VF	300	250	345,5	0°
	SK 9032.1 VF	300	250	345,5	0°
SK 7..07	SK 9022.1 VF	350	250	371,5	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	371,5	0°
SK 8..07	SK 9022.1 VF	350	250	371,5	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	371,5	0°
SK 9..07	SK 9032.1 VF	350	250	404	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	404	0°
SK 10..07	SK 9032.1 VF	350	250	404	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	404	0°
SK 11..07	SK 9052.1 VF	450	450	465	0°
	SK 9072.1 VF	450	450	445	0°
SK 12..07	SK 9072.1 VF	550	450	545	0°
	SK 9082.1 VF	550	450	515	0°
SK 13..07	SK 9072.1 VF	550	450	565	0°
	SK 9082.1 VF	550	450	535	0°
SK 14..07	SK 9072.1 VF	550	450	595	0°
	SK 9082.1 VF	550	450	565	0°
SK 15..07	SK 9082.1 VF	550	550	655	0°
	SK 9092.1 VF	550	660	620	0°

Размеры

# CS1 - водяное охлаждение

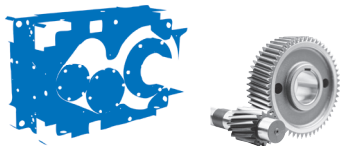


## CS1 - водяное охлаждение

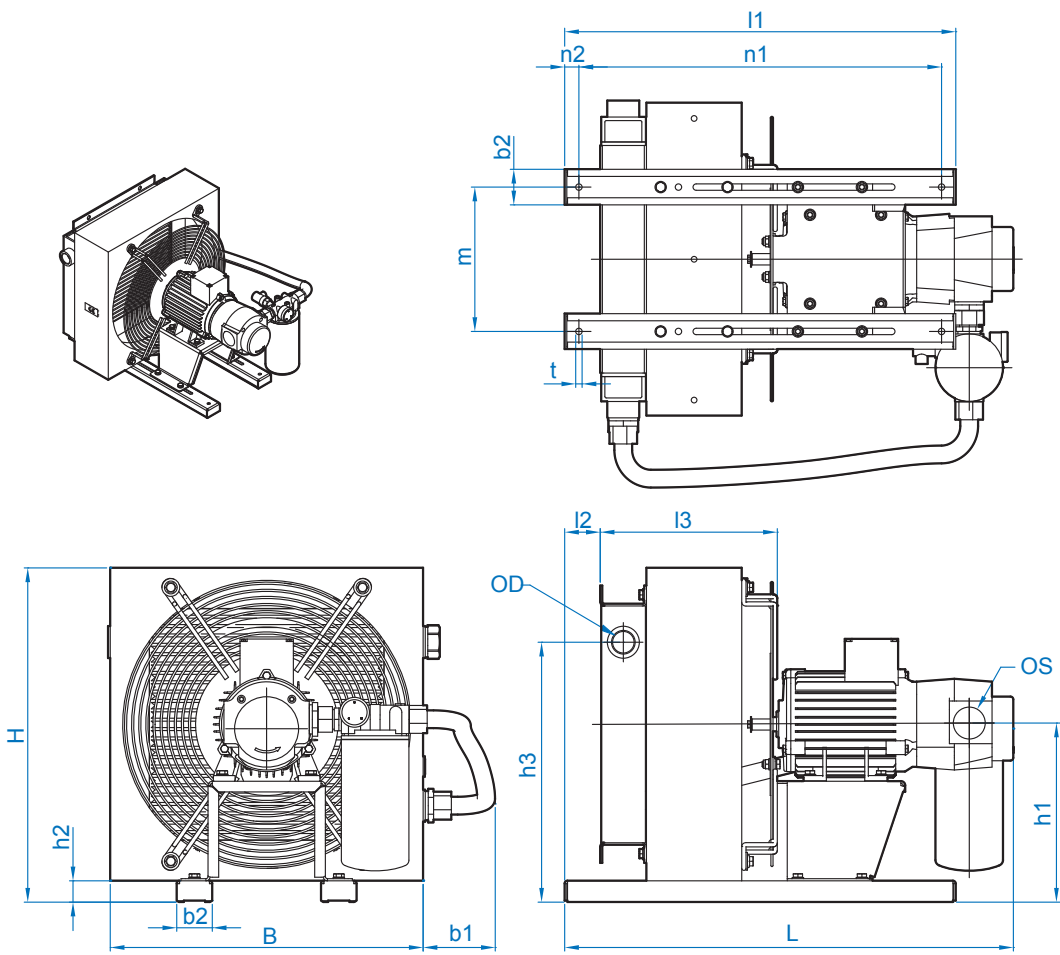


Размеры

	L	B	B2	H	H2	a	b	c	wi	wo
<b>A</b>	480	420	500	400	430	250	80	278	G 1/2"	G 1/2"
<b>B</b>	520	394	530	431	450	287	175,5	234	G 3/4"	G 3/4"
<b>C</b>	520	394	530	431	450	287	175,5	234	G 3/4"	G 3/4"
<b>D</b>	530	450	570	450	480	282	70	243	G 3/4"	G 3/4"
<b>E</b>	530	450	570	450	480	282	70	243	G 3/4"	G 3/4"
<b>F</b>	530	450	570	450	480	282	70	243	G 3/4"	G 3/4"
<b>G</b>	600	550	650	500	530	340	50	320	G 1"	G 1"
<b>H</b>	600	550	650	500	530	340	50	320	G 1"	G 1"



**CS2 - воздушное охлаждение**



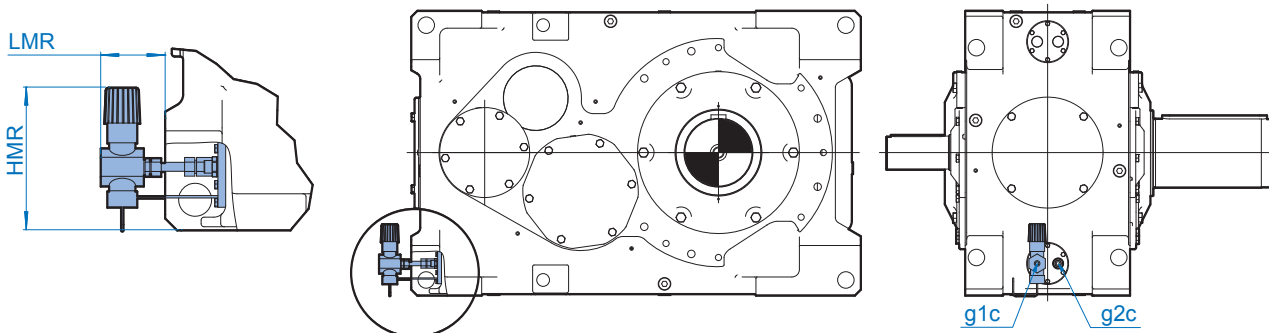
Размеры

	L	l1	l2	l3	B	b1	b2	H	h1	h2	h3	n1	n2	m	t	os	od
<b>A</b>	755	560	43	173	330	137	30	355	185	15	330	525	15	160	Ø 9	G 3/4"	G 3/4"
<b>B</b>	793	560	43	190	380	137	30	500	235	15	429	525	15	290	Ø 9	G 3/4"	G 3/4"
<b>C</b>	793	560	43	190	380	137	30	500	235	15	429	525	15	290	Ø 9	G 3/4"	G 3/4"
<b>D</b>	932	680	37	229	485	134	30	567	270	20	490	640	20	425	Ø 8	G 1 1/2"	G 1"
<b>E</b>	932	680	37	229	485	134	30	567	270	20	490	640	20	425	Ø 8	G 1 1/2"	G 1"
<b>F</b>	932	680	37	229	485	134	30	567	270	20	490	640	20	425	Ø 8	G 1 1/2"	G 1"
<b>G</b>	1028	680	40	289	584	134	30	687	330	20	579	515	20	482	Ø 9	G 1 1/2"	G 1 1/4"
<b>H</b>	1142	870	42	289	706	119	50	806	408	55	707	830	20	560	Ø 12	G 1 1/2"	G 1 1/4"

# CC - внутреннее водяное охлаждение OH - подогрев масла

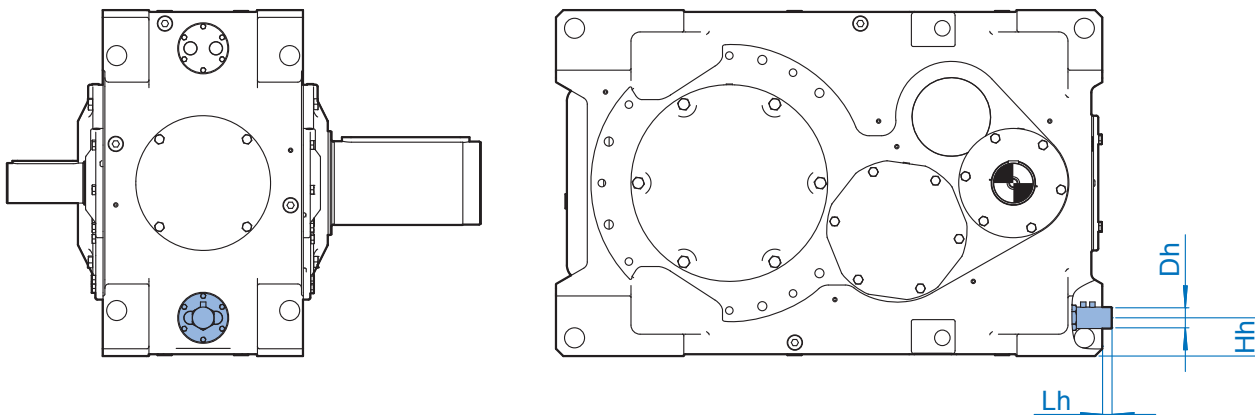


## CC - внутреннее водяное охлаждение (охлаждающий шланг)



	g1c	g2c	HMR	LMR
SK 5.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 6.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 7.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 8.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 9.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 10.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 11.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 12.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 13.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 14.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 15.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108

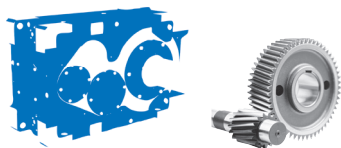
## OH - подогрев масла



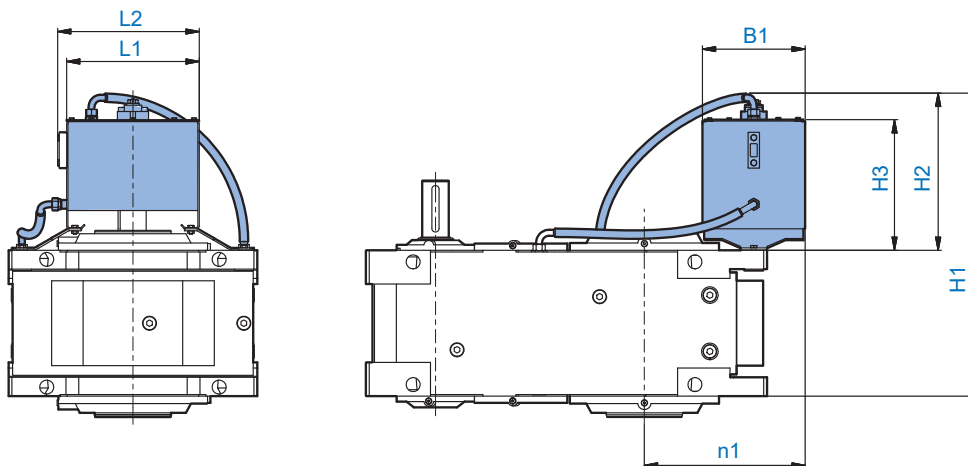
Размеры

	Ah	∅ Dh	Hh	Lh	340 Вт	380 Вт	470 Вт	590 Вт	760 Вт	870 Вт	1030 Вт	1410 Вт
SK 5.07	69,5	80	52,5	77,5	M1/M3 *							
SK 6.07	69,5	80	52,5	77,5	M1/M3 *							
SK 7.07	67,5	80	62,5	60		M1/M3 *						
SK 8.07	74	80	62,5	61,5		M1/M3 *						
SK 9.07	85	80	69,5	58			M1/M3 *					
SK 10.07	87,5	80	70	63,5			M1/M3 *					
SK 11.07	70	80	90	57				M1			M3	
SK 12.07	95	80	110	49				M1			M3	
SK 13.07	100	80	100	49					M1			M3
SK 14.07	100	80	95	39					M1			M3
SK 15.07	125	80	110	20						M1		M3

\* Для получения большей тепловой мощности, пожалуйста, свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS. Другие монтажные позиции часто могут быть оснащены масляным нагревателем, в зависимости от уровня масла. Пожалуйста, свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS для получения дополнительной информации.



## OT KTR- расширительный бачок



Для монтажных положений M5 и M6	L1	L2	H1	H2	H3	n1	B1
SK 5.07	275	302	771,5	426,5	397,5	440	200
SK 6.07	275	302	771,5	426,5	397,5	440	200
SK 7.07	400	427	824,5	474,5	394,5	425	310
SK 8.07	400	427	858	508	428	455	310
SK 9.07	400	427	923	508	428	457,5	310
SK 10.07	400	427	879	464	384	490	310
SK 11.07	400	427	914	474	394	485	310
SK 12.07	400	427	979,5	469,5	389,5	520	310
SK 13.07	400	427	1069	519	439	580	310
SK 14.07	400	427	1133	523	443	610	310
SK 15.07	400	427	1156	506	426	645	310







DRIVESYSTEMS

# Конические редукторы

Структура таблиц. ....	176
Номинальная мощность . ....	178
Номинальный крутящий момент выходного вала . ....	182
Момент инерции. ....	183
Точное передаточное число . ....	184
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1000 об/мин при 20 °C . ....	186
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1000 об/мин при 40 °C . ....	188
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1200 об/мин при 20 °C. ....	190
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1200 об/мин при 40 °C. ....	192
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1500 об/мин при 20 °C. ....	194
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1500 об/мин при 40 °C. ....	196
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1800 об/мин при 20 °C. ....	198
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M1/M3 1800 об/мин при 40 °C. ....	200
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1000 об/мин при 20 °C. ....	202
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1000 об/мин при 40 °C. ....	204
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1200 об/мин при 20 °C. ....	206
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1200 об/мин при 40 °C. ....	208
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1500 об/мин при 20 °C. ....	210
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1500 об/мин при 40 °C. ....	212
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1800 об/мин при 20 °C. ....	214
Предельная тепловая мощность - монтажное положение M5 1800 об/мин при 40 °C. ....	216



## Структура таблиц мощностей

Номинальная частота вращения входного вала  
Фактическая частота вращения двигателя зависит от типоразмера двигателя и может отличаться от номинальной

Номинальная частота вращения выходного вала  
Номинальная частота вращения входного вала, поделенная на передаточное число

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число $i_N$	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [ОБ/МИН]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [ОБ/МИН]	Максимальная мощность										
			SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
20	1000	50	80	102	132	144	207	215	372	546	745	929	1.069
	1500	75	120	153	197	216	310	323	558	818	1.117	1.393	1.604
	1200	60	96	123	158	173	248	258	447	655	894	1.115	1.283
	1800	90	144	184	237	260	373	387	670	982	1.340	1.672	1.925

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Максимальная мощность  
при коэффициенте условий эксплуатации ( $f_B$ ) = 1,0

## Структура таблиц номинального крутящего момента

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число $i_N$	Максимальный крутящий момент										
	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]
80	15	20	26	31	43	51	75	107	144	190	230
90	15	20	26	31	43	52	75	107	144	190	245

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Редуктор SK 407  
Этим цветом выделены 3-ступенчатые редукторы

Номинальный крутящий момент выходного вала  
при коэффициенте условий эксплуатации ( $f_B$ ) = 1,0

Редуктор SK 507  
Этим цветом выделены 4-ступенчатые редукторы

## Структура таблиц инерционных масс

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число $i_N$	Момент инерции										
	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$J_1$ [кгм <sup>2</sup> ]
80	0,005	0,005	0,009	0,009	0,019	0,019	0,036	0,065	0,123	0,172	0,231
90	0,004	0,005	0,009	0,009	0,017	0,019	0,033	0,060	0,114	0,170	0,209

Номинальное передаточное число  
Стандартная величина

Редуктор SK 407  
Этим цветом выделены 3-ступенчатые редукторы

Момент инерции относительного приводного вала

Редуктор SK 507  
Этим цветом выделены 4-ступенчатые редукторы



## Структура таблиц точных передаточных чисел

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число $i_N$	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Точное значение передаточного числа										
$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$
90	93,19	88,57	94,30	88,85	95,36	91,55	92,50	91,72	91,91	86,67	90,56
100	101,82	103,42	103,66	107,43	104,85	107,43	101,26	100,05	100,26	94,67	98,78

Номинальное передаточное число Стандартная величина  
 Точное передаточное число  
 Редуктор SK 407 Этим цветом выделены 3-ступенчатые редукторы  
 Редуктор SK 507 Этим цветом выделены 4-ступенчатые редукторы

## Структура таблиц предельная термическая мощность

1) 2) (см. пояснение ниже)

Типоразмеры редуктора

Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
		Предельная термическая мощность											
$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	
20	---	Pt <sub>0,20</sub>	92	108	110	119	158	188	191	206	306	346	365
	FAN	P <sub>tf,20</sub>	56	66	75	78	110	127	144	187	252	281	362
	CC	P <sub>tc,20</sub>	84	89	91	85	99	103	268	388	557	546	627

Номинальное передаточное число Стандартная величина  
 Тип охлаждения  
 --- : Дополнительная система охлаждения отсутствует  
 FAN : Встроенный вентилятор  
 CC : Внутренняя система водяного охлаждения  
 Предельная термическая мощность<sup>1) 2)</sup>  
 Без дополнительной системы охлаждения при нормальной температуре окружающей среды  
 Дополнительная термическая мощность<sup>1) 2)</sup>  
 Со встроенным вентилятором при нормальной температуре окружающей среды и номинальной частоте вращения  
 Дополнительная термическая мощность  
 Со встроенной системой водяного охлаждения при нормальной температуре окружающей среды

### 1) Стандартные условия окружающей среды

Температура окружающей среды:	20°C (68°F) или 40°C (104°F)
Циркуляция воздуха в месте установки:	большие помещения с хорошей циркуляцией воздуха (vL = 1,5 м/с или 4,92 фут/с)
Место установки:	фундамент (стальное основание)
Высота установки:	≤ 1000 м (3280 футов) над уровнем моря
Монтажное положение:	Горизонтальное (M1/M3 для 3-ступенчатых или M3 для 4-ступенчатых редукторов)
Тип смазки:	Смазка погружением Всплеск масла смазки с синтетическим маслом PAO ISO VG 220
Входная температура охлаждающей воды:	20°C (68°F) или 40°C (104°F)

2) Промежуточные значения от 0 °C до 50 °C можно интерполировать.

# Номинальная мощность



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507				
			Максимальная мощность											$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	1000	80	---	---	---	---	---	---	---	511	711	843	---	1.196			
	1500	120	---	---	---	---	---	---	---	767	1.067	1.265	---	1.793			
	1200	96	---	---	---	---	---	---	---	614	854	1.012	---	1.435			
	1800	144	---	---	---	---	---	---	---	921	1.280	1.518	---	2.152			
14	1000	71	---	---	---	---	---	---	---	510	708	847	926	1.195			
	1500	107	---	---	---	---	---	---	---	766	1.063	1.270	1.390	1.792			
	1200	86	---	---	---	---	---	---	---	612	850	1.016	1.112	1.434			
	1800	129	---	---	---	---	---	---	---	919	1.275	1.524	1.667	2.151			
16	1000	63	---	---	---	---	---	---	---	449	641	844	935	1.177			
	1500	94	---	---	---	---	---	---	---	673	962	1.266	1.402	1.766			
	1200	75	---	---	---	---	---	---	---	538	770	1.013	1.122	1.413			
	1800	113	---	---	---	---	---	---	---	807	1.154	1.520	1.683	2.119			
18	1000	56	87	---	143	---	214	---	---	421	611	840	914	1.163			
	1500	83	131	---	215	---	321	---	---	632	917	1.260	1.371	1.744			
	1200	67	105	---	172	---	257	---	---	506	734	1.008	1.096	1.395			
	1800	100	157	---	258	---	385	---	---	759	1.101	1.512	1.645	2.093			
20	1000	50	80	102	132	144	207	215	---	372	546	745	929	1.069			
	1500	75	120	153	197	216	310	323	---	558	818	1.117	1.393	1.604			
	1200	60	96	123	158	173	248	258	---	447	655	894	1.115	1.283			
	1800	90	144	184	237	260	373	387	---	670	982	1.340	1.672	1.925			
22,4	1000	45	72	95	117	142	187	214	---	342	505	695	889	1.023			
	1500	67	108	143	176	213	281	321	---	513	757	1.042	1.333	1.535			
	1200	54	86	114	140	170	225	257	---	411	606	834	1.067	1.228			
	1800	80	129	171	211	255	337	385	---	616	909	1.250	1.600	1.842			
25	1000	40	66	86	106	120	171	195	---	296	434	588	846	896			
	1500	60	99	130	158	180	257	293	---	443	651	882	1.269	1.343			
	1200	48	79	104	127	144	206	235	---	355	521	705	1.015	1.075			
	1800	72	118	155	190	216	309	352	---	532	781	1.058	1.523	1.612			
28	1000	36	54	78	90	115	147	179	---	270	398	540	729	827			
	1500	54	80	118	135	172	220	268	---	406	597	810	1.093	1.240			
	1200	43	64	94	108	138	176	215	---	324	477	648	875	992			
	1800	64	96	141	163	206	264	322	---	487	716	972	1.312	1.488			
31,5	1000	32	49	64	83	95	134	153	---	245	358	470	676	746			
	1500	48	74	97	124	143	201	230	---	368	537	705	1.013	1.119			
	1200	38	59	77	99	114	161	184	---	294	429	564	811	895			
	1800	57	88	116	149	171	242	276	---	441	644	845	1.216	1.342			



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Максимальная мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
35,5	1000	28	44	58	73	90	118	142	224	328	441	565	684
	1500	42	66	88	109	135	177	212	337	492	662	847	1.025
	1200	34	53	70	87	108	141	170	269	394	530	677	820
	1800	51	79	105	131	162	212	255	404	590	795	1.016	1.230
40	1000	25	40	53	66	76	108	124	194	281	373	523	584
	1500	38	61	80	100	114	162	186	291	421	559	785	877
	1200	30	48	64	80	91	129	149	232	337	447	628	701
	1800	45	73	95	120	137	194	223	349	505	671	942	1.052
45	1000	22	35	48	58	72	94	115	177	257	342	483	536
	1500	33	53	72	87	107	141	172	266	386	513	724	804
	1200	27	42	58	70	86	113	137	213	309	411	579	643
	1800	40	63	87	105	129	170	206	319	463	616	869	964
50	1000	20	32	42	53	61	86	100	153	220	296	403	458
	1500	30	48	63	80	91	129	150	229	329	444	605	687
	1200	24	38	50	64	73	103	120	183	264	355	484	549
	1800	36	58	76	95	110	155	181	275	395	533	726	824
56	1000	18	27	38	46	58	75	93	140	201	272	374	420
	1500	27	41	57	69	87	112	139	209	302	408	561	629
	1200	21	33	46	55	70	89	111	168	242	326	449	504
	1800	32	49	69	83	104	134	167	251	362	489	673	755
63	1000	16	25	33	42	49	68	80	120	172	230	320	359
	1500	24	38	49	63	73	102	120	179	258	345	480	538
	1200	19	30	39	51	58	82	96	143	207	276	384	431
	1800	29	45	59	76	87	123	144	215	310	414	576	646
71	1000	14	22	30	37	46	60	74	109	158	211	296	336
	1500	21	33	45	56	69	90	111	164	237	317	445	505
	1200	17	26	36	45	55	72	89	131	190	253	356	404
	1800	25	39	54	67	83	107	133	197	284	380	533	605
80	1000	13	20	26	34	39	55	64	99	143	194	248	311
	1500	19	30	39	51	58	82	97	149	214	290	372	467
	1200	15	24	31	41	46	66	77	119	171	232	297	373
	1800	23	36	47	62	70	98	116	179	257	349	446	560
90	1000	11	17	24	29	37	47	59	85	122	164	230	283
	1500	17	25	35	44	55	70	89	128	183	246	344	425
	1200	13	20	28	35	44	56	71	102	147	197	275	340
	1800	20	30	43	53	66	85	106	153	220	295	413	510

# Номинальная мощность



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала $n_{1N}$ [об/мин]	Ном. частота вращения выходного вала $n_{2N}$ [об/мин]	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Максимальная мощность										
$i_N$			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
100	1000	10	15	20	27	30	43	51	78	112	150	210	270
	1500	15	23	30	40	45	64	76	117	168	226	315	405
	1200	12	19	24	32	36	52	61	93	134	180	252	324
	1800	18	28	36	48	55	77	91	140	202	271	378	487
112	1000	9	13	---	24	29	39	47	70	99	133	176	244
	1500	13	20	---	37	43	58	70	105	149	200	263	366
	1200	11	16	---	29	34	47	56	84	119	160	211	293
	1800	16	24	---	44	52	70	84	126	179	240	316	439
125	1000	8	12	16	22	25	36	42	64	91	122	163	224
	1500	12	18	24	33	38	53	63	96	137	184	244	335
	1200	10	15	19	27	30	43	50	77	109	147	195	268
	1800	14	22	29	40	45	64	76	115	164	220	293	402
140	1000	7	11	15	19	23	30	38	55	78	104	143	191
	1500	11	16	22	28	35	45	57	82	117	155	214	287
	1200	9	13	18	23	28	36	46	66	93	124	171	229
	1800	13	19	26	34	42	54	68	98	140	186	257	344
160	1000	6	10	13	17	19	28	31	50	71	95	132	175
	1500	9	15	19	26	28	41	46	75	107	143	198	263
	1200	8	12	15	21	22	33	37	60	86	114	159	210
	1800	11	17	23	31	33	50	55	90	129	171	238	315
180	1000	6	8	12	14	18	25	28	45	63	85	111	154
	1500	8	13	17	21	26	38	43	67	95	128	166	230
	1200	7	10	14	17	21	30	34	53	76	102	133	184
	1800	10	15	21	25	32	45	51	80	114	153	199	276
200	1000	5	8	10	14	14	23	25	41	58	78	102	141
	1500	8	12	15	21	21	35	37	61	87	117	154	211
	1200	6	9	12	17	17	28	30	49	70	94	123	169
	1800	9	14	18	25	25	42	45	73	104	141	184	253



Ном. передаточное число	Ном. частота вращения входного вала	Ном. частота вращения выходного вала	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Максимальная мощность										
$i_N$	$n_{1N}$ [об/мин]	$n_{2N}$ [об/мин]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
224	1000	4	7	9	12	14	21	24	35	50	66	91	120
	1500	7	10	14	19	20	31	37	52	74	99	136	180
	1200	5	8	11	15	16	25	29	42	59	79	109	144
	1800	8	12	17	22	24	37	44	63	89	119	163	217
250	1000	4	6	8	11	12	19	22	32	45	61	84	110
	1500	6	9	12	17	19	28	33	48	68	91	126	165
	1200	5	8	10	14	15	23	26	38	55	73	101	132
	1800	7	11	15	20	22	34	39	57	82	109	151	199
280	1000	4	5	7	10	12	16	20	28	39	53	70	96
	1500	5	8	11	14	18	24	30	41	58	80	105	144
	1200	4	6	9	12	14	19	24	33	47	64	84	115
	1800	6	10	13	17	21	29	36	50	70	96	127	173
315	1000	3	5	6	9	10	15	17	25	36	49	65	88
	1500	5	7	10	13	15	22	25	38	54	74	98	132
	1200	4	6	8	10	12	18	20	30	43	59	78	105
	1800	6	9	12	16	17	26	30	45	64	88	117	158
355	1000	3	4	6	8	9	13	15	22	31	41	57	75
	1500	4	6	9	12	14	20	23	32	46	62	85	113
	1200	3	5	7	9	11	16	18	26	37	50	68	90
	1800	5	8	11	14	16	24	27	39	55	75	102	135
400	1000	3	4	5	7	7	12	14	20	28	38	53	69
	1500	4	6	8	11	10	18	21	30	42	57	79	103
	1200	3	5	6	9	8	15	17	24	34	46	63	83
	1800	5	7	9	13	12	22	25	36	50	69	95	124
450	1000	3	---	5	---	7	---	13	---	---	---	---	---
	1500	4	---	7	---	10	---	19	---	---	---	---	---
	1200	3	---	6	---	8	---	15	---	---	---	---	---
	1800	5	---	8	---	12	---	23	---	---	---	---	---

# Номинальный крутящий момент выходного вала



Ном. передаточное число $i_N$	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
	Максимальный крутящий момент											
	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]	$M_{2max}$ [кНм]
12,5	---	---	---	---	---	---	62	87	105	---	144	
14	---	---	---	---	---	---	68	95	115	124	157	
16	---	---	---	---	---	---	70	100	129	135	181	
18	15	---	24	---	36	---	72	104	140	155	195	
20	15	20	24	27	38	41	72	106	142	170	204	
22,4	15	20	25	29	40	45	73	107	145	185	213	
25	15	20	25	29	40	47	74	107	145	190	218	
28	15	20	25	29	40	47	74	107	145	190	219	
31,5	15	20	25	29	41	48	74	107	139	190	220	
35,5	15	20	25	30	41	48	74	107	143	190	220	
40	15	20	25	30	41	49	75	107	142	190	220	
45	15	20	25	30	41	49	75	107	143	190	220	
50	15	20	25	30	42	50	75	107	143	190	220	
56	15	20	26	30	42	50	75	107	143	190	220	
63	15	20	26	31	42	51	75	107	143	190	220	
71	15	20	26	31	42	51	75	107	143	190	225	
80	15	20	26	31	43	51	75	107	144	190	230	
90	15	20	26	31	43	52	75	107	144	190	245	
100	15	20	26	31	43	52	75	107	144	190	255	
112	15	20	27	31	43	52	75	107	144	190	260	
125	15	20	27	31	43	53	75	107	144	190	260	
140	15	20	27	30	44	52	76	107	144	190	260	
160	15	20	27	30	44	50	76	107	145	190	260	
180	15	20	24	30	44	51	76	107	145	190	260	
200	15	20	27	27	44	49	76	107	145	190	260	
224	15	20	27	29	45	53	76	107	145	190	260	
250	15	20	27	30	45	53	76	107	145	190	260	
280	15	20	27	31	45	53	76	107	145	190	260	
315	15	20	27	31	45	53	76	107	145	190	260	
355	15	20	27	31	46	53	76	107	146	190	260	
400	15	20	27	27	46	53	76	107	146	190	260	
450	---	20	---	28	---	53	---	---	---	---	---	



Редуктор SK ..407



Редуктор SK ..507

Максимальный крутящий момент





Ном. передаточное число	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Момент инерции										
$i_N$	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]	$j_1$ [кгм <sup>2</sup> ]
12,5	---	---	---	---	---	---	0,501	0,819	1,290	---	3,360
14	---	---	---	---	---	---	0,492	0,806	1,270	1,640	3,310
16	---	---	---	---	---	---	0,417	0,683	1,100	1,580	2,750
18	0,034	---	0,067	---	0,142	---	0,412	0,676	1,080	1,320	2,720
20	0,033	0,035	0,066	0,071	0,141	0,150	0,375	0,612	0,966	1,290	2,390
22,4	0,030	0,035	0,059	0,069	0,120	0,146	0,371	0,607	0,957	1,130	2,360
25	0,030	0,031	0,059	0,061	0,119	0,125	0,329	0,538	0,841	1,100	2,050
28	0,012	0,031	0,024	0,060	0,054	0,123	0,327	0,535	0,835	0,983	2,040
31,5	0,012	0,013	0,024	0,025	0,053	0,056	0,177	0,267	0,351	0,967	0,888
35,5	0,011	0,013	0,021	0,025	0,045	0,055	0,175	0,265	0,348	0,853	0,879
40	0,011	0,011	0,021	0,022	0,045	0,047	0,158	0,237	0,299	0,844	0,748
45	0,010	0,011	0,019	0,022	0,041	0,046	0,157	0,236	0,297	0,390	0,743
50	0,010	0,010	0,019	0,019	0,040	0,042	0,059	0,111	0,179	0,332	0,397
56	0,005	0,010	0,010	0,019	0,020	0,041	0,058	0,110	0,178	0,327	0,394
63	0,005	0,005	0,010	0,010	0,020	0,021	0,051	0,099	0,159	0,197	0,345
71	0,005	0,005	0,009	0,010	0,019	0,021	0,051	0,099	0,158	0,194	0,343
80	0,005	0,005	0,009	0,009	0,019	0,019	0,036	0,065	0,123	0,172	0,231
90	0,004	0,005	0,009	0,009	0,017	0,019	0,033	0,060	0,114	0,170	0,209
100	0,004	0,004	0,009	0,009	0,017	0,017	0,032	0,059	0,114	0,169	0,208
112	0,002	0,004	0,004	0,009	0,011	0,017	0,027	0,050	0,097	0,162	0,167
125	0,002	0,002	0,004	0,004	0,011	0,011	0,026	0,050	0,097	0,161	0,167
140	0,002	0,002	0,004	0,004	0,010	0,011	0,025	0,048	0,093	0,141	0,158
160	0,002	0,002	0,004	0,004	0,010	0,010	0,025	0,047	0,093	0,140	0,157
180	0,002	0,002	0,003	0,004	0,010	0,010	0,022	0,043	0,086	0,137	0,136
200	0,002	0,002	0,003	0,003	0,010	0,010	0,022	0,043	0,085	0,137	0,136
224	0,002	0,002	0,003	0,003	0,009	0,010	0,022	0,042	0,084	0,129	0,132
250	0,002	0,002	0,003	0,003	0,009	0,009	0,022	0,042	0,084	0,129	0,132
280	0,001	0,002	0,003	0,003	0,008	0,009	0,020	0,038	0,078	0,128	0,115
315	0,001	0,001	0,003	0,003	0,008	0,008	0,020	0,038	0,078	0,127	0,115
355	0,001	0,001	0,003	0,003	0,008	0,008	0,019	0,038	0,077	0,120	0,114
400	0,001	0,001	0,003	0,003	0,008	0,008	0,019	0,038	0,077	0,120	0,114
450	---	0,001	---	0,003	---	0,008	---	---	---	---	---

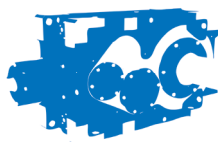
Редуктор SK ..407



Редуктор SK ..507



# Точное значение передаточного числа



Ном. передаточное число $i_N$	SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Точное значение передаточного числа										
	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$	$i_{ges}$
12,5	---	---	---	---	---	---	12,74	12,81	13,04	---	12,61
14	---	---	---	---	---	---	13,95	13,97	14,22	14,02	13,76
16	---	---	---	---	---	---	16,34	16,33	16,00	15,12	16,10
18	18,00	---	17,52	---	17,72	---	17,89	17,81	17,45	17,76	17,56
20	19,68	19,97	19,26	19,96	19,48	19,96	20,35	20,25	20,04	19,16	19,98
22,4	21,86	22,01	22,09	21,20	22,35	21,86	22,27	22,09	21,86	21,80	21,79
25	23,88	24,25	24,30	25,18	24,56	25,18	26,04	25,82	25,87	23,52	25,49
28	29,31	26,72	28,53	26,76	28,85	27,56	28,50	28,16	28,22	27,30	27,81
31,5	32,05	32,53	31,36	32,50	31,72	32,50	31,46	31,31	30,99	29,45	30,89
35,5	35,59	35,85	35,97	34,53	36,40	35,59	34,45	34,16	33,80	35,24	33,70
40	38,89	39,49	39,57	41,01	40,00	41,01	40,26	39,92	40,01	38,02	39,42
45	44,84	43,52	45,45	43,57	45,95	44,89	44,08	43,55	43,64	41,21	43,00
50	49,02	49,78	49,96	51,78	50,51	51,78	51,25	51,01	50,48	49,31	50,33
56	57,48	54,85	58,09	55,02	58,79	56,70	56,11	55,64	55,07	53,20	54,90
63	62,80	63,78	63,90	66,23	64,60	66,23	65,59	65,04	65,17	62,22	64,21
71	72,41	70,28	73,39	70,36	74,21	72,49	71,80	70,94	71,09	67,13	70,05
80	79,16	80,39	80,67	83,62	81,57	83,62	79,13	78,46	77,66	80,33	77,42
90	93,19	88,57	94,30	88,85	95,36	91,55	92,50	91,72	91,91	86,67	90,56
100	101,82	103,42	103,66	107,43	104,85	107,43	101,26	100,05	100,26	94,67	98,78
112	117,20	113,93	114,10	114,14	116,35	117,65	113,11	112,83	113,14	113,28	111,66
125	128,05	130,05	125,47	130,05	127,88	131,07	123,83	123,08	123,42	122,22	121,80
140	148,38	143,30	148,13	138,15	151,28	143,51	144,75	143,87	146,08	139,45	142,47
160	162,12	164,66	162,86	168,79	166,30	170,43	158,47	156,94	159,35	150,46	155,41
180	185,93	181,43	182,45	179,35	182,86	186,63	178,17	177,31	177,88	180,04	177,34
200	203,20	206,35	200,62	207,90	200,99	205,98	195,05	193,41	194,04	194,25	193,45
224	229,58	227,37	226,60	220,87	227,29	225,57	228,01	226,08	229,66	219,24	226,28
250	250,85	254,78	249,18	258,22	249,83	256,05	249,61	246,62	250,52	236,54	246,83
280	290,66	280,72	294,18	274,38	295,57	280,39	289,22	287,82	284,85	283,06	283,98
315	317,58	322,57	323,47	335,21	324,86	332,92	316,62	313,96	310,73	305,40	309,77
355	364,21	355,38	362,29	356,15	357,22	364,58	370,12	366,99	367,77	351,08	362,35
400	398,00	404,22	398,37	412,85	392,65	402,38	405,18	400,33	401,17	378,79	395,26
450	---	445,38	---	438,67	---	440,63	---	---	---	---	---



Редуктор SK ..407



Редуктор SK ..507

Точное передаточное число



---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M1/M3 - 1000 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	
12,5	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	202	204	305	---	311
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	168	219	294	---	432
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	311	453	647	---	744
14	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	195	195	295	333	303
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	160	206	281	322	410
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	297	427	618	623	707
16	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	199	209	311	327	354
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	155	202	275	313	395
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	288	419	606	605	684
18	---	$P_{t0.20}$	95	---	113	---	165	---	---	191	199	300	338	341
	FAN	$P_{f0.20}$	59	---	77	---	115	---	---	148	190	262	292	376
	CC	$P_{c0.20}$	88	---	94	---	104	---	---	275	394	579	565	650
20	---	$P_{t0.20}$	92	108	110	119	158	188	---	191	206	306	346	365
	FAN	$P_{f0.20}$	56	66	75	78	110	127	---	144	187	252	281	362
	CC	$P_{c0.20}$	84	89	91	85	99	103	---	268	388	557	546	627
22,4	---	$P_{t0.20}$	91	102	108	127	160	180	---	184	195	294	338	350
	FAN	$P_{f0.20}$	56	62	73	83	109	121	---	137	176	241	273	344
	CC	$P_{c0.20}$	83	85	89	92	98	98	---	255	365	533	530	597
25	---	$P_{t0.20}$	87	102	105	113	153	182	---	180	196	289	335	359
	FAN	$P_{f0.20}$	53	62	70	73	104	120	---	131	170	226	259	326
	CC	$P_{c0.20}$	79	84	86	80	93	97	---	244	353	500	503	566
28	---	$P_{t0.20}$	78	97	95	121	144	173	---	172	187	278	326	344
	FAN	$P_{f0.20}$	47	59	61	78	93	114	---	125	160	216	251	310
	CC	$P_{c0.20}$	70	80	75	86	83	92	---	233	333	479	489	539
31,5	---	$P_{t0.20}$	75	87	93	99	138	163	---	166	182	285	313	387
	FAN	$P_{f0.20}$	45	52	60	62	89	102	---	113	139	192	233	274
	CC	$P_{c0.20}$	67	71	73	68	80	83	---	211	290	426	453	479
35,5	---	$P_{t0.20}$	74	83	90	106	138	156	---	159	174	275	305	371
	FAN	$P_{f0.20}$	44	50	58	66	88	98	---	108	132	185	226	262
	CC	$P_{c0.20}$	66	67	71	73	79	79	---	202	275	410	440	458
40	---	$P_{t0.20}$	72	83	88	94	132	156	---	155	171	265	316	365
	FAN	$P_{f0.20}$	43	49	56	58	83	97	---	104	128	175	206	252
	CC	$P_{c0.20}$	63	67	69	64	75	78	---	194	268	389	402	440
45	---	$P_{t0.20}$	69	79	85	101	129	149	---	149	164	255	299	350
	FAN	$P_{f0.20}$	41	47	54	62	81	92	---	100	122	168	193	241
	CC	$P_{c0.20}$	61	64	66	69	73	74	---	186	254	374	377	420
50	---	$P_{t0.20}$	67	77	83	88	123	145	---	136	163	191	292	326
	FAN	$P_{f0.20}$	39	46	52	54	77	89	---	85	108	130	188	209
	CC	$P_{c0.20}$	59	62	64	60	69	72	---	158	226	292	367	366
56	---	$P_{t0.20}$	60	74	84	94	119	139	---	131	156	186	266	314
	FAN	$P_{f0.20}$	35	43	50	58	71	85	---	82	103	126	165	201
	CC	$P_{c0.20}$	52	59	60	64	64	69	---	152	216	283	321	351
63	---	$P_{t0.20}$	58	67	82	87	114	134	---	128	153	180	261	306
	FAN	$P_{f0.20}$	34	39	48	50	68	78	---	79	101	121	161	194
	CC	$P_{c0.20}$	50	53	59	55	61	63	---	147	211	272	313	340
71	---	$P_{t0.20}$	56	64	79	93	112	128	---	123	147	175	247	294
	FAN	$P_{f0.20}$	33	37	46	53	66	74	---	76	96	117	152	187
	CC	$P_{c0.20}$	49	51	56	59	59	60	---	142	201	263	296	327
80	---	$P_{t0.20}$	54	63	77	81	107	125	---	101	126	150	241	231
	FAN	$P_{f0.20}$	32	37	45	47	63	73	---	64	83	105	148	161
	CC	$P_{c0.20}$	47	50	55	51	57	59	---	120	173	235	289	280
90	---	$P_{t0.20}$	53	60	73	87	103	120	---	97	123	145	194	225
	FAN	$P_{f0.20}$	31	35	43	50	61	69	---	62	80	100	131	155
	CC	$P_{c0.20}$	46	47	52	55	54	56	---	114	167	224	254	271
100	---	$P_{t0.20}$	51	59	71	75	99	115	---	94	119	141	184	217
	FAN	$P_{f0.20}$	30	34	41	43	58	67	---	60	77	98	123	150
	CC	$P_{c0.20}$	44	47	50	47	52	54	---	111	160	218	239	262

Пределная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.20}$	43	57	57	80	86	110	95	120	141	180	221
	FAN	$P_{tF.20}$	25	33	33	46	51	64	60	78	96	120	149
	CC	$P_{tC.20}$	38	45	41	51	46	52	111	162	215	234	260
125	---	$P_{t0.20}$	42	48	55	59	83	96	92	116	138	178	213
	FAN	$P_{tF.20}$	24	28	33	34	49	56	58	75	94	117	144
	CC	$P_{tC.20}$	36	38	40	38	44	45	108	155	209	228	251
140	---	$P_{t0.20}$	41	46	53	62	80	92	89	112	132	174	206
	FAN	$P_{tF.20}$	24	27	31	36	47	54	55	72	89	115	139
	CC	$P_{tC.20}$	36	37	38	40	42	43	102	149	198	224	243
160	---	$P_{t0.20}$	40	45	52	55	77	89	86	108	128	164	199
	FAN	$P_{tF.20}$	23	26	30	32	45	52	53	69	86	107	134
	CC	$P_{tC.20}$	34	36	37	35	40	42	99	143	192	209	234
180	---	$P_{t0.20}$	39	44	52	58	75	86	84	106	126	161	194
	FAN	$P_{tF.20}$	22	25	30	34	44	49	52	67	84	105	129
	CC	$P_{tC.20}$	33	35	37	37	40	40	97	140	188	204	225
200	---	$P_{t0.20}$	37	43	50	54	72	84	81	102	122	156	187
	FAN	$P_{tF.20}$	22	25	30	31	42	48	50	65	82	102	124
	CC	$P_{tC.20}$	32	34	36	34	38	39	93	134	182	197	217
224	---	$P_{t0.20}$	38	41	49	57	74	81	78	99	117	153	181
	FAN	$P_{tF.20}$	22	24	29	33	43	46	48	62	77	99	120
	CC	$P_{tC.20}$	32	32	35	36	39	38	89	129	172	193	209
250	---	$P_{t0.20}$	36	42	48	51	71	82	76	95	114	144	175
	FAN	$P_{tF.20}$	21	24	28	29	41	47	46	60	75	93	116
	CC	$P_{tC.20}$	31	33	34	32	37	38	86	124	167	180	202
280	---	$P_{t0.20}$	35	40	46	54	68	79	72	90	108	141	165
	FAN	$P_{tF.20}$	20	23	27	31	39	45	44	57	72	91	109
	CC	$P_{tC.20}$	30	32	33	34	35	37	82	118	159	176	191
315	---	$P_{t0.20}$	34	39	45	48	65	75	70	87	105	130	159
	FAN	$P_{tF.20}$	20	23	26	27	38	43	43	55	70	85	105
	CC	$P_{tC.20}$	29	31	32	30	34	35	79	113	155	165	184
355	---	$P_{t0.20}$	33	38	45	51	64	72	67	84	100	127	154
	FAN	$P_{tF.20}$	19	22	26	29	37	42	41	52	66	83	102
	CC	$P_{tC.20}$	29	30	32	32	33	34	75	109	147	162	178
400	---	$P_{t0.20}$	32	37	44	46	61	71	65	81	98	127	149
	FAN	$P_{tF.20}$	18	21	25	27	35	41	39	50	64	83	98
	CC	$P_{tC.20}$	28	29	31	29	32	33	73	104	142	162	171
450	---	$P_{t0.20}$	---	35	---	49	---	68	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.20}$	---	20	---	28	---	39	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	28	---	31	---	31	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1000 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	161	150	232	---	200
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	146	192	259	---	386
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	317	463	662	---	769
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	156	144	225	252	198
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	139	181	248	285	367
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	303	436	633	639	731
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	160	159	244	249	255
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	135	176	241	277	350
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	294	427	619	621	704
18	---	$P_{t0,40}$	81	---	94	---	137	---	---	155	152	236	266	247
	FAN	$P_{tF,40}$	51	---	67	---	100	---	---	129	166	231	257	333
	CC	$P_{tC,20}$	89	---	96	---	106	---	---	280	402	592	579	669
20	---	$P_{t0,40}$	78	92	92	99	131	157	---	156	160	244	277	275
	FAN	$P_{tF,40}$	49	57	65	67	95	110	---	125	163	221	247	319
	CC	$P_{tC,20}$	85	91	93	87	101	105	---	272	395	569	559	644
22,4	---	$P_{t0,40}$	77	87	91	106	134	150	---	150	152	235	270	265
	FAN	$P_{tF,40}$	48	54	63	72	94	105	---	119	154	211	240	303
	CC	$P_{tC,20}$	84	86	90	93	100	100	---	260	373	544	543	613
25	---	$P_{t0,40}$	74	87	88	95	128	153	---	148	155	234	271	279
	FAN	$P_{tF,40}$	46	54	61	63	90	104	---	114	148	198	227	286
	CC	$P_{tC,20}$	80	86	88	82	95	99	---	248	359	510	515	580
28	---	$P_{t0,40}$	67	83	80	102	122	146	---	142	148	225	264	268
	FAN	$P_{tF,40}$	40	51	53	68	80	99	---	109	140	189	221	273
	CC	$P_{tC,20}$	71	81	76	88	85	94	---	237	339	488	500	552
31,5	---	$P_{t0,40}$	64	75	78	84	117	138	---	138	148	239	256	320
	FAN	$P_{tF,40}$	39	45	51	54	77	89	---	98	120	167	204	240
	CC	$P_{tC,20}$	68	72	74	70	81	85	---	214	294	434	463	489
35,5	---	$P_{t0,40}$	64	71	77	90	117	132	---	133	142	231	249	308
	FAN	$P_{tF,40}$	38	43	50	57	76	84	---	94	114	161	198	229
	CC	$P_{tC,20}$	67	69	72	74	80	81	---	205	280	417	450	468
40	---	$P_{t0,40}$	61	71	75	80	112	132	---	129	140	223	266	304
	FAN	$P_{tF,40}$	37	43	49	51	72	84	---	90	111	152	180	220
	CC	$P_{tC,20}$	64	68	70	66	77	80	---	197	272	396	411	449
45	---	$P_{t0,40}$	59	68	72	85	110	126	---	125	134	215	253	292
	FAN	$P_{tF,40}$	35	40	47	54	70	80	---	86	106	147	168	210
	CC	$P_{tC,20}$	62	65	67	70	74	76	---	189	258	381	384	429
50	---	$P_{t0,40}$	57	66	70	75	105	124	---	115	137	161	246	276
	FAN	$P_{tF,40}$	34	39	45	47	67	77	---	73	93	112	164	182
	CC	$P_{tC,20}$	60	63	65	61	71	74	---	161	229	296	374	373
56	---	$P_{t0,40}$	52	63	72	80	103	118	---	112	131	156	226	265
	FAN	$P_{tF,40}$	30	38	43	50	61	74	---	70	89	109	144	175
	CC	$P_{tC,20}$	53	60	62	65	70	75	---	155	219	287	328	359
63	---	$P_{t0,40}$	50	58	70	75	98	115	---	108	129	151	221	259
	FAN	$P_{tF,40}$	29	34	42	43	58	67	---	68	87	104	140	169
	CC	$P_{tC,20}$	51	54	60	56	62	64	---	150	214	276	320	347
71	---	$P_{t0,40}$	48	55	68	80	96	110	---	105	124	147	210	249
	FAN	$P_{tF,40}$	28	32	40	46	57	64	---	66	83	101	132	163
	CC	$P_{tC,20}$	50	52	57	60	60	61	---	144	204	267	302	333
80	---	$P_{t0,40}$	47	54	66	70	92	107	---	85	106	125	205	192
	FAN	$P_{tF,40}$	27	32	39	40	54	63	---	56	72	91	129	140
	CC	$P_{tC,20}$	48	51	56	52	58	60	---	122	176	239	295	286
90	---	$P_{t0,40}$	46	52	63	74	89	103	---	82	104	121	162	187
	FAN	$P_{tF,40}$	27	30	37	43	52	60	---	53	70	87	115	136
	CC	$P_{tC,20}$	47	48	53	56	55	57	---	117	170	228	260	277
100	---	$P_{t0,40}$	44	51	61	65	85	99	---	80	100	118	154	181
	FAN	$P_{tF,40}$	26	30	36	37	50	58	---	52	67	85	108	131
	CC	$P_{tC,20}$	45	48	51	48	53	55	---	113	163	221	244	268

Пределная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,40}$	37	49	49	69	74	95	81	102	118	151	184
	FAN	$P_{tF,40}$	22	28	29	40	44	55	52	67	84	106	130
	CC	$P_{tC,20}$	38	45	41	52	47	53	113	164	219	239	266
125	---	$P_{t0,40}$	36	41	47	51	71	83	78	98	115	149	178
	FAN	$P_{tF,40}$	21	24	28	29	42	48	50	65	81	103	126
	CC	$P_{tC,20}$	37	39	40	38	45	46	109	158	212	233	257
140	---	$P_{t0,40}$	35	40	46	53	68	79	75	95	110	146	173
	FAN	$P_{tF,40}$	21	23	27	31	41	47	48	62	77	101	121
	CC	$P_{tC,20}$	36	37	39	40	43	44	104	152	202	229	248
160	---	$P_{t0,40}$	34	39	45	48	66	76	73	91	107	138	167
	FAN	$P_{tF,40}$	20	23	26	28	39	45	46	60	75	94	117
	CC	$P_{tC,20}$	35	37	38	36	41	43	101	145	196	213	239
180	---	$P_{t0,40}$	33	38	44	50	65	73	71	90	106	135	163
	FAN	$P_{tF,40}$	19	22	26	29	38	43	45	59	73	92	112
	CC	$P_{tC,20}$	34	35	38	38	40	41	98	143	191	209	230
200	---	$P_{t0,40}$	32	37	43	46	62	72	69	86	103	132	157
	FAN	$P_{tF,40}$	19	21	26	27	37	42	44	56	71	89	109
	CC	$P_{tC,20}$	33	35	37	35	39	40	95	137	185	202	222
224	---	$P_{t0,40}$	32	35	42	49	63	69	66	84	98	129	152
	FAN	$P_{tF,40}$	19	21	25	28	37	40	42	54	67	87	105
	CC	$P_{tC,20}$	33	33	36	37	40	38	91	131	175	198	214
250	---	$P_{t0,40}$	31	36	41	44	61	71	64	80	96	121	147
	FAN	$P_{tF,40}$	18	21	24	25	36	41	40	52	65	81	101
	CC	$P_{tC,20}$	32	34	35	33	38	39	88	126	170	184	206
280	---	$P_{t0,40}$	30	34	40	47	58	68	61	77	91	119	139
	FAN	$P_{tF,40}$	18	20	23	27	34	39	38	49	62	80	95
	CC	$P_{tC,20}$	31	32	34	35	36	38	83	120	162	180	194
315	---	$P_{t0,40}$	29	34	39	41	56	65	59	74	88	109	134
	FAN	$P_{tF,40}$	17	20	23	24	33	38	37	47	60	74	92
	CC	$P_{tC,20}$	30	32	33	31	35	36	81	115	158	169	188
355	---	$P_{t0,40}$	28	32	39	44	55	62	57	71	84	107	130
	FAN	$P_{tF,40}$	17	19	23	25	32	36	35	46	57	73	89
	CC	$P_{tC,20}$	29	30	33	33	34	34	77	111	149	165	181
400	---	$P_{t0,40}$	27	32	38	40	53	61	55	69	82	107	125
	FAN	$P_{tF,40}$	16	18	22	23	31	35	34	44	56	73	86
	CC	$P_{tC,20}$	28	30	32	30	33	34	74	106	145	165	175
450	---	$P_{t0,40}$	---	30	---	42	---	59	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF,40}$	---	18	---	24	---	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	28	---	32	---	32	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность

## Монтажное положение M1/M3 - 1200 об/мин

### @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
			Пределная термическая мощность											
			P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]
12,5	---	P <sub>t0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	177	147	235	---	131
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	178	236	321	---	493
	CC	P <sub>c0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	330	485	699	---	832
14	---	P <sub>t0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	172	142	230	253	136
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	171	223	306	353	467
	CC	P <sub>c0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	316	458	668	676	790
16	---	P <sub>t0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	181	165	259	252	230
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	165	217	297	343	438
	CC	P <sub>c0.20</sub>	---	---	---	---	---	---	---	305	447	651	657	750
18	---	P <sub>t0.20</sub>	97	---	111	---	160	---	---	174	158	251	284	225
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	62	---	81	---	122	---	---	157	205	284	317	416
	CC	P <sub>c0.20</sub>	92	---	99	---	110	---	---	292	421	622	610	712
20	---	P <sub>t0.20</sub>	93	110	108	117	153	184	---	178	171	267	303	273
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	59	69	79	82	116	135	---	153	200	272	304	396
	CC	P <sub>c0.20</sub>	88	94	96	90	105	109	---	283	413	597	587	682
22,4	---	P <sub>t0.20</sub>	93	104	107	125	157	176	---	171	163	258	296	264
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	59	66	77	88	115	128	---	146	189	260	295	376
	CC	P <sub>c0.20</sub>	87	89	93	97	104	104	---	270	390	571	570	648
25	---	P <sub>t0.20</sub>	89	104	104	113	150	180	---	169	169	261	302	292
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	56	65	74	77	110	127	---	139	181	242	279	353
	CC	P <sub>c0.20</sub>	83	89	91	85	99	103	---	258	375	534	540	611
28	---	P <sub>t0.20</sub>	80	99	95	121	145	172	---	163	161	252	295	281
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	49	62	64	82	98	121	---	133	171	232	271	336
	CC	P <sub>c0.20</sub>	73	84	79	91	88	98	---	246	354	512	524	582
31,5	---	P <sub>t0.20</sub>	77	90	93	101	140	165	---	162	170	280	289	369
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	47	55	63	65	93	108	---	119	146	204	250	293
	CC	P <sub>c0.20</sub>	70	75	76	72	84	87	---	222	305	452	485	510
35,5	---	P <sub>t0.20</sub>	77	86	91	107	139	158	---	156	163	270	282	354
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	47	52	61	70	92	103	---	114	139	196	243	280
	CC	P <sub>c0.20</sub>	69	71	74	77	83	83	---	213	290	435	471	488
40	---	P <sub>t0.20</sub>	74	86	89	96	134	158	---	152	162	262	312	353
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	45	52	59	62	88	102	---	110	135	186	220	268
	CC	P <sub>c0.20</sub>	67	71	72	68	79	82	---	204	282	412	428	467
45	---	P <sub>t0.20</sub>	71	82	86	102	131	151	---	147	155	253	298	339
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	43	49	57	66	85	97	---	105	129	179	205	256
	CC	P <sub>c0.20</sub>	64	67	69	72	77	79	---	196	268	397	400	447
50	---	P <sub>t0.20</sub>	69	80	84	90	125	148	---	138	162	190	291	325
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	42	48	55	57	82	94	---	89	113	136	200	222
	CC	P <sub>c0.20</sub>	62	66	67	63	73	76	---	166	237	306	389	388
56	---	P <sub>t0.20</sub>	62	76	87	96	124	141	---	134	156	185	270	314
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	37	46	52	61	74	90	---	86	108	132	175	214
	CC	P <sub>c0.20</sub>	55	62	64	67	73	73	---	160	226	297	341	373
63	---	P <sub>t0.20</sub>	60	70	85	90	119	139	---	130	153	179	264	306
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	36	41	51	53	71	82	---	83	106	127	171	206
	CC	P <sub>c0.20</sub>	53	56	62	58	64	66	---	155	221	285	333	360
71	---	P <sub>t0.20</sub>	59	67	82	96	116	133	---	126	147	174	250	295
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	35	39	49	56	69	78	---	80	101	123	161	198
	CC	P <sub>c0.20</sub>	51	53	59	62	62	63	---	149	211	276	314	346
80	---	P <sub>t0.20</sub>	57	65	80	85	111	130	---	101	125	145	245	222
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	33	38	47	49	66	76	---	68	88	111	157	172
	CC	P <sub>c0.20</sub>	50	52	58	54	60	62	---	126	183	248	306	299
90	---	P <sub>t0.20</sub>	55	62	76	90	107	124	---	98	122	141	189	216
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	33	37	45	53	64	73	---	65	85	106	140	166
	CC	P <sub>c0.20</sub>	48	50	55	58	57	59	---	121	176	236	272	289
100	---	P <sub>t0.20</sub>	53	62	74	78	103	120	---	95	118	137	179	209
	FAN	P <sub>f0.20</sub>	31	36	44	45	61	70	---	63	82	103	132	160
	CC	P <sub>c0.20</sub>	47	49	53	50	55	57	---	117	169	230	255	279

Пределная термическая мощность





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,20}$	45	59	59	83	89	115	96	120	138	176	215
	FAN	$P_{f,20}$	27	34	35	48	54	67	63	82	102	129	159
	CC	$P_{c,20}$	40	47	43	53	48	54	117	171	227	250	277
125	---	$P_{t0,20}$	44	50	57	61	86	100	93	116	135	175	208
	FAN	$P_{f,20}$	26	29	34	36	52	59	61	79	99	126	154
	CC	$P_{c,20}$	38	40	42	40	46	48	113	164	221	244	268
140	---	$P_{t0,20}$	43	48	55	65	83	96	90	113	129	171	202
	FAN	$P_{f,20}$	25	28	33	38	49	57	58	76	94	123	148
	CC	$P_{c,20}$	37	39	40	42	44	46	108	157	209	238	258
160	---	$P_{t0,20}$	41	47	54	58	79	92	87	108	126	161	195
	FAN	$P_{f,20}$	24	28	32	34	48	54	56	73	92	115	143
	CC	$P_{c,20}$	36	38	39	37	43	44	105	151	204	223	249
180	---	$P_{t0,20}$	40	45	54	61	78	89	85	107	124	158	191
	FAN	$P_{f,20}$	24	27	32	36	47	52	55	71	89	112	137
	CC	$P_{c,20}$	35	36	39	39	42	42	102	148	198	218	239
200	---	$P_{t0,20}$	39	45	52	56	75	87	82	103	121	155	184
	FAN	$P_{f,20}$	23	26	31	33	45	51	53	68	86	109	132
	CC	$P_{c,20}$	34	36	38	36	40	41	99	142	192	211	231
224	---	$P_{t0,20}$	39	43	51	59	76	84	79	99	116	151	178
	FAN	$P_{f,20}$	23	25	30	35	46	49	51	66	82	106	128
	CC	$P_{c,20}$	34	34	37	38	41	40	94	136	182	206	223
250	---	$P_{t0,20}$	38	44	50	53	73	85	77	96	112	142	172
	FAN	$P_{f,20}$	22	26	30	31	44	50	49	63	80	99	123
	CC	$P_{c,20}$	33	35	36	34	39	41	91	131	177	192	215
280	---	$P_{t0,20}$	37	42	48	57	70	82	73	91	107	139	163
	FAN	$P_{f,20}$	22	24	28	33	42	48	46	60	76	97	116
	CC	$P_{c,20}$	32	33	35	36	37	39	86	125	169	188	203
315	---	$P_{t0,20}$	36	41	47	50	67	78	71	88	104	128	157
	FAN	$P_{f,20}$	21	24	28	29	40	46	45	58	74	90	112
	CC	$P_{c,20}$	31	33	34	32	36	37	84	120	164	176	196
355	---	$P_{t0,20}$	34	39	47	53	66	75	68	85	100	126	152
	FAN	$P_{f,20}$	20	23	28	31	39	44	43	55	70	89	108
	CC	$P_{c,20}$	30	31	34	34	35	36	80	115	155	172	189
400	---	$P_{t0,20}$	33	38	45	48	63	74	66	82	97	126	147
	FAN	$P_{f,20}$	19	22	27	28	37	43	42	53	68	89	104
	CC	$P_{c,20}$	29	31	33	31	34	35	77	110	151	172	182
450	---	$P_{t0,20}$	---	37	---	51	---	71	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f,20}$	---	21	---	30	---	41	---	---	---	---	---
	CC	$P_{c,20}$	---	29	---	33	---	33	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1200 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	133	87	153	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	156	210	286	---	451
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	337	498	719	---	871
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	130	85	152	162	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	149	198	273	316	438
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	322	470	687	699	838
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	---	140	111	184	163	111
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	---	144	191	264	307	399
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	---	312	457	668	679	783
18	---	$P_{t0,40}$	82	---	91	---	130	---	---	135	107	180	204	113
	FAN	$P_{tF,40}$	54	---	70	---	106	---	---	137	180	252	281	379
	CC	$P_{tC,20}$	94	---	101	---	112	---	---	298	431	639	628	744
20	---	$P_{t0,40}$	79	93	89	97	125	151	---	140	121	200	226	171
	FAN	$P_{tF,40}$	51	60	68	71	101	117	---	133	175	240	269	354
	CC	$P_{tC,20}$	90	96	98	92	107	112	---	289	422	612	603	705
22,4	---	$P_{t0,40}$	78	88	88	104	129	145	---	135	116	193	222	167
	FAN	$P_{tF,40}$	51	57	66	76	100	111	---	127	166	229	261	337
	CC	$P_{tC,20}$	89	91	95	99	106	106	---	276	398	585	586	671
25	---	$P_{t0,40}$	75	89	86	94	123	149	---	135	125	201	233	203
	FAN	$P_{tF,40}$	48	56	64	67	95	110	---	121	159	213	246	314
	CC	$P_{tC,20}$	85	90	92	86	101	105	---	263	383	546	553	630
28	---	$P_{t0,40}$	68	84	80	100	122	142	---	130	119	194	228	196
	FAN	$P_{tF,40}$	42	53	56	71	85	105	---	115	150	204	239	299
	CC	$P_{tC,20}$	74	86	80	93	90	100	---	251	362	523	537	600
31,5	---	$P_{t0,40}$	66	77	78	85	117	139	---	133	134	230	227	297
	FAN	$P_{tF,40}$	41	47	54	56	81	93	---	103	127	178	220	257
	CC	$P_{tC,20}$	72	76	78	73	86	89	---	226	310	461	497	522
35,5	---	$P_{t0,40}$	65	73	77	90	117	133	---	128	129	222	222	286
	FAN	$P_{tF,40}$	40	45	53	60	80	89	---	99	121	172	214	246
	CC	$P_{tC,20}$	71	72	76	78	85	85	---	216	295	444	483	499
40	---	$P_{t0,40}$	63	73	75	81	112	133	---	126	129	217	258	288
	FAN	$P_{tF,40}$	39	45	51	53	76	88	---	95	117	162	192	235
	CC	$P_{tC,20}$	68	72	73	69	81	84	---	208	287	420	437	478
45	---	$P_{t0,40}$	61	70	72	86	110	128	---	121	124	209	248	277
	FAN	$P_{tF,40}$	37	43	49	57	74	84	---	91	112	156	179	224
	CC	$P_{tC,20}$	65	68	71	74	78	80	---	199	273	404	408	457
50	---	$P_{t0,40}$	59	68	71	76	106	125	---	117	135	157	242	272
	FAN	$P_{tF,40}$	36	42	48	50	71	82	---	77	98	118	175	194
	CC	$P_{tC,20}$	63	67	69	64	75	78	---	168	241	310	397	396
56	---	$P_{t0,40}$	53	65	75	81	106	120	---	113	130	153	227	262
	FAN	$P_{tF,40}$	32	39	45	53	64	78	---	74	94	114	153	187
	CC	$P_{tC,20}$	56	63	65	69	68	74	---	162	230	301	348	381
63	---	$P_{t0,40}$	52	60	73	77	102	119	---	110	128	149	222	256
	FAN	$P_{tF,40}$	31	35	44	46	62	71	---	72	91	110	149	180
	CC	$P_{tC,20}$	54	57	63	59	65	68	---	157	224	289	339	368
71	---	$P_{t0,40}$	50	57	70	83	99	114	---	106	123	145	211	247
	FAN	$P_{tF,40}$	30	34	42	49	60	68	---	69	87	106	140	173
	CC	$P_{tC,20}$	52	54	61	63	64	65	---	151	214	280	320	354
80	---	$P_{t0,40}$	48	56	68	73	95	111	---	84	104	119	207	180
	FAN	$P_{tF,40}$	29	33	41	43	57	66	---	59	76	97	137	151
	CC	$P_{tC,20}$	50	53	59	55	61	63	---	128	186	252	312	306
90	---	$P_{t0,40}$	47	54	65	77	92	107	---	82	102	115	154	176
	FAN	$P_{tF,40}$	28	32	39	45	55	63	---	56	74	93	123	146
	CC	$P_{tC,20}$	49	51	56	59	58	60	---	123	179	241	278	296
100	---	$P_{t0,40}$	46	53	63	67	88	103	---	79	98	112	147	170
	FAN	$P_{tF,40}$	27	31	38	39	53	61	---	55	71	90	116	141
	CC	$P_{tC,20}$	47	50	54	51	56	58	---	119	173	234	261	286

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Пределная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,40}$	39	51	50	72	76	99	80	101	114	144	176
	FAN	$P_{tF,40}$	23	30	30	42	46	58	55	71	89	113	139
	CC	$P_{tC,20}$	40	48	44	54	49	55	119	174	231	256	283
125	---	$P_{t0,40}$	37	43	49	53	73	85	78	97	111	144	170
	FAN	$P_{tF,40}$	22	25	30	31	45	51	53	68	86	110	134
	CC	$P_{tC,20}$	39	41	43	40	47	49	115	167	225	249	274
140	---	$P_{t0,40}$	36	41	47	55	71	82	75	94	107	141	166
	FAN	$P_{tF,40}$	22	24	28	33	43	49	51	66	82	108	130
	CC	$P_{tC,20}$	38	39	41	43	45	47	110	160	213	244	264
160	---	$P_{t0,40}$	35	41	46	49	68	79	73	91	104	133	160
	FAN	$P_{tF,40}$	21	24	28	29	41	47	49	63	80	101	125
	CC	$P_{tC,20}$	37	39	40	38	44	45	107	154	207	228	255
180	---	$P_{t0,40}$	34	39	46	52	67	76	72	89	103	130	157
	FAN	$P_{tF,40}$	20	23	28	31	40	45	48	62	77	99	120
	CC	$P_{tC,20}$	36	37	40	40	43	43	104	151	202	223	245
200	---	$P_{t0,40}$	33	38	45	48	64	75	69	86	100	128	152
	FAN	$P_{tF,40}$	20	23	27	28	39	44	46	59	75	95	116
	CC	$P_{tC,20}$	35	36	39	37	41	42	100	144	196	216	236
224	---	$P_{t0,40}$	34	37	44	51	65	72	67	84	96	125	147
	FAN	$P_{tF,40}$	20	22	26	30	39	43	44	57	71	93	112
	CC	$P_{tC,20}$	35	35	38	39	42	41	96	139	186	211	228
250	---	$P_{t0,40}$	32	37	43	46	63	73	65	80	93	118	142
	FAN	$P_{tF,40}$	19	22	26	27	38	43	43	55	69	87	108
	CC	$P_{tC,20}$	34	35	37	35	40	41	93	133	180	197	220
280	---	$P_{t0,40}$	32	36	41	49	60	70	61	77	89	115	135
	FAN	$P_{tF,40}$	19	21	25	28	36	42	40	52	66	85	101
	CC	$P_{tC,20}$	33	34	35	37	38	40	88	127	171	193	207
315	---	$P_{t0,40}$	30	35	40	43	58	67	60	74	86	106	130
	FAN	$P_{tF,40}$	18	21	24	25	35	40	39	50	64	79	98
	CC	$P_{tC,20}$	32	33	34	32	37	38	85	122	167	180	200
355	---	$P_{t0,40}$	30	34	40	45	57	65	57	72	83	104	126
	FAN	$P_{tF,40}$	17	20	24	26	34	38	37	48	61	78	94
	CC	$P_{tC,20}$	31	32	34	34	36	36	81	117	158	176	193
400	---	$P_{t0,40}$	29	33	39	42	54	63	56	69	80	104	122
	FAN	$P_{tF,40}$	17	19	23	24	32	37	36	46	59	78	91
	CC	$P_{tC,20}$	29	31	33	31	34	36	78	113	154	176	186
450	---	$P_{t0,40}$	---	32	---	44	---	61	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF,40}$	---	18	---	26	---	36	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	30	---	33	---	34	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1500 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	
12,5	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	121	12	62	---	*
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	196	277	382	---	335
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	359	549	799	---	730
14	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	119	17	69	52	*
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	187	262	363	426	335
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	344	519	762	787	710
16	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	138	67	134	61	*
	FAN	$P_{f0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	179	245	340	412	466
	CC	$P_{c0.20}$	---	---	---	---	---	---	---	330	495	728	762	819
18	---	$P_{t0.20}$	97	---	103	---	143	---	---	135	67	134	152	*
	FAN	$P_{f0.20}$	66	---	87	---	132	---	---	171	231	324	363	453
	CC	$P_{c0.20}$	99	---	106	---	118	---	---	316	467	695	686	788
20	---	$P_{t0.20}$	93	110	101	111	138	169	---	144	94	175	197	39
	FAN	$P_{f0.20}$	64	74	85	88	125	145	---	165	222	305	343	480
	CC	$P_{c0.20}$	94	100	103	97	113	117	---	306	453	660	654	799
22,4	---	$P_{t0.20}$	93	105	101	119	145	162	---	140	91	171	195	45
	FAN	$P_{f0.20}$	62	70	82	94	124	138	---	158	210	292	333	455
	CC	$P_{c0.20}$	93	95	100	103	111	112	---	292	428	631	635	758
25	---	$P_{t0.20}$	89	106	98	108	139	169	---	144	108	193	222	130
	FAN	$P_{f0.20}$	60	70	80	82	118	136	---	150	200	269	311	407
	CC	$P_{c0.20}$	89	95	97	91	106	111	---	278	409	586	596	692
28	---	$P_{t0.20}$	82	101	94	116	143	162	---	139	104	187	218	127
	FAN	$P_{f0.20}$	52	66	69	88	104	130	---	144	189	258	302	388
	CC	$P_{c0.20}$	78	90	84	97	94	105	---	266	387	561	579	659
31,5	---	$P_{t0.20}$	79	93	92	100	137	164	---	150	142	258	228	318
	FAN	$P_{f0.20}$	50	58	67	70	100	115	---	127	157	222	277	320
	CC	$P_{c0.20}$	75	79	81	77	90	93	---	237	326	489	532	555
35,5	---	$P_{t0.20}$	79	88	90	106	138	157	---	145	137	250	224	307
	FAN	$P_{f0.20}$	50	55	65	74	98	110	---	122	150	213	269	306
	CC	$P_{c0.20}$	74	75	79	81	89	89	---	227	311	470	517	531
40	---	$P_{t0.20}$	76	88	88	96	133	158	---	143	139	247	293	316
	FAN	$P_{f0.20}$	48	55	63	66	94	109	---	117	145	201	239	292
	CC	$P_{c0.20}$	71	75	77	72	84	88	---	218	301	445	463	507
45	---	$P_{t0.20}$	74	85	85	102	130	151	---	138	134	238	285	304
	FAN	$P_{f0.20}$	46	52	60	70	91	103	---	113	138	194	222	279
	CC	$P_{c0.20}$	68	71	74	77	82	84	---	209	287	428	432	485
50	---	$P_{t0.20}$	71	83	83	90	125	149	---	138	157	181	278	312
	FAN	$P_{f0.20}$	44	51	59	61	87	101	---	94	120	144	216	240
	CC	$P_{c0.20}$	66	70	72	67	78	81	---	176	252	324	421	418
56	---	$P_{t0.20}$	65	79	91	96	128	142	---	134	151	177	267	301
	FAN	$P_{f0.20}$	39	49	56	65	79	96	---	91	115	140	189	231
	CC	$P_{c0.20}$	58	66	68	72	71	78	---	170	240	315	367	403
63	---	$P_{t0.20}$	63	73	88	94	123	144	---	131	149	173	261	297
	FAN	$P_{f0.20}$	38	44	54	56	76	87	---	88	112	134	184	223
	CC	$P_{c0.20}$	56	59	66	62	68	71	---	164	235	302	358	388
71	---	$P_{t0.20}$	61	70	85	100	121	138	---	127	143	168	249	287
	FAN	$P_{f0.20}$	37	42	52	60	74	84	---	85	107	130	173	214
	CC	$P_{c0.20}$	55	57	63	66	66	68	---	158	224	293	338	373
80	---	$P_{t0.20}$	59	68	83	88	116	135	---	98	120	132	244	195
	FAN	$P_{f0.20}$	35	41	51	52	71	81	---	73	94	120	169	188
	CC	$P_{c0.20}$	53	56	62	58	63	66	---	135	195	266	330	326
90	---	$P_{t0.20}$	58	65	79	94	112	130	---	95	117	128	171	191
	FAN	$P_{f0.20}$	35	39	48	56	68	78	---	70	91	114	153	182
	CC	$P_{c0.20}$	51	53	58	62	61	63	---	129	189	254	296	315
100	---	$P_{t0.20}$	56	64	77	82	107	125	---	92	113	125	163	185
	FAN	$P_{f0.20}$	33	38	47	48	65	75	---	68	88	111	144	176
	CC	$P_{c0.20}$	49	52	57	53	58	61	---	125	182	247	278	304

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Пределная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.20}$	47	62	61	87	92	120	94	117	128	160	196
	FAN	$P_{f.20}$	28	37	37	52	57	72	67	88	109	141	173
	CC	$P_{t.20}$	42	50	46	57	52	58	125	182	243	273	301
125	---	$P_{t0.20}$	45	52	60	64	89	103	92	112	125	161	190
	FAN	$P_{f.20}$	27	31	37	38	55	63	65	84	106	137	167
	CC	$P_{t.20}$	41	43	45	42	50	51	121	175	237	265	291
140	---	$P_{t0.20}$	44	50	57	67	85	100	88	109	120	158	184
	FAN	$P_{f.20}$	27	30	35	40	53	61	62	81	101	134	161
	CC	$P_{t.20}$	40	41	43	44	48	49	116	168	225	259	280
160	---	$P_{t0.20}$	43	49	56	60	82	96	86	105	117	149	178
	FAN	$P_{f.20}$	26	30	34	36	51	58	60	78	99	126	156
	CC	$P_{t.20}$	39	40	42	40	46	47	112	162	219	242	271
180	---	$P_{t0.20}$	42	48	56	63	81	92	84	104	117	146	177
	FAN	$P_{f.20}$	25	28	34	38	50	56	59	76	96	123	149
	CC	$P_{t.20}$	37	39	42	42	45	45	109	158	212	237	259
200	---	$P_{t0.20}$	41	47	54	58	78	91	82	100	114	145	171
	FAN	$P_{f.20}$	24	28	33	35	48	55	57	73	93	118	144
	CC	$P_{t.20}$	36	38	41	38	43	44	105	152	206	229	250
224	---	$P_{t0.20}$	41	45	54	62	79	87	79	98	109	142	166
	FAN	$P_{f.20}$	24	27	32	37	49	53	54	70	88	116	139
	CC	$P_{t.20}$	36	36	40	41	44	43	100	146	196	224	242
250	---	$P_{t0.20}$	40	46	52	56	76	89	76	94	106	134	160
	FAN	$P_{f.20}$	24	27	32	33	47	54	52	68	86	108	134
	CC	$P_{t.20}$	35	37	39	36	42	43	97	140	190	209	233
280	---	$P_{t0.20}$	38	44	50	59	73	85	73	90	102	131	153
	FAN	$P_{f.20}$	23	26	30	35	45	51	50	64	81	106	126
	CC	$P_{t.20}$	34	35	37	39	40	42	92	134	181	205	219
315	---	$P_{t0.20}$	37	43	49	52	70	82	70	86	99	120	148
	FAN	$P_{f.20}$	22	26	29	31	43	49	48	62	79	99	121
	CC	$P_{t.20}$	33	35	36	34	38	40	89	128	176	191	212
355	---	$P_{t0.20}$	36	41	49	55	69	78	68	84	95	118	144
	FAN	$P_{f.20}$	22	24	29	33	42	47	46	60	75	97	117
	CC	$P_{t.20}$	32	33	36	36	37	38	85	123	167	187	204
400	---	$P_{t0.20}$	35	40	47	51	66	77	66	81	92	118	139
	FAN	$P_{f.20}$	21	24	29	30	40	46	45	57	73	97	113
	CC	$P_{t.20}$	31	33	35	33	36	37	82	119	162	187	197
450	---	$P_{t0.20}$	---	39	---	54	---	74	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{f.20}$	---	23	---	32	---	44	---	---	---	---	---
	CC	$P_{t.20}$	---	31	---	35	---	36	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1500 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	69	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	174	192	311	---	111
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	371	510	794	---	625
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	70	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	166	187	306	332	125
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	354	487	767	763	610
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	93	*	35	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	158	224	317	331	282
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	339	515	764	749	724
18	---	$P_{t0,40}$	80	---	81	---	111	---	91	1	40	46	*
	FAN	$P_{tF,40}$	57	---	76	---	115	---	151	214	302	339	278
	CC	$P_{tC,20}$	100	---	109	---	122	---	324	489	729	723	697
20	---	$P_{t0,40}$	78	92	80	90	107	133	103	33	94	105	*
	FAN	$P_{tF,40}$	55	64	74	76	109	126	145	202	275	312	356
	CC	$P_{tC,20}$	96	102	106	99	116	121	313	470	683	680	751
22,4	---	$P_{t0,40}$	78	88	81	96	114	128	100	34	93	105	*
	FAN	$P_{tF,40}$	54	61	71	82	108	120	139	191	263	302	345
	CC	$P_{tC,20}$	95	97	102	106	114	115	299	444	653	660	721
25	---	$P_{t0,40}$	75	89	79	88	110	135	106	56	124	141	7
	FAN	$P_{tF,40}$	52	60	69	72	103	119	131	178	240	279	386
	CC	$P_{tC,20}$	91	96	99	93	109	113	284	421	603	616	737
28	---	$P_{t0,40}$	69	84	77	94	118	130	103	55	121	140	11
	FAN	$P_{tF,40}$	45	57	59	77	90	113	126	169	230	271	367
	CC	$P_{tC,20}$	79	91	85	99	96	108	271	399	578	598	702
31,5	---	$P_{t0,40}$	67	78	76	83	113	136	119	104	203	158	238
	FAN	$P_{tF,40}$	43	50	58	60	86	100	111	137	195	246	283
	CC	$P_{tC,20}$	76	81	83	78	92	95	241	333	499	548	570
35,5	---	$P_{t0,40}$	67	75	75	88	114	130	115	100	197	155	231
	FAN	$P_{tF,40}$	43	48	56	64	85	95	106	131	187	239	271
	CC	$P_{tC,20}$	75	77	80	83	90	91	231	317	480	533	546
40	---	$P_{t0,40}$	64	75	73	80	110	131	114	104	197	234	244
	FAN	$P_{tF,40}$	41	48	54	57	81	94	102	126	176	210	257
	CC	$P_{tC,20}$	72	76	78	74	86	90	222	307	454	474	520
45	---	$P_{t0,40}$	62	72	71	85	109	126	111	100	191	230	235
	FAN	$P_{tF,40}$	40	45	52	60	79	90	98	121	170	195	246
	CC	$P_{tC,20}$	70	73	75	78	84	86	213	292	437	442	498
50	---	$P_{t0,40}$	60	70	69	75	104	124	116	128	147	225	254
	FAN	$P_{tF,40}$	38	44	51	53	75	87	81	104	125	190	211
	CC	$P_{tC,20}$	67	71	73	69	80	83	178	255	329	430	428
56	---	$P_{t0,40}$	55	67	77	80	109	119	112	123	143	221	245
	FAN	$P_{tF,40}$	34	42	48	56	69	83	79	100	121	165	203
	CC	$P_{tC,20}$	59	67	69	73	79	79	172	244	319	375	412
63	---	$P_{t0,40}$	54	62	75	80	105	123	110	122	141	216	243
	FAN	$P_{tF,40}$	33	38	47	49	66	76	76	97	116	161	195
	CC	$P_{tC,20}$	57	60	67	63	70	72	167	238	306	366	397
71	---	$P_{t0,40}$	52	59	73	86	103	118	106	118	137	207	234
	FAN	$P_{tF,40}$	32	36	45	52	64	72	73	93	113	152	188
	CC	$P_{tC,20}$	56	58	65	67	68	69	161	228	297	345	382
80	---	$P_{t0,40}$	50	58	71	76	99	116	80	97	103	202	148
	FAN	$P_{tF,40}$	30	35	44	45	61	70	63	82	104	148	166
	CC	$P_{tC,20}$	54	56	63	59	65	67	137	199	271	337	335
90	---	$P_{t0,40}$	49	56	67	80	95	111	78	95	100	132	146
	FAN	$P_{tF,40}$	30	34	41	48	59	67	61	79	100	136	160
	CC	$P_{tC,20}$	52	54	60	63	62	64	132	192	259	304	323
100	---	$P_{t0,40}$	48	55	66	70	92	107	76	92	98	127	142
	FAN	$P_{tF,40}$	29	33	40	42	56	65	59	76	97	128	155
	CC	$P_{tC,20}$	50	53	58	54	60	62	128	185	252	286	313

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Предельная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.40}$	40	53	52	75	78	103	78	95	102	124	153
	FAN	$P_{tF.40}$	24	32	32	45	50	62	58	76	96	125	152
	CC	$P_{tC.20}$	43	51	46	58	53	59	127	186	248	280	309
125	---	$P_{t0.40}$	39	45	51	55	75	88	76	92	99	127	148
	FAN	$P_{tF.40}$	24	27	32	33	48	55	57	73	93	121	147
	CC	$P_{tC.20}$	42	43	45	43	51	52	123	178	241	272	298
140	---	$P_{t0.40}$	38	43	49	58	73	85	73	90	96	125	145
	FAN	$P_{tF.40}$	23	26	30	35	46	53	54	71	89	118	142
	CC	$P_{tC.20}$	41	42	44	45	49	50	118	172	229	266	288
160	---	$P_{t0.40}$	37	42	48	51	70	82	71	86	93	118	140
	FAN	$P_{tF.40}$	22	26	30	31	44	50	53	68	86	111	137
	CC	$P_{tC.20}$	39	41	43	40	47	48	114	165	223	249	278
180	---	$P_{t0.40}$	36	41	48	54	69	79	70	86	94	116	141
	FAN	$P_{tF.40}$	22	25	30	33	43	48	51	66	83	109	131
	CC	$P_{tC.20}$	38	39	42	43	46	46	111	161	216	244	266
200	---	$P_{t0.40}$	35	40	46	50	66	77	68	83	91	116	136
	FAN	$P_{tF.40}$	21	24	29	30	41	47	49	64	81	104	126
	CC	$P_{tC.20}$	37	39	41	39	44	45	107	155	210	235	257
224	---	$P_{t0.40}$	35	38	46	53	68	74	65	80	88	113	132
	FAN	$P_{tF.40}$	21	23	28	32	42	46	47	61	77	102	122
	CC	$P_{tC.20}$	37	37	40	41	45	44	102	149	200	230	247
250	---	$P_{t0.40}$	34	39	45	48	65	76	63	77	85	107	128
	FAN	$P_{tF.40}$	20	23	27	29	40	46	46	59	75	96	118
	CC	$P_{tC.20}$	36	38	39	37	43	44	99	143	194	215	239
280	---	$P_{t0.40}$	33	37	43	51	62	73	60	74	82	105	122
	FAN	$P_{tF.40}$	20	22	26	30	39	44	43	56	71	94	110
	CC	$P_{tC.20}$	35	36	38	39	41	42	94	136	184	210	224
315	---	$P_{t0.40}$	32	37	42	45	60	70	59	71	80	96	118
	FAN	$P_{tF.40}$	19	22	25	27	37	42	42	54	69	87	107
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	37	35	39	41	91	131	179	196	216
355	---	$P_{t0.40}$	31	35	42	47	59	67	56	69	77	94	115
	FAN	$P_{tF.40}$	19	21	25	28	36	41	40	52	66	85	103
	CC	$P_{tC.20}$	33	34	37	37	38	39	87	126	170	192	209
400	---	$P_{t0.40}$	30	34	41	43	56	66	55	67	75	94	111
	FAN	$P_{tF.40}$	18	21	25	26	35	40	39	50	64	85	99
	CC	$P_{tC.20}$	31	33	36	34	37	38	84	121	165	192	202
450	---	$P_{t0.40}$	---	33	---	46	---	63	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	20	---	27	---	38	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	32	---	36	---	36	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1800 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507	
			Пределная термическая мощность											
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	
12,5	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	33	*	*	---	*
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	222	150	266	---	*
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	398	451	734	---	359
14	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	36	*	*	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	212	150	267	275	*
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	380	434	713	683	366
16	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	---	75	*	*	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	---	---	---	---	---	---	---	197	208	341	279	136
	CC	$P_{c,20}$	---	---	---	---	---	---	---	359	480	768	675	561
18	---	$P_{t0,20}$	94	---	89	---	118	---	---	75	*	*	*	*
	FAN	$P_{f,20}$	70	---	93	---	141	---	---	189	201	334	376	146
	CC	$P_{c,20}$	104	---	113	---	127	---	---	343	458	742	734	547
20	---	$P_{t0,20}$	91	108	88	100	114	145	---	95	*	18	16	*
	FAN	$P_{f,20}$	67	78	90	93	135	155	---	179	233	363	412	284
	CC	$P_{c,20}$	100	106	110	103	121	126	---	329	483	750	753	647
22,4	---	$P_{t0,20}$	91	103	90	107	125	140	---	93	*	23	22	*
	FAN	$P_{f,20}$	66	74	87	100	133	147	---	172	224	346	399	279
	CC	$P_{c,20}$	98	101	106	110	119	120	---	315	460	717	730	625
25	---	$P_{t0,20}$	88	104	88	100	120	150	---	105	14	85	92	*
	FAN	$P_{f,20}$	63	73	85	88	126	145	---	162	229	305	356	366
	CC	$P_{c,20}$	94	100	103	96	114	118	---	298	455	648	666	683
28	---	$P_{t0,20}$	83	100	90	107	136	145	---	102	15	85	93	*
	FAN	$P_{f,20}$	55	70	72	94	110	138	---	155	217	292	345	354
	CC	$P_{c,20}$	82	95	88	103	99	112	---	285	430	621	647	656
31,5	---	$P_{t0,20}$	80	94	88	97	131	158	---	132	103	221	133	237
	FAN	$P_{f,20}$	53	61	70	73	105	121	---	135	168	239	309	350
	CC	$P_{c,20}$	79	83	86	81	95	98	---	250	347	524	586	603
35,5	---	$P_{t0,20}$	80	90	87	103	133	152	---	128	100	215	132	231
	FAN	$P_{f,20}$	52	58	68	78	104	116	---	130	160	230	300	335
	CC	$P_{c,20}$	78	79	83	86	94	94	---	241	331	504	570	577
40	---	$P_{t0,20}$	77	90	85	93	128	154	---	128	106	219	259	256
	FAN	$P_{f,20}$	50	58	66	69	99	115	---	124	155	216	257	317
	CC	$P_{c,20}$	75	79	81	76	89	93	---	231	320	476	497	547
45	---	$P_{t0,20}$	75	86	83	99	127	148	---	124	103	212	258	247
	FAN	$P_{f,20}$	48	55	64	74	96	109	---	119	148	208	239	303
	CC	$P_{c,20}$	72	75	78	81	87	89	---	222	305	458	462	524
50	---	$P_{t0,20}$	72	84	81	89	122	146	---	136	147	167	253	286
	FAN	$P_{f,20}$	47	54	62	64	92	106	---	99	127	152	232	258
	CC	$P_{c,20}$	69	73	76	71	83	86	---	184	264	340	450	448
56	---	$P_{t0,20}$	67	80	93	94	131	140	---	132	142	163	255	276
	FAN	$P_{f,20}$	41	51	59	69	83	101	---	95	121	147	202	248
	CC	$P_{c,20}$	61	70	72	76	75	82	---	178	253	330	391	431
63	---	$P_{t0,20}$	65	75	90	97	126	148	---	129	141	161	250	276
	FAN	$P_{f,20}$	40	46	57	59	80	92	---	92	118	141	197	238
	CC	$P_{c,20}$	59	62	70	65	72	75	---	172	247	317	382	415
71	---	$P_{t0,20}$	63	72	87	103	124	142	---	125	136	157	240	267
	FAN	$P_{f,20}$	39	44	55	63	78	88	---	89	113	137	185	229
	CC	$P_{c,20}$	57	60	67	70	70	71	---	166	236	307	360	399
80	---	$P_{t0,20}$	61	70	85	91	119	139	---	92	109	110	235	151
	FAN	$P_{f,20}$	37	43	53	55	74	86	---	77	100	128	181	205
	CC	$P_{c,20}$	55	58	65	61	67	69	---	143	207	283	351	354
90	---	$P_{t0,20}$	59	67	81	97	115	133	---	89	107	108	140	151
	FAN	$P_{f,20}$	36	41	51	59	72	82	---	74	97	122	168	198
	CC	$P_{c,20}$	54	56	62	65	64	66	---	137	200	270	321	342
100	---	$P_{t0,20}$	57	66	79	84	110	129	---	87	104	105	135	146
	FAN	$P_{f,20}$	35	40	49	51	69	79	---	72	93	119	158	192
	CC	$P_{c,20}$	52	55	60	56	62	64	---	133	193	263	302	330

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Пределная термическая мощность





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.20}$	48	64	62	90	93	124	90	109	112	132	164
	FAN	$P_{tF.20}$	30	38	39	55	61	75	71	93	117	154	188
	CC	$P_{tC.20}$	44	52	48	60	55	61	132	193	258	296	325
125	---	$P_{t0.20}$	47	54	61	66	90	105	87	105	109	138	159
	FAN	$P_{tF.20}$	29	33	38	40	58	67	69	90	114	149	181
	CC	$P_{tC.20}$	43	45	47	45	52	54	128	185	251	286	314
140	---	$P_{t0.20}$	46	52	59	69	87	102	85	103	106	135	155
	FAN	$P_{tF.20}$	28	32	37	43	56	64	66	86	108	146	175
	CC	$P_{tC.20}$	42	43	45	47	50	52	122	179	239	280	303
160	---	$P_{t0.20}$	44	51	57	62	84	98	82	99	103	128	150
	FAN	$P_{tF.20}$	27	31	36	38	54	62	64	83	105	137	169
	CC	$P_{tC.20}$	41	42	44	42	48	50	119	172	233	262	292
180	---	$P_{t0.20}$	43	49	57	65	82	94	81	99	104	126	154
	FAN	$P_{tF.20}$	27	30	36	40	53	59	62	81	102	134	161
	CC	$P_{tC.20}$	39	41	44	44	47	48	115	168	226	257	279
200	---	$P_{t0.20}$	42	48	56	60	79	93	79	95	102	127	149
	FAN	$P_{tF.20}$	26	29	35	37	51	58	60	78	99	128	155
	CC	$P_{tC.20}$	38	40	43	40	46	47	111	161	220	247	269
224	---	$P_{t0.20}$	42	46	55	63	81	89	76	93	98	125	145
	FAN	$P_{tF.20}$	26	28	34	39	51	56	57	75	94	126	150
	CC	$P_{tC.20}$	38	38	42	43	46	45	106	155	208	242	260
250	---	$P_{t0.20}$	41	47	54	58	78	91	74	89	95	118	140
	FAN	$P_{tF.20}$	25	29	33	35	49	57	56	72	92	118	145
	CC	$P_{tC.20}$	37	39	41	38	44	46	103	149	203	226	251
280	---	$P_{t0.20}$	40	45	52	61	74	87	71	86	92	115	136
	FAN	$P_{tF.20}$	24	27	32	37	47	54	53	68	87	115	135
	CC	$P_{tC.20}$	36	37	39	41	42	44	98	142	192	221	235
315	---	$P_{t0.20}$	38	44	50	54	71	84	69	83	90	106	131
	FAN	$P_{tF.20}$	23	27	31	33	45	52	51	66	84	107	131
	CC	$P_{tC.20}$	35	37	38	36	41	42	95	136	187	205	227
355	---	$P_{t0.20}$	37	42	50	57	70	80	66	80	86	104	127
	FAN	$P_{tF.20}$	23	26	31	34	44	50	49	63	80	104	126
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	38	38	40	40	90	131	177	201	219
400	---	$P_{t0.20}$	36	42	49	52	67	79	64	77	84	104	123
	FAN	$P_{tF.20}$	22	25	30	32	42	48	47	61	78	104	122
	CC	$P_{tC.20}$	33	34	37	35	38	39	87	126	172	201	212
450	---	$P_{t0.20}$	---	40	---	55	---	76	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.20}$	---	24	---	33	---	46	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	33	---	37	---	38	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1800 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]	P <sub>N</sub> [кВт]
12,5	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	175	31	104	---	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	387	396	660	---	227
14	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	173	37	114	89	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	376	382	642	598	242
16	---	P <sub>t0,40</sub>	---	---	---	---	---	---	20	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	---	---	---	---	---	---	180	107	202	101	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	---	---	---	---	---	---	374	429	700	593	451
18	---	P <sub>t0,40</sub>	77	---	66	---	83	---	23	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	61	---	81	---	124	---	172	106	201	227	*
	CC	P <sub>tC,20</sub>	106	---	116	---	131	---	358	410	677	659	443
20	---	P <sub>t0,40</sub>	74	89	66	77	81	106	47	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	58	67	79	81	118	136	161	143	258	289	75
	CC	P <sub>tC,20</sub>	102	108	113	105	125	130	340	436	706	698	551
22,4	---	P <sub>t0,40</sub>	75	85	69	82	92	103	47	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	57	64	76	87	116	129	154	139	251	286	82
	CC	P <sub>tC,20</sub>	100	103	109	113	123	124	326	416	680	682	533
25	---	P <sub>t0,40</sub>	72	86	67	78	89	114	63	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	55	64	74	76	111	127	144	163	282	323	198
	CC	P <sub>tC,20</sub>	96	102	106	99	117	122	306	426	678	693	597
28	---	P <sub>t0,40</sub>	69	82	72	83	110	110	62	*	*	*	*
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	47	60	62	82	96	121	138	156	273	317	194
	CC	P <sub>tC,20</sub>	83	97	90	106	101	116	293	406	652	676	575
31,5	---	P <sub>t0,40</sub>	67	79	71	79	106	128	98	61	161	45	147
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	46	53	61	64	92	105	118	148	212	287	314
	CC	P <sub>tC,20</sub>	80	85	87	82	97	101	255	356	537	616	624
35,5	---	P <sub>t0,40</sub>	67	75	70	84	108	124	95	59	157	46	144
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	45	50	59	67	90	101	113	142	204	278	300
	CC	P <sub>tC,20</sub>	79	81	85	88	96	96	246	339	517	598	597
40	---	P <sub>t0,40</sub>	65	76	69	76	104	126	97	68	165	194	176
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	43	50	57	60	86	99	108	136	191	228	282
	CC	P <sub>tC,20</sub>	76	80	83	78	91	95	235	328	487	510	564
45	---	P <sub>t0,40</sub>	63	72	67	81	104	121	94	66	160	199	170
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	42	48	55	64	84	95	104	130	184	210	270
	CC	P <sub>tC,20</sub>	73	77	79	83	89	91	226	312	469	474	540
50	---	P <sub>t0,40</sub>	61	71	66	73	100	120	112	116	130	195	222
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	40	46	54	56	80	92	85	110	132	205	227
	CC	P <sub>tC,20</sub>	70	75	77	72	85	88	187	269	345	462	459
56	---	P <sub>t0,40</sub>	57	68	79	77	111	115	109	112	128	205	215
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	36	44	51	59	72	88	83	105	128	177	218
	CC	P <sub>tC,20</sub>	62	71	73	77	77	84	181	257	335	400	442
63	---	P <sub>t0,40</sub>	55	64	77	82	107	126	107	113	127	201	218
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	34	39	49	51	69	80	80	102	123	173	210
	CC	P <sub>tC,20</sub>	60	63	71	67	73	76	175	251	322	391	425
71	---	P <sub>t0,40</sub>	53	61	74	88	105	121	104	108	124	195	210
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	33	38	47	55	67	76	77	98	119	162	202
	CC	P <sub>tC,20</sub>	58	61	68	71	71	73	169	240	312	368	409
80	---	P <sub>t0,40</sub>	52	60	72	77	101	118	73	84	78	191	98
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	32	37	46	48	64	74	67	87	112	159	184
	CC	P <sub>tC,20</sub>	56	59	66	62	68	71	145	211	289	359	366
90	---	P <sub>t0,40</sub>	51	57	69	82	98	114	71	83	78	97	100
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	31	35	44	51	62	71	64	85	108	150	177
	CC	P <sub>tC,20</sub>	55	57	63	66	66	68	140	204	276	332	353
100	---	P <sub>t0,40</sub>	49	57	67	72	94	110	69	81	76	94	97
	FAN	P <sub>tF,40</sub>	30	35	43	44	59	68	62	82	105	141	172
	CC	P <sub>tC,20</sub>	53	56	61	57	63	65	135	197	269	312	342

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Предельная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.40}$	41	54	53	77	79	105	72	86	83	93	117
	FAN	$P_{tF.40}$	26	33	34	47	53	65	62	81	102	138	167
	CC	$P_{tC.20}$	45	53	49	61	56	62	135	197	264	305	335
125	---	$P_{t0.40}$	40	46	52	56	76	89	70	83	81	100	113
	FAN	$P_{tF.40}$	25	28	33	35	51	58	60	78	100	133	161
	CC	$P_{tC.20}$	44	46	48	45	54	55	131	189	257	295	323
140	---	$P_{t0.40}$	39	44	50	59	73	86	68	81	79	98	111
	FAN	$P_{tF.40}$	24	27	32	37	49	56	58	75	95	130	155
	CC	$P_{tC.20}$	43	44	46	48	51	53	125	182	244	289	312
160	---	$P_{t0.40}$	38	43	49	53	71	83	66	78	77	94	108
	FAN	$P_{tF.40}$	24	27	31	33	47	53	56	73	93	122	150
	CC	$P_{tC.20}$	41	43	45	43	49	51	121	175	238	270	301
180	---	$P_{t0.40}$	37	42	48	55	70	80	66	79	79	92	114
	FAN	$P_{tF.40}$	23	26	31	35	46	51	54	71	89	119	142
	CC	$P_{tC.20}$	40	42	45	45	48	49	117	171	231	265	287
200	---	$P_{t0.40}$	35	41	47	51	67	79	64	76	77	95	110
	FAN	$P_{tF.40}$	22	25	30	32	44	50	52	68	87	114	138
	CC	$P_{tC.20}$	39	41	44	41	47	48	114	164	224	254	277
224	---	$P_{t0.40}$	36	39	47	54	68	76	62	74	75	93	107
	FAN	$P_{tF.40}$	22	24	30	34	45	48	50	65	83	112	133
	CC	$P_{tC.20}$	39	39	43	44	47	46	109	158	213	249	267
250	---	$P_{t0.40}$	35	40	46	49	66	77	60	72	73	88	104
	FAN	$P_{tF.40}$	21	25	29	30	43	49	49	63	81	105	128
	CC	$P_{tC.20}$	38	40	41	39	45	47	105	152	207	233	258
280	---	$P_{t0.40}$	34	39	44	52	63	74	58	69	71	86	102
	FAN	$P_{tF.40}$	21	24	28	32	41	47	46	60	76	102	119
	CC	$P_{tC.20}$	37	38	40	41	43	45	100	144	196	228	241
315	---	$P_{t0.40}$	33	38	43	46	61	71	56	67	69	79	99
	FAN	$P_{tF.40}$	20	23	27	28	39	45	44	57	74	94	115
	CC	$P_{tC.20}$	35	37	39	36	42	43	96	139	191	211	233
355	---	$P_{t0.40}$	32	36	43	49	59	68	54	65	66	78	96
	FAN	$P_{tF.40}$	20	22	27	30	38	43	42	55	70	93	111
	CC	$P_{tC.20}$	34	36	39	39	41	41	92	134	181	207	225
400	---	$P_{t0.40}$	31	35	42	45	57	67	52	62	65	78	93
	FAN	$P_{tF.40}$	19	22	26	27	37	42	41	53	69	93	108
	CC	$P_{tC.20}$	33	35	38	35	39	40	89	128	176	207	217
450	---	$P_{t0.40}$	---	34	---	47	---	64	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	21	---	29	---	40	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	33	---	38	---	39	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1000 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	186	123	92	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	341	385	517	---	*
14	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	182	123	101	69	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	330	370	504	449	*
16	---	$P_{t0,20}$	---	---	---	---	---	---	25	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	---	---	---	---	---	---	181	168	173	84	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	323	405	554	448	77
18	---	$P_{t0,20}$	77	---	84	---	102	---	27	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	61	---	80	---	122	---	173	163	173	190	*
	CC	$P_{tC,20}$	90	---	97	---	110	---	308	386	535	509	92
20	---	$P_{t0,20}$	74	88	82	92	99	125	48	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	58	68	78	80	116	134	163	188	220	242	*
	CC	$P_{tC,20}$	86	91	94	88	104	108	293	405	561	542	220
22,4	---	$P_{t0,20}$	74	84	83	98	106	121	48	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	57	64	75	86	115	127	155	180	215	240	*
	CC	$P_{tC,20}$	84	87	91	94	103	103	279	384	541	531	219
25	---	$P_{t0,20}$	71	85	81	90	102	128	62	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	55	64	73	75	109	126	145	195	240	271	*
	CC	$P_{tC,20}$	81	86	88	82	98	102	263	390	541	542	297
28	---	$P_{t0,20}$	71	81	86	96	125	123	60	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,20}$	47	60	62	81	95	119	139	186	232	266	*
	CC	$P_{tC,20}$	70	81	76	88	85	96	252	370	520	530	289
31,5	---	$P_{t0,20}$	69	81	84	91	120	144	117	125	196	*	166
	FAN	$P_{tF,20}$	46	53	60	63	90	104	118	145	203	277	306
	CC	$P_{tC,20}$	67	72	74	69	81	84	217	298	442	519	520
35,5	---	$P_{t0,20}$	68	77	83	97	122	138	113	120	190	0	162
	FAN	$P_{tF,20}$	45	50	59	67	89	99	113	138	195	272	292
	CC	$P_{tC,20}$	67	68	71	74	80	80	208	283	425	506	496
40	---	$P_{t0,20}$	66	77	80	87	117	139	113	124	193	229	187
	FAN	$P_{tF,20}$	43	50	57	59	85	98	108	133	184	218	276
	CC	$P_{tC,20}$	64	68	69	65	76	79	200	275	401	417	470
45	---	$P_{t0,20}$	64	73	78	93	115	133	109	119	187	227	181
	FAN	$P_{tF,20}$	42	48	55	63	83	94	104	127	177	203	264
	CC	$P_{tC,20}$	62	64	66	69	74	76	191	261	386	389	450
50	---	$P_{t0,20}$	62	72	76	82	110	131	121	141	159	222	247
	FAN	$P_{tF,20}$	40	46	53	55	79	91	86	110	133	197	219
	CC	$P_{tC,20}$	59	63	65	60	70	73	160	229	297	378	378
56	---	$P_{t0,20}$	58	69	81	88	114	125	117	135	155	228	239
	FAN	$P_{tF,20}$	36	44	50	59	71	87	83	105	129	170	211
	CC	$P_{tC,20}$	53	60	61	65	64	70	154	218	287	327	363
63	---	$P_{t0,20}$	56	64	79	84	109	128	115	134	152	223	238
	FAN	$P_{tF,20}$	34	39	48	50	68	79	80	103	124	166	203
	CC	$P_{tC,20}$	51	54	59	55	61	63	149	213	275	320	350
71	---	$P_{t0,20}$	54	62	76	90	107	122	111	129	148	214	230
	FAN	$P_{tF,20}$	33	38	47	54	66	75	77	98	120	156	195
	CC	$P_{tC,20}$	49	51	57	59	60	61	143	203	267	301	336
80	---	$P_{t0,20}$	52	60	74	79	102	120	98	120	140	209	211
	FAN	$P_{tF,20}$	32	37	45	47	64	73	65	84	107	153	164
	CC	$P_{tC,20}$	47	50	55	51	57	59	120	174	236	294	283
90	---	$P_{t0,20}$	51	58	71	84	99	115	95	118	136	180	208
	FAN	$P_{tF,20}$	31	35	43	50	61	70	62	81	102	134	158
	CC	$P_{tC,20}$	46	48	52	55	55	56	115	168	225	257	273
100	---	$P_{t0,20}$	49	57	69	73	95	111	92	113	133	172	201
	FAN	$P_{tF,20}$	30	35	42	43	58	67	60	78	99	126	153
	CC	$P_{tC,20}$	44	47	51	47	52	54	111	161	219	241	264

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Предельная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,20}$	43	54	56	78	85	106	93	116	135	168	208
	FAN	$P_{tF,20}$	25	33	33	46	51	64	60	79	98	123	152
	CC	$P_{tC,20}$	38	45	41	51	46	52	111	162	216	236	262
125	---	$P_{t0,20}$	41	47	55	58	81	95	90	112	131	168	201
	FAN	$P_{tF,20}$	25	28	33	34	49	56	58	75	95	120	146
	CC	$P_{tC,20}$	36	38	40	38	44	45	108	156	210	230	253
140	---	$P_{t0,20}$	40	46	53	62	78	91	87	109	126	164	196
	FAN	$P_{tF,20}$	24	27	31	36	47	54	56	73	90	117	141
	CC	$P_{tC,20}$	36	37	38	40	42	44	103	149	199	225	244
160	---	$P_{t0,20}$	39	45	51	55	75	88	84	104	123	155	189
	FAN	$P_{tF,20}$	23	27	31	32	45	52	54	70	88	110	136
	CC	$P_{tC,20}$	34	36	37	35	41	42	99	143	193	210	236
180	---	$P_{t0,20}$	38	43	51	58	74	84	83	103	121	152	185
	FAN	$P_{tF,20}$	23	26	31	34	44	50	52	68	85	107	131
	CC	$P_{tC,20}$	33	35	37	37	40	40	97	141	188	206	226
200	---	$P_{t0,20}$	37	42	50	53	71	83	80	99	117	149	179
	FAN	$P_{tF,20}$	22	25	30	31	43	49	51	65	83	103	126
	CC	$P_{tC,20}$	32	34	36	34	38	39	94	135	183	199	218
224	---	$P_{t0,20}$	37	41	49	56	73	80	77	96	112	146	173
	FAN	$P_{tF,20}$	22	24	29	33	43	47	48	63	78	101	122
	CC	$P_{tC,20}$	33	33	35	36	39	38	89	129	173	195	211
250	---	$P_{t0,20}$	36	41	48	51	70	81	74	92	109	137	167
	FAN	$P_{tF,20}$	21	24	28	30	42	48	47	60	76	94	117
	CC	$P_{tC,20}$	31	33	34	32	37	39	86	124	168	181	203
280	---	$P_{t0,20}$	35	40	46	54	67	78	71	88	104	134	158
	FAN	$P_{tF,20}$	21	23	27	31	40	46	44	57	72	92	111
	CC	$P_{tC,20}$	31	32	33	34	36	37	82	119	160	177	192
315	---	$P_{t0,20}$	34	39	45	47	64	74	68	84	101	124	153
	FAN	$P_{tF,20}$	20	23	26	27	38	44	43	55	70	86	107
	CC	$P_{tC,20}$	29	31	32	30	34	35	79	114	156	166	185
355	---	$P_{t0,20}$	33	37	45	50	63	71	66	82	97	121	148
	FAN	$P_{tF,20}$	19	22	26	29	37	42	41	53	67	85	103
	CC	$P_{tC,20}$	29	30	32	32	33	34	75	109	147	163	178
400	---	$P_{t0,20}$	32	36	43	46	60	70	64	79	94	121	143
	FAN	$P_{tF,20}$	19	21	26	27	36	41	40	51	65	85	99
	CC	$P_{tC,20}$	28	29	31	29	32	33	73	105	143	163	172
450	---	$P_{t0,20}$	---	35	---	49	---	67	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF,20}$	---	20	---	28	---	39	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	28	---	31	---	32	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение М5 - 1000 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										$P_N$
			$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$	$P_N$
			[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]	[кВт]
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	115	16	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	304	337	453	---	*
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	115	23	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	295	325	443	375	*
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	142	80	33	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	313	361	495	376	*
18	---	$P_{t0,40}$	62	---	64	---	72	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	53	---	70	---	107	---	138	80	41	41	*
	CC	$P_{tC,20}$	92	---	100	---	113	---	302	345	479	444	*
20	---	$P_{t0,40}$	60	72	63	72	70	92	1	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	50	59	68	70	102	117	151	109	105	112	*
	CC	$P_{tC,20}$	88	93	97	90	108	112	308	365	508	481	121
22,4	---	$P_{t0,40}$	60	68	65	77	78	90	3	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	50	55	65	75	100	111	144	105	105	114	*
	CC	$P_{tC,20}$	86	88	93	97	106	106	294	347	490	472	126
25	---	$P_{t0,40}$	58	70	63	71	76	98	22	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	47	55	63	65	95	110	132	124	141	156	*
	CC	$P_{tC,20}$	83	88	91	84	101	105	274	354	494	486	216
28	---	$P_{t0,40}$	60	66	71	77	103	94	23	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	41	52	54	70	82	104	126	119	138	155	*
	CC	$P_{tC,20}$	72	83	77	91	87	99	262	336	475	475	211
31,5	---	$P_{t0,40}$	58	68	69	76	99	119	88	90	147	*	87
	FAN	$P_{tF,40}$	39	46	52	54	78	90	103	126	179	177	277
	CC	$P_{tC,20}$	69	73	75	70	83	86	222	304	453	469	541
35,5	---	$P_{t0,40}$	58	65	69	81	100	114	86	87	143	0	87
	FAN	$P_{tF,40}$	39	43	51	58	77	86	98	120	172	174	264
	CC	$P_{tC,20}$	68	69	73	75	82	82	213	289	436	457	517
40	---	$P_{t0,40}$	55	65	67	73	96	116	87	92	149	176	118
	FAN	$P_{tF,40}$	37	43	49	51	74	85	94	116	161	192	246
	CC	$P_{tC,20}$	65	69	71	66	78	81	204	280	411	428	487
45	---	$P_{t0,40}$	54	62	65	77	95	111	84	88	144	179	115
	FAN	$P_{tF,40}$	36	41	47	55	71	81	90	110	155	178	235
	CC	$P_{tC,20}$	63	66	68	71	76	77	195	266	395	398	465
50	---	$P_{t0,40}$	52	61	63	69	91	109	101	115	128	175	195
	FAN	$P_{tF,40}$	34	40	46	48	68	79	74	95	115	173	192
	CC	$P_{tC,20}$	60	64	66	62	72	75	162	232	301	387	387
56	---	$P_{t0,40}$	49	58	69	73	97	105	97	111	125	188	188
	FAN	$P_{tF,40}$	31	38	43	51	62	75	72	91	112	149	185
	CC	$P_{tC,20}$	54	61	62	66	65	71	157	222	292	335	372
63	---	$P_{t0,40}$	47	55	67	72	93	109	96	110	123	184	190
	FAN	$P_{tF,40}$	29	34	42	44	59	68	69	89	107	145	178
	CC	$P_{tC,20}$	52	54	60	56	62	65	151	216	280	327	358
71	---	$P_{t0,40}$	46	52	65	77	91	104	93	106	120	177	183
	FAN	$P_{tF,40}$	29	32	40	46	57	65	67	85	104	137	171
	CC	$P_{tC,20}$	50	52	58	60	61	62	146	206	271	308	344
80	---	$P_{t0,40}$	44	51	63	67	87	102	82	100	115	173	172
	FAN	$P_{tF,40}$	28	32	39	41	55	63	56	73	93	133	143
	CC	$P_{tC,20}$	48	51	56	53	58	60	122	177	240	300	290
90	---	$P_{t0,40}$	43	49	60	72	84	98	80	98	112	148	170
	FAN	$P_{tF,40}$	27	30	37	43	53	60	54	71	88	117	138
	CC	$P_{tC,20}$	47	49	53	56	56	58	117	171	229	263	280
100	---	$P_{t0,40}$	42	49	59	62	81	95	77	95	110	142	165
	FAN	$P_{tF,40}$	26	30	36	37	50	58	52	68	86	110	134
	CC	$P_{tC,20}$	45	48	52	48	53	55	113	164	223	247	270

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,40}$	37	46	48	67	73	91	79	98	112	139	172
	FAN	$P_{tF,40}$	22	28	29	40	44	56	52	68	85	108	132
	CC	$P_{tC,20}$	38	46	41	52	47	53	113	165	220	242	268
125	---	$P_{t0,40}$	35	41	47	50	70	81	76	94	109	139	167
	FAN	$P_{tF,40}$	21	24	28	30	42	49	50	65	82	105	128
	CC	$P_{tC,20}$	37	39	40	38	45	46	110	158	214	235	259
140	---	$P_{t0,40}$	35	39	45	53	67	78	74	92	105	137	162
	FAN	$P_{tF,40}$	21	23	27	31	41	47	48	63	78	103	123
	CC	$P_{tC,20}$	36	37	39	40	43	45	105	152	203	230	249
160	---	$P_{t0,40}$	34	38	44	47	65	75	71	88	102	129	157
	FAN	$P_{tF,40}$	20	23	26	28	39	45	47	60	76	96	119
	CC	$P_{tC,20}$	35	37	38	36	41	43	101	146	197	215	241
180	---	$P_{t0,40}$	33	37	44	50	64	72	70	87	101	126	154
	FAN	$P_{tF,40}$	19	22	26	29	38	43	45	59	74	94	114
	CC	$P_{tC,20}$	34	35	38	38	41	41	99	143	192	211	231
200	---	$P_{t0,40}$	32	36	43	46	61	71	68	83	98	124	149
	FAN	$P_{tF,40}$	19	22	26	27	37	42	44	57	72	90	110
	CC	$P_{tC,20}$	33	35	37	35	39	40	95	137	186	203	223
224	---	$P_{t0,40}$	32	35	42	48	62	68	65	81	94	122	145
	FAN	$P_{tF,40}$	19	21	25	28	38	40	42	54	68	89	106
	CC	$P_{tC,20}$	33	33	36	37	40	39	91	132	176	199	215
250	---	$P_{t0,40}$	31	35	41	44	60	70	63	78	91	114	140
	FAN	$P_{tF,40}$	18	21	24	25	36	41	40	52	66	83	102
	CC	$P_{tC,20}$	32	34	35	33	38	39	88	126	171	185	207
280	---	$P_{t0,40}$	30	34	39	46	57	67	60	74	87	112	133
	FAN	$P_{tF,40}$	18	20	23	27	34	40	38	50	63	81	96
	CC	$P_{tC,20}$	31	32	34	35	36	38	83	121	163	182	195
315	---	$P_{t0,40}$	29	33	38	41	55	64	58	71	85	103	128
	FAN	$P_{tF,40}$	17	20	23	24	33	38	37	48	61	75	93
	CC	$P_{tC,20}$	30	32	33	31	35	36	81	116	158	170	189
355	---	$P_{t0,40}$	28	32	38	43	54	61	56	69	81	101	124
	FAN	$P_{tF,40}$	17	19	23	25	32	36	35	46	58	74	90
	CC	$P_{tC,20}$	29	30	33	33	34	34	77	111	150	166	182
400	---	$P_{t0,40}$	27	31	37	40	52	60	54	67	79	101	120
	FAN	$P_{tF,40}$	16	18	22	23	31	35	34	44	56	74	87
	CC	$P_{tC,20}$	28	30	32	30	33	34	74	107	146	166	176
450	---	$P_{t0,40}$	---	30	---	42	---	58	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF,40}$	---	18	---	24	---	34	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	28	---	32	---	32	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение М5 - 1200 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	64	*	*	---	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	242	206	237	---	*
14	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	69	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	238	205	242	89	*
16	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	115	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	273	268	336	109	*
18	---	$P_{t0.20}$	69	---	66	---	62	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	65	---	86	---	134	---	114	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	96	---	104	---	121	---	264	258	332	262	*
20	---	$P_{t0.20}$	66	80	65	76	61	87	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	62	72	84	86	128	146	138	42	0	0	*
	CC	$P_{tC.20}$	92	97	101	94	115	118	282	293	392	337	*
22,4	---	$P_{t0.20}$	67	77	68	82	74	85	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	61	68	81	92	125	139	135	44	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	90	92	98	101	112	112	272	281	381	334	*
25	---	$P_{t0.20}$	65	78	67	77	71	97	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	58	68	78	81	119	136	149	80	53	44	*
	CC	$P_{tC.20}$	86	92	95	88	107	110	278	301	411	379	*
28	---	$P_{t0.20}$	71	75	82	83	117	94	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	50	64	66	86	101	129	144	78	55	49	*
	CC	$P_{tC.20}$	74	87	80	95	90	105	267	286	397	372	*
31,5	---	$P_{t0.20}$	68	80	80	88	113	136	89	84	142	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	48	56	64	67	96	111	127	156	223	106	369
	CC	$P_{tC.20}$	71	76	78	73	86	89	232	319	480	389	604
35,5	---	$P_{t0.20}$	68	76	79	94	115	131	86	82	139	*	3
	FAN	$P_{tF.20}$	47	53	62	71	95	106	122	149	214	106	355
	CC	$P_{tC.20}$	70	72	75	78	85	85	223	303	462	381	579
40	---	$P_{t0.20}$	65	77	78	85	111	134	90	90	152	179	68
	FAN	$P_{tF.20}$	46	53	60	63	90	104	116	143	200	239	317
	CC	$P_{tC.20}$	67	72	73	69	81	84	213	293	434	453	529
45	---	$P_{t0.20}$	64	73	76	90	110	128	87	87	148	189	68
	FAN	$P_{tF.20}$	44	50	58	67	88	99	111	136	193	220	302
	CC	$P_{tC.20}$	65	68	70	73	78	80	204	279	417	420	506
50	---	$P_{t0.20}$	61	72	74	81	105	127	117	131	142	185	206
	FAN	$P_{tF.20}$	42	49	56	58	84	96	91	117	141	214	238
	CC	$P_{tC.20}$	63	66	68	64	75	78	168	241	313	408	408
56	---	$P_{t0.20}$	59	69	83	86	115	122	113	126	139	213	200
	FAN	$P_{tF.20}$	37	46	53	62	75	92	88	111	137	183	229
	CC	$P_{tC.20}$	55	63	64	68	67	74	162	230	303	350	392
63	---	$P_{t0.20}$	57	66	81	86	111	130	111	126	138	208	206
	FAN	$P_{tF.20}$	36	42	51	53	72	83	85	109	131	178	219
	CC	$P_{tC.20}$	53	56	62	58	65	67	157	225	290	342	377
71	---	$P_{t0.20}$	55	63	78	92	109	125	108	121	135	202	199
	FAN	$P_{tF.20}$	35	40	49	57	70	79	82	104	127	168	211
	CC	$P_{tC.20}$	52	54	60	62	63	64	151	214	281	322	362
80	---	$P_{t0.20}$	53	62	76	81	104	123	96	116	131	198	192
	FAN	$P_{tF.20}$	34	39	48	50	67	77	69	89	113	164	176
	CC	$P_{tC.20}$	50	53	58	54	60	62	127	184	250	314	304
90	---	$P_{t0.20}$	52	59	72	86	101	117	94	115	128	168	191
	FAN	$P_{tF.20}$	33	37	45	53	65	74	66	86	108	144	170
	CC	$P_{tC.20}$	49	50	55	58	58	60	121	177	238	275	293
100	---	$P_{t0.20}$	50	58	70	75	97	114	91	110	125	161	185
	FAN	$P_{tF.20}$	32	37	44	46	62	71	64	83	105	135	165
	CC	$P_{tC.20}$	47	50	54	50	55	57	118	171	232	258	283

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Предельная термическая мощность



# Предельная термическая мощность Монтажное положение М1/М3 - 1800 об/мин @ 40°C

Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,20}$	44	56	58	80	87	109	93	114	129	158	197
	FAN	$P_{tF,20}$	27	35	35	49	54	68	64	83	103	132	162
	CC	$P_{tC,20}$	40	47	43	54	48	55	117	171	229	253	280
125	---	$P_{t0,20}$	43	49	56	61	84	98	90	110	125	160	191
	FAN	$P_{tF,20}$	26	30	34	36	52	60	62	80	101	128	157
	CC	$P_{tC,20}$	38	40	42	40	47	48	114	164	222	246	270
140	---	$P_{t0,20}$	42	47	54	64	81	94	87	107	121	157	186
	FAN	$P_{tF,20}$	25	28	33	38	50	57	59	77	96	126	151
	CC	$P_{tC,20}$	37	39	40	42	45	46	108	158	211	241	261
160	---	$P_{t0,20}$	40	46	53	57	78	91	84	103	118	148	180
	FAN	$P_{tF,20}$	24	28	32	34	48	55	57	74	93	118	146
	CC	$P_{tC,20}$	36	38	39	37	43	44	105	152	205	225	252
180	---	$P_{t0,20}$	39	45	53	60	77	87	83	102	117	145	178
	FAN	$P_{tF,20}$	24	27	32	36	47	53	55	72	90	115	140
	CC	$P_{tC,20}$	35	36	39	39	42	42	102	149	199	220	241
200	---	$P_{t0,20}$	38	44	52	55	74	86	80	98	114	143	172
	FAN	$P_{tF,20}$	23	26	31	33	45	52	53	69	88	111	135
	CC	$P_{tC,20}$	34	36	38	36	40	42	99	143	194	213	233
224	---	$P_{t0,20}$	38	42	51	58	75	82	77	95	109	141	167
	FAN	$P_{tF,20}$	23	25	31	35	46	49	51	66	83	109	130
	CC	$P_{tC,20}$	34	34	37	38	41	40	94	137	183	208	224
250	---	$P_{t0,20}$	37	43	49	53	72	84	75	92	106	132	162
	FAN	$P_{tF,20}$	22	26	30	31	44	50	49	64	81	101	125
	CC	$P_{tC,20}$	33	35	36	34	39	41	91	131	178	194	217
280	---	$P_{t0,20}$	36	41	48	56	69	81	71	88	101	130	154
	FAN	$P_{tF,20}$	22	25	29	33	42	48	47	61	77	99	118
	CC	$P_{tC,20}$	32	33	35	36	38	39	87	125	169	190	204
315	---	$P_{t0,20}$	35	40	46	49	66	77	69	84	99	119	149
	FAN	$P_{tF,20}$	21	24	28	29	40	46	45	58	75	92	114
	CC	$P_{tC,20}$	31	33	34	32	36	37	84	120	165	177	197
355	---	$P_{t0,20}$	34	39	46	52	65	74	66	82	94	117	144
	FAN	$P_{tF,20}$	20	23	28	31	39	44	43	56	71	90	110
	CC	$P_{tC,20}$	30	31	34	34	35	36	80	116	156	174	190
400	---	$P_{t0,20}$	33	38	45	48	62	73	64	79	92	117	139
	FAN	$P_{tF,20}$	20	23	27	28	38	43	42	54	69	90	106
	CC	$P_{tC,20}$	29	31	33	31	34	35	77	111	152	174	183
450	---	$P_{t0,20}$	---	36	---	51	---	70	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF,20}$	---	22	---	30	---	41	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	29	---	33	---	33	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение М5 - 1200 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	201	151	156	---	*
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	198	152	166	*	*
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	37	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	235	219	267	*	*
18	---	$P_{t0,40}$	53	---	44	---	26	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	56	---	76	---	121	---	41	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	98	---	108	---	128	---	229	212	266	183	*
20	---	$P_{t0,40}$	51	62	44	55	27	49	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	54	63	73	76	115	130	71	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	94	100	104	97	121	124	247	249	331	264	*
22,4	---	$P_{t0,40}$	52	60	48	59	42	49	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	53	59	71	81	111	123	70	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	92	95	101	104	117	118	239	239	323	264	*
25	---	$P_{t0,40}$	51	62	47	57	41	63	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	51	59	68	70	106	120	89	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	88	94	98	91	112	115	247	261	357	314	*
28	---	$P_{t0,40}$	58	59	66	61	93	62	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	43	56	57	75	87	114	87	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	76	89	82	97	92	109	238	249	346	310	*
31,5	---	$P_{t0,40}$	57	67	65	72	90	110	57	45	86	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	42	48	55	58	83	96	111	138	200	*	247
	CC	$P_{tC,20}$	73	77	79	74	88	92	238	327	496	333	542
35,5	---	$P_{t0,40}$	56	64	65	77	93	106	56	45	85	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	41	46	54	61	82	92	107	132	192	*	241
	CC	$P_{tC,20}$	72	73	77	79	87	87	229	311	476	326	523
40	---	$P_{t0,40}$	54	64	63	70	89	109	61	55	102	120	*
	FAN	$P_{tF,40}$	39	46	52	54	78	90	102	126	178	213	275
	CC	$P_{tC,20}$	69	73	75	70	83	86	218	300	446	467	540
45	---	$P_{t0,40}$	53	61	62	74	89	104	60	54	100	135	*
	FAN	$P_{tF,40}$	38	43	50	58	76	86	98	120	171	195	266
	CC	$P_{tC,20}$	66	69	72	75	80	82	210	286	429	432	519
50	---	$P_{t0,40}$	51	60	60	66	86	104	95	103	109	132	148
	FAN	$P_{tF,40}$	36	42	49	50	72	84	79	101	122	190	211
	CC	$P_{tC,20}$	64	68	70	65	77	80	171	245	318	420	420
56	---	$P_{t0,40}$	50	58	70	71	98	100	92	99	106	169	144
	FAN	$P_{tF,40}$	32	40	45	54	65	80	76	97	119	160	203
	CC	$P_{tC,20}$	56	64	65	70	69	76	165	234	308	359	404
63	---	$P_{t0,40}$	48	56	69	73	94	110	91	100	107	166	152
	FAN	$P_{tF,40}$	31	36	44	46	62	72	73	94	113	156	194
	CC	$P_{tC,20}$	54	57	63	60	66	68	159	228	295	350	387
71	---	$P_{t0,40}$	47	53	66	78	92	106	88	96	105	162	148
	FAN	$P_{tF,40}$	30	34	42	49	61	69	71	90	110	147	186
	CC	$P_{tC,20}$	53	55	61	64	64	65	154	218	286	329	372
80	---	$P_{t0,40}$	45	52	65	69	88	104	80	95	104	159	150
	FAN	$P_{tF,40}$	29	33	41	43	58	67	59	77	99	143	155
	CC	$P_{tC,20}$	51	54	59	56	61	64	129	187	255	321	311
90	---	$P_{t0,40}$	44	50	62	74	86	100	78	94	103	134	151
	FAN	$P_{tF,40}$	28	32	39	46	56	64	57	75	94	127	149
	CC	$P_{tC,20}$	50	51	56	59	59	61	124	181	243	282	300
100	---	$P_{t0,40}$	43	50	60	64	82	97	76	91	100	129	146
	FAN	$P_{tF,40}$	27	31	38	40	53	61	55	72	92	119	144
	CC	$P_{tC,20}$	48	50	55	51	56	59	120	174	236	265	290

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Предельная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.40}$	38	47	49	68	74	93	78	95	104	126	159
	FAN	$P_{tF.40}$	23	30	30	42	47	59	55	72	90	116	142
	CC	$P_{tC.20}$	40	48	44	55	49	56	120	174	233	260	287
125	---	$P_{t0.40}$	37	42	48	52	72	83	75	91	102	129	153
	FAN	$P_{tF.40}$	22	26	30	31	45	51	53	69	87	113	137
	CC	$P_{tC.20}$	39	41	43	40	48	49	116	167	226	252	277
140	---	$P_{t0.40}$	36	40	46	55	69	80	73	89	98	127	150
	FAN	$P_{tF.40}$	22	25	29	33	43	49	51	67	83	110	132
	CC	$P_{tC.20}$	38	39	41	43	46	47	110	161	215	247	267
160	---	$P_{t0.40}$	35	40	45	49	66	77	71	86	96	120	145
	FAN	$P_{tF.40}$	21	24	28	29	41	47	49	64	81	103	128
	CC	$P_{tC.20}$	37	39	40	38	44	45	107	155	209	231	258
180	---	$P_{t0.40}$	34	38	45	51	65	74	70	85	96	118	145
	FAN	$P_{tF.40}$	20	23	28	31	41	46	48	63	78	101	122
	CC	$P_{tC.20}$	36	37	40	40	43	43	104	151	203	226	247
200	---	$P_{t0.40}$	33	37	44	47	63	73	68	82	93	117	141
	FAN	$P_{tF.40}$	20	23	27	28	39	45	46	60	76	97	118
	CC	$P_{tC.20}$	35	36	39	37	41	42	101	145	197	218	238
224	---	$P_{t0.40}$	33	36	44	50	64	71	65	80	90	115	137
	FAN	$P_{tF.40}$	20	22	26	30	40	43	44	58	72	95	114
	CC	$P_{tC.20}$	35	35	38	39	42	41	96	139	187	213	230
250	---	$P_{t0.40}$	32	37	42	45	62	72	63	77	87	108	132
	FAN	$P_{tF.40}$	19	22	26	27	38	44	43	55	70	89	110
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	37	35	40	42	93	134	181	199	222
280	---	$P_{t0.40}$	31	35	41	48	59	69	60	73	83	106	126
	FAN	$P_{tF.40}$	19	21	25	28	36	42	41	53	67	87	103
	CC	$P_{tC.20}$	33	34	35	37	38	40	88	128	172	195	208
315	---	$P_{t0.40}$	30	34	40	42	57	66	58	71	81	97	122
	FAN	$P_{tF.40}$	18	21	24	25	35	40	39	51	65	81	99
	CC	$P_{tC.20}$	32	33	34	32	37	38	85	123	168	181	201
355	---	$P_{t0.40}$	29	33	40	45	56	63	56	69	78	96	118
	FAN	$P_{tF.40}$	17	20	24	27	34	38	37	49	62	79	96
	CC	$P_{tC.20}$	31	32	34	34	36	36	81	118	159	178	194
400	---	$P_{t0.40}$	28	32	39	41	53	62	54	66	76	96	114
	FAN	$P_{tF.40}$	17	19	23	24	33	37	36	47	60	79	93
	CC	$P_{tC.20}$	30	31	33	31	34	36	79	113	154	178	187
450	---	$P_{t0.40}$	---	31	---	44	---	60	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	19	---	26	---	36	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	30	---	33	---	34	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1500 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Пределная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
14	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	11	*	*	*	*
16	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	98	*	*	*	*
18	---	$P_{t0.20}$	49	---	23	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	71	---	98	---	128	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	105	---	118	---	113	---	100	*	*	*	*
20	---	$P_{t0.20}$	47	60	24	40	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	68	79	95	97	125	168	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	101	107	115	106	111	137	142	22	*	*	*
22,4	---	$P_{t0.20}$	51	58	33	44	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	67	75	91	103	144	164	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	98	101	109	113	130	134	140	28	*	*	*
25	---	$P_{t0.20}$	49	62	34	48	*	23	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	64	74	88	90	139	159	6	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	94	100	106	98	126	131	167	90	82	*	*
28	---	$P_{t0.20}$	67	59	72	52	96	24	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	54	70	71	96	109	151	9	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	79	95	86	105	98	124	162	89	85	*	*
31,5	---	$P_{t0.20}$	64	76	71	80	93	117	23	*	3	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	52	60	69	71	104	120	145	174	277	*	117
	CC	$P_{tC.20}$	76	81	83	78	94	97	260	351	563	53	404
35,5	---	$P_{t0.20}$	65	73	71	85	98	113	24	*	8	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	51	57	67	76	103	114	139	168	264	*	120
	CC	$P_{tC.20}$	75	77	81	83	92	92	250	337	539	57	394
40	---	$P_{t0.20}$	62	74	70	78	95	118	37	14	54	57	*
	FAN	$P_{tF.20}$	49	57	65	67	98	113	131	165	234	282	196
	CC	$P_{tC.20}$	72	77	79	74	88	91	236	328	491	521	445
45	---	$P_{t0.20}$	61	71	69	83	96	113	37	15	54	96	*
	FAN	$P_{tF.20}$	47	54	62	72	95	107	126	157	225	253	192
	CC	$P_{tC.20}$	70	73	75	79	85	87	227	313	472	473	430
50	---	$P_{t0.20}$	59	70	67	75	93	115	104	106	104	95	108
	FAN	$P_{tF.20}$	45	52	60	63	90	104	97	126	152	246	273
	CC	$P_{tC.20}$	67	71	73	69	81	84	180	259	336	460	460
56	---	$P_{t0.20}$	59	67	84	80	115	110	101	102	102	173	106
	FAN	$P_{tF.20}$	40	50	56	67	81	99	94	120	148	202	262
	CC	$P_{tC.20}$	59	67	69	73	72	80	174	247	326	384	442
63	---	$P_{t0.20}$	57	66	82	88	111	131	101	105	106	170	127
	FAN	$P_{tF.20}$	38	44	55	57	77	89	91	117	141	197	248
	CC	$P_{tC.20}$	57	60	67	62	69	72	168	241	311	375	421
71	---	$P_{t0.20}$	56	64	79	93	109	126	98	101	104	170	124
	FAN	$P_{tF.20}$	37	42	53	61	75	85	87	112	137	184	238
	CC	$P_{tC.20}$	55	57	64	67	67	69	162	230	302	352	404
80	---	$P_{t0.20}$	54	63	77	83	105	124	91	105	108	167	145
	FAN	$P_{tF.20}$	36	41	51	53	72	83	74	96	123	180	196
	CC	$P_{tC.20}$	53	56	62	58	64	67	136	198	270	343	335
90	---	$P_{t0.20}$	53	60	74	88	102	119	89	105	108	136	149
	FAN	$P_{tF.20}$	35	39	49	57	69	79	71	93	117	160	189
	CC	$P_{tC.20}$	52	54	59	62	62	64	130	191	257	303	323
100	---	$P_{t0.20}$	51	59	72	77	98	115	87	101	105	133	145
	FAN	$P_{tF.20}$	34	39	47	49	66	76	68	89	114	150	183
	CC	$P_{tC.20}$	50	53	57	54	59	61	126	183	250	284	312

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Пределная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.20}$	45	57	59	82	89	110	90	107	113	130	166
	FAN	$P_{tF.20}$	29	37	38	52	58	73	68	89	112	147	178
	CC	$P_{tC.20}$	42	50	46	57	52	59	126	184	246	279	306
125	---	$P_{t0.20}$	44	51	58	63	86	100	87	103	110	137	161
	FAN	$P_{tF.20}$	28	32	37	39	56	64	66	86	109	142	172
	CC	$P_{tC.20}$	41	43	45	42	50	51	122	176	239	270	296
140	---	$P_{t0.20}$	43	49	56	66	83	96	85	101	107	135	159
	FAN	$P_{tF.20}$	27	30	35	41	53	61	63	83	103	139	166
	CC	$P_{tC.20}$	40	41	43	45	48	49	116	170	227	264	285
160	---	$P_{t0.20}$	42	48	55	59	80	93	82	97	104	128	154
	FAN	$P_{tF.20}$	26	30	34	36	51	59	61	79	101	130	160
	CC	$P_{tC.20}$	39	41	42	40	46	47	112	163	221	247	275
180	---	$P_{t0.20}$	41	46	55	62	78	90	81	98	106	126	158
	FAN	$P_{tF.20}$	25	29	34	38	50	56	59	77	97	127	153
	CC	$P_{tC.20}$	38	39	42	42	45	45	109	159	214	242	263
200	---	$P_{t0.20}$	39	45	53	57	76	88	79	94	103	127	153
	FAN	$P_{tF.20}$	25	28	33	35	48	55	57	74	95	122	147
	CC	$P_{tC.20}$	36	38	41	38	43	44	106	153	208	233	254
224	---	$P_{t0.20}$	40	44	53	60	77	85	76	91	99	124	149
	FAN	$P_{tF.20}$	25	27	33	37	49	53	55	72	90	119	142
	CC	$P_{tC.20}$	37	37	40	41	44	43	101	147	198	228	244
250	---	$P_{t0.20}$	39	44	51	55	74	87	74	88	96	118	144
	FAN	$P_{tF.20}$	24	27	32	33	47	54	53	69	88	111	137
	CC	$P_{tC.20}$	35	37	39	36	42	44	98	141	192	212	236
280	---	$P_{t0.20}$	37	43	49	58	71	83	70	85	93	115	139
	FAN	$P_{tF.20}$	23	26	30	35	45	52	50	65	83	109	128
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	37	39	40	42	93	134	182	208	221
315	---	$P_{t0.20}$	36	42	48	51	68	80	68	81	90	106	134
	FAN	$P_{tF.20}$	22	26	30	31	43	49	49	63	81	101	124
	CC	$P_{tC.20}$	33	35	36	34	39	40	90	129	177	193	214
355	---	$P_{t0.20}$	35	40	48	54	67	77	66	79	87	104	130
	FAN	$P_{tF.20}$	22	25	30	33	42	47	46	60	77	99	120
	CC	$P_{tC.20}$	32	33	36	36	38	38	85	124	168	190	206
400	---	$P_{t0.20}$	34	39	47	50	64	75	64	76	84	104	126
	FAN	$P_{tF.20}$	21	24	29	30	40	46	45	58	74	99	116
	CC	$P_{tC.20}$	31	33	35	33	36	37	83	119	163	190	199
450	---	$P_{t0.20}$	---	38	---	53	---	72	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.20}$	---	23	---	32	---	44	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	31	---	35	---	36	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1500 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Пределная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	49	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
18	---	$P_{t0,40}$	30	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	63	---	86	---	72	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	109	---	122	---	80	---	54	*	*	*	*
20	---	$P_{t0,40}$	30	41	*	13	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	61	70	85	88	72	107	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	104	110	120	112	79	101	101	*	*	*	*
22,4	---	$P_{t0,40}$	34	39	8	15	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	59	66	83	94	92	106	0	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	101	104	116	119	99	99	101	*	*	*	*
25	---	$P_{t0,40}$	33	43	9	24	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	56	65	80	80	90	126	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	97	103	112	103	97	120	131	36	*	*	*
28	---	$P_{t0,40}$	54	42	55	26	69	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	47	62	61	86	96	122	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	81	97	88	110	101	116	128	38	2	*	*
31,5	---	$P_{t0,40}$	52	62	54	62	68	88	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	45	52	60	62	91	105	116	110	188	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	78	83	85	80	96	100	256	318	520	*	330
35,5	---	$P_{t0,40}$	52	59	55	66	73	85	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	44	49	58	66	90	100	114	107	184	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	77	79	83	85	95	95	247	305	504	*	323
40	---	$P_{t0,40}$	51	60	54	62	71	91	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	42	49	56	58	85	98	120	121	206	242	53
	CC	$P_{tC,20}$	74	78	80	75	90	94	248	312	504	528	379
45	---	$P_{t0,40}$	50	58	54	66	73	87	1	*	*	24	*
	FAN	$P_{tF,40}$	41	47	54	62	83	94	116	117	201	236	57
	CC	$P_{tC,20}$	71	74	77	80	87	89	238	299	487	498	368
50	---	$P_{t0,40}$	48	57	53	60	71	89	81	76	67	26	32
	FAN	$P_{tF,40}$	39	45	52	54	79	91	84	109	133	229	253
	CC	$P_{tC,20}$	68	72	75	70	83	86	183	264	342	485	486
56	---	$P_{t0,40}$	49	55	70	64	96	86	79	73	67	123	34
	FAN	$P_{tF,40}$	34	43	49	58	70	86	82	105	129	179	243
	CC	$P_{tC,20}$	60	69	70	75	74	82	177	252	332	396	466
63	---	$P_{t0,40}$	48	56	68	74	92	110	80	77	73	121	62
	FAN	$P_{tF,40}$	33	38	47	49	67	77	79	102	123	175	225
	CC	$P_{tC,20}$	58	61	68	64	71	73	171	245	317	386	439
71	---	$P_{t0,40}$	47	53	66	79	91	105	77	74	72	125	62
	FAN	$P_{tF,40}$	32	36	45	53	65	74	76	97	120	163	216
	CC	$P_{tC,20}$	56	58	65	68	69	70	165	235	308	362	422
80	---	$P_{t0,40}$	45	53	65	70	88	104	73	82	79	123	97
	FAN	$P_{tF,40}$	31	36	44	46	62	72	64	84	108	159	175
	CC	$P_{tC,20}$	54	57	63	59	66	68	138	202	276	353	347
90	---	$P_{t0,40}$	44	50	62	74	85	100	72	83	80	96	103
	FAN	$P_{tF,40}$	30	34	42	49	60	68	61	81	103	142	168
	CC	$P_{tC,20}$	53	55	60	63	63	65	133	195	263	313	333
100	---	$P_{t0,40}$	43	50	60	65	82	97	70	80	78	96	100
	FAN	$P_{tF,40}$	29	34	41	42	57	66	59	78	100	133	162
	CC	$P_{tC,20}$	51	54	59	55	60	63	129	187	256	293	322

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Пределная термическая мощность



Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.40}$	39	48	51	69	75	93	73	86	86	94	123
	FAN	$P_{tF.40}$	25	32	32	45	50	63	59	78	98	131	157
	CC	$P_{tC.20}$	43	51	47	59	53	60	128	187	251	287	315
125	---	$P_{t0.40}$	37	43	49	53	72	85	71	83	84	103	120
	FAN	$P_{tF.40}$	24	27	32	33	48	55	57	75	95	125	152
	CC	$P_{tC.20}$	42	44	45	43	51	53	124	180	244	277	304
140	---	$P_{t0.40}$	37	42	48	56	70	82	69	81	82	101	119
	FAN	$P_{tF.40}$	23	26	30	35	46	53	55	72	90	123	146
	CC	$P_{tC.20}$	41	42	44	45	49	50	118	173	232	272	293
160	---	$P_{t0.40}$	35	41	47	50	67	79	67	78	80	97	115
	FAN	$P_{tF.40}$	22	26	30	31	44	51	53	69	88	115	141
	CC	$P_{tC.20}$	39	41	43	40	47	48	115	166	225	254	283
180	---	$P_{t0.40}$	35	39	46	53	67	76	67	79	82	95	121
	FAN	$P_{tF.40}$	22	25	30	33	43	49	51	67	85	112	134
	CC	$P_{tC.20}$	38	40	43	43	46	47	111	162	219	249	270
200	---	$P_{t0.40}$	33	39	45	49	64	75	65	76	80	97	117
	FAN	$P_{tF.40}$	21	24	29	30	42	48	50	65	83	108	130
	CC	$P_{tC.20}$	37	39	41	39	44	46	108	156	213	239	260
224	---	$P_{t0.40}$	34	37	45	52	66	72	63	74	78	95	114
	FAN	$P_{tF.40}$	21	23	28	32	42	46	48	62	79	105	125
	CC	$P_{tC.20}$	37	37	40	41	45	44	103	150	202	234	251
250	---	$P_{t0.40}$	33	38	44	47	63	74	61	72	76	90	111
	FAN	$P_{tF.40}$	21	24	27	29	41	47	46	60	76	99	121
	CC	$P_{tC.20}$	36	38	39	37	43	45	100	144	196	218	242
280	---	$P_{t0.40}$	32	36	42	50	60	71	58	69	73	89	108
	FAN	$P_{tF.40}$	20	23	26	30	39	45	44	57	72	97	113
	CC	$P_{tC.20}$	35	36	38	39	41	43	94	137	186	214	227
315	---	$P_{t0.40}$	31	36	41	44	58	68	56	66	71	82	104
	FAN	$P_{tF.40}$	19	22	26	27	37	43	42	55	70	89	109
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	37	35	39	41	91	132	181	199	219
355	---	$P_{t0.40}$	30	34	41	46	57	65	54	65	68	80	102
	FAN	$P_{tF.40}$	19	21	26	28	36	41	40	53	67	87	105
	CC	$P_{tC.20}$	33	34	37	37	38	39	87	127	172	195	212
400	---	$P_{t0.40}$	29	33	40	43	55	64	53	62	67	80	98
	FAN	$P_{tF.40}$	18	21	25	26	35	40	39	51	65	87	101
	CC	$P_{tC.20}$	32	33	36	34	37	38	84	122	167	195	204
450	---	$P_{t0.40}$	---	32	---	45	---	62	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.40}$	---	20	---	28	---	38	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	32	---	36	---	37	---	---	---	---	---

# Предельная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1800 об/мин @ 20°C = 68°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Предельная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
14	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
16	---	$P_{t0.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
18	---	$P_{t0.20}$	17	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	81	---	76	---	19	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	117	---	99	---	*	---	*	*	*	*	*
20	---	$P_{t0.20}$	18	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	78	88	76	98	23	68	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	112	118	98	108	2	27	*	*	*	*	*
22,4	---	$P_{t0.20}$	24	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	75	83	86	105	59	70	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	109	112	107	116	41	32	*	*	*	*	*
25	---	$P_{t0.20}$	24	36	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	72	82	85	105	60	102	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	104	109	105	114	42	68	*	*	*	*	*
28	---	$P_{t0.20}$	60	36	56	*	64	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	57	77	76	112	119	101	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	84	104	92	122	107	68	*	*	*	*	*
31,5	---	$P_{t0.20}$	58	69	56	66	63	86	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	55	63	74	76	114	129	99	76	142	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	81	86	89	84	102	105	226	273	467	*	64
35,5	---	$P_{t0.20}$	59	67	58	71	72	84	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	54	60	71	81	111	124	97	76	143	*	*
	CC	$P_{tC.20}$	80	82	86	89	100	100	219	263	454	*	76
40	---	$P_{t0.20}$	57	68	57	67	70	93	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	52	60	69	72	106	121	111	100	185	213	*
	CC	$P_{tC.20}$	77	81	84	79	95	98	226	279	472	482	201
45	---	$P_{t0.20}$	56	65	58	71	75	90	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	50	57	66	76	102	116	108	98	182	251	*
	CC	$P_{tC.20}$	74	77	80	84	92	94	219	268	457	495	199
50	---	$P_{t0.20}$	54	65	56	66	72	95	85	70	49	*	*
	FAN	$P_{tF.20}$	48	56	64	67	98	112	104	135	166	247	278
	CC	$P_{tC.20}$	71	75	78	73	87	90	191	276	360	485	486
56	---	$P_{t0.20}$	58	62	82	70	111	91	83	68	50	110	*
	FAN	$P_{tF.20}$	42	53	60	71	85	107	100	130	161	225	271
	CC	$P_{tC.20}$	62	72	73	78	77	86	184	265	350	422	471
63	---	$P_{t0.20}$	56	66	80	87	107	128	86	75	61	109	*
	FAN	$P_{tF.20}$	41	47	58	60	82	94	96	125	153	219	293
	CC	$P_{tC.20}$	60	63	71	66	73	76	178	257	333	412	483
71	---	$P_{t0.20}$	55	63	78	93	106	123	83	72	60	119	*
	FAN	$P_{tF.20}$	39	45	56	64	80	90	93	120	148	203	284
	CC	$P_{tC.20}$	58	60	68	71	71	73	172	246	324	384	466
80	---	$P_{t0.20}$	53	62	76	83	102	122	81	88	74	118	70
	FAN	$P_{tF.20}$	38	44	54	56	76	88	78	103	133	199	223
	CC	$P_{tC.20}$	56	59	66	62	68	71	144	211	290	375	374
90	---	$P_{t0.20}$	52	60	73	88	100	117	80	89	77	85	83
	FAN	$P_{tF.20}$	37	42	51	60	73	84	75	100	127	179	212
	CC	$P_{tC.20}$	55	56	62	66	65	68	138	204	276	335	358
100	---	$P_{t0.20}$	50	59	71	77	96	114	78	86	75	87	81
	FAN	$P_{tF.20}$	36	41	50	52	70	81	73	96	124	167	205
	CC	$P_{tC.20}$	53	56	61	57	63	65	134	196	269	314	346

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Предельная термическая мощность





Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0.20}$	46	56	60	82	89	110	83	95	89	86	118
	FAN	$P_{tF.20}$	30	39	40	55	61	77	72	95	120	164	196
	CC	$P_{tC.20}$	45	53	48	61	55	62	133	195	263	307	334
125	---	$P_{t0.20}$	45	52	59	64	86	101	81	92	87	101	115
	FAN	$P_{tF.20}$	29	33	39	41	59	67	70	92	117	156	190
	CC	$P_{tC.20}$	43	45	47	45	53	54	129	188	256	295	323
140	---	$P_{t0.20}$	44	50	57	67	83	97	79	90	85	99	116
	FAN	$P_{tF.20}$	28	32	37	43	57	65	67	88	111	153	182
	CC	$P_{tC.20}$	42	43	45	47	51	52	123	181	243	289	311
160	---	$P_{t0.20}$	42	49	56	60	80	94	77	87	83	96	112
	FAN	$P_{tF.20}$	28	31	36	38	54	62	65	85	108	143	176
	CC	$P_{tC.20}$	41	43	44	42	49	50	119	174	236	270	300
180	---	$P_{t0.20}$	41	47	55	63	79	90	77	89	87	94	124
	FAN	$P_{tF.20}$	27	30	36	40	53	60	63	82	105	140	167
	CC	$P_{tC.20}$	40	41	44	44	48	48	116	169	229	264	285
200	---	$P_{t0.20}$	40	46	54	58	76	89	75	86	85	100	120
	FAN	$P_{tF.20}$	26	30	35	37	51	58	61	79	102	134	161
	CC	$P_{tC.20}$	38	40	43	41	46	47	112	163	223	253	275
224	---	$P_{t0.20}$	41	44	54	62	78	86	72	84	83	98	118
	FAN	$P_{tF.20}$	26	28	34	39	52	56	58	76	97	131	155
	CC	$P_{tC.20}$	39	39	42	43	47	45	107	156	211	248	265
250	---	$P_{t0.20}$	39	45	52	56	75	88	70	80	81	93	114
	FAN	$P_{tF.20}$	25	29	34	35	50	57	56	73	94	123	150
	CC	$P_{tC.20}$	37	39	41	38	45	46	104	150	205	231	256
280	---	$P_{t0.20}$	38	44	50	60	72	85	67	78	79	91	114
	FAN	$P_{tF.20}$	24	28	32	37	48	55	53	70	89	120	139
	CC	$P_{tC.20}$	36	37	39	41	43	44	98	143	194	227	239
315	---	$P_{t0.20}$	37	43	49	53	69	81	65	75	77	84	110
	FAN	$P_{tF.20}$	24	27	31	33	46	52	52	67	86	111	135
	CC	$P_{tC.20}$	35	37	38	36	41	42	95	137	189	210	231
355	---	$P_{t0.20}$	36	41	49	56	68	78	63	73	74	83	107
	FAN	$P_{tF.20}$	23	26	31	35	44	50	49	64	82	109	130
	CC	$P_{tC.20}$	34	35	38	38	40	40	91	132	180	206	223
400	---	$P_{t0.20}$	35	40	48	51	65	76	61	70	72	83	104
	FAN	$P_{tF.20}$	22	25	30	32	43	49	48	62	80	109	126
	CC	$P_{tC.20}$	33	34	37	35	38	39	88	127	175	206	215
450	---	$P_{t0.20}$	---	39	---	54	---	73	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF.20}$	---	24	---	34	---	47	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC.20}$	---	33	---	37	---	38	---	---	---	---	---

# Пределная термическая мощность Монтажное положение M5 - 1800 об/мин @ 40°C = 104°F



Ном. передаточное число  $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
			Пределная термическая мощность										
			$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
12,5	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	---	*
14	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
16	---	$P_{t0,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	---	---	---	---	---	---	*	*	*	*	*
18	---	$P_{t0,40}$	*	---	*	---	*	---	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	69	---	35	---	*	---	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	119	---	76	---	*	---	*	*	*	*	*
20	---	$P_{t0,40}$	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	67	81	36	58	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	115	125	76	85	*	*	*	*	*	*	*
22,4	---	$P_{t0,40}$	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	69	77	49	62	*	*	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	115	118	86	91	*	*	*	*	*	*	*
25	---	$P_{t0,40}$	4	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	66	74	49	68	*	34	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	110	115	85	93	3	26	*	*	*	*	*
28	---	$P_{t0,40}$	45	14	38	*	34	*	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	50	70	66	73	106	36	*	*	*	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	86	109	94	100	112	28	*	*	*	*	*
31,5	---	$P_{t0,40}$	44	54	37	47	34	54	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	48	55	64	67	101	114	38	*	21	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	83	88	92	86	107	109	195	237	417	*	*
35,5	---	$P_{t0,40}$	45	52	40	50	44	53	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	47	52	62	71	98	109	39	*	28	*	*
	CC	$P_{tC,20}$	82	84	89	91	103	104	190	229	406	*	*
40	---	$P_{t0,40}$	44	54	40	49	44	63	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	45	52	60	63	94	107	57	32	89	96	*
	CC	$P_{tC,20}$	79	83	86	81	99	102	198	246	427	427	118
45	---	$P_{t0,40}$	44	51	41	52	50	62	*	*	*	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	44	50	58	67	90	102	56	33	89	149	*
	CC	$P_{tC,20}$	76	79	82	86	95	97	192	237	414	445	120
50	---	$P_{t0,40}$	42	52	41	49	48	67	60	36	5	*	*
	FAN	$P_{tF,40}$	42	48	56	58	86	98	90	120	150	148	168
	CC	$P_{tC,20}$	73	77	80	75	91	93	195	284	373	436	431
56	---	$P_{t0,40}$	48	49	68	52	91	65	59	36	7	50	*
	FAN	$P_{tF,40}$	36	46	52	62	74	93	87	115	146	205	166
	CC	$P_{tC,20}$	63	73	74	80	78	89	188	272	362	441	418
63	---	$P_{t0,40}$	46	54	66	73	88	105	62	44	22	51	*
	FAN	$P_{tF,40}$	35	40	50	52	71	82	84	110	136	200	194
	CC	$P_{tC,20}$	61	64	72	68	75	78	181	263	343	430	432
71	---	$P_{t0,40}$	45	52	65	77	87	101	61	43	23	67	*
	FAN	$P_{tF,40}$	34	39	48	56	69	78	81	106	133	183	189
	CC	$P_{tC,20}$	59	62	69	72	73	74	175	252	333	399	418
80	---	$P_{t0,40}$	44	52	63	69	84	101	62	63	41	67	3
	FAN	$P_{tF,40}$	33	38	47	49	66	76	68	90	118	179	212
	CC	$P_{tC,20}$	57	60	67	63	70	72	147	216	298	389	400
90	---	$P_{t0,40}$	43	49	61	73	82	97	62	65	45	36	23
	FAN	$P_{tF,40}$	32	36	44	52	63	73	66	87	113	164	198
	CC	$P_{tC,20}$	56	58	64	67	67	69	141	208	284	351	379
100	---	$P_{t0,40}$	42	49	59	64	79	95	61	63	45	43	23
	FAN	$P_{tF,40}$	31	35	43	45	61	70	64	84	110	153	191
	CC	$P_{tC,20}$	54	57	62	58	64	66	137	200	277	328	366

\*Требуется дополнительное охлаждения, обратитесь к производителю

Пределная термическая мощность

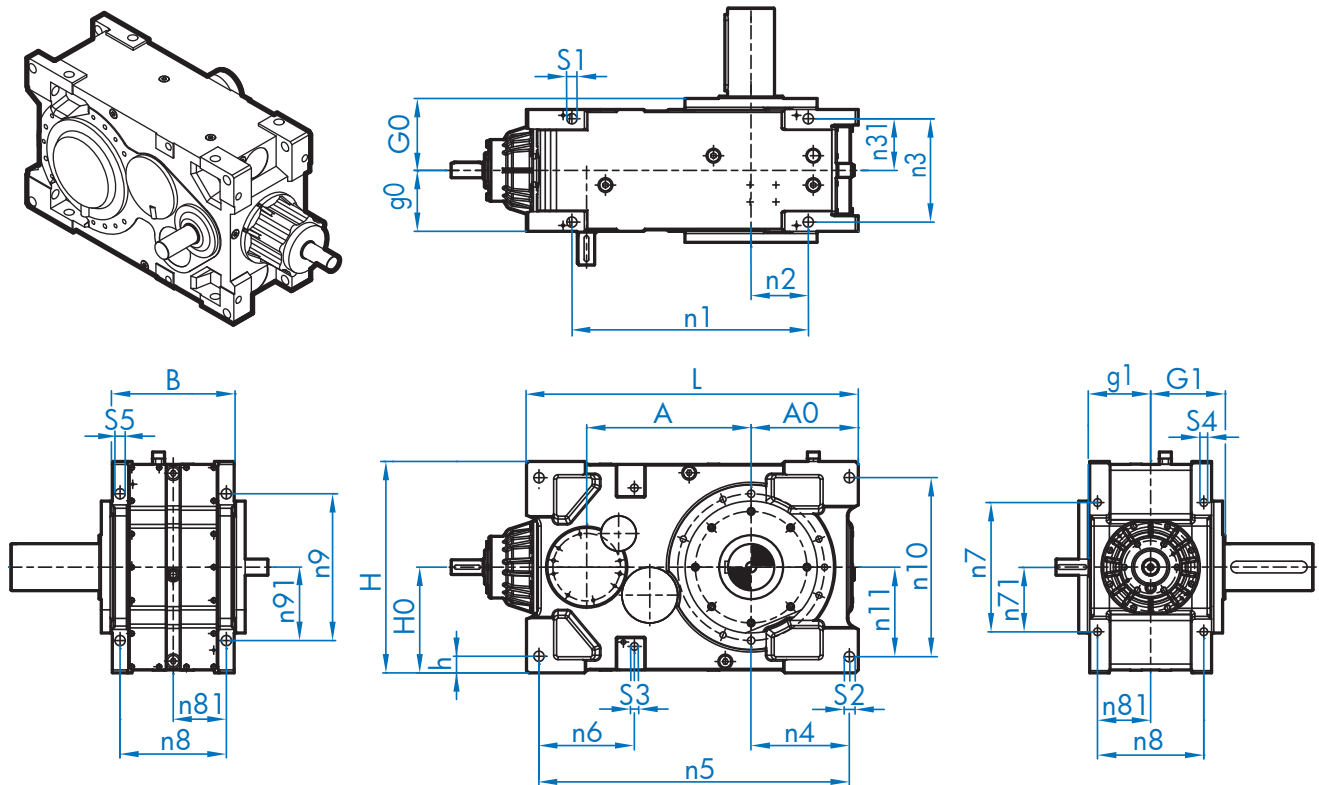
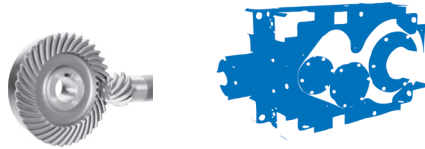


Ном. передаточное число $i_N$	Тип охлаждения		SK 5407/ SK 5507	SK 6407/ SK 6507	SK 7407/ SK 7507	SK 8407/ SK 8507	SK 9407/ SK 9507	SK 10407/ SK 10507	SK 11407/ SK 11507	SK 12407/ SK 12507	SK 13407/ SK 13507	SK 14407/ SK 14507	SK 15407/ SK 15507
	Предельная термическая мощность												
	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]	$P_N$ [кВт]
112	---	$P_{t0,40}$	39	47	51	69	74	91	66	72	59	42	68
	FAN	$P_{tF,40}$	26	34	34	48	53	67	63	83	106	150	177
	CC	$P_{tC,20}$	45	54	49	62	56	64	136	200	269	321	347
125	---	$P_{t0,40}$	38	44	50	54	72	85	64	70	58	61	66
	FAN	$P_{tF,40}$	25	29	33	35	51	58	61	80	103	141	171
	CC	$P_{tC,20}$	44	46	48	46	54	56	132	192	262	306	335
140	---	$P_{t0,40}$	37	42	48	57	69	82	63	69	58	60	70
	FAN	$P_{tF,40}$	24	28	32	37	49	56	58	77	98	138	164
	CC	$P_{tC,20}$	43	44	46	48	52	53	126	185	249	299	322
160	---	$P_{t0,40}$	36	41	47	51	67	79	61	67	57	59	68
	FAN	$P_{tF,40}$	24	27	31	33	47	54	57	74	96	129	158
	CC	$P_{tC,20}$	41	43	45	43	50	51	122	177	242	280	311
180	---	$P_{t0,40}$	35	40	47	54	66	76	62	69	62	58	83
	FAN	$P_{tF,40}$	23	26	31	35	46	52	55	72	92	126	148
	CC	$P_{tC,20}$	40	42	45	45	49	49	118	173	234	274	294
200	---	$P_{t0,40}$	34	39	46	50	64	75	60	67	61	66	80
	FAN	$P_{tF,40}$	22	26	30	32	44	51	53	69	89	120	143
	CC	$P_{tC,20}$	39	41	44	41	47	48	114	166	228	262	284
224	---	$P_{t0,40}$	34	38	46	52	66	72	58	65	59	65	80
	FAN	$P_{tF,40}$	22	24	30	34	45	49	51	67	85	117	138
	CC	$P_{tC,20}$	39	39	43	44	48	46	109	160	216	256	274
250	---	$P_{t0,40}$	33	39	44	48	63	74	56	63	58	62	77
	FAN	$P_{tF,40}$	22	25	29	30	43	49	49	64	83	110	133
	CC	$P_{tC,20}$	38	40	42	39	46	47	106	154	210	240	264
280	---	$P_{t0,40}$	32	37	43	51	61	71	54	61	57	61	79
	FAN	$P_{tF,40}$	21	24	28	32	41	47	46	61	78	108	123
	CC	$P_{tC,20}$	37	38	40	42	44	45	100	146	199	235	246
315	---	$P_{t0,40}$	31	36	42	45	58	69	53	59	56	57	77
	FAN	$P_{tF,40}$	20	23	27	28	39	45	45	58	76	99	119
	CC	$P_{tC,20}$	36	37	39	37	42	43	97	140	193	217	238
355	---	$P_{t0,40}$	30	35	42	47	57	66	51	58	54	56	75
	FAN	$P_{tF,40}$	20	22	27	30	39	43	43	56	72	97	115
	CC	$P_{tC,20}$	34	36	39	39	41	41	93	135	184	212	230
400	---	$P_{t0,40}$	29	34	40	43	55	65	49	56	53	56	73
	FAN	$P_{tF,40}$	19	22	26	27	37	42	42	54	70	97	111
	CC	$P_{tC,20}$	33	35	38	35	39	40	90	130	179	212	222
450	---	$P_{t0,40}$	---	33	---	46	---	62	---	---	---	---	---
	FAN	$P_{tF,40}$	---	21	---	29	---	41	---	---	---	---	---
	CC	$P_{tC,20}$	---	33	---	38	---	39	---	---	---	---	---



Обзор размеры корпусов .....	220
Обзор размеры валов .....	221
SK 5407 / 5507 .....	222
SK 6407 / 6507 .....	224
SK 7407 / 7507 .....	226
SK 8407 / 8507 .....	228
SK 9407 / 9507 .....	230
SK 10407 / 10507 .....	232
SK 11407 / 11507 .....	234
SK 12407 / 12507 .....	236
SK 13407 / 13507 .....	238
SK 14407 / 14507 .....	240
SK 15407 / 15507 .....	242
Размеры валов в специальных исполнениях .....	244
Размеры дополнительного оборудования .....	247

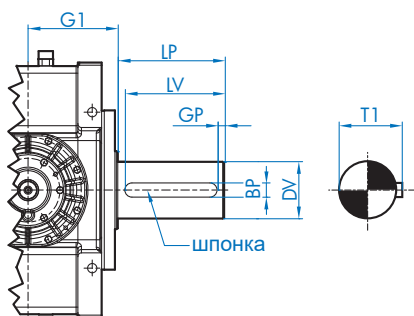
# Обзор размеры



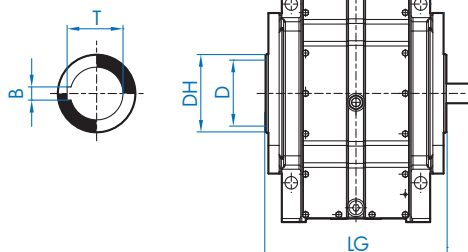
	ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ											РАЗМЕР КРЕПЕЖНОГО ОТВЕРСТИЯ			⇒
	A	A0	B	g0	G0	g1	G1	h	H	H0	L	∅ S1/S2	S4/S5	S3	
<b>SK 5.07</b>	377	230	345	172,5	172,5	182,5	192,5	30	455	227,5	730	∅ 28	M24 x 40	M24 x 36	222
<b>SK 6.07</b>	407	255	345	172,5	172,5	182,5	192,5	30	495	247,5	780	∅ 28	M24 x 40	M24 x 36	224
<b>SK 7.07</b>	440	295	350	175	189	179	197 (215)*	35	530	265	870	∅ 28	M24 x 30	M24	226
<b>SK 8.07</b>	465	325	350	175	189	179	197 (215)*	35	590	295	925	∅ 28	M24 x 30	M24	228
<b>SK 9.07</b>	530	330	415	207,5	248	212,5	253	45	650	325	1055	∅ 35	M30 x 45	M30	230
<b>SK 10.07</b>	560	365	415	207,5	248	212,5	253	45	720	360	1130	∅ 35	M30 x 45	M30	232
<b>SK 11.07</b>	630	370	440	254	270	260	280	52	750	375	1210	∅ 42	M36 x 58	M36	234
<b>SK 12.07</b>	695	405	510	288,5	305	294	315	57	850	425	1345	∅ 48	M42 x 65	M42	236
<b>SK 13.07</b>	780	475	550	323	343	328	353	60	950	475	1530	∅ 55	M48 x 75	M48	238
<b>SK 14.07</b>	835	505	610	325	373	355	383	55	1050	525	1615	∅ 55	M48 x 75	M48	240
<b>SK 15.07</b>	935	545	650	361	385	371	395	70	1100	550	1800	∅ 65	M56 x 90	M56	242

	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОТВЕРСТИЯМИ																⇒
	n1	n2	n3	n31	n4	n5	n6	n7	n71	n8	n81	n9	n91	n10	n11		
<b>SK 5.07</b>	490	125	295	147,5	205	680	196	320	160	295	147,5	320	160	400	200	222	
<b>SK 6.07</b>	530	130	295	147,5	230	730	196	320	160	295	147,5	320	160	400	200	224	
<b>SK 7.07</b>	590	160	305	152,5	270	820	220	380	190	300	150	380	190	460	230	226	
<b>SK 8.07</b>	645	160	305	152,5	300	875	220	440	220	300	150	380	190	540	270	228	
<b>SK 9.07</b>	730	175	352	176	302,5	995	325	440	220	362	181	440	220	540	270	230	
<b>SK 10.07</b>	805	170	352	176	335	1057	325	500	250	362	181	440	220	640	320	232	
<b>SK 11.07</b>	850	217,5	370	185	330	1130	340	520	260	385	192,5	520	260	670	335	234	
<b>SK 12.07</b>	930	257,5	430	215	365	1265	410	600	300	440	220	600	300	770	385	236	
<b>SK 13.07</b>	1050	290	465	232,5	425	1430	450	700	350	475	237,5	700	350	850	425	238	
<b>SK 14.07</b>	1100	295	525	262,5	455	1515	150	780	390	535	267,5	700	350	950	475	240	
<b>SK 15.07</b>	1230	345	550	275	490	1690	530	800	400	560	280	800	400	990	495	242	

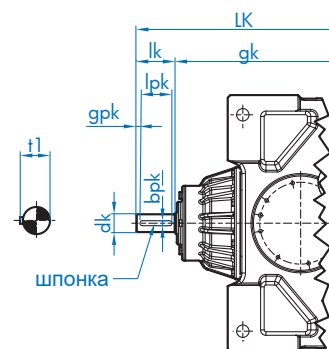
\* Значения в скобках с опцией "DRY"



Выходной сплошной вал



Полый вал



Приводной сплошной вал

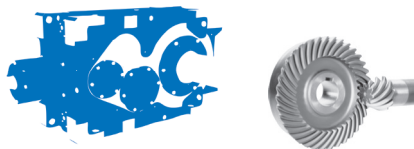
	ВЫХОДНОЙ СПЛОШНОЙ ВАЛ							ПОЛЫЙ ВАЛ					
	DV	LV	LP	BP	GP	T1	key	D	DH	LG	B	T	⇒
SK 5.07	120	210	180	32	15	127	32 x 18 x 180	140	105	385	28	111,4	222
SK 6.07	120	210	180	32	15	127	32 x 18 x 180	140	105	385	28	111,4	224
SK 7.07	140	250	200	36	25	148	36 x 20 x 200	160	125	394	32	132,4	226
SK 8.07	140	250	200	36	25	148	36 x 20 x 200	160	125	394	32	132,4	228
SK 9.07	160	300	260	40	20	169	40 x 20 x 260	220	160 (145)*	506	40	169,4	230
SK 10.07	160	300	260	40	20	169	40 x 20 x 260	220	160 (145)*	506	40	169,4	232
SK 11.07	170	300	260	40	20	179	40 x 22 x 260	240	170	560	40	179,4	234
SK 12.07	200	350	300	45	25	210	45 x 25 x 300	250	190	630	45	200,4	236
SK 13.07	230	410	350	50	31	241	50 x 28 x 350	285	230	706	50	241,4	238
SK 14.07	250	410	360	56	25	262	56 x 32 x 360	285	230	766	50	241,4	240
SK 15.07	250	410	360	56	25	262	56 x 32 x 360	320	250	790	56	262,4	242

	ПРИВОДНОЙ СПЛОШНОЙ ВАЛ SK..407										ПРИВОДНОЙ СПЛОШНОЙ ВАЛ SK..507										⇒
	i <sub>N</sub>	LK	gk	dk	lk	lpk	bpk	t1	gpk	Passfeder	i <sub>N</sub>	LK	gk	dk	lk	lpk	bpk	t1	gpk	Passfeder	
SK 5.07	18 - 100	976	896	∅ 38	80	70	10	41,0	5,0	10 x 8 x 70	112 - 400	908	848	∅ 28	60	50	8	31,0	5,0	8 x 7 x 50	222
SK 6.07	20 - 112	1026	946	∅ 38	80	70	10	41,0	5,0	10 x 8 x 70	125 - 450	958	898	∅ 28	60	50	8	31,0	5,0	8 x 7 x 50	224
SK 7.07	18 - 50	1167	1057	∅ 48	110	100	14	51,5	5,0	14 x 9 x 100	112 - 400	1065	1005	∅ 28	60	50	8	31,0	5,0	8 x 7 x 50	226
	56 - 100	1137	1057	∅ 38	80	70	10	41,0	5,0	10 x 8 x 70											
SK 8.07	20 - 56	1222	1112	∅ 48	110	100	14	51,5	5,0	14 x 9 x 100	125 - 450	1120	1060	∅ 28	60	50	8	31,0	5,0	8 x 7 x 50	228
	63 - 112	1192	1112	∅ 38	80	70	10	41,0	5,0	10 x 8 x 70											
SK 9.07	18 - 50	1322	1212	∅ 50	110	90	14	54,5	10,0	14 x 9 x 90	112 - 400	1262	1182	∅ 38	80	70	10	41,0	5,0	10 x 8 x 70	230
	56 - 100	1312	1212	∅ 40	100	80	12	43,0	10,0	12 x 8 x 80											
SK 10.07	20 - 56	1387	1277	∅ 50	110	90	14	54,5	10,0	14 x 9 x 90	125 - 450	1337	1257	∅ 38	80	70	10	41,0	5,0	10 x 8 x 70	232
	63 - 112	1377	1277	∅ 40	100	80	12	43,0	10,0	12 x 8 x 80											
SK 11.07	12,6 - 45	1564	1424	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125	80 - 400	1481	1371	∅ 50	110	90	14	54,5	10,0	14 x 9 x 90	234
	50 - 71	1534	1424	∅ 50	110	90	14	54,5	10,0	14 x 9 x 90											
SK 12.07	12,6 - 45	1782	1612	∅ 80	170	140	22	85,0	15,0	22 x 14 x 140	80 - 400	1634	1524	∅ 50	110	90	14	54,5	10,0	14 x 9 x 90	236
	50 - 71	1752	1612	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125											
SK 13.07	12,6 - 45	1997	1827	∅ 80	170	140	22	85,0	15,0	22 x 14 x 140	80 - 400	1907	1767	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125	238
	50 - 71	1967	1827	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125											
SK 14.07	20 - 50	2082	1912	∅ 80	170	140	22	85,0	15,0	22 x 14 x 140	100 - 400	2052	1912	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125	240
	55 - 90	2052	1912	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125											
SK 15.07	12,6 - 45	2332	2132	∅ 100	210	180	28	106	15,0	28 x 16 x 180	80 - 400	2192	2052	∅ 70	140	125	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125	242
	50 - 71	2302	2132	∅ 80	170	140	22	85,0	15,0	22 x 14 x 140											

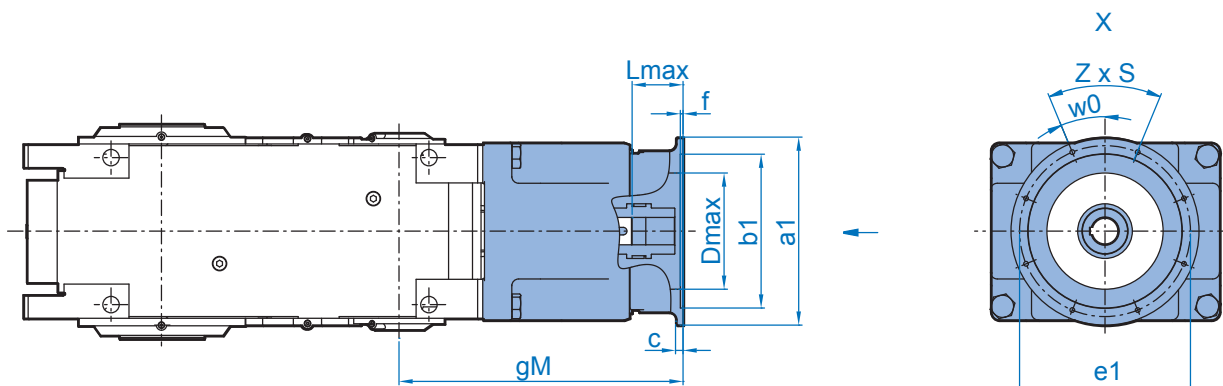
\* Значения в скобках с опцией „DRY“







**SK 5407 / SK 5507**



		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
<b>SK 5407</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
<b>SK 5507</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
		280	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

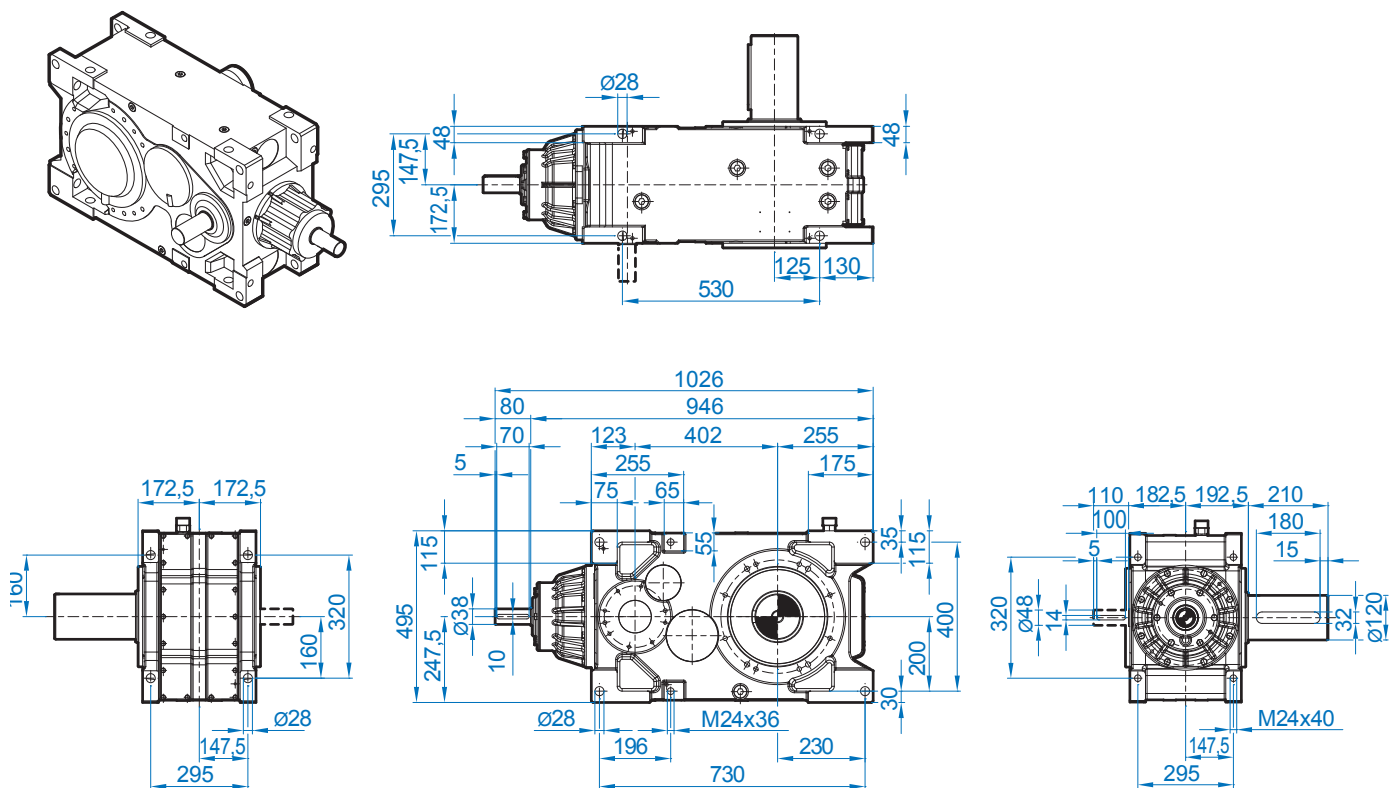
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
<b>SK 5407</b>	NEMA	254/256 TC	537	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	113
		284/286 TC	537	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	113
		324/326 TC	550	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	181
		364/365 TC	580	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	211
		404/405 TC	594	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	225
<b>SK 5507</b>	NEMA	254/256 TC	463	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	162
		284/286 TC	463	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	162

Размеры

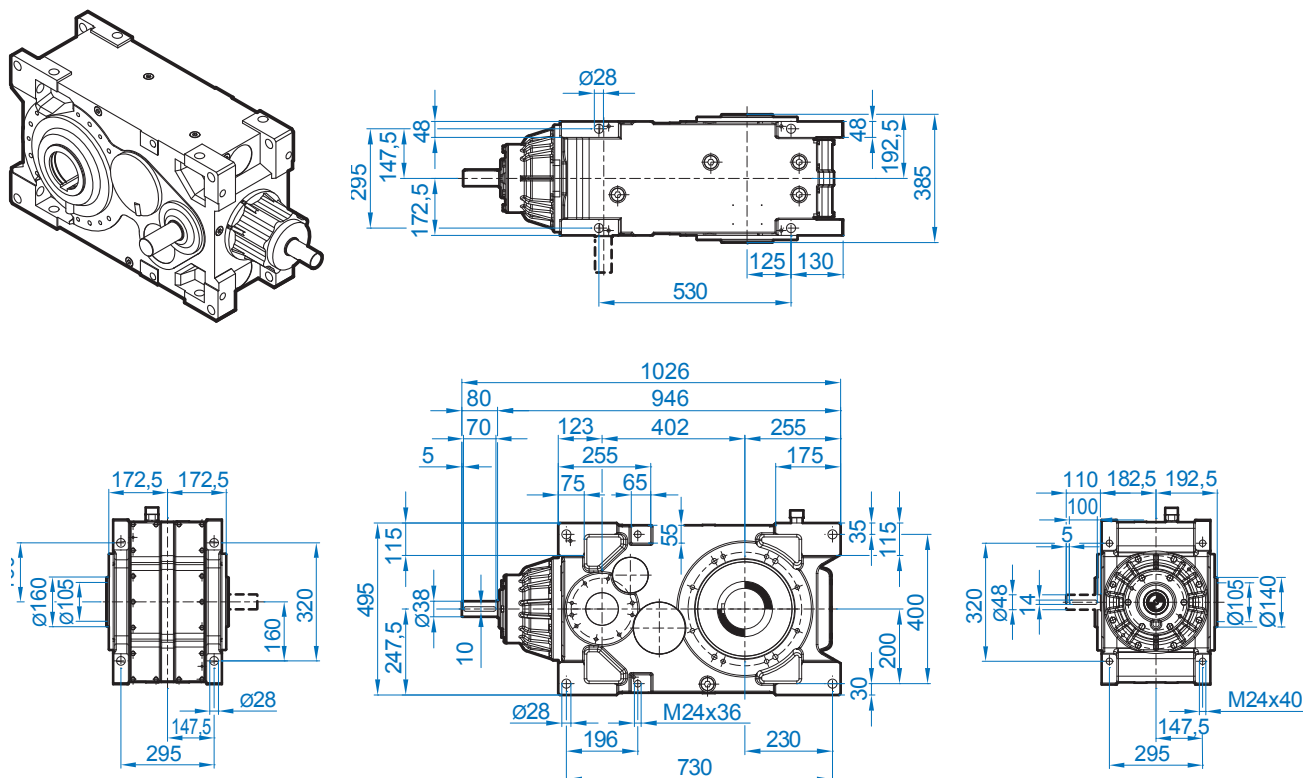
# SK 6407 / SK 6507



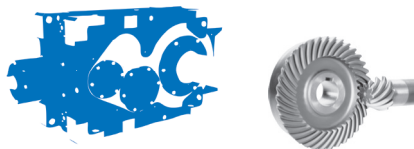
## SK 6407/6507 V \*



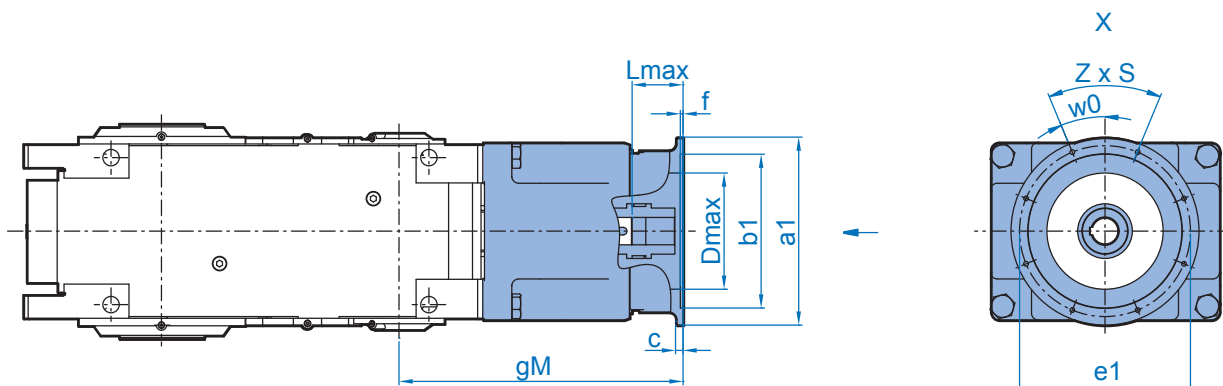
## SK 6407/6507 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 218



**SK 6407 / SK 6507**



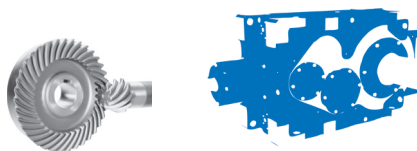
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
<b>SK 6407</b>	IEC 1)	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
		280	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
<b>SK 6507</b>	IEC 1)	100	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		112	381,5	250	180	215	11	4	4 x 14,5	0	160	89
		132	406,5	300	230	265	12	4	4 x 14,5	0	210	114
		160	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		180	436,5	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45	220	144
		200	436,5	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45	250	144
		225	466,5	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	174
		250	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174
		280	466,5	550	450	500	22	8	8 x M16	22,5	250	174

1) Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

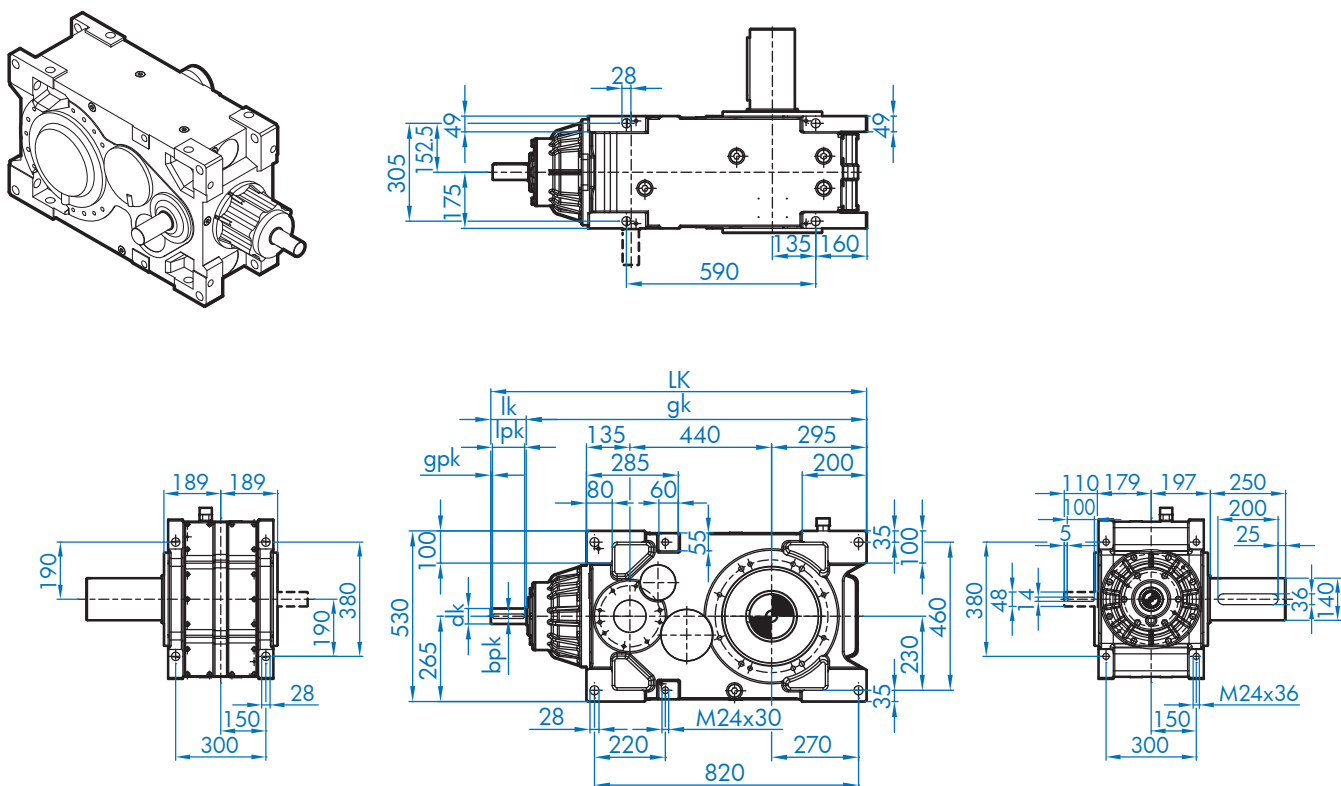
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
<b>SK 6407</b>	NEMA	254/256 TC	537	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	113
		284/286 TC	537	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	113
		324/326 TC	550	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	181
		364/365 TC	580	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	211
		404/405 TC	594	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	225
<b>SK 6507</b>	NEMA	254/256 TC	463	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	162
		284/286 TC	463	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	162

Размеры

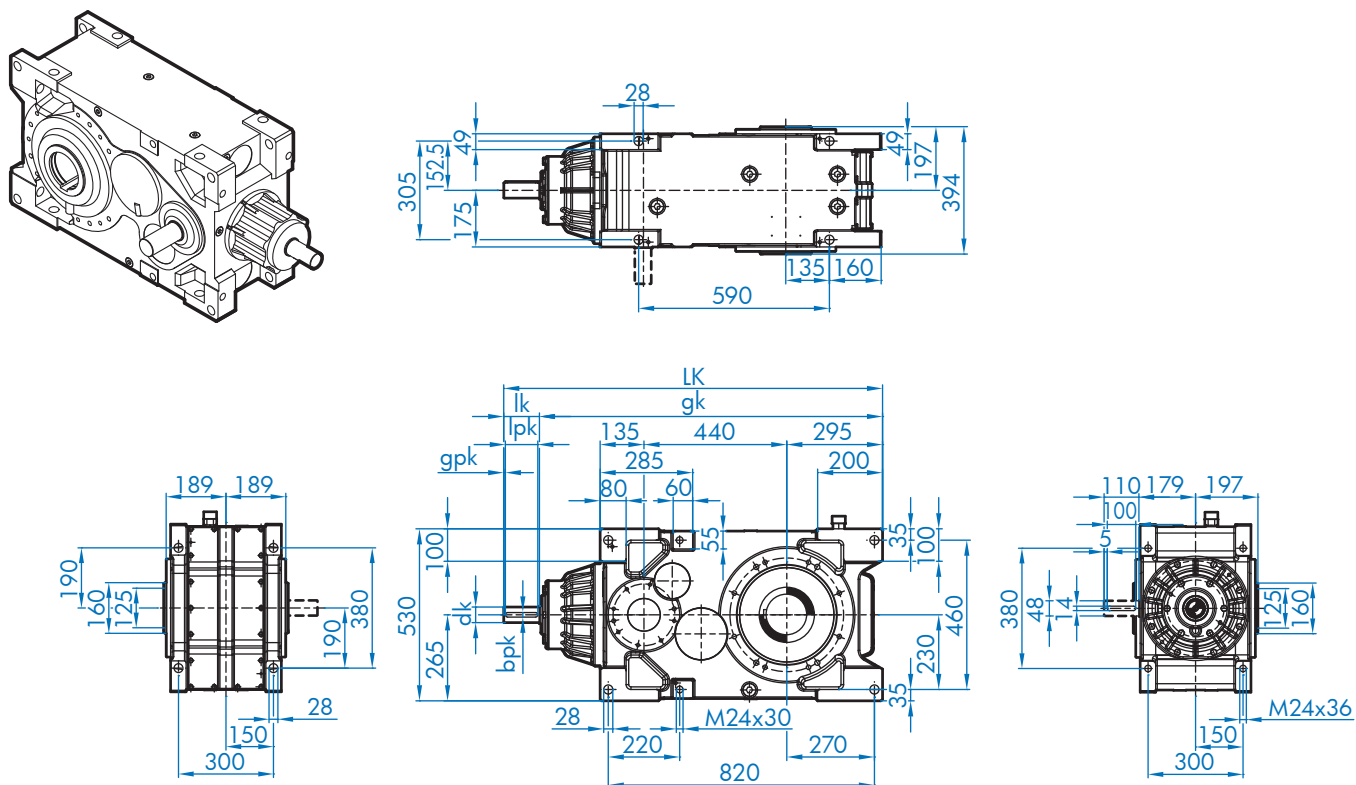
# SK 7407 / SK 7507



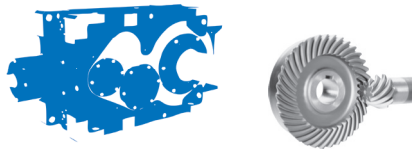
## SK 7407 / 7507 V \*



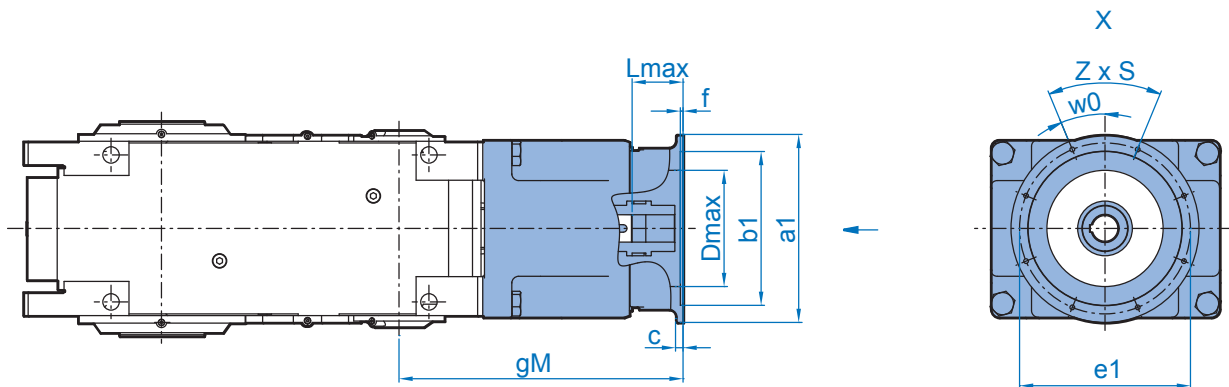
## SK 7407 / 7507 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 218



**SK 7407 / SK 7507**



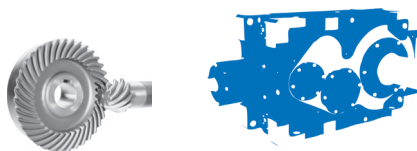
			gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax
SK 7407	IEC <sup>1)</sup>	100	527	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	95 / 125
		112	527	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	95 / 125
		132	547	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	115 / 145
		160	577	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	145 / 175
		180	577	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	145 / 175
		200	577	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	145 / 175
		225	607	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	175 / 205
		250	607	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	175 / 205
		280	607	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	175 / 205
		TN <sup>2)</sup>	315	637	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250
		355	637	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	205 / 235
SK 7507	IEC <sup>1)</sup>	100	425	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	95
		112	425	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	95
		132	445	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	115
		160	475	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	145
		180	475	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	145
		200	475	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	145
		225	505	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	175
		250	505	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	175
		280	505	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	175
		TN <sup>2)</sup>	315	535	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250
		355	535	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	205

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

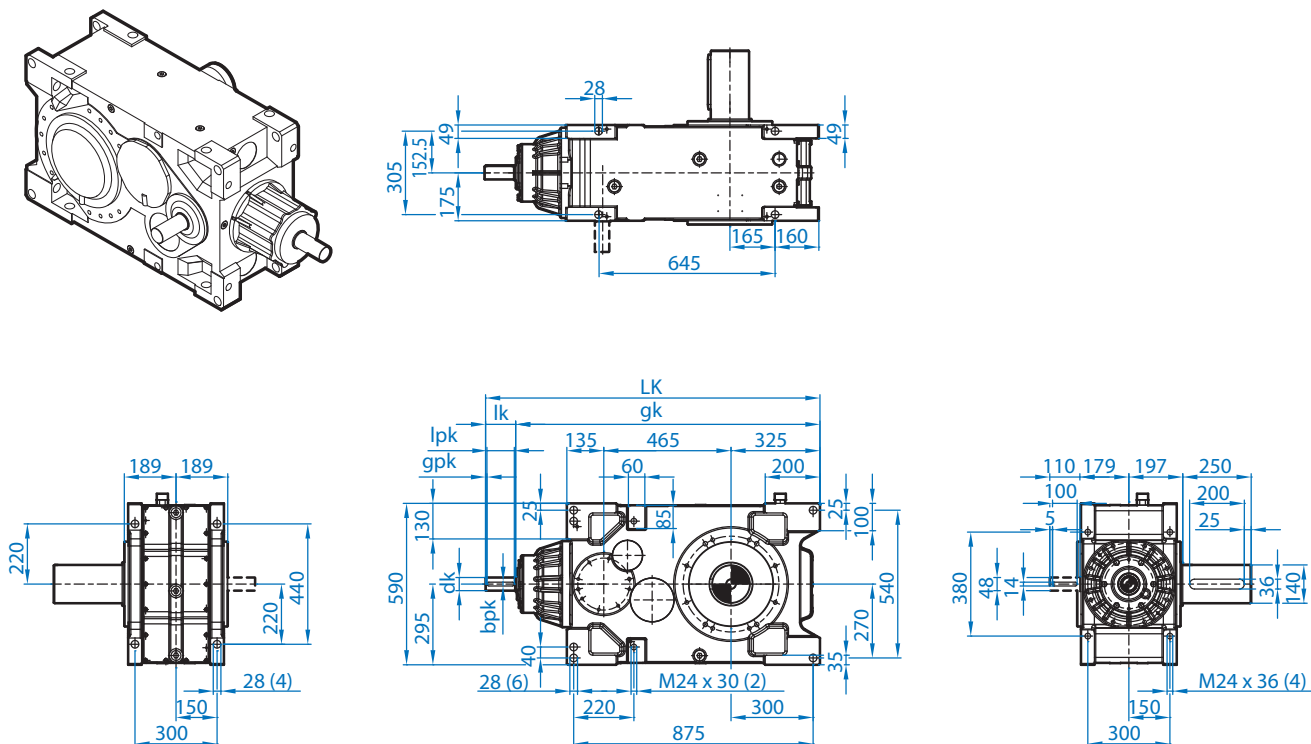
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

			gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax
SK 7407	NEMA	254/256 TC	600	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168 / 198
		284/286 TC	600	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168 / 198
		324/326 TC	611	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	179 / 209
		364/365 TC	641	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	209 / 239
		404/405 TC	655	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	223 / 253
		444/445 TC	687	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	255 / 285
		447/449 TC	682	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	250 / 280
SK 7507	NEMA	254/256 TC	498	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168
		284/286 TC	498	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168
		324/326 TC	509	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	179
		364/365 TC	539	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	209
		404/405 TC	553	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	223
		444/445 TC	585	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	255
		447/449 TC	580	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	250

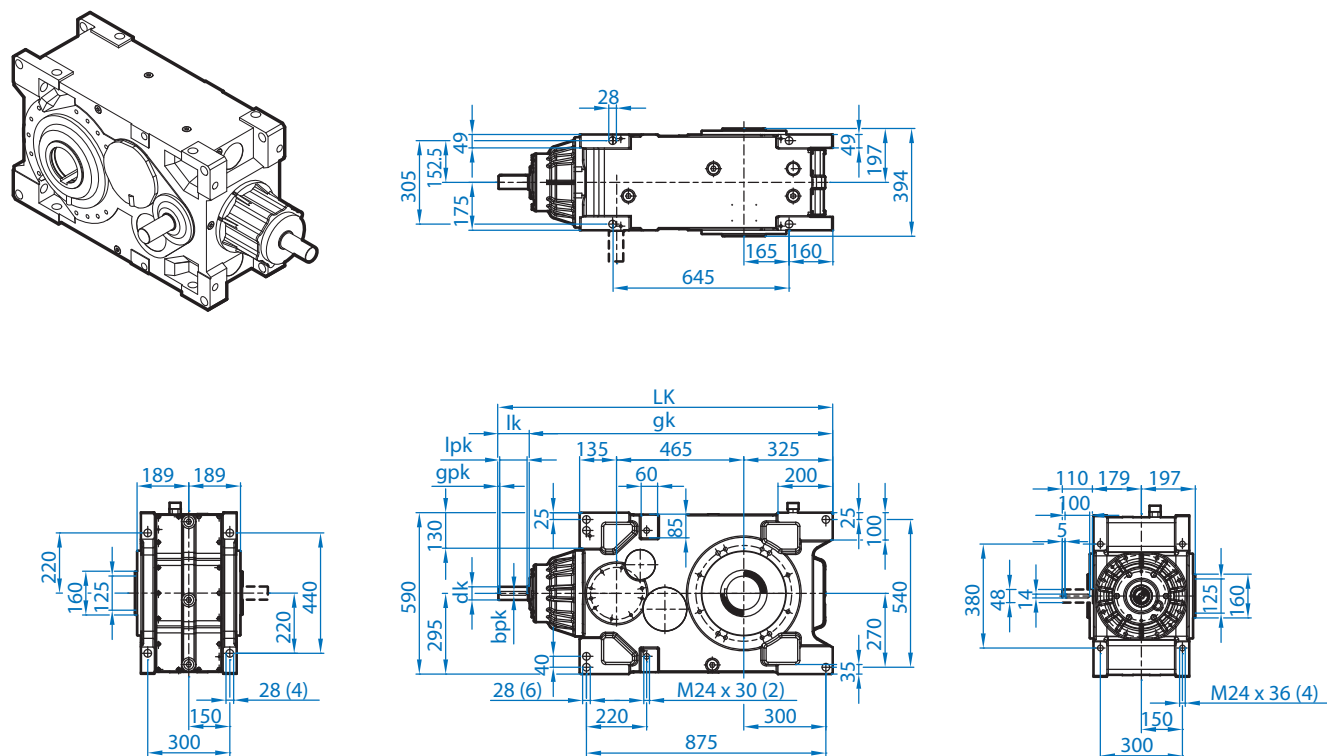
# SK 8407 / SK 8507



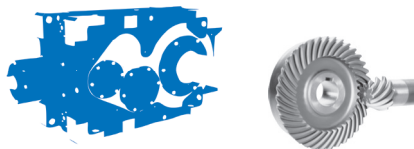
## SK 8407 / 8507 V \*



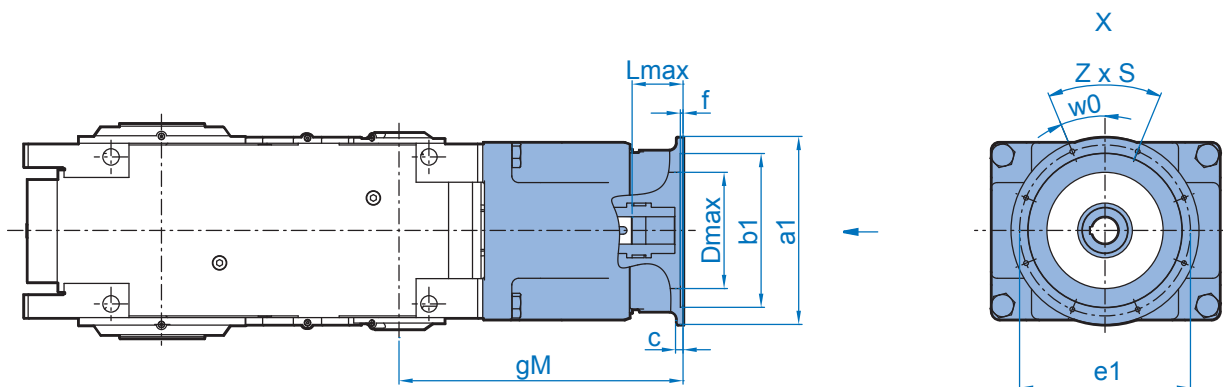
## SK 8407 / 8507 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 218



**SK 8407 / SK 8507**

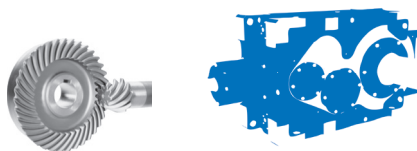


		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
<b>SK 8407</b>	IEC <sup>1)</sup>	100	527	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	95 / 125
		112	527	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	95 / 125
		132	547	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	115 / 145
		160	577	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	145 / 175
		180	577	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	145 / 175
		200	577	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	145 / 175
		225	607	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	175 / 205
		250	607	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	175 / 205
		280	607	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	175 / 205
		315	637	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250	205 / 235
TN <sup>2)</sup>	315	637	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	250	205 / 235	
	355	637	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	205 / 235	
	100	425	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	75	
<b>SK 8507</b>	IEC <sup>1)</sup>	112	425	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	75
		132	445	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	95
		160	475	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	125
		180	475	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	125
		200	475	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	125
		225	505	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	155
		250	505	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	155
		280	505	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	155
		315	535	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250	185
		TN <sup>2)</sup>	315	535	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	250
355	535		900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	185	

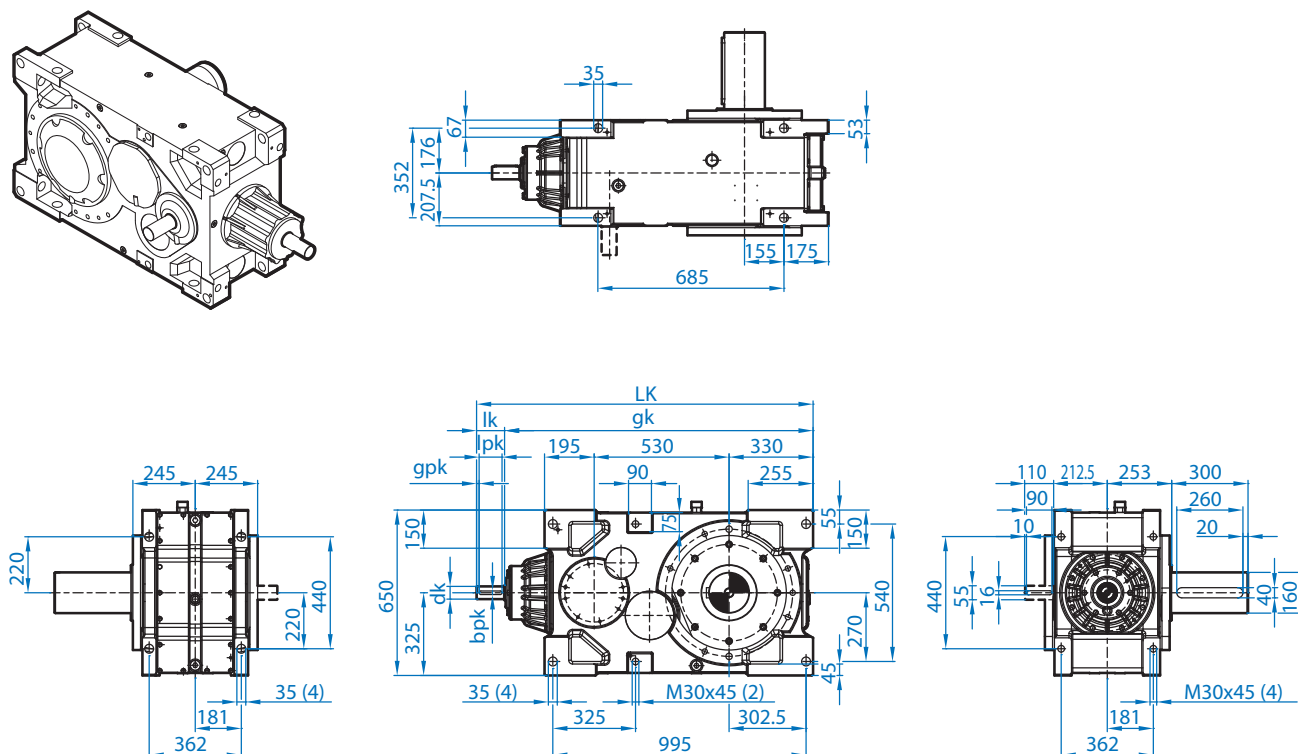
<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD  
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
<b>SK 8407</b>	NEMA	254/256 TC	600	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168 / 198
		284/286 TC	600	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	168 / 198
		324/326 TC	611	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	179 / 209
		364/365 TC	641	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	209 / 239
		404/405 TC	655	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	223 / 253
		444/445 TC	687	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	255 / 285
		447/449 TC	682	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	250 / 280
<b>SK 8507</b>	NEMA	254/256 TC	498	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	148
		284/286 TC	498	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	148
		324/326 TC	509	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	159
		364/365 TC	539	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	189
		404/405 TC	553	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	203
		444/445 TC	585	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	235
		447/449 TC	580	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	230

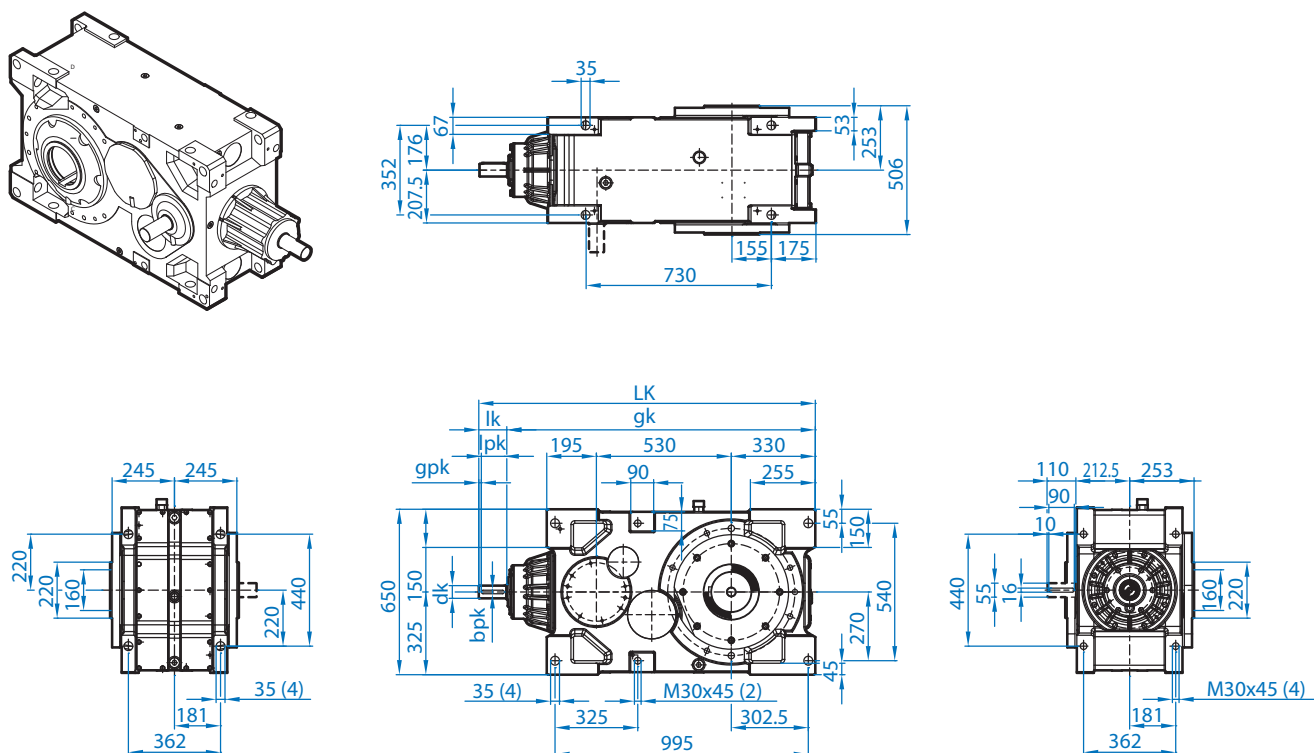
Размеры



## SK 9407 / 9507 V

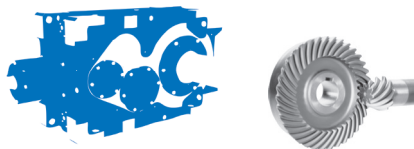


## SK 9407 / 9507 A \*

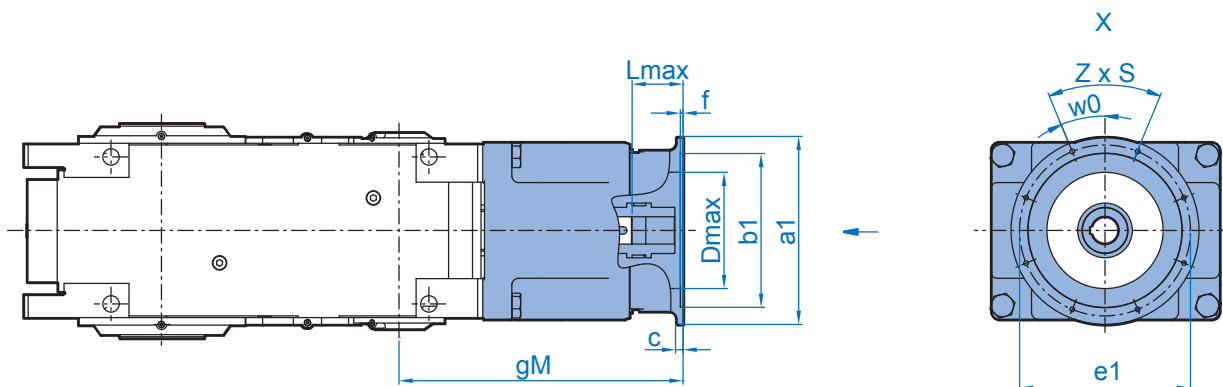


\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 218





**SK 9407 / SK 9507**



		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 9407	IEC <sup>1)</sup>	100	587	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	125 / 135
		112	587	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	125 / 135
		132	607	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	145 / 155
		160	637	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	175 / 185
		180	637	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	175 / 185
		200	637	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	175 / 185
		225	667	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	205 / 215
		250	667	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	205 / 215
		280	667	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	205 / 215
	315	697	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250	235 / 245	
	TN <sup>2)</sup>	315	697	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	250	235 / 245
355		697	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	235 / 245	
SK 9507	IEC <sup>1)</sup>	100	485	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	83
		112	485	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	83
		132	505	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	103
		160	535	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	133
		180	535	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	133
		200	535	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	133
		225	565	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	163
		250	565	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	163
		280	565	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	163
	315	595	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250	193	
	TN <sup>2)</sup>	315	595	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	250	193
355		595	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	193	

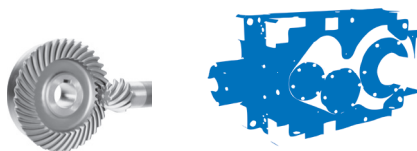
<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

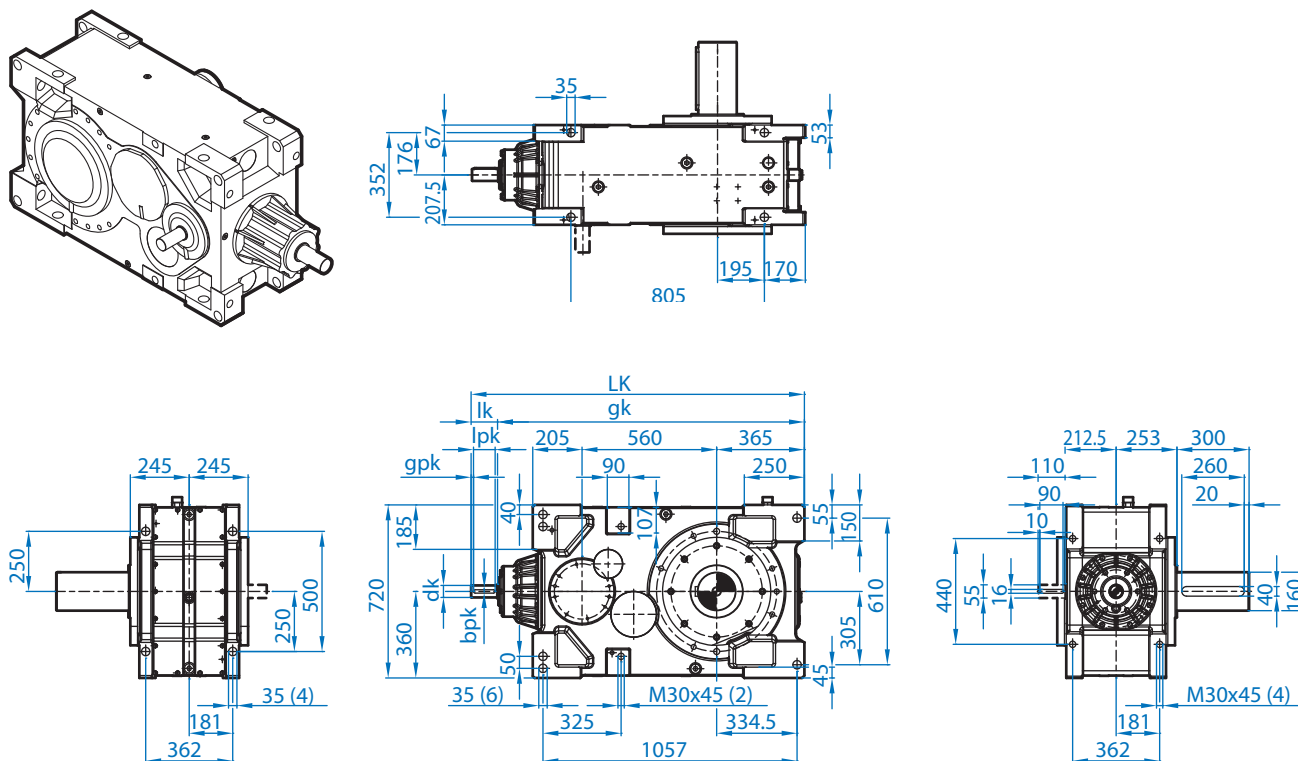
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 9407	NEMA	254/256 TC	660	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	198 / 208
		284/286 TC	660	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	198 / 208
		324/326 TC	671	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	209 / 219
		364/365 TC	701	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	209 / 219
		404/405 TC	715	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	253 / 263
		444/445 TC	747	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	285 / 295
		447/449 TC	742	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	280 / 290
SK 9507	NEMA	254/256 TC	558	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	156
		284/286 TC	558	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	156
		324/326 TC	569	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	167
		364/365 TC	599	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	197
		404/405 TC	613	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	211
		444/445 TC	645	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	243
		447/449 TC	640	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	238

Размеры

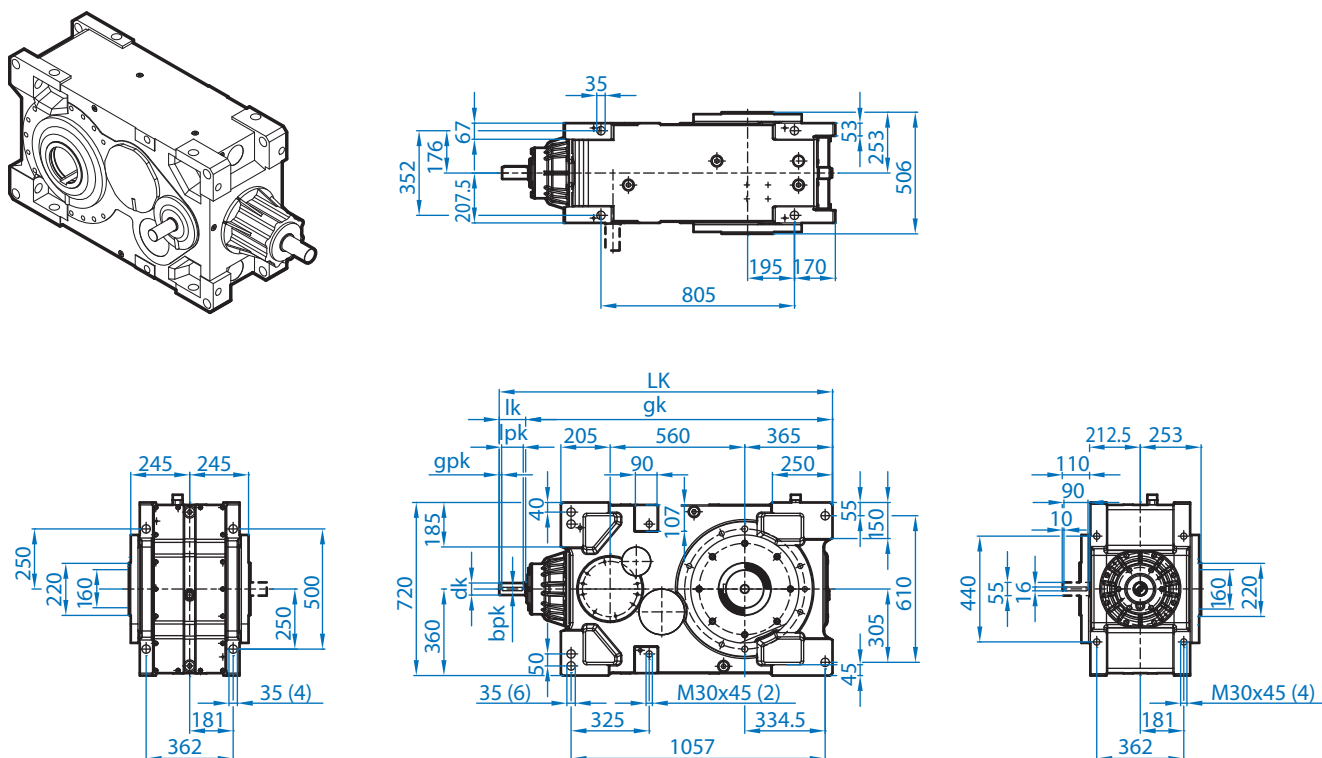
# SK 10407 / SK 10507



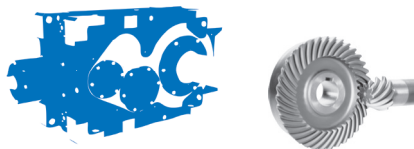
## SK 10407 / 10507 V



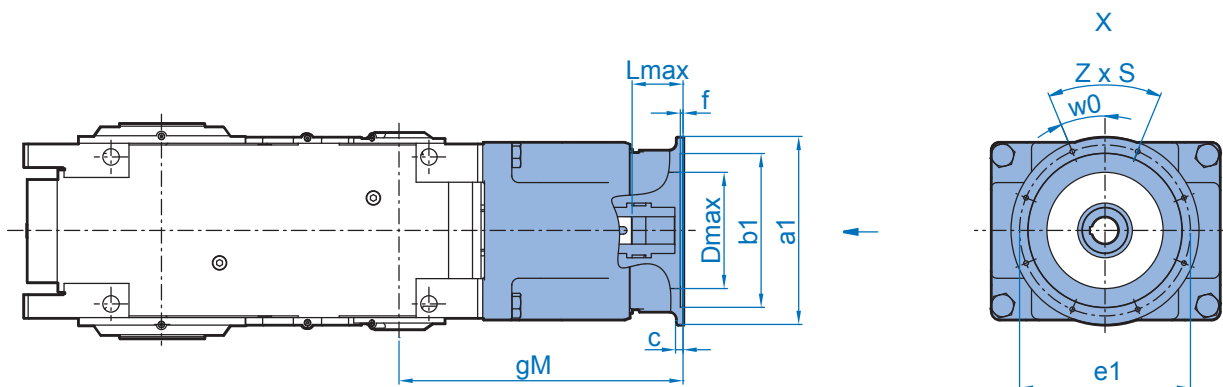
## SK 10407 / 10507 A \*



\* Размеры для варианта "DRY" ⇒ 218



**SK 10407 / SK 10507**



			gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 10407	IEC <sup>1)</sup>	100	597	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	135 / 145	
		112	597	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	135 / 145	
		132	617	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	155 / 165	
		160	647	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	185 / 195	
		180	647	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	185 / 195	
		200	647	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	185 / 195	
		225	677	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	215 / 225	
		250	677	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	215 / 225	
		280	677	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	215 / 225	
		TN <sup>2)</sup>	315	707	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250	245 / 255
		355	707	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	245 / 255	
SK 10507	IEC <sup>1)</sup>	100	495	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	83	
		112	495	250	180	215	11	4,0	4 x 14,5	0	160	83	
		132	515	300	230	265	12	4,0	4 x 14,5	0	210	103	
		160	545	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	133	
		180	545	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	220	133	
		200	545	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	250	133	
		225	575	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	250	163	
		250	575	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	163	
		280	575	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	250	163	
				315	605	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	250
		TN <sup>2)</sup>	315	605	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	250	193
			355	605	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	250	193

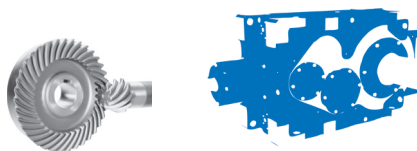
<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

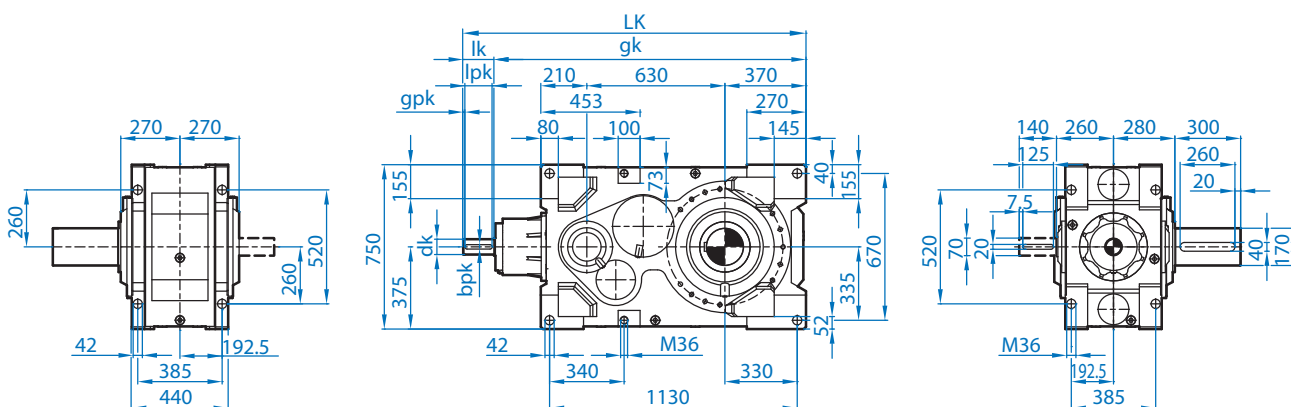
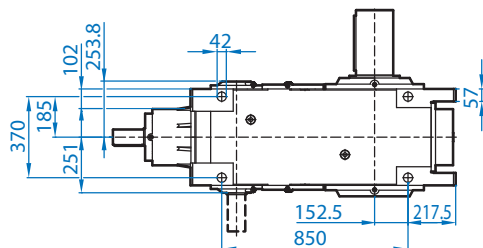
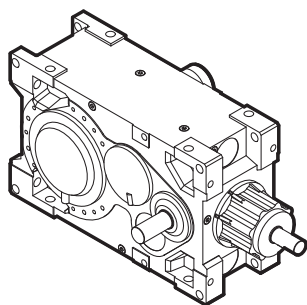
			gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax
SK 10407	NEMA	254/256 TC	670	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	208 / 218
		284/286 TC	670	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	208 / 218
		324/326 TC	681	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	219 / 229
		364/365 TC	711	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	249 / 259
		404/405 TC	725	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	263 / 273
		444/445 TC	757	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	295 / 305
		447/449 TC	752	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	290 / 300
SK 10507	NEMA	254/256 TC	568	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	156
		284/286 TC	568	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	156
		324/326 TC	579	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	167
		364/365 TC	609	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	197
		404/405 TC	623	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	211
		444/445 TC	655	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	243
		447/449 TC	650	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	238

Размеры

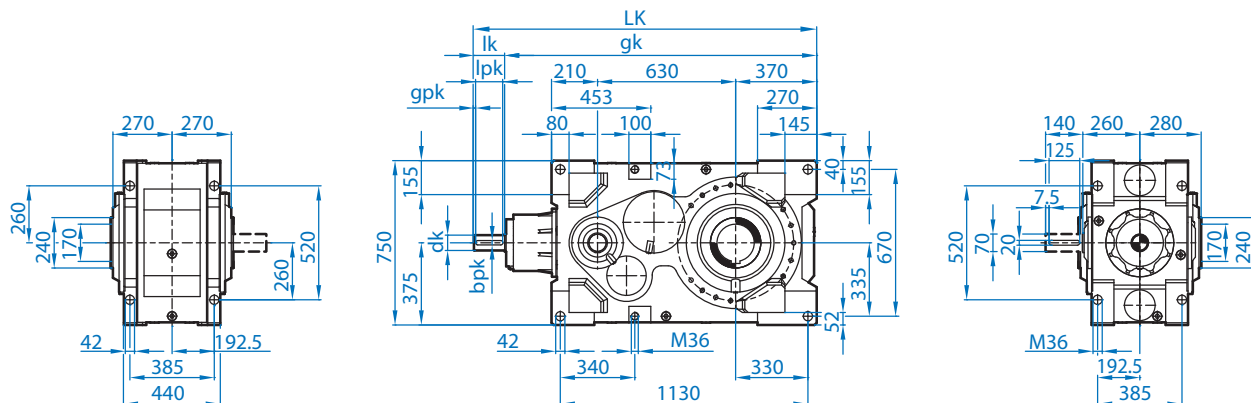
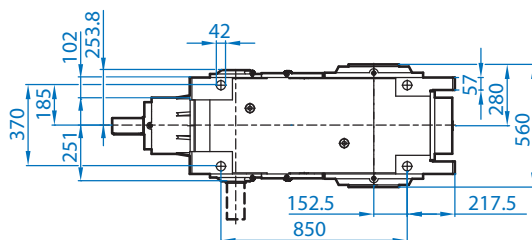
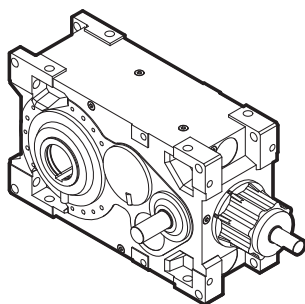
# SK 11407 / SK 11507

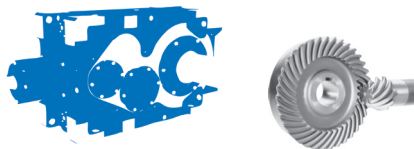


## SK 11407 / 11507 V

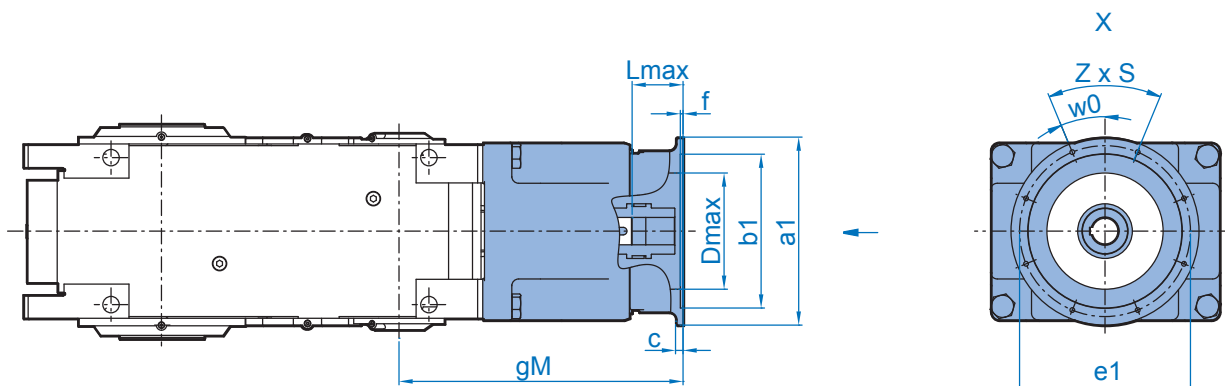


## SK 11407 / 11507 A





**SK 11407 / SK 11507**



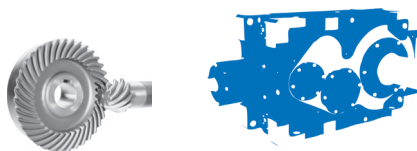
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 11407	IEC <sup>1)</sup>	160	684	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		180	684	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		200	684	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	120 / 150
		225	714	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150 / 180
		250	714	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
		280	714	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
	TN <sup>2)</sup>	315	744	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
		315T	744	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
SK 11507	IEC <sup>1)</sup>	160	601	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120
		180	601	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120
		200	601	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	120
		225	631	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150
		250	631	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150
		280	631	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150
	TN <sup>2)</sup>	315	661	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	180
		315T	661	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180
		355T	661	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD  
<sup>2)</sup> Транснормальные данные двигателя по запросу

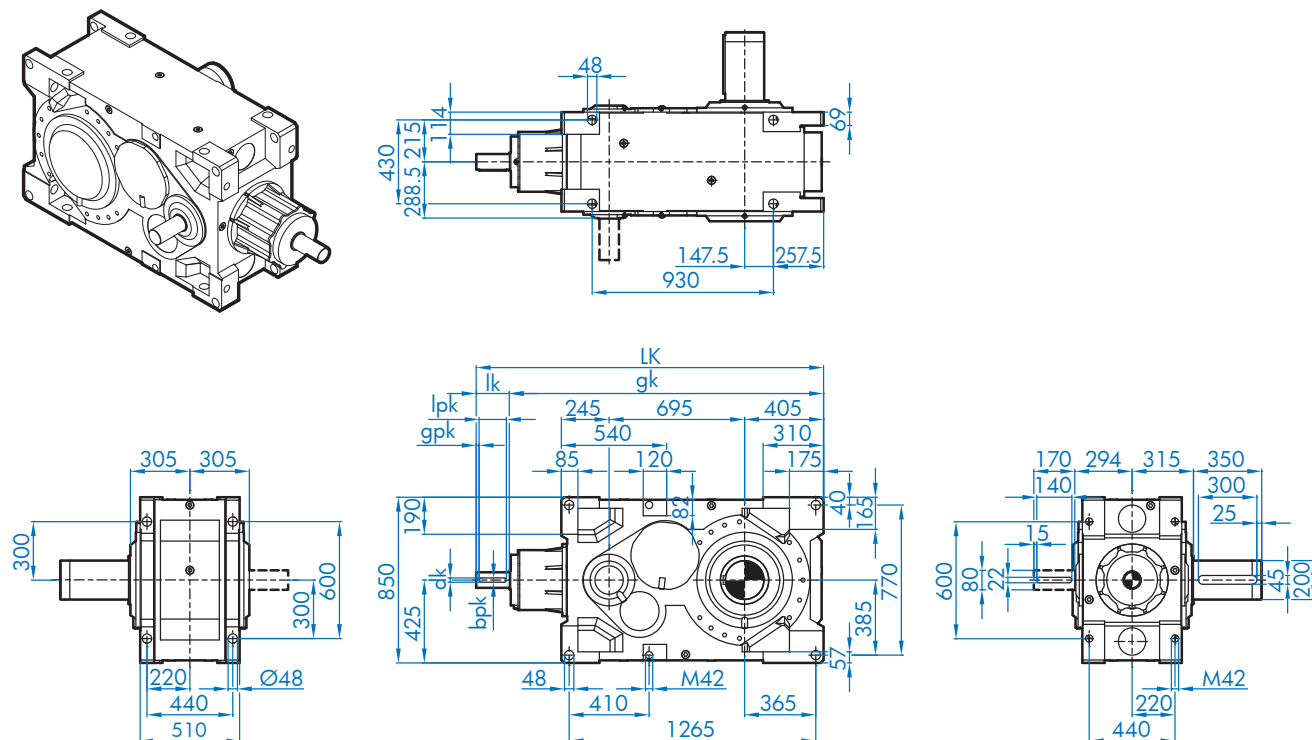
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 11407	NEMA	254/256 TC	707	350	215.9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		284/286 TC	707	350	266.7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		324/326 TC	718	400	317.5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	154 / 184
		364/365 TC	748	450	317.5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	184 / 214
		404/405 TC	762	550	317.5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	198 / 228
		444/445 TC	794	550	406.4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	230 / 260
		447/449 TC	789	660	406.4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	225 / 255
SK 11507	NEMA	254/256 TC	624	350	215.9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143
		284/286 TC	624	350	266.7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143
		324/326 TC	635	400	317.5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	154
		364/365 TC	665	450	317.5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	184
		404/405 TC	679	550	317.5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	198
		444/445 TC	711	550	406.4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	230
		447/449 TC	706	660	406.4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	225

Размеры

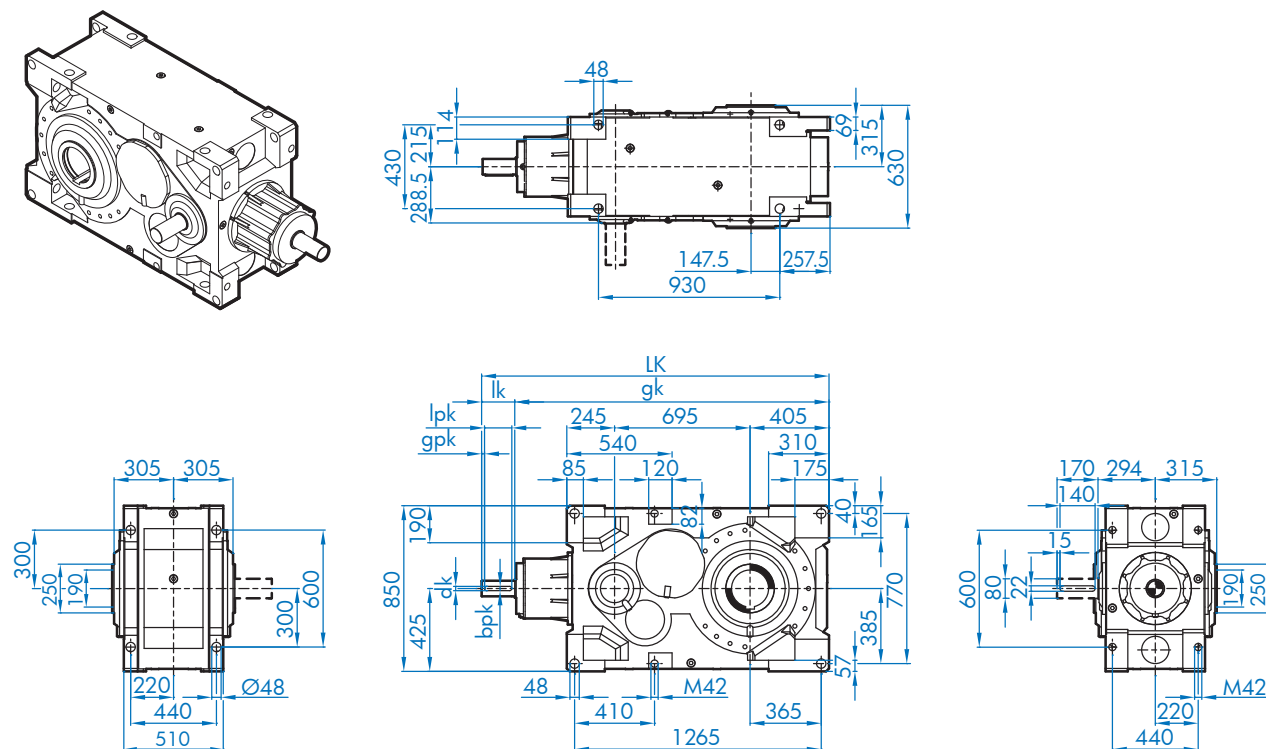
# SK 12407 / SK 12507

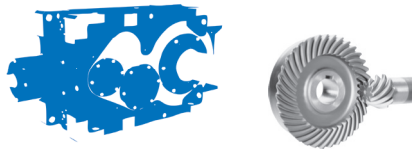


## SK 12407 / 12507 V

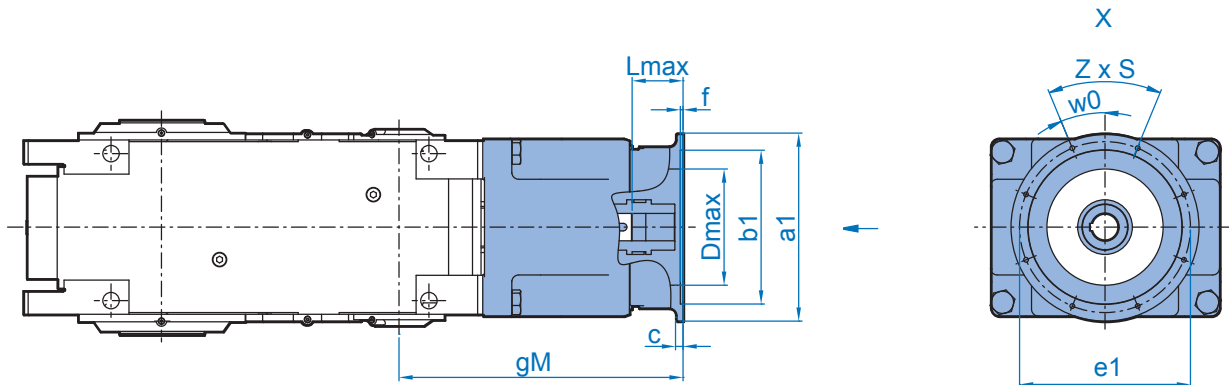


## SK 12407 / 12507 A





**SK 12407 / SK 12507**



		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 12407	IEC <sup>1)</sup>	160	801	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45,0	228	119 / 149
		180	801	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45,0	228	119 / 149
		200	801	400	300	350	17	6,5	4 x 17.5	45,0	276	119 / 149
		225	831	450	350	400	18	6,5	8 x 17.5	22,5	290	149 / 179
		250	831	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	149 / 179
		280	831	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	149 / 179
	TN <sup>2)</sup>	315	861	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	179 / 209
		315T	861	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	179 / 209
SK 12507	IEC <sup>1)</sup>	160	650	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45,0	228	116
		180	650	350	250	300	15	6,5	4 x 17.5	45,0	228	116
		200	650	400	300	350	17	6,5	4 x 17.5	45,0	276	116
		225	680	450	350	400	18	6,5	8 x 17.5	22,5	290	146
		250	680	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	146
		280	680	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	146
	TN <sup>2)</sup>	315	710	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	176
		315T	710	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	176
		355T	861	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	179 / 209

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

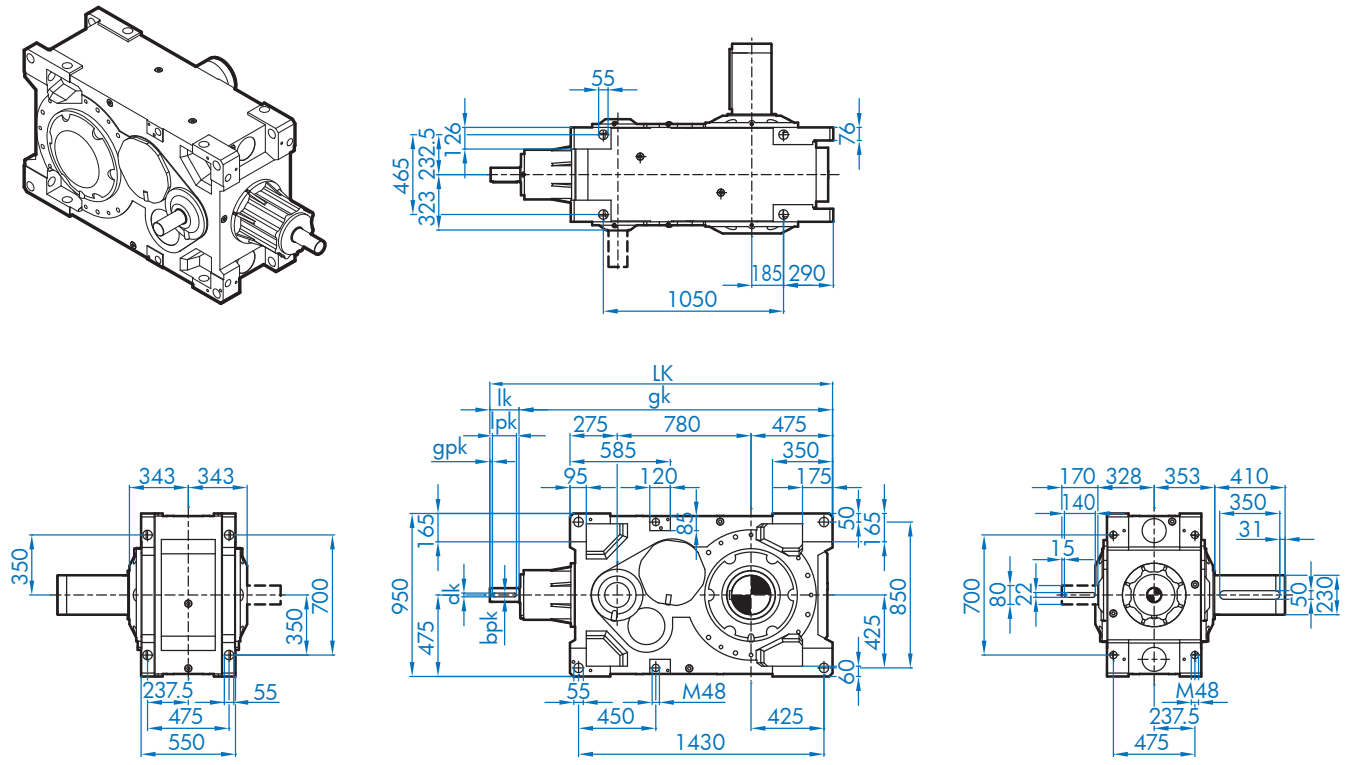
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 12407	NEMA	254/256 TC	824	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142 / 172
		284/286 TC	824	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	172 / 172
		324/326 TC	835	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	153 / 183
		364/365 TC	865	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	183 / 213
		404/405 TC	879	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	197 / 227
		444/445 TC	911	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	229 / 259
		447/449 TC	906	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	224 / 254
SK 12507	NEMA	254/256 TC	673	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	139
		284/286 TC	673	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	139
		324/326 TC	684	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	150
		364/365 TC	714	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	180
		404/405 TC	728	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	194
		444/445 TC	760	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	226
		447/449 TC	755	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	221

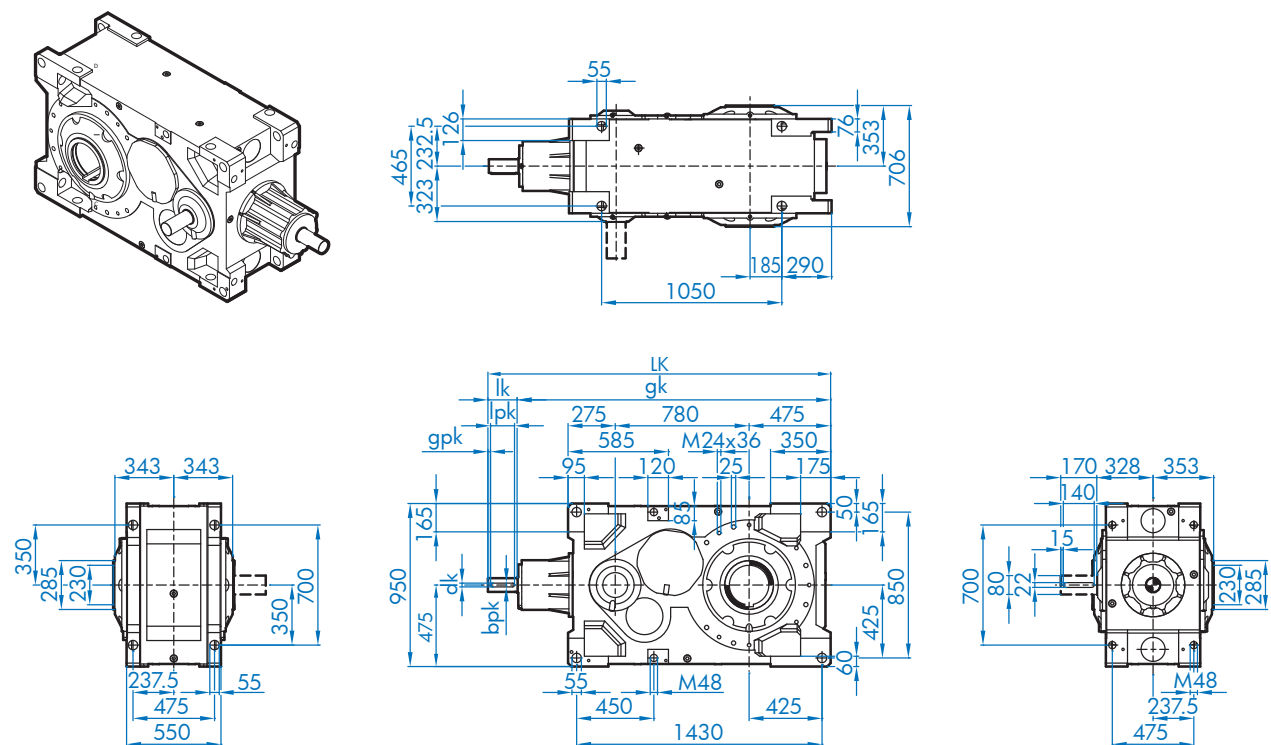
# SK 13407 / SK 13507



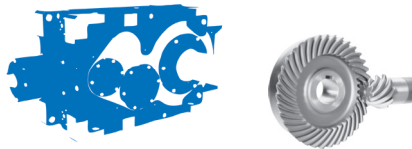
## SK 13407 / 13507 V



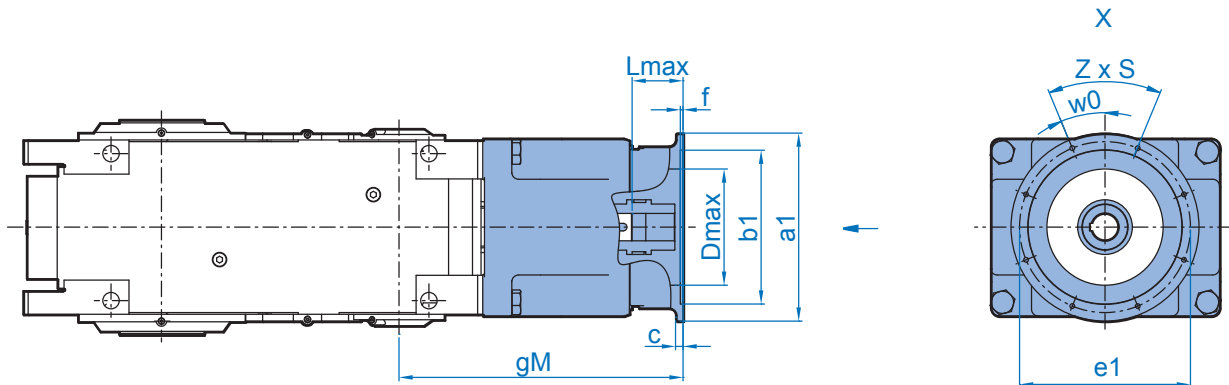
## SK 13407 / 13507 A







**SK 13407 / SK 13507**



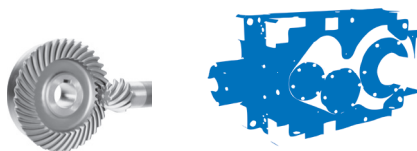
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 13407	IEC <sup>1)</sup>	160	862	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		180	862	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		200	862	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	120 / 150
		225	892	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150 / 180
		250	892	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
		280	892	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
	TN <sup>2)</sup>	315	922	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
		315T	922	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
SK 13507	IEC <sup>1)</sup>	160	771	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	119
		180	771	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	119
		200	771	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	119
		225	801	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	149
		250	801	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	149
		280	801	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	149
	TN <sup>2)</sup>	315	831	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	179
		315T	831	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	179
		355T	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	179	

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD

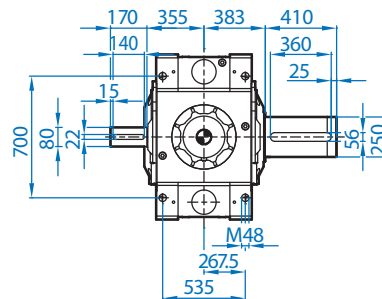
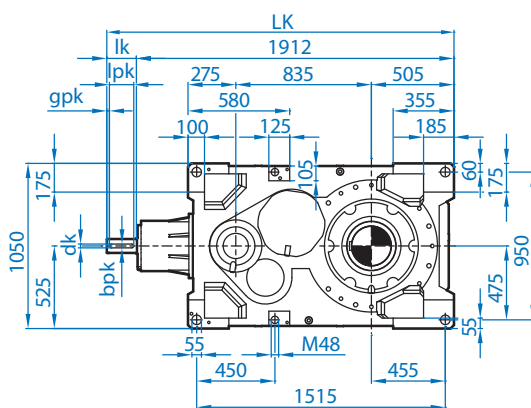
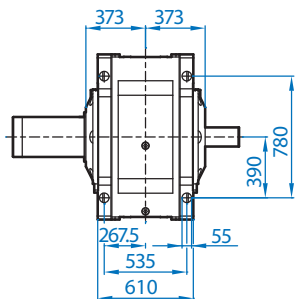
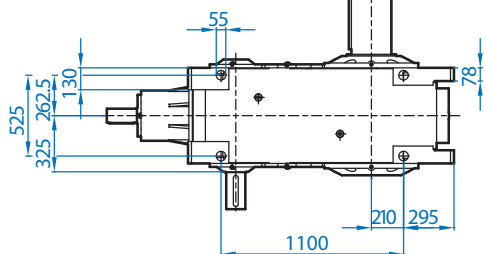
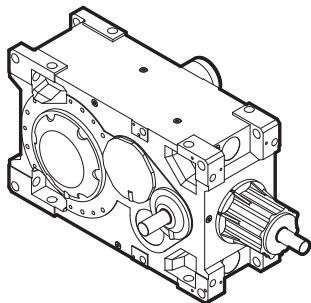
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 13407	NEMA	254/256 TC	885	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		284/286 TC	885	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		324/326 TC	896	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	154 / 184
		364/365 TC	926	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	184 / 214
		404/405 TC	940	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	198 / 228
		444/445 TC	972	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	230 / 260
		447/449 TC	967	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	225 / 255
SK 13507	NEMA	254/256 TC	794	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142
		284/286 TC	794	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142
		324/326 TC	805	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	153
		364/365 TC	835	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	183
		404/405 TC	849	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	197
		444/445 TC	881	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	229
		447/449 TC	876	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	224

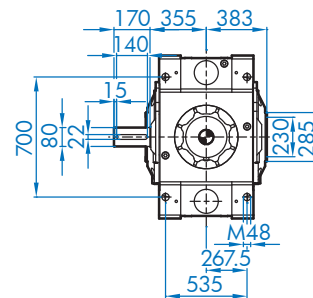
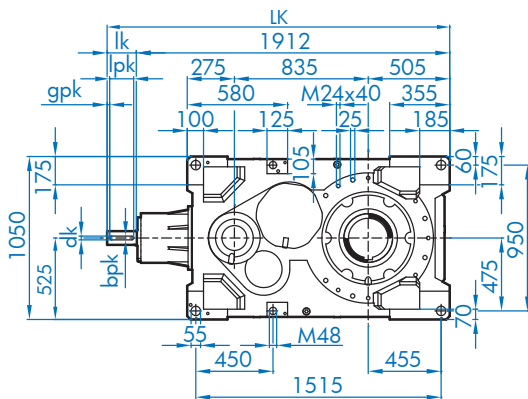
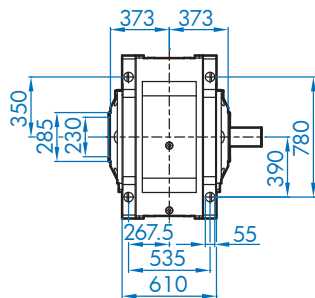
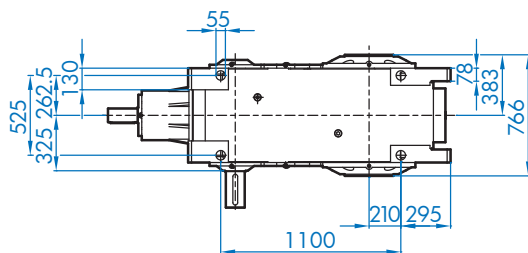
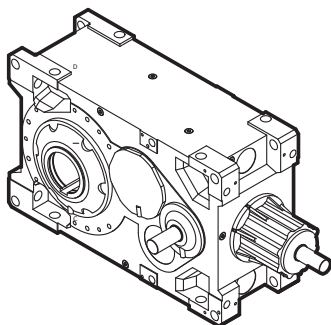
# SK 14407 / SK 14507

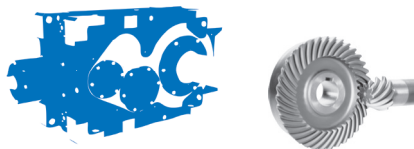


## SK 14407 / 14507 V

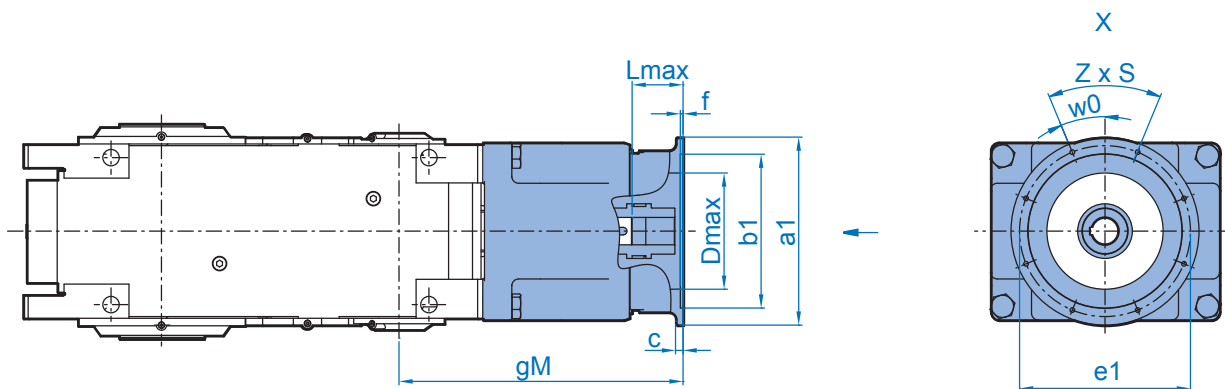


## SK 14407 / 14507 A





**SK 14407 / SK 14507**



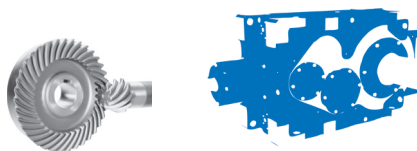
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 14407	IEC <sup>1)</sup>	160	862	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		180	862	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		200	862	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	120 / 150
		225	892	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150 / 180
		250	892	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
		280	892	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
	TN <sup>2)</sup>	315	922	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
		355	922	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
SK 14507	IEC <sup>1)</sup>	160	862	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	150
		180	862	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	150
		200	862	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	150
		225	892	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	180
		250	892	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	180
		280	892	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	180
	TN <sup>2)</sup>	315	922	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	210
		355	922	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	210

<sup>1)</sup> Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD  
<sup>2)</sup> Трансформальные данные двигателя по запросу

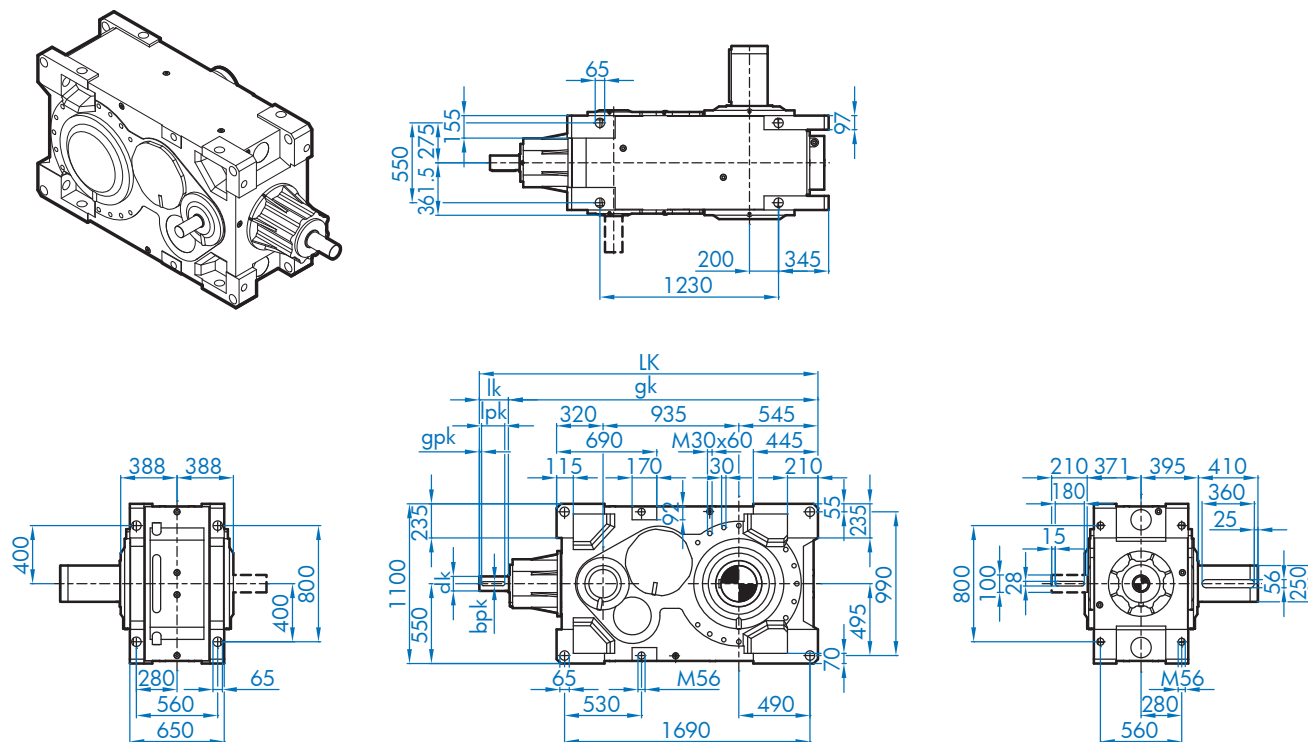
		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 14407	NEMA	254/256 TC	885	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		284/286 TC	885	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		324/326 TC	896	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	154 / 184
		364/365 TC	926	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	184 / 214
		404/405 TC	940	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	198 / 228
		444/445 TC	972	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	230 / 260
		447/449 TC	967	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	225 / 255
SK 14507	NEMA	254/256 TC	794	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142
		284/286 TC	794	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	142
		324/326 TC	805	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	153
		364/365 TC	835	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	183
		404/405 TC	849	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	197
		444/445 TC	881	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	229
		447/449 TC	876	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	224

Размеры

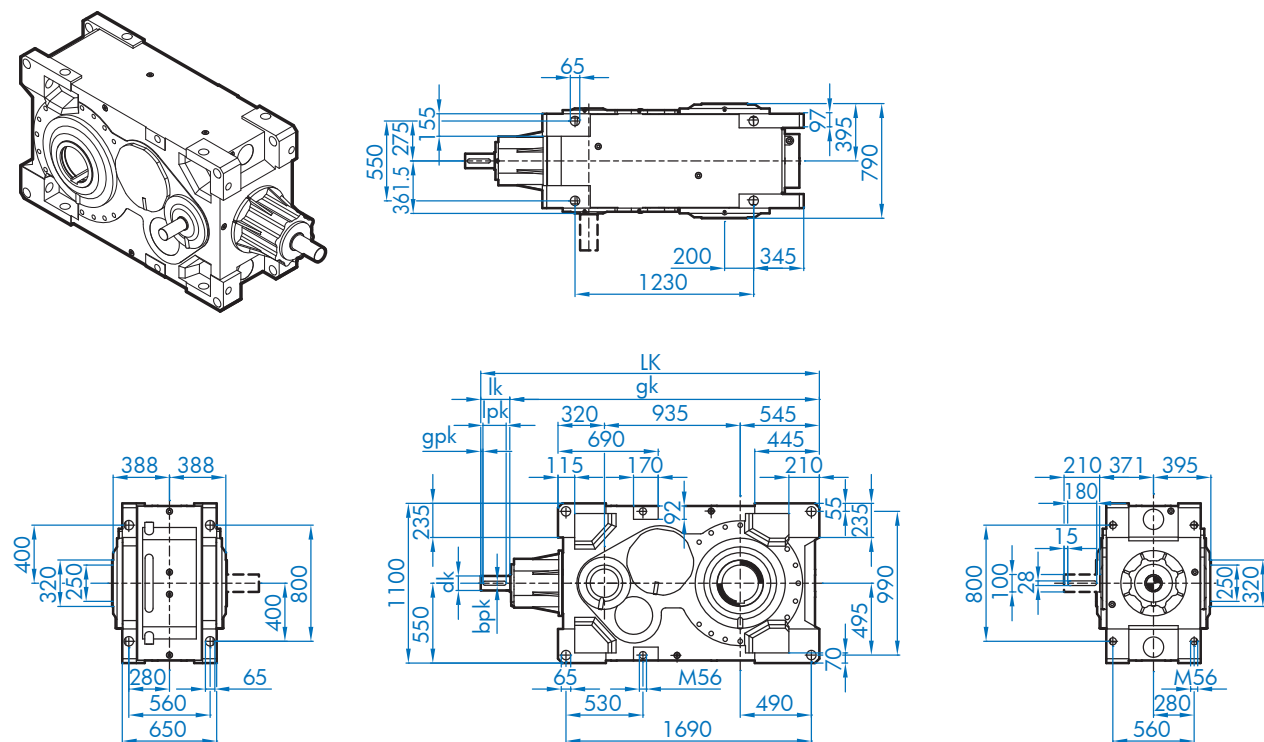
# SK 15407 / SK 15507

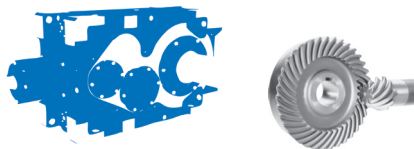


## SK 15407 / 15507 V

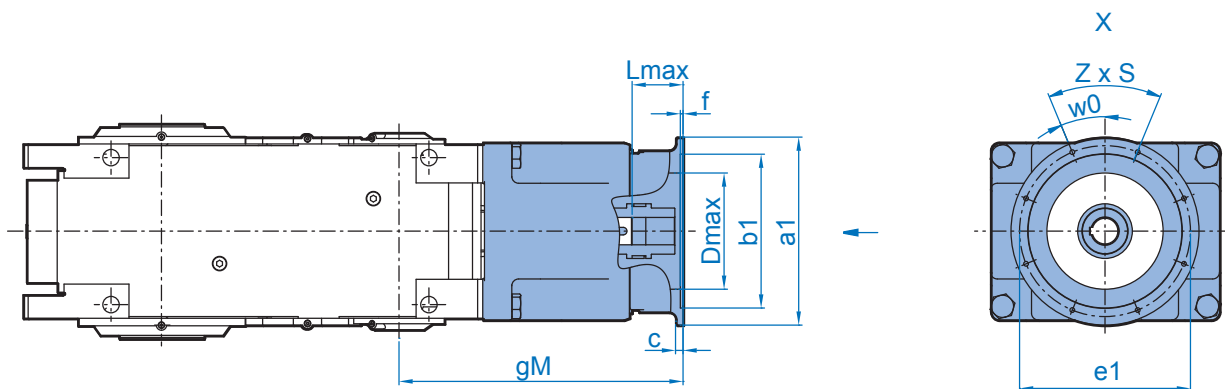


## SK 15407 / 15507 A





## SK 15407 / SK 15507



		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 15407	IEC 1)	160	972	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		180	972	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120 / 150
		200	972	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	120 / 150
		225	1002	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150 / 180
		250	1002	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
		280	1002	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150 / 180
	315	1032	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210	
	TN 2)	315T	1032	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210
355T		1032	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180 / 210	
SK 15507	IEC 1)	160	832	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120
		180	832	350	250	300	15	6,5	4 x 17,5	45,0	228	120
		200	832	400	300	350	17	6,5	4 x 17,5	45,0	276	120
		225	862	450	350	400	18	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150
		250	862	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150
		280	862	550	450	500	22	8,0	8 x M16	22,5	340	150
	315	892	660	550	600	22	8,0	8 x 22	22,5	340	180	
	TN 2)	315T	892	800	680	740	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180
355T		892	900	780	840	25	8,0	8 x 22	22,5	340	180	

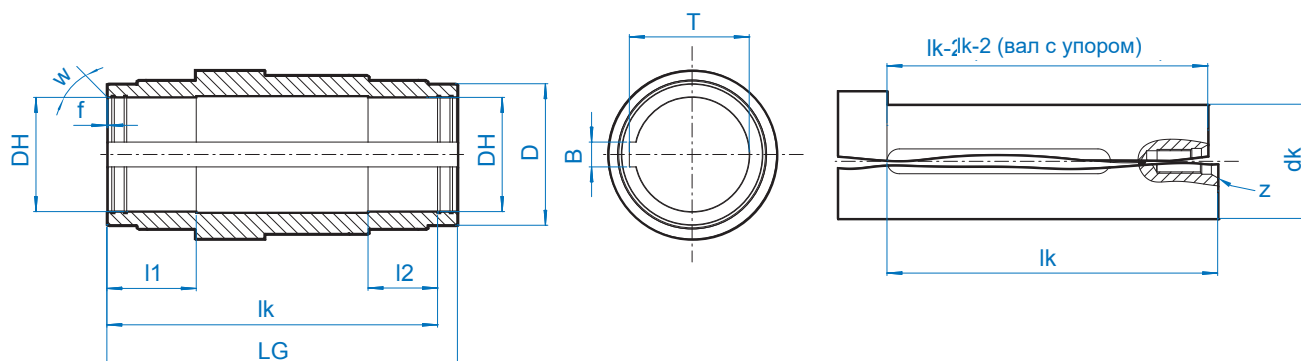
1) Обозначение типа и габариты до 200 кВт соответствуют двигателям NORD  
2) Трансформальные данные двигателя по запросу

		gM	a1	b1	e1	c	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 15407	NEMA	254/256 TC	995	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		284/286 TC	995	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143 / 173
		324/326 TC	1006	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	154 / 184
		364/365 TC	1036	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	184 / 214
		404/405 TC	1050	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	198 / 228
		444/445 TC	1082	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	230 / 260
		447/449 TC	1077	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	225 / 255
SK 15507	NEMA	254/256 TC	855	350	215,9	184,15	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143
		284/286 TC	855	350	266,7	228,6	38	4	4 x 1/2-13	45	220	143
		324/326 TC	866	400	317,5	279,4	51	4	4 x 5/8-11	45	265	154
		364/365 TC	896	450	317,5	279,4	52	4	4 x 5/8-11	45	280	184
		404/405 TC	910	550	317,5	279,4	70	6	4 x 5/8-11	45	330	198
		444/445 TC	942	550	406,4	355,6	102	6	4 x 5/8-11	45	330	230
		447/449 TC	937	660	406,4	355,6	67	6	4 x 5/8-11	45	330	225

Размеры

# A - Полный вал с призматической шпонкой AVL2/3/4 - полный вал для мешалок с системой Drywell

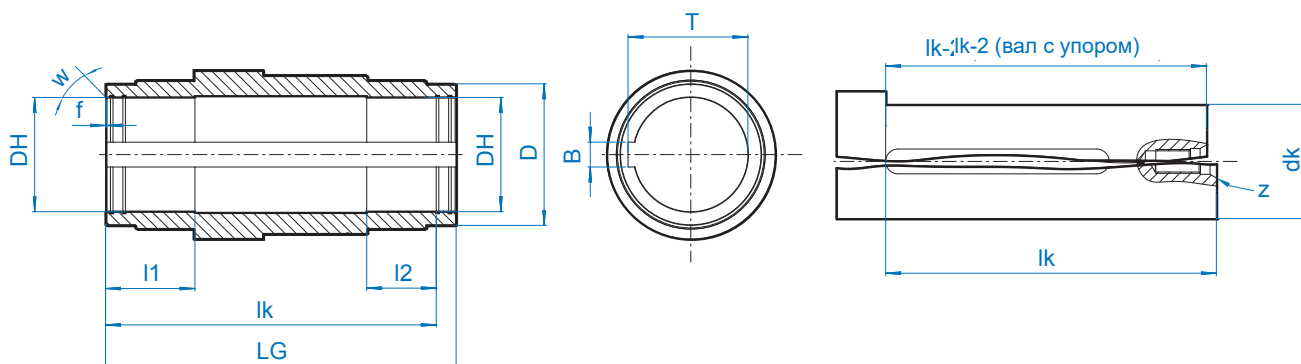
## A - Полный вал с призматической шпонкой и характеристики рабочего вала



	$\varnothing DH^{H7}$	LG	$\varnothing dk^{h6}$	lk	lk-2	l1	l2	$\varnothing D$	f	w	B	T	z
SK 5.07	105	385	105	355	353	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 6.07	105	385	105	355	353	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 7.07	125	394	125	359	357	100	65	160	2	30	32	132,4	M24
SK 8.07	125	394	125	359	357	100	65	160	2	30	32	132,4	M24
SK 9.07*	160 (145)	506	160	486	484	130	110	220	2	30	40	169,4	M36
SK 10.07*	160 (145)	506	160	486	484	130	110	220	2	30	40	169,4	M36
SK 11.07	170	560	170	525	523	140	105	240	2	30	40	179,4	M36
SK 12.07	190	630	190	595	593	160	125	250	2	30	45	200,4	M36
SK 13.07	230	706	230	666	664	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 14.07	230	766	230	726	724	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 15.07	250	790	250	745	743	200	155	320	2	30	56	262,4	M48

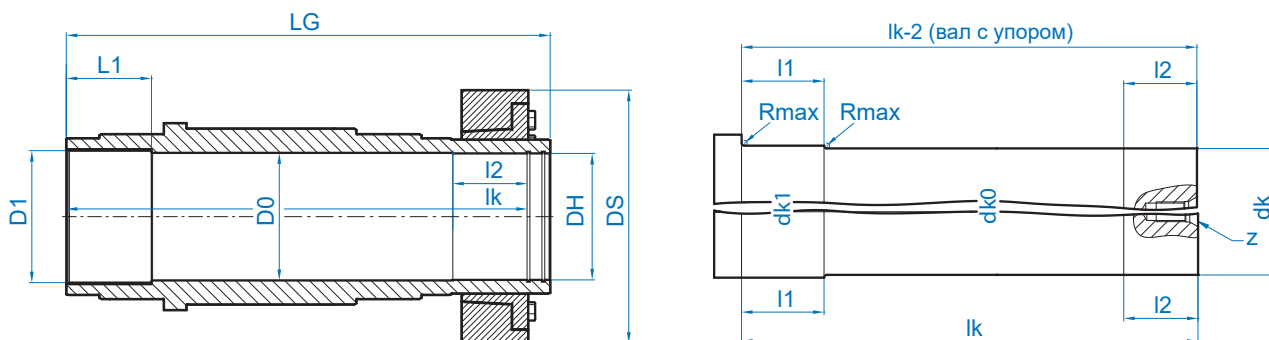
\* для варианта "DRY" максимум  $\varnothing$  145

## AVL2/3/4 - полный вал для мешалок с системой Drywell



	$\varnothing DH^{H7}$	LG	$\varnothing dk^{h6}$	lk	lk-2	l1	l2	$\varnothing D$	f	w	B	T	z
SK 5.07	105	594	105	564	562	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 6.07	105	594	105	564	562	100	70	140	3	15	28	111,4	M24
SK 7.07	125	682	125	647	645	100	80	160	2	30	32	132,4	M24
SK 8.07	125	682	125	647	645	100	80	160	2	30	32	132,4	M24
SK 9.07	130	770,5	160	745,5	743,5	110	80	220	2	30	40	169,4	M36
SK 10.07	130	770,5	160	745,5	743,5	110	80	220	2	30	40	169,4	M36
SK 11.07	170	730	170	695	693	140	105	240	2	30	40	179,4	M36
SK 12.07	190	800	190	765	763	160	125	250	2	30	45	200,4	M36
SK 13.07	230	896	230	856	854	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 14.07	230	956	230	916	914	180	140	285	2	30	50	241,4	M48
SK 15.07	250	1040	250	995	993	200	155	320	2	30	56	262,4	M48

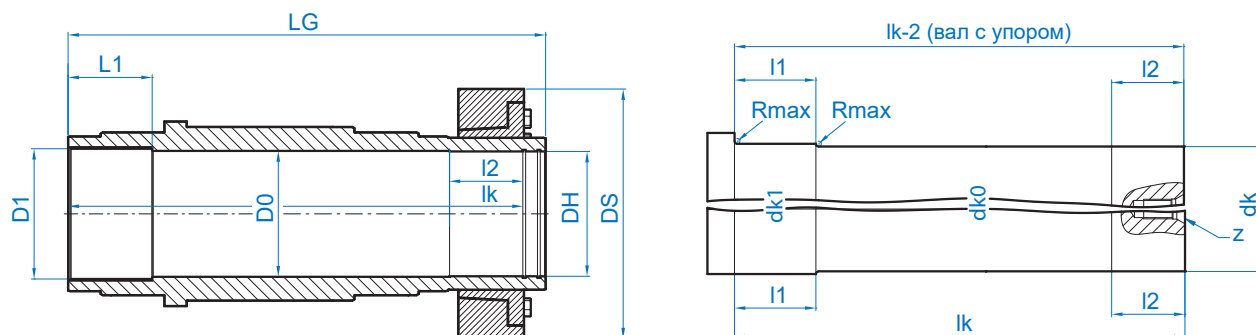
### AS - полый вал со стяжной муфтой



	ø DH <sup>H7</sup>	ø D0	ø D1	L1	ø DS	LG	ø dk1 <sup>h8</sup>	ø dk0	ø dk	lk	lk-2	l1	l2	Rmax	z
SK 5.07	110	110,5	110	85	230	458	110	110	110 h6	448	446	80	65	3	M24
SK 6.07	110	110,5	110	85	230	458	110	110	110 h6	448	446	80	65	3	M24
SK 7.07	125	125,5	125	90	290	484	125	125	125 h6	465	463	100	65	3	M24
SK 8.07	125	125,5	125	90	290	484	125	125	125 h6	465	463	100	65	3	M24
SK 9.07 *	160 (145)	160,5	160	110	320	628	160	160	160 h6	596	594	110	85	3	M36
SK 10.07*	160 (145)	160,5	160	110	320	628	160	160	160 h6	596	594	110	85	3	M36
SK 11.07	170	172	180	125	370	690	180	170	170 g6	658	656	125	105	5	M36
SK 12.07	190	192	200	135	405	770	200	190	190 g6	736	734	130	120	5	M36
SK 13.07	230	232	240	155	460	880	240	230	230 g6	838	836	150	135	5	M48
SK 14.07	230	232	240	155	460	940	240	230	230 g6	898	896	150	135	5	M48
SK 15.07	250	252	260	175	485	970	260	250	250 g6	928	926	175	150	5	M48

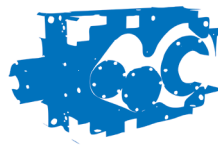
\* bis Option DRY max. ø145

### ASVL2/3/4 - полый вал для мешалок с системой Drywell и стяжной муфтой

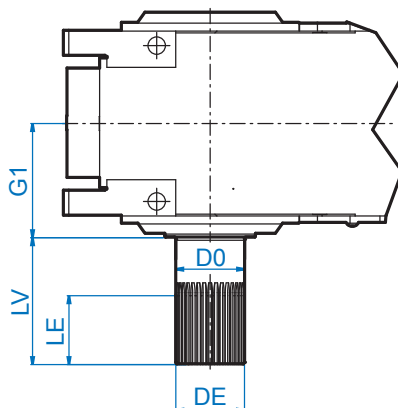


	ø DH <sup>H7</sup>	ø D0	ø D1	L1	ø DS	LG	ø dk1 <sup>h8</sup>	ø dk0	ø dk	lk	lk2	l1	l2	Rmax	z
SK 5.07	110	110,5	110	85	230	667	110	110	110 h6	657	655	80	65	3	M24
SK 6.07	110	110,5	110	85	230	667	110	110	110 h6	657	655	80	65	3	M24
SK 7.07	125	125,5	125	90	300	767	125	125	125 h6	752	750	100	65	3	M24
SK 8.07	125	125,5	125	90	300	767	125	125	125 h6	752	750	100	65	3	M24
SK 9.07	130	160,5	160	110	320	889,5	160	160	160 h6	854,5	852,5	110	82	3	M36
SK 10.07	130	160,5	160	110	320	889,5	160	160	160 h6	854,5	852,5	110	82	3	M36
SK 11.07	170	172	180	125	370	860	180	170	170 g6	835	833	125	105	5	M36
SK 12.07	190	192	200	135	405	940	200	190	190 g6	926	924	130	120	5	M36
SK 13.07	230	232	240	155	460	1070	240	230	230 g6	1034	1032	155	135	5	M48
SK 14.07	230	232	240	155	460	1130	240	230	230 g6	1084	1082	155	135	5	M48
SK 15.07	250	252	260	175	485	1220	260	250	250 g6	1194	1192	170	150	5	M48

# EV - сплошной вал со шлицами EA - полый вал со шлицами

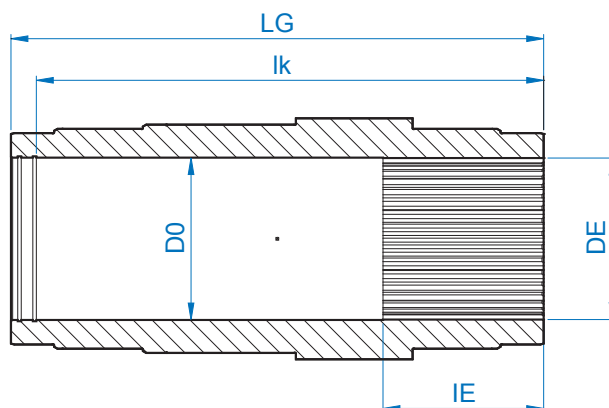


## EV - сплошной вал со шлицами



	DE	LE	G1	LV	ø D0
SK 5.07	W 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	192,5	210	100
SK 6.07	W 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	192,5	210	100
SK 7.07	W 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	197	250	130
SK 8.07	W 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	197	250	130
SK 9.07	W 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	253	300	140
SK 10.07	W 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	253	300	140
SK 11.07	W 170 x 5 x 30 x 32 - DIN 5480	160	280	300	170
SK 12.07	W 190 x 5 x 30 x 36 - DIN 5480	190	315	350	190
SK 13.07	W 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	353	410	220
SK 14.07	W 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	353	410	220
SK 15.07	W 250 x 5 x 30 x 48 - DIN 5480	245	395	410	250

## EA - полый вал со шлицами



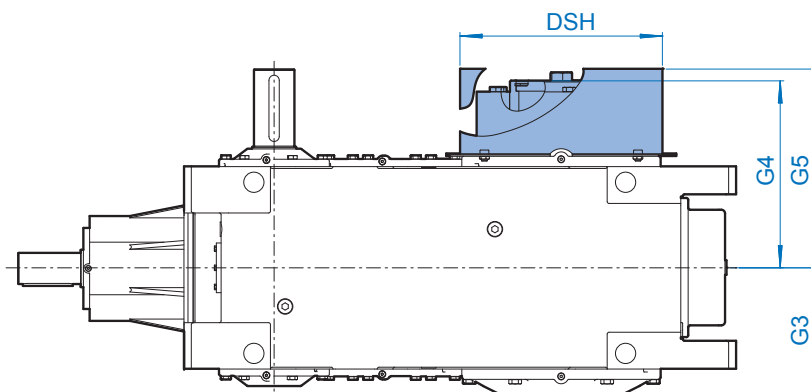
	DE	LE	LG	ø D0	lk
SK 5.07	N 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	385	100	355
SK 6.07	N 100 x 5 x 30 x 18 - DIN 5480	85	385	100	355
SK 7.07	N 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	394	130	374
SK 8.07	N 130 x 5 x 30 x 24 - DIN 5480	85	394	130	374
SK 9.07*	N 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	506	140	476
SK 10.07*	N 140 x 3 x 30 x 45 - DIN 5480	100	506	140	476
SK 11.07	N 170 x 5 x 30 x 32 - DIN 5480	160	560	170	525
SK 12.07	N 190 x 5 x 30 x 36 - DIN 5480	190	630	190	595
SK 13.07	N 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	706	220	666
SK 14.07	N 220 x 5 x 30 x 42 - DIN 5480	215	706	220	666
SK 15.07	N 250 x 5 x 30 x 48 - DIN 5480	245	790	250	745

\* Различные размеры для варианта DRY, пожалуйста свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS.





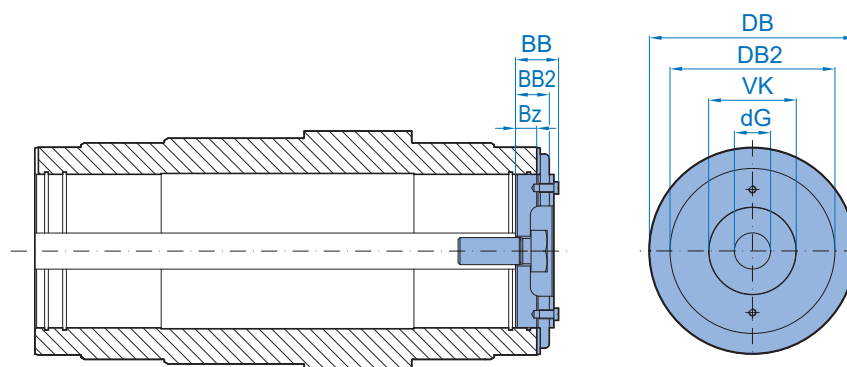
**H/H66 - полый вал со стяжной муфтой и кожухом IP66**



	ø DSH	G3	G4	G5
SK 5.07	258	192,5	255,5	287,5
SK 6.07	258	192,5	255,5	287,5
SK 7.07	319	199	286	308
SK 8.07	319	199	286	308
SK 9.07	453	253	373	393
SK 10.07	453	253	373	393
SK 11.07	460	280	410	440
SK 12.07	500	315	455	480
SK 13.07	550	353	527	555
SK 14.07	550	383	557	585
SK 15.07	630	395	575	605

Другие размеры кожуха предоставляются по запросу

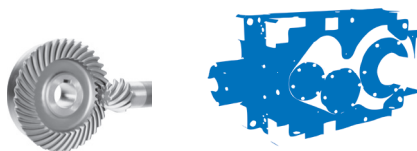
**B - крепежный комплект**



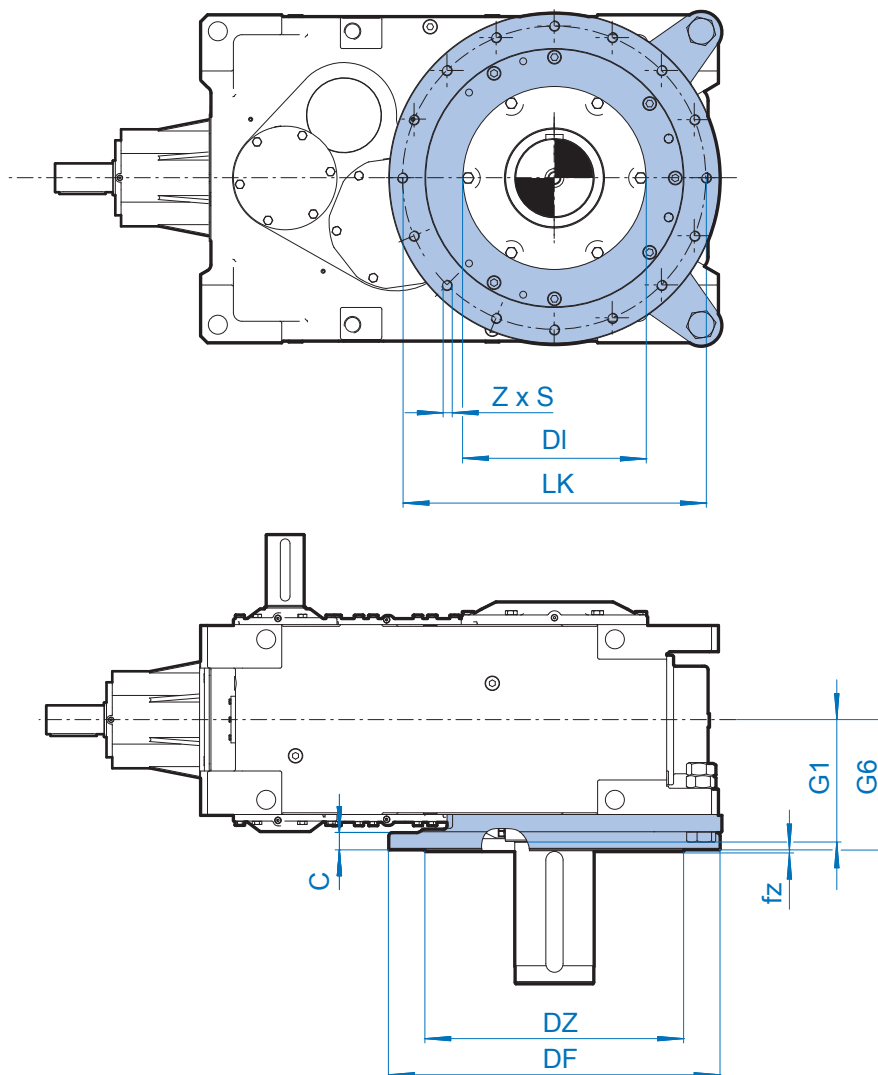
	ø DB	ø DB2	ø VK	BB	BB2	Bz	ø dG
SK 5.07	135	-	62	30,0	30,0	10,0	26 (M24)
SK 6.07	135	-	62	30,0	30,0	10,0	26 (M24)
SK 7.07	155	124,8	49	27,0	22,0	10,0	26 (M24)
SK 8.07	155	124,8	49	27,0	22,0	10,0	26 (M24)
SK 9.07	215	159,8	100	42,5	27,5	15,5	33 (M36)
SK 10.07	215	159,8	100	42,5	27,5	15,5	33 (M36)
SK 11.07	215	169,8	100	42,5	37,5	27,5	33 (M36)
SK 12.07	235	189,8	100	44,5	39,5	29,5	33 (M36)
SK 13.07	275	229,8	100	56,5	51,5	36,5	52 (M48)
SK 14.07	275	229,8	100	56,5	51,5	36,5	52 (M48)
SK 15.07	295	ø 249,8	100	56,5	51,5	36,5	52 (M48)

Другие размеры поставляются по запросу

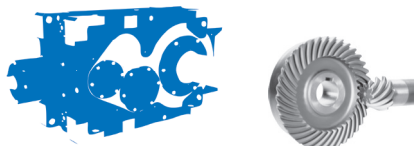
# F- плоский выходной фланец



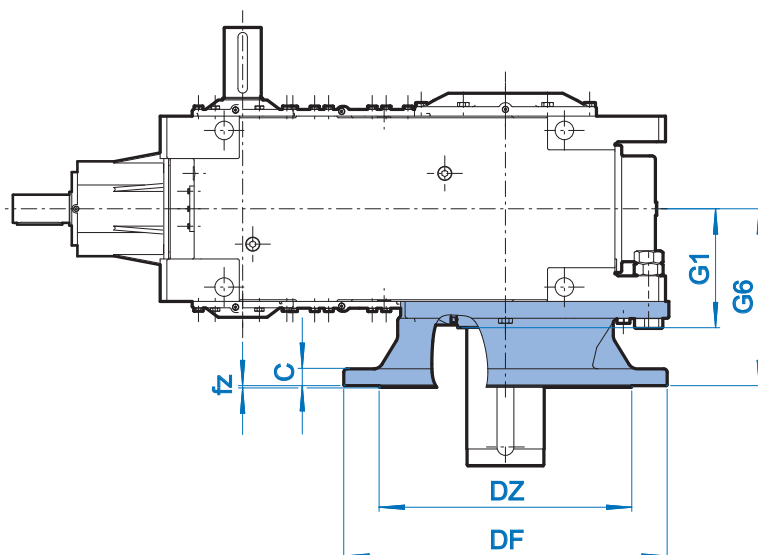
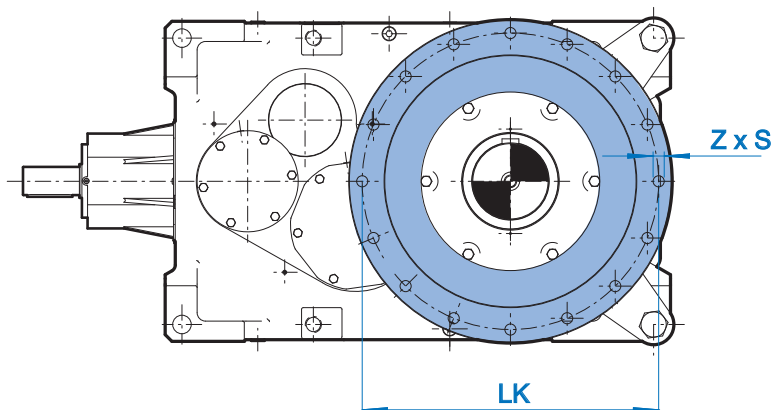
## F- плоский выходной фланец



	ø DF	G1	G6	ø LK	ø DZ	ø DI	c	fz	z	s
SK 5.07	950	192,5	234,5	400	350	250	22	5	8	M16
SK 6.07	950	192,5	234,5	400	350	250	22	5	8	M16
SK 7.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	M16
SK 8.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	M16
SK 9.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	M24
SK 10.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	M24
SK 11.07	730	280	300	680	580	420	40	5	12	M24
SK 12.07	840	315	304	760	650	470	50	5	12	M30
SK 13.07	960	353	375	880	750	530	50	5	16	M30
SK 14.07	960	383	405	880	750	530	50	5	16	M30
SK 15.07	1100	395	435	980	900	600	60	10	16	M36



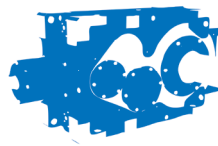
## FK - ВЫСОКИЙ ВЫХОДНОЙ ФЛАНЕЦ



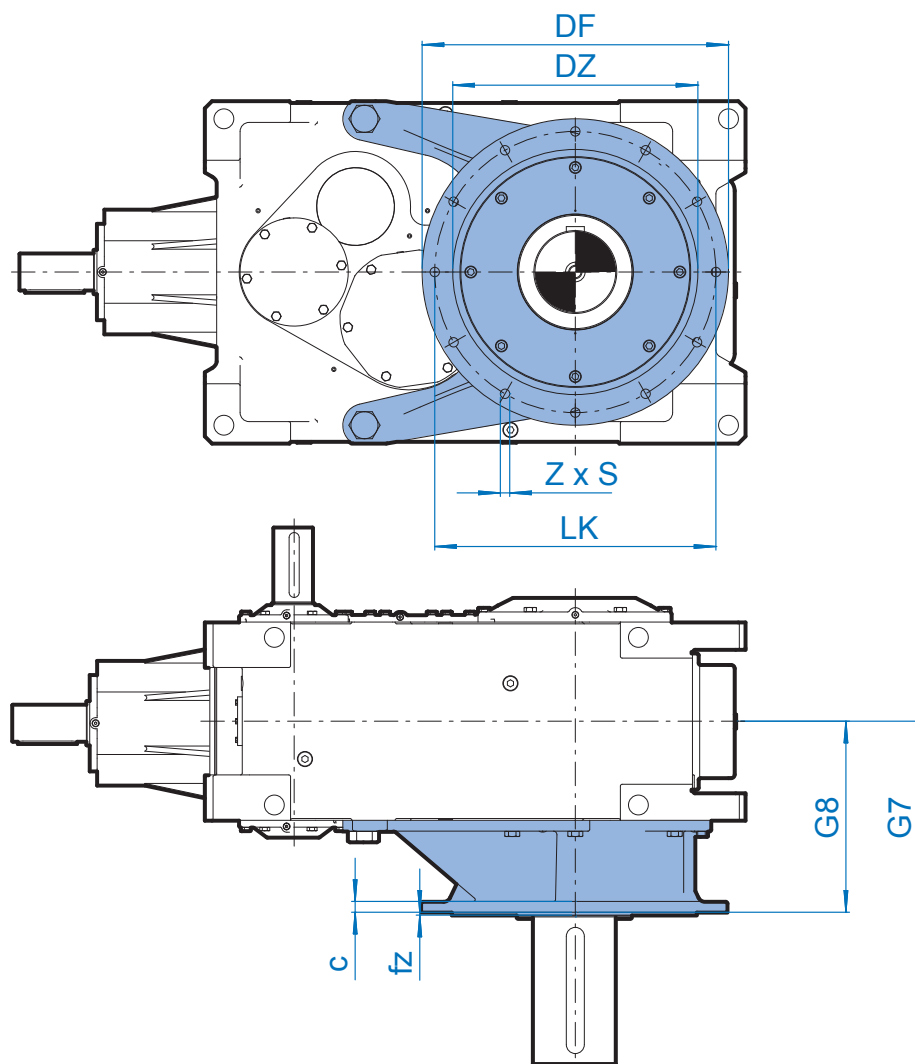
	$\varnothing$ DF	G1	G6	$\varnothing$ LK	DZ	DI	c	fz	z	$\varnothing$ s
SK 5.07	950	192,5	234,5	400	350	250	22	5	8	17,5
SK 6.07	950	192,5	234,5	400	350	259	22	5	8	17,5
SK 7.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	17,5
SK 8.07	550	197	237	500	450	308	28	5	8	17,5
SK 9.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	26
SK 10.07	660	253	297,5	600	550	434	35	8	8	26
SK 11.07	730	280	420	680	560	420	40	5	12	26
SK 12.07	840	315	470	760	650	470	50	5	12	33
SK 13.07	960	353	525	880	750	530	50	5	16	33
SK 14.07	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
SK 15.07	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Размеры

# FVL2/FVL3/FVL4 - фланец для мешалок с системой Drywell



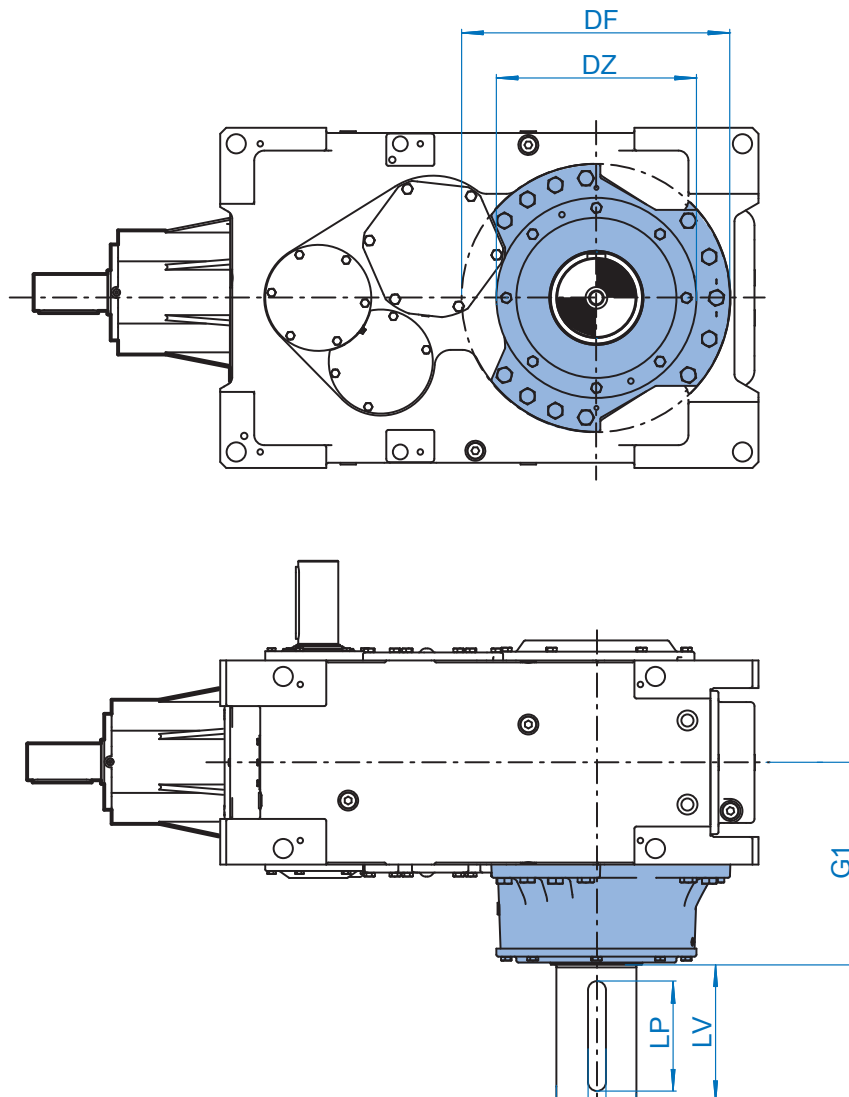
## FVL2/FVL3/FVL4 - фланец для мешалок с системой Drywell



	G7	G8	ø DF	ø DZ	ø LK	fz	c	z	s
SK 5.07	401,5	396,5	550	450	500	5	29,5	8	17,5
SK 6.07	401,5	396,5	550	450	500	5	29,5	8	17,5
SK 7.07	485	477	660	550	600	6	28,5	8	22
SK 8.07	485	477	660	550	600	6	28,5	8	22
SK 9.07	517,5	509,5	660	550	600	8	35	8	26
SK 10.07	517,5	509,5	660	550	600	8	35	8	26
SK 11.07	450	440	675	540	620	5	40	10	22
	465	455	760	600	700	5	50	12	22
SK 12.07	485	470	760	600	700	5	50	12	22
SK 13.07	543	530	850	680	780	5	50	12	26
SK 14.07	575	560	850	680	780	5	50	12	26
SK 15.07	645	630	1000	800	930	8	60	16	33

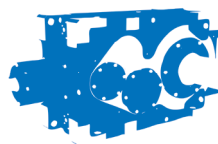


**VL6 - исполнение для мешалки без фланца**

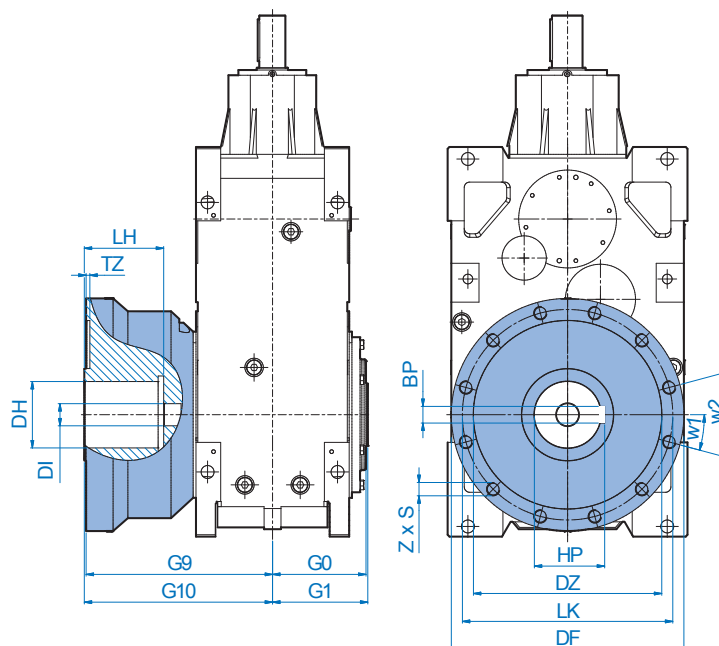


	<b>G1</b>	<b>LV</b>	<b>ø DV</b>	<b>LP</b>	<b>BP</b>
<b>SK 5.07</b>	401,5	210	120	180	32
<b>SK 6.07</b>	401,5	210	120	180	32
<b>SK 7.07</b>	485	250	140	200	36
<b>SK 8.07</b>	485	250	140	200	36
<b>SK 9.07</b>	517,5	300	160	260	40
<b>SK 10.07</b>	517,5	300	160	260	40
<b>SK 11.07</b>	450	300	170	260	40
<b>SK 12.07</b>	505	350	200	300	45
<b>SK 13.07</b>	542	410	230	350	50
<b>SK 14.07</b>	572	410	250	360	56
<b>SK 15.07</b>	645	410	250	360	56

# VL5 - Экструдерный фланец



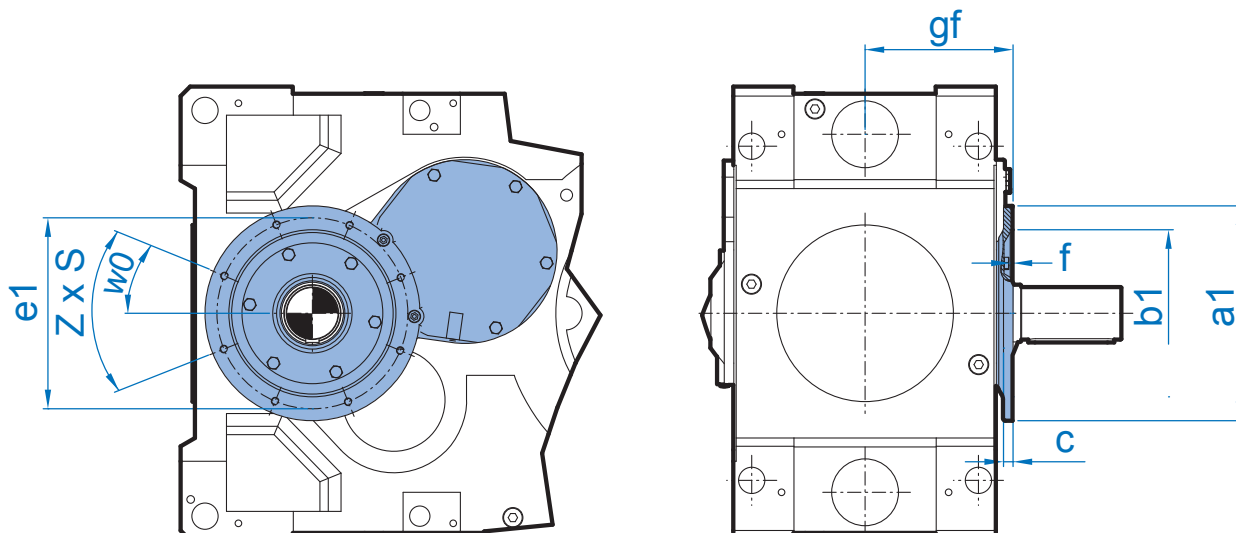
## VL5 - Экструдерный фланец



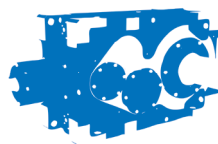
	Тип подшипника APRL	BP	DF	DH	DI	DZ	G0	G1	G9	G10	HP	LH	LK	Z	S	TZ	w1	w2
SK 5.07	29 432	28	470	100	60	390	207,5	212,5	408,5	413,5	106,4	170	430	8	M30x50	10	22,5	45
SK 6.07	29 436	32	470	120	60	390	207,5	212,5	408,5	413,5	127,4	170	430	8	M30x50	10	22,5	45
SK 7.07	29 436	32	560	120	60	460	210	215	450	455	127,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
SK 8.07	29 440	32	560	130	60	460	210	215	450	455	137,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
	29 444	36	560	150	60	460	210	215	450	455	158,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
SK 9..07	29 440	32	560	130	60	460	253	258	482,5	487,5	137,4	215	510	12	M36x58	10	15	30
SK 10..07	29 444	36	560	150	60	460	253	258	482,5	487,5	158,4	215	570	12	M36x58	10	15	30
	29 452	45	630	180	60	510	253	258	505	510	190,4	215	570	12	M36x58	10	15	30
SK 11..07	29 452	45	630	180	60	510	268	273	510	515	190,4	215	570	12	M36x58	10	15	30
	29 456	45	680	200	60	550	268	273	528	533	210,4	300	615	12	M36x58	10	15	30



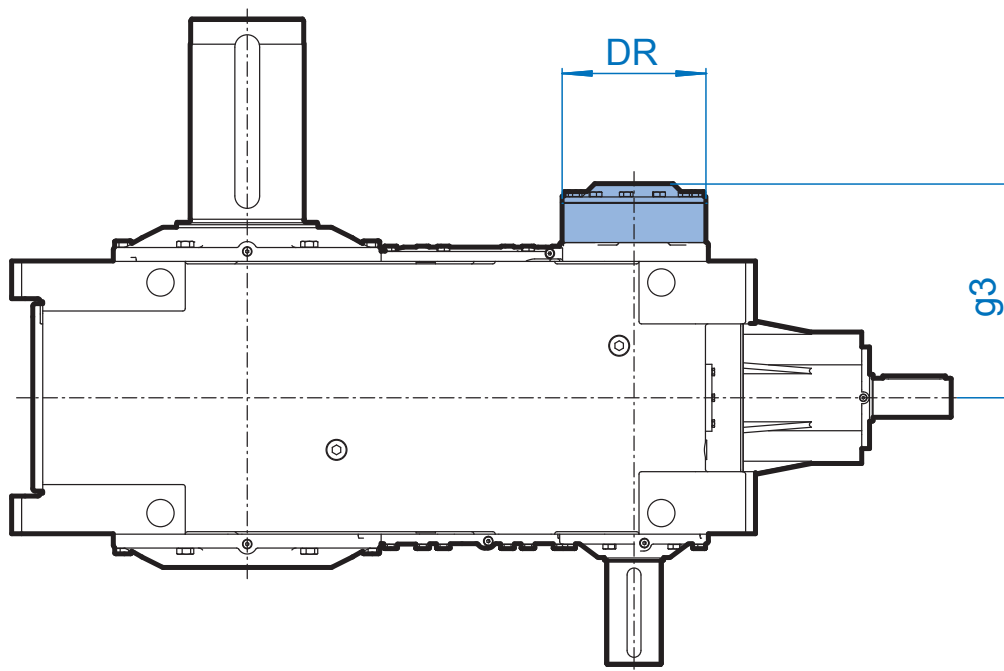
## F1- фланец приводного вала



	gf	ø a1	ø b1	ø e1	c	f	w0°	z x s
SK 5.07	200,5	300	230	265	20	6	22,5	8 x M12
SK 6.07	200,5	300	230	265	20	6	22,5	8 x M12
SK 7.07	203,5	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 8.07	203,5	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 9.07	236	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 10.07	236	350	250	300	20	6	22,5	8 x M16
SK 11.07	255	450	350	400	20	6,5	22,5 / 27,5	8 x M16
SK 12.07	290	550	450	500	25	6,5	21,5	8 x M16
SK 13.07	315	550	450	500	25	6,5	23	8 x M16
SK 14.07	345	550	450	500	25	6,5	23	8 x M16
SK 15.07	370	550	450	500	25	6,5	24	8 x M16



## R- блокировка обратного хода

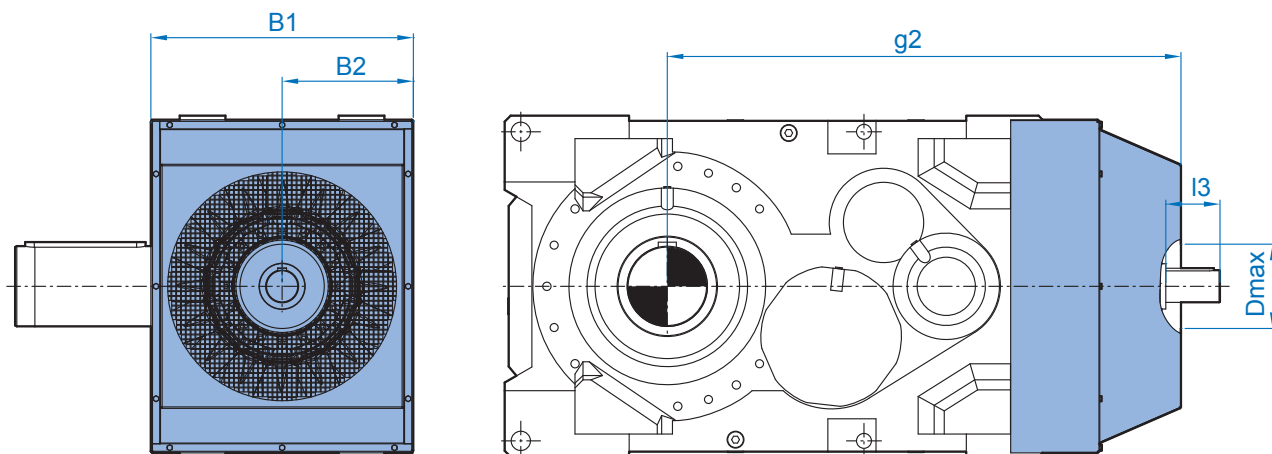


	$i_N$	DR	g3
SK 5407	18,0 - 100	175	283
SK 5507	112,0 - 400	150	265,5
SK 6407	20,0 - 112	175	283
SK 6507	125,0 - 450	150	265,5
SK 7407	18,0 - 100	190	297
SK 7507	112,0 - 400	175	288
SK 8407	20,0 - 112	190	297
SK 8507	125,0 - 450	175	288
SK 9407	18,0 - 100	210	329,5
SK 9507	112,0 - 400	190	326,5
SK 10407	20,0 - 112	210	329,5
SK 10507	125,0 - 450	190	326,5
SK 11407	11,2 - 80	245	360
SK 11507	112,0 - 400	190	340
	80,0 - 100	210	350
SK 12407	112,6 - 71	290	415
SK 12507	80,0 - 400	210	385
SK 13407	12,6 - 71	290	431
SK 13507	80,0 - 400	210	416,5
SK 14407	20,0 - 90	290	465
SK 14507	111,0 - 400	210	445
SK 15407	12,6 - 71	400	510
SK 15507	80,0 - 400	290	485



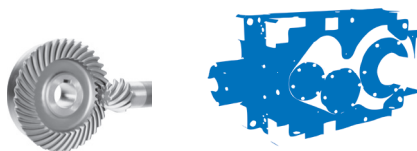


## FAN - вентилятор

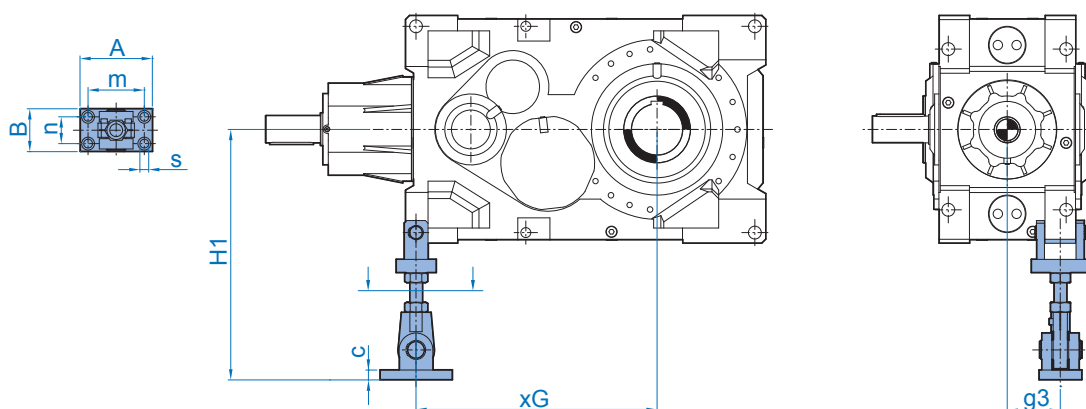


FAN	$i_N$	B1	B2	g2	l3	$\varnothing D_{max}$
SK 5407	18,0 - 100	427	213,5	714	54	110
SK 5507	112,0 - 400	427	213,5	664	39	110
SK 6407	20,0 - 112	427	213,5	739	54	110
SK 6507	125,0 - 450	427	213,5	689	39	110
SK 7407	18,0 - 50	438	219	848,5	74	170
	56,0 - 100				44	
SK 7507	112,0 - 400	438	219	796,5	24	170
SK 8407	20,0 - 56	438	219	873,5	74	170
	63,0 - 112				44	
SK 8507	125,0 - 450	438	219	821,5	44	170
SK 9407	18,0 - 50	503	251,5	968,5	74	170
	56,0 - 100				64	
SK 9507	112,0 - 400	503	251,5	938,5	44	170
SK 10407	20,0 - 56	503	251,5	998,5	74	170
	63,0 - 112				64	
SK 10507	125,0 - 450	503	251,5	978,5	44	170
SK 11407	12,6 - 45	574	287	1125	100	210
	50,0 - 71				70	
SK 11507	80,0 - 400	574	287	1050	70	210
SK 12407	12,6 - 45	654	327	1280	135	220
	50,0 - 71				105	
SK 12507	80,0 - 400	654	327	1190	75	220
SK 13407	12,6 - 45	704	352	1425	135	240
	50,0 - 71				105	
SK 13507	80,0 - 400	704	352	1365	105	240
SK 14407	20,0 - 50	750	375	1485	135	240
	55,0 - 90				105	
SK 14507	100,0 - 400	750	375	1485	105	240
SK 15407	12,6 - 45	814	407	1665	160	250
	50,0 - 71				130	
SK 15507	80,0 - 400	814	407	1585	100	250

# (E)D - (упругая) реактивная опора

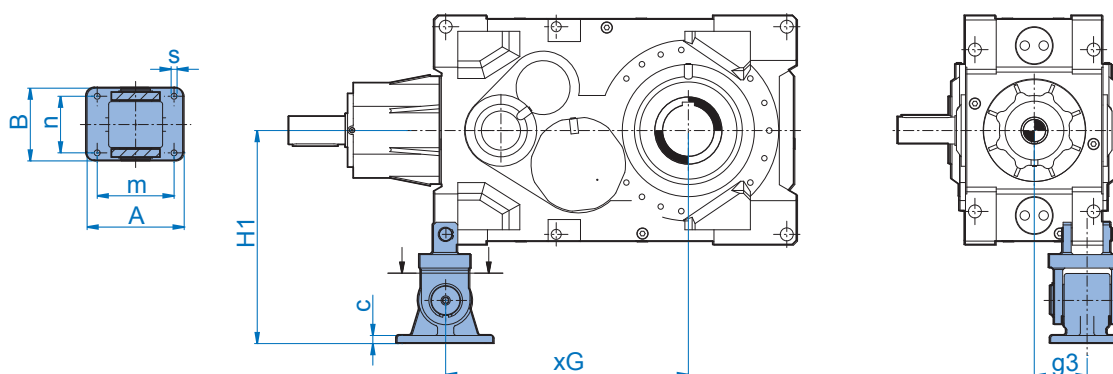


## D - реактивная опора



	H1max	H1min	xG	g3	c	A	B	m	n	s
SK 5.07	615	595	475	149	19	200	160	120	160	17,5
SK 6.07	615	595	500	149	19	200	160	120	160	17,5
SK 7.07	645	625	550	150,5	19	200	160	120	160	17,5
SK 8.07	685	665	575	150,5	19	200	160	120	160	17,5
SK 9.07	715	675	692,5	174	19	200	160	120	160	17,5
SK 10.07	765	725	722,5	174	19	200	160	120	160	17,5
SK 11.07	865	825	800	165	29	240	220	180	160	22
SK 12.07	935	895	900	195	29	290	250	220	180	26
SK 13.07	990	950	1005	210	29	290	250	220	180	26
SK 14.07	1080	1050	1060	240	39	330	300	250	220	33
SK 15.07	1120	1080	1200	247,5	39	330	300	250	220	33

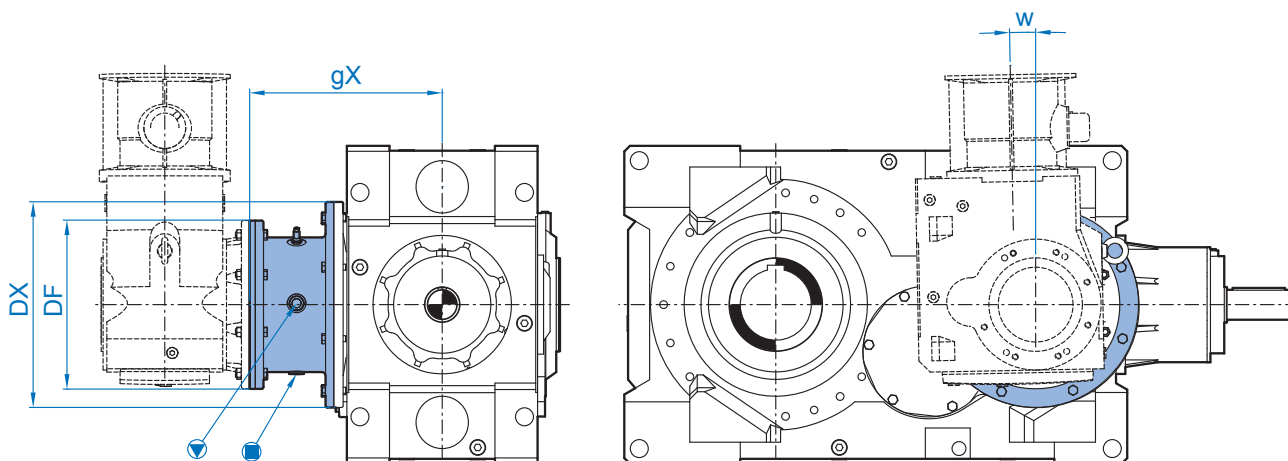
## ED - упругая реактивная опора



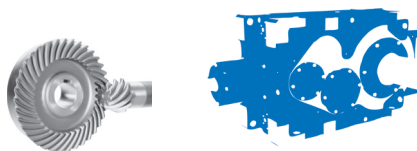
	H1	xG	g3	c	A	B	m	n	s
SK 5.07	460	475	149	21	200	160	160	120	17
SK 6.07	460	500	149	21	200	160	160	120	17
SK 7.07	490	550	150,5	21	200	160	160	120	17
SK 8.07	520	575	150,5	21	200	160	160	120	17
SK 9.07	655	692,5	174	25	260	200	190	140	22
SK 10.07	705	722,5	174	25	260	200	190	140	22
SK 11.07	740	800	167,5	30	360	270	285	210	22
SK 12.07	790	900	196	30	360	270	285	210	22
SK 13.07	890	1005	210	40	400	320	310	230	33
SK 14.07	940	1060	240	40	400	320	310	230	33
SK 15.07	980	1200	245,5	40	400	320	310	230	33



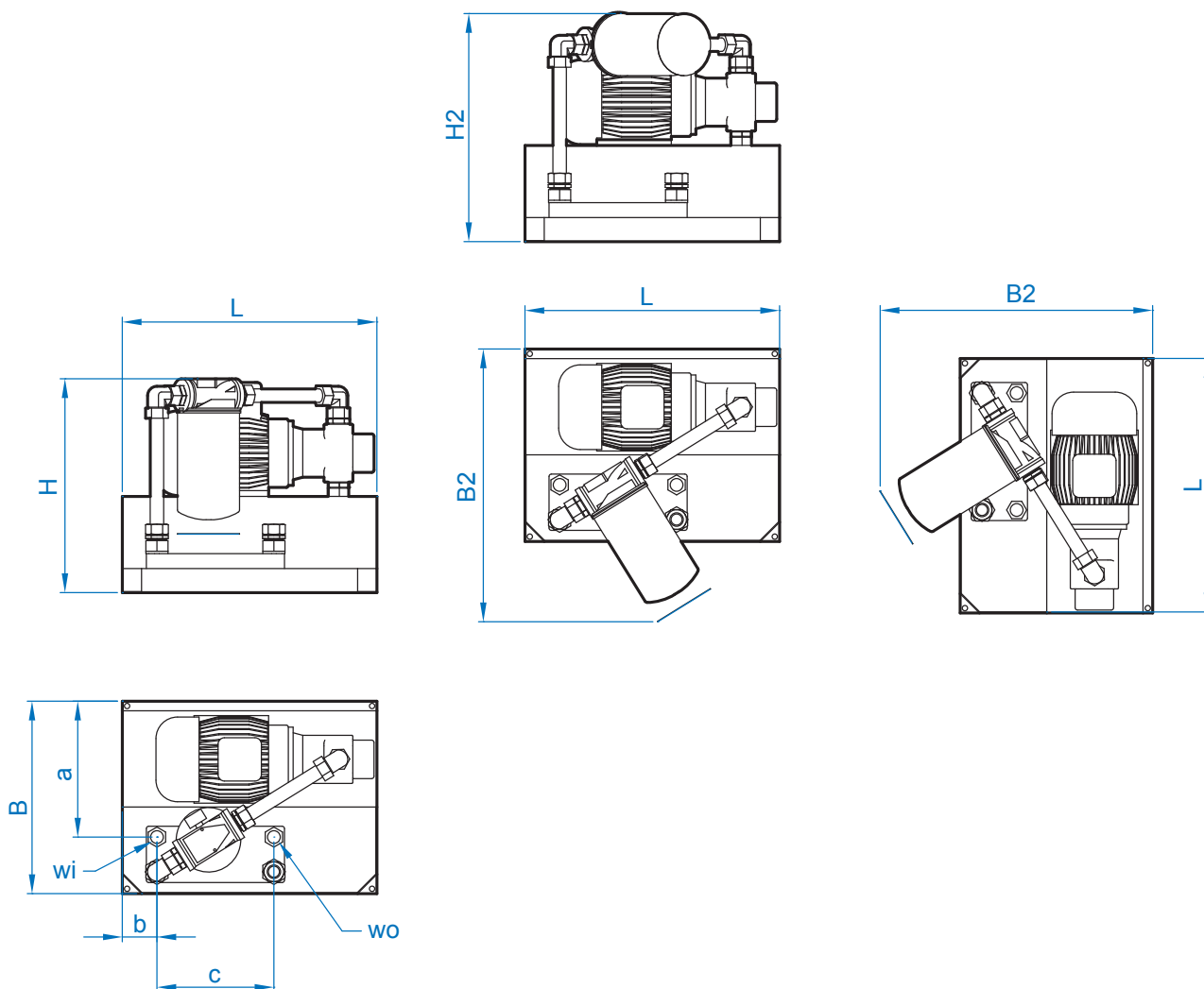
**WX - вспомогательный привод**



		$\varnothing$ DX	$\varnothing$ DF	gX	w
<b>SK 5.07</b>	SK 9022.1 VF	300	250	345,5	0°
	SK 9032.1 VF	300	250	345,5	0°
<b>SK 6.07</b>	SK 9022.1 VF	300	250	345,5	0°
	SK 9032.1 VF	300	250	345,5	0°
<b>SK 7.07</b>	SK 9022.1 VF	350	250	371,5	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	371,5	0°
<b>SK 8.07</b>	SK 9022.1 VF	350	250	371,5	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	371,5	0°
<b>SK 9.07</b>	SK 9032.1 VF	350	250	404	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	404	0°
<b>SK 10.07</b>	SK 9032.1 VF	350	250	404	0°
	SK 9042.1 VF	350	350	404	0°
<b>SK 11.07</b>	SK 9052.1 VF	450	450	465	0°
	SK 9072.1 VF	450	450	445	0°
<b>SK 12.07</b>	SK 9072.1 VF	550	450	545	0°
	SK 9082.1 VF	550	450	515	0°
<b>SK 13.07</b>	SK 9072.1 VF	550	450	565	0°
	SK 9082.1 VF	550	450	535	0°
<b>SK 14.07</b>	SK 9072.1 VF	550	450	595	0°
	SK 9082.1 VF	550	450	565	0°
<b>SK 15.07</b>	SK 9082.1 VF	550	550	655	0°
	SK 9092.1 VF	550	660	620	0°



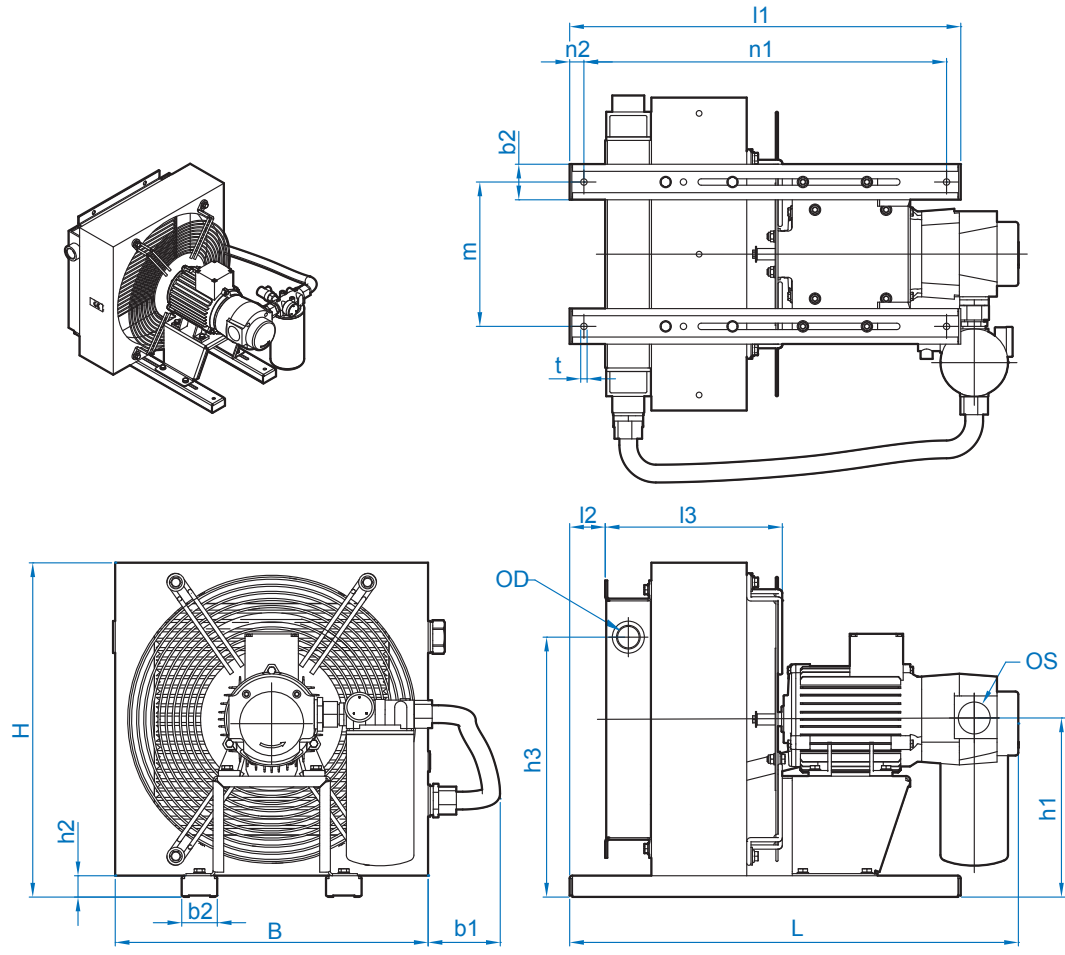
## CS1 - водяное охлаждение



	L	B	B2	H	H2	a	b	c	wi	wo
<b>A</b>	480	420	500	400	430	250	80	278	G 1/2	G 1/2
<b>B</b>	520	394	530	431	450	287	175,5	234	G 3/4	G 3/4
<b>C</b>	520	394	530	431	450	287	175,5	234	G 3/4	G 3/4
<b>D</b>	530	450	570	450	480	282	70	243	G 3/4	G 3/4
<b>E</b>	530	450	570	450	480	282	70	243	G 3/4	G 3/4
<b>F</b>	530	450	570	450	480	282	70	243	G 3/4	G 3/4
<b>G</b>	600	550	650	500	530	340	50	320	G 1	G 1
<b>H</b>	600	550	650	500	530	340	50	320	G 1	G 1

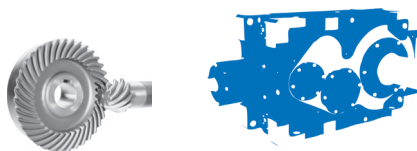


**CS2 - воздушное охлаждение**

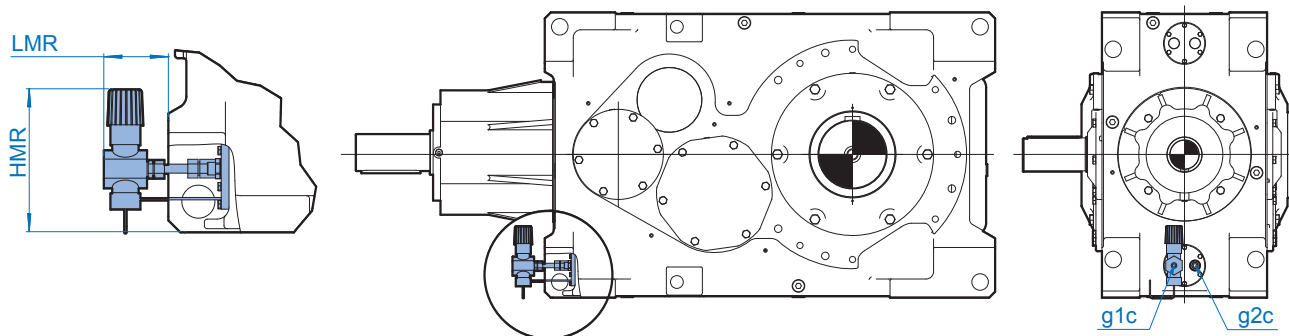


	L	I1	I2	I3	B	b1	b2	H	h1	h2	h3	n1	n2	m	t	os	od
<b>A</b>	755	560	43	173	330	137	30	355	185	15	330	525	15	160	Ø9	G 3/4	G 3/4
<b>B</b>	793	560	43	190	380	137	30	500	235	15	429	525	15	290	Ø9	G 3/4	G 3/4
<b>C</b>	793	560	43	190	380	137	30	500	235	15	429	525	15	290	Ø9	G 3/4	G 3/4
<b>D</b>	932	680	37	229	485	134	30	567	270	20	490	640	20	425	Ø8	G 1 1/2	G 1
<b>E</b>	932	680	37	229	485	134	30	567	270	20	490	640	20	425	Ø8	G 1 1/2	G 1
<b>F</b>	932	680	37	229	485	134	30	567	270	20	490	640	20	425	Ø8	G 1 1/2	G 1
<b>G</b>	1028	680	40	289	584	134	30	687	330	20	579	515	20	482	Ø9	G 1 1/2	G 1 1/4
<b>H</b>	1142	870	42	289	706	119	50	806	408	55	707	830	20	560	Ø12	G 1 1/2	G 1 1/4

# CC - внутреннее водяное охлаждение OH - подогрев масла

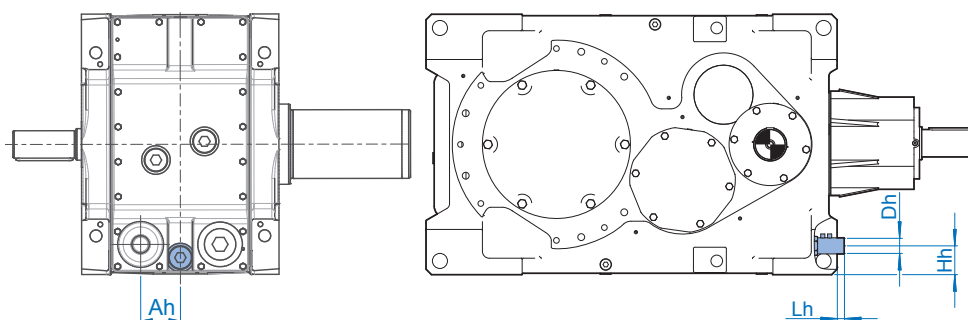


## CC - внутреннее водяное охлаждение (охлаждающий шланг)



	g1c	g2c	HMR	LMR
SK 5.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 6.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 7.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 8.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 9.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 10.07	G 3/8"	G 3/8"	238	108
SK 11.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 12.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 13.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 14.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108
SK 15.07	G 1/2"	G 1/2"	238	108

## OH - подогрев масла

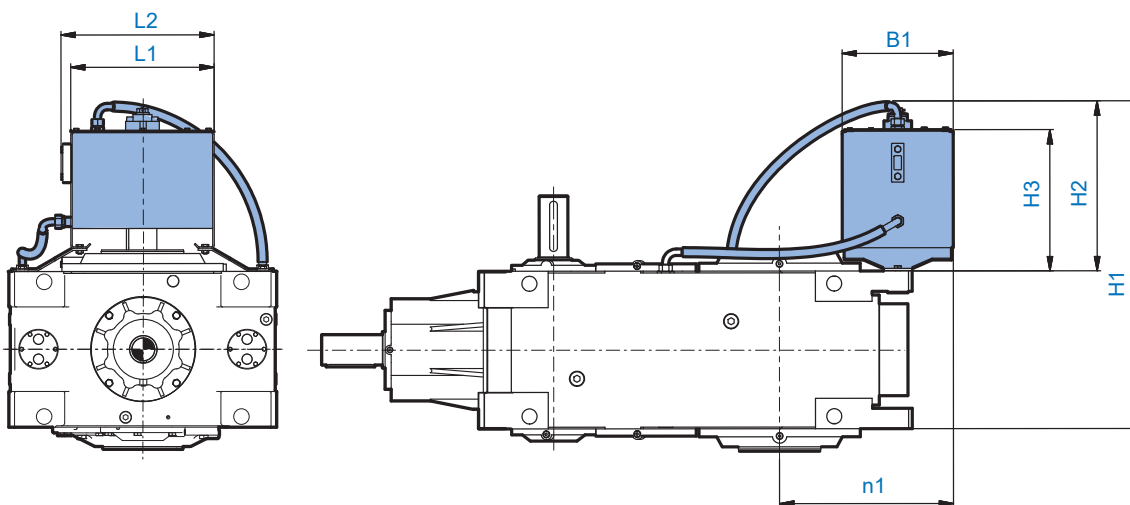


	Ah	∅ Dh	Hh	Lh	340 Вт	380 Вт	470 Вт	590 Вт	760 Вт	870 Вт	1030 Вт	1410 Вт
SK 5.07	69,5	80	52,5	77,5	M1/M3 *							
SK 6.07	69,5	80	52,5	77,5	M1/M3 *							
SK 7.07	67,5	80	62,5	60		M1/M3 *						
SK 8.07	74	80	62,5	61,5		M1/M3 *						
SK 9.07	85	80	69,5	58			M1/M3 *					
SK 10.07	87,5	80	70	63,5			M1/M3 *					
SK 11.07	70	80	90	57				M1			M3	
SK 12.07	95	80	110	49				M1			M3	
SK 13.07	100	80	100	49					M1			M3
SK 14.07	100	80	95	39					M1			M3
SK 15.07	125	80	110	20						M1		M3

\* Для получения большей тепловой мощности, пожалуйста, свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS. Другие монтажные позиции часто могут быть оснащены масляным нагревателем, в зависимости от уровня масла. Пожалуйста, свяжитесь с NORD DRIVESYSTEMS для получения дополнительной информации.



## OT - расширительный бачок



Для монтажных положений M5 и M6	L1	L2	H1	H2	H3	n1	B1
SK 5.07	275	302	771,5	426,5	397,5	440	200
SK 6.07	275	302	771,5	426,5	397,5	440	200
SK 7.07	400	427	824,5	474,5	394,5	425	310
SK 8.07	400	427	858	508	428	455	310
SK 9.07	400	427	923	508	428	457,5	310
SK 10.07	400	427	879	464	384	490	310
SK 11.07	400	427	914	474	394	485	310
SK 12.07	400	427	979,5	469,5	389,5	520	310
SK 13.07	400	427	1069	519	439	580	310
SK 14.07	400	427	1133	523	443	610	310
SK 15.07	00	427	1156	506	426	645	310





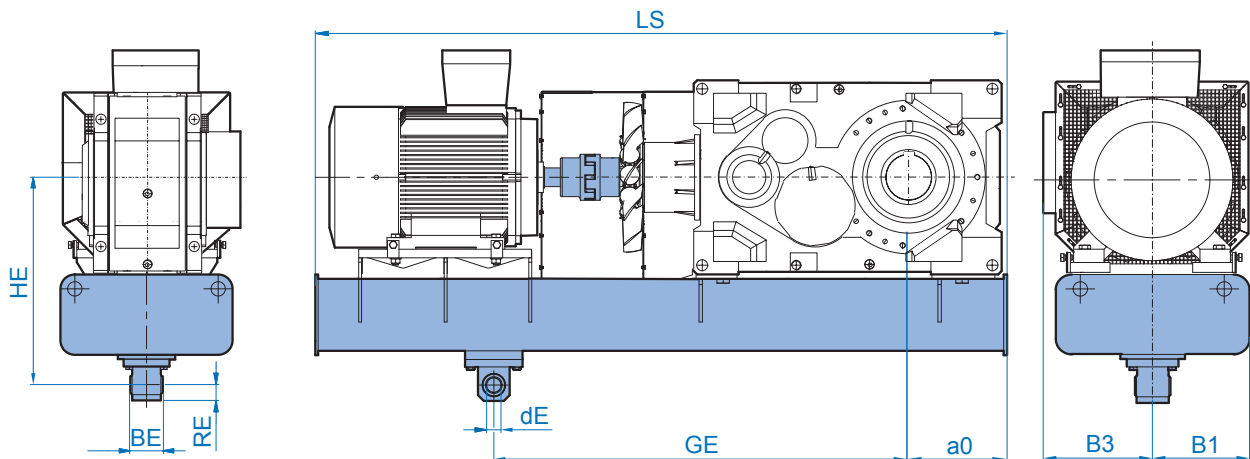


DRIVESYSTEMS

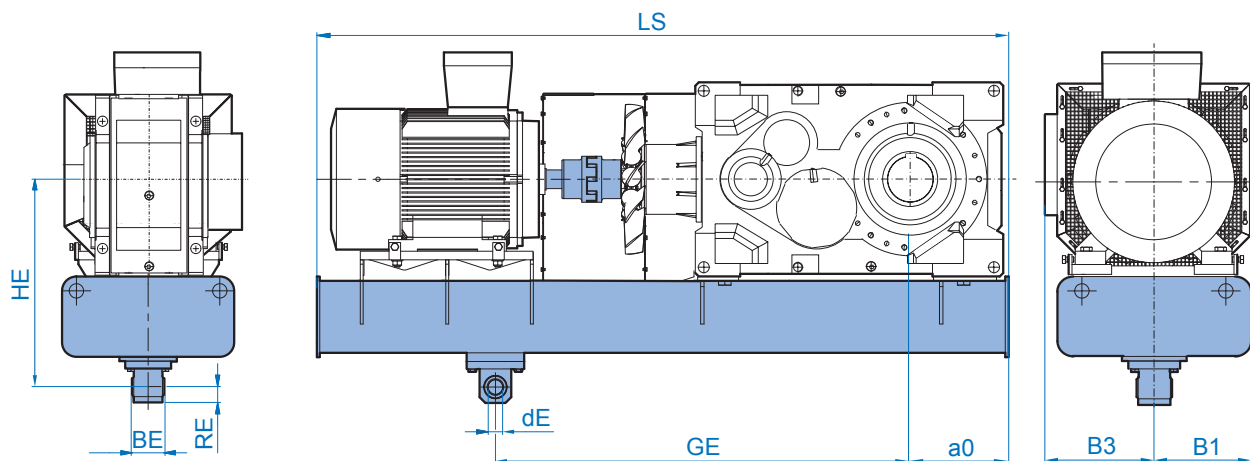
## Размеры рамы

SK ..407 / ..507 MSK .....	264
SK ..407 / ..507 MSKB .....	266
SK ..407 / ..507 MST .....	268
SK ..407 / ..507 MSTB .....	270
SK ..407 / ..507 MFK .....	272
SK ..407 / ..507 MFKB .....	274
SK ..407 / ..507 MFT .....	276
SK ..407 / ..507 MFTB .....	278

**Примечание:** Окончательные размеры качающихся и фундаментных рам устанавливаются в зависимости от заказа.



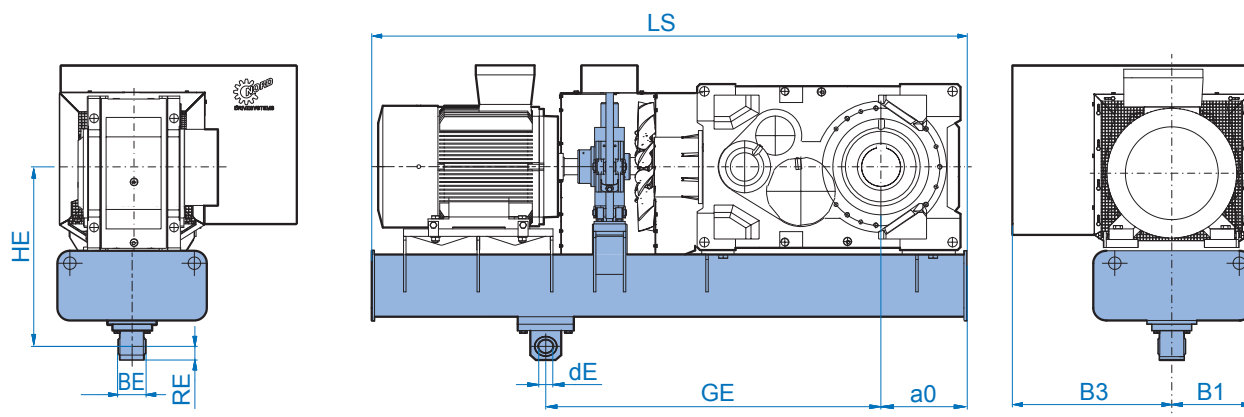
MSK	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	290	275	668	900	110	50	50
	160M/4 - 225M/4	1800	400	290	275	668	900	110	50	50
	250M/4 - 315M/4	2100	400	290	275	668	900	110	50	50
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	290	275	668	900	110	50	50
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	290	305	688	900	110	50	50
	132M/4 - 200L/4	1850	400	290	305	688	900	110	50	50
	225S/4 - 280M/4	2100	400	290	305	688	900	110	50	50
	315S/4 - 315L/4	2350	400	290	305	688	900	110	50	50
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 180L/4	1850	400	315	355	710	1200	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2100	400	315	355	710	1200	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2350	400	315	355	710	1200	110	55	50
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 160L/4	1850	400	315	385	735	1200	110	55	50
	180M/4 - 250M/4	2100	400	315	385	735	1200	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2350	400	315	385	735	1200	110	55	50
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 180L/4	2100	400	400	390	765	1600	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2350	400	400	390	765	1600	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2600	400	400	390	765	1600	110	55	50
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 250M/4	2350	400	400	425	800	1800	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2600	400	400	425	800	1800	110	55	50
SK 11407	225S/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	2850	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3100	400	440	430	900	1800	120	90	100
SK 11507	160M/4 - 225S/4	2350	400	440	430	900	1800	120	90	100
	225M/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100



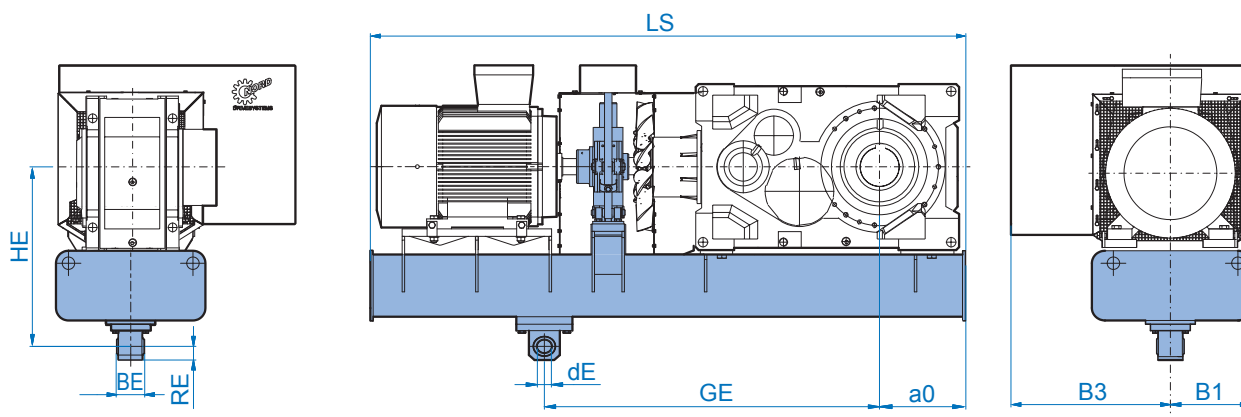
MSK	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 12407	225S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	3100	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3350	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 12507	160M/4 - 250M/4	2600	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	280S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 13407	250M/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	315S/4 - 315LB/4	3350	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3600	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 13507	180M/4 - 250M/4	2850	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3350	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 15407	280S/4 - 315L/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	4100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
SK 15507	225S/4 - 225M/4	3100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	250M/4 - 315S/4	3350	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315M/4 - 315LB/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124

Размеры

# SK ..407 MSKB SK ..507 MSKB

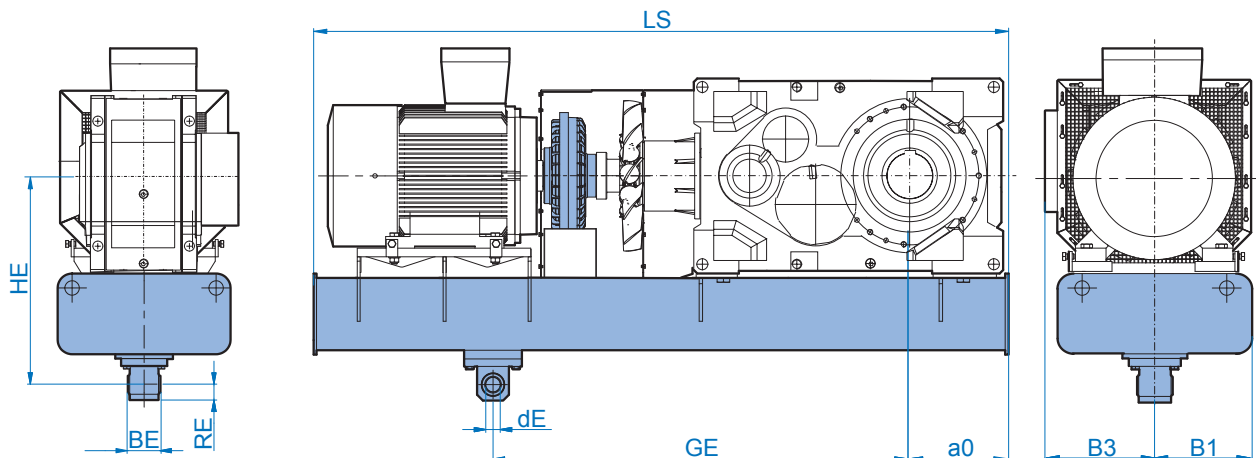


MSKB	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	290	275	668	900	110	50	50
	160M/4 - 225M/4	1800	400	290	275	668	900	110	50	50
	250M/4 - 315M/4	2100	400	290	275	668	900	110	50	50
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	290	275	668	900	110	50	50
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	290	305	688	900	110	50	50
	132M/4 - 200L/4	1850	400	290	305	688	900	110	50	50
	225S/4 - 280M/4	2100	400	290	305	688	900	110	50	50
	315S/4 - 315L/4	2350	400	290	305	688	900	110	50	50
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 180L/4	1850	400	315	355	710	1200	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2100	400	315	355	710	1200	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2350	400	315	355	710	1200	110	55	50
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 160L/4	1850	400	315	385	735	1200	110	55	50
	180M/4 - 250M/4	2100	400	315	385	735	1200	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2350	400	315	385	735	1200	110	55	50
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 180L/4	2100	400	400	390	765	1600	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2350	400	400	390	765	1600	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2600	400	400	390	765	1600	110	55	50
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 250M/4	2350	400	400	425	800	1800	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2600	400	400	425	800	1800	110	55	50
SK 11407	225S/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	2850	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3100	400	440	430	900	1800	120	90	100
SK 11507	160M/4 - 225S/4	2350	400	440	430	900	1800	120	90	100
	225M/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100

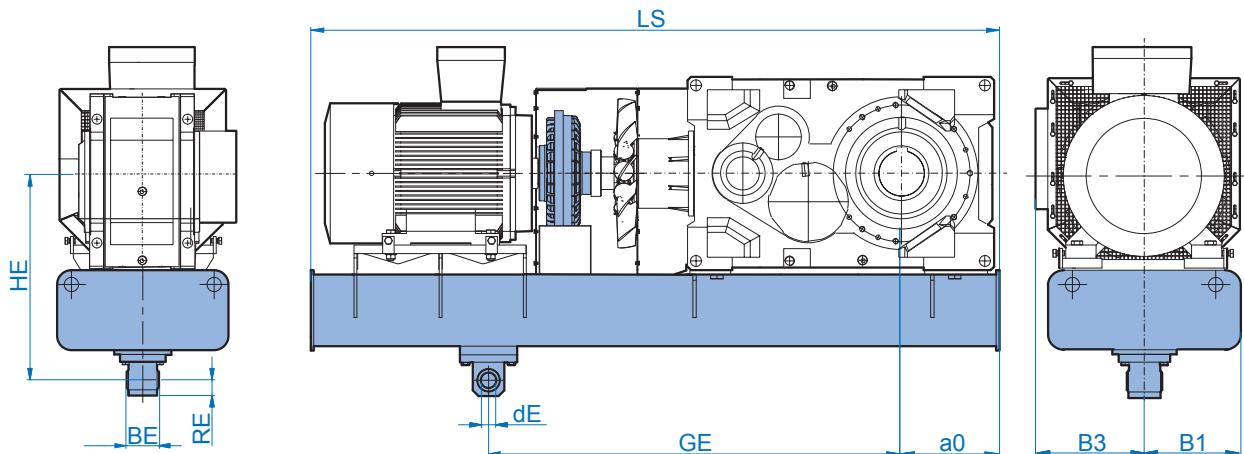


MSKB	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 12407	225S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	3100	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3350	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 12507	160M/4 - 250M/4	2600	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	280S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 13407	250M/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	315S/4 - 315LB/4	3350	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3600	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 13507	180M/4 - 250M/4	2850	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3350	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 15407	280S/4 - 315L/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	4100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
SK 15507	225S/4 - 225M/4	3100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	250M/4 - 315S/4	3350	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315M/4 - 315LB/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124

Размеры



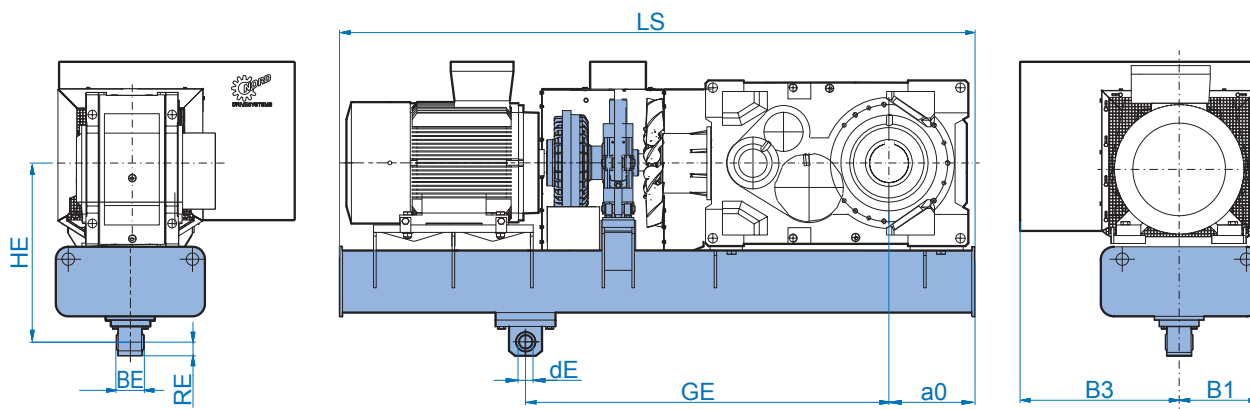
MST	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	290	275	668	900	110	50	50
	160M/4 - 225M/4	1800	400	290	275	668	900	110	50	50
	250M/4 - 315M/4	2100	400	290	275	668	900	110	50	50
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	290	275	668	900	110	50	50
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	290	305	688	900	110	50	50
	132M/4 - 200L/4	1850	400	290	305	688	900	110	50	50
	225S/4 - 280M/4	2100	400	290	305	688	900	110	50	50
	315S/4 - 315L/4	2350	400	290	305	688	900	110	50	50
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 180L/4	1850	400	315	355	710	1200	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2100	400	315	355	710	1200	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2350	400	315	355	710	1200	110	55	50
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 160L/4	1850	400	315	385	735	1200	110	55	50
	180M/4 - 250M/4	2100	400	315	385	735	1200	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2350	400	315	385	735	1200	110	55	50
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 180L/4	2100	400	400	390	765	1600	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2350	400	400	390	765	1600	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2600	400	400	390	765	1600	110	55	50
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 250M/4	2350	400	400	425	800	1800	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2600	400	400	425	800	1800	110	55	50
SK 11407	225S/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	2850	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3100	400	440	430	900	1800	120	90	100
SK 11507	160M/4 - 225S/4	2350	400	440	430	900	1800	120	90	100
	225M/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100



MST	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 12407	225S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	3100	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3350	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 12507	160M/4 - 250M/4	2600	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	280S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 13407	250M/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	315S/4 - 315LB/4	3350	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3600	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 13507	180M/4 - 250M/4	2850	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3350	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 15407	280S/4 - 315L/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	4100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
SK 15507	225S/4 - 225M/4	3100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	250M/4 - 315S/4	3350	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315M/4 - 315LB/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124

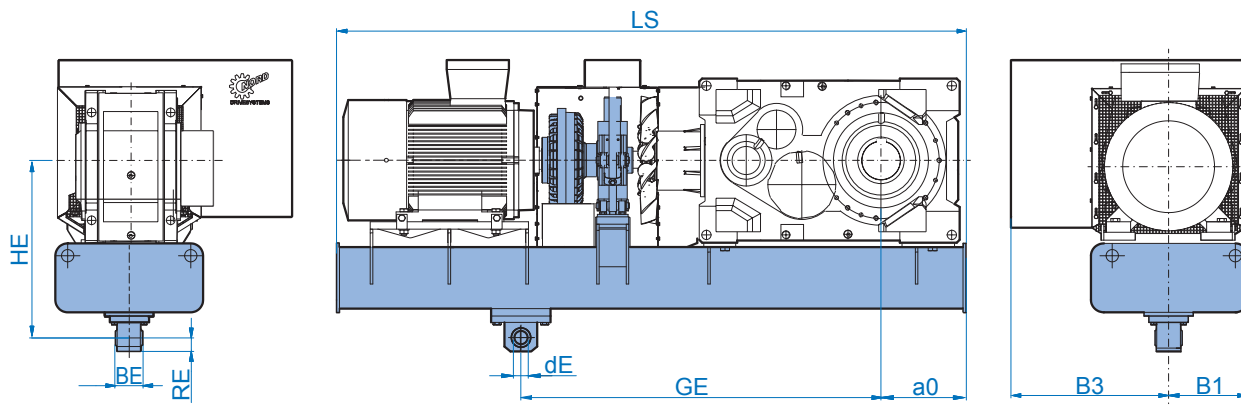
Размеры

# SK ..407 MSTB SK ..507 MSTB



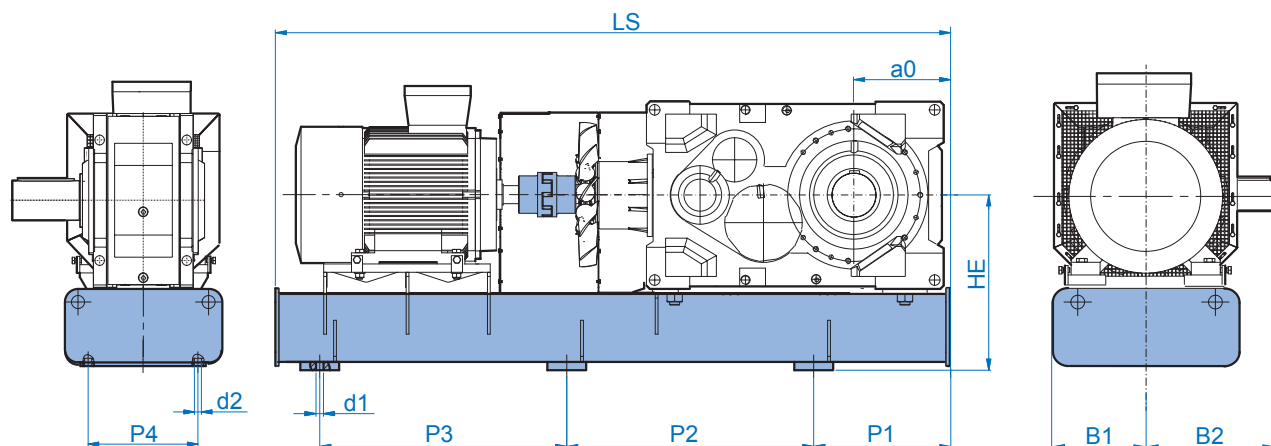
MSTB	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	290	275	668	900	110	50	50
	160M/4 - 225M/4	1800	400	290	275	668	900	110	50	50
	250M/4 - 315M/4	2100	400	290	275	668	900	110	50	50
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	290	275	668	900	110	50	50
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	290	305	688	900	110	50	50
	132M/4 - 200L/4	1850	400	290	305	688	900	110	50	50
	225S/4 - 280M/4	2100	400	290	305	688	900	110	50	50
	315S/4 - 315L/4	2350	400	290	305	688	900	110	50	50
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 180L/4	1850	400	315	355	710	1200	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2100	400	315	355	710	1200	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2350	400	315	355	710	1200	110	55	50
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 160L/4	1850	400	315	385	735	1200	110	55	50
	180M/4 - 250M/4	2100	400	315	385	735	1200	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2350	400	315	385	735	1200	110	55	50
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 180L/4	2100	400	400	390	765	1600	110	55	50
	200L/4 - 280M/4	2350	400	400	390	765	1600	110	55	50
	315S/4 - 315S/4	2600	400	400	390	765	1600	110	55	50
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 250M/4	2350	400	400	425	800	1800	110	55	50
	280S/4 - 315S/4	2600	400	400	425	800	1800	110	55	50
SK 11407	225S/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	2850	400	440	430	900	1800	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3100	400	440	430	900	1800	120	90	100
SK 11507	160M/4 - 225S/4	2350	400	440	430	900	1800	120	90	100
	225M/4 - 280M/4	2600	400	440	430	900	1800	120	90	100



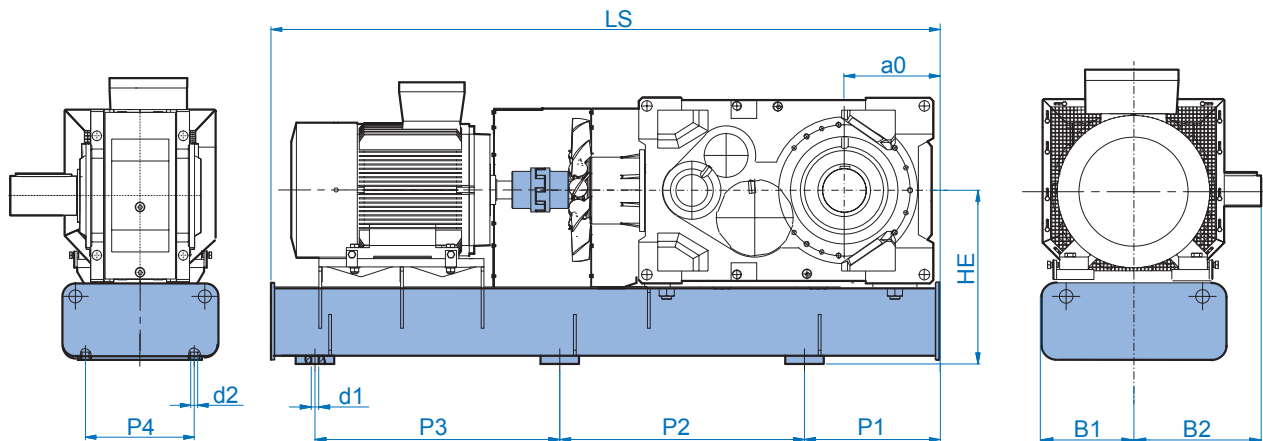


MSTB	Размер двигателя	LS	B1	B3	a0	HE	GE	BE	RE	dE
SK 12407	225S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315S/4 - 315L/4	3100	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	315LA/4 - 355M/4	3350	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 12507	160M/4 - 250M/4	2600	400	480	465	1050	2000	120	90	100
	280S/4 - 280M/4	2850	400	480	465	1050	2000	120	90	100
SK 13407	250M/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	315S/4 - 315LB/4	3350	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3600	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 13507	180M/4 - 250M/4	2850	400	555	535	1128	1800	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3100	400	555	535	1128	1800	230	100	124
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	3850	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	585	565	1178	2000	230	100	124
	280S/4 - 280M/4	3350	400	585	565	1178	2000	230	100	124
SK 15407	280S/4 - 315L/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	355S/4 - 355M/4	4100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
SK 15507	225S/4 - 225M/4	3100	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	250M/4 - 315S/4	3350	400	605	605	1300	2000	230	100	124
	315M/4 - 315LB/4	3600	400	605	605	1300	2000	230	100	124

# SK ..407 MFK SK ..507 MFK

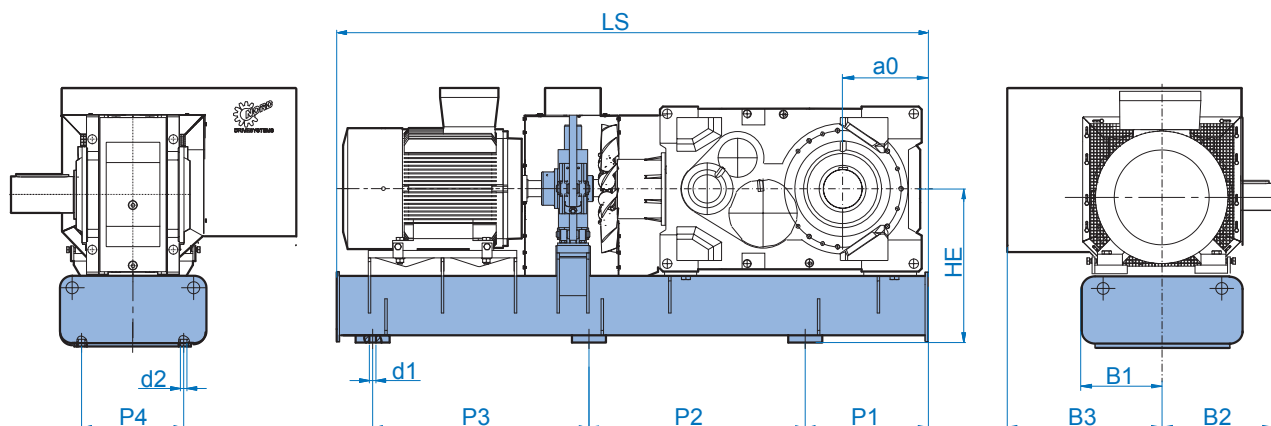


MFK	Размер двигателя	LS	B1	B2	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	403	275	583	250	550	550	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	1850	400	403	275	583	250	675	675	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2100	400	403	275	583	250	800	800	290	40	22
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	403	275	583	250	925	925	290	40	22
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	403	305	603	250	550	550	290	40	22
	132M/4 - 200L/4	1850	400	403	305	603	250	675	675	290	40	22
	225S/4 - 280M/4	2100	400	403	305	603	250	800	800	290	40	22
	315S/4 - 315L/4	2350	400	403	305	603	250	925	925	290	40	22
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 160M/4	1850	400	452	355	620	270	655	655	290	40	22
	160L/4 - 250M/4	2100	400	452	355	620	270	780	780	290	40	22
	280S/4 - 315L/4	2350	400	452	355	620	270	905	905	290	40	22
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 132M/4	1850	400	452	385	650	270	655	655	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	2100	400	452	385	650	270	780	780	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2350	400	452	385	650	270	905	905	290	40	22
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 180L/4	2100	400	557	390	680	270	780	780	350	40	22
	200L/4 - 280M/4	2350	400	557	390	680	270	905	905	350	40	22
	315S/4 - 315L/4	2600	400	557	390	680	270	1030	1030	350	40	22
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 160M/4	2100	400	557	425	715	270	780	780	350	40	22
	160L/4 - 250M/4	2350	400	557	425	715	270	905	905	350	40	22
	280S/4 - 315L/4	2600	400	557	425	715	270	1030	1030	350	40	22
SK 11407	225S/4 - 280M/4	2600	400	580	430	740	270	1030	1030	350	45	26
	315S/4 - 315L/4	2850	400	580	430	740	270	1155	1155	350	45	26
	315LA/4 - 355M/4	3100	400	580	430	740	270	1280	1280	350	45	26
SK 11507	160M/4 - 225S/4	2350	400	580	430	740	270	905	905	350	45	26
	225M/4 - 280M/4	2600	400	580	430	740	270	1030	1030	350	45	26

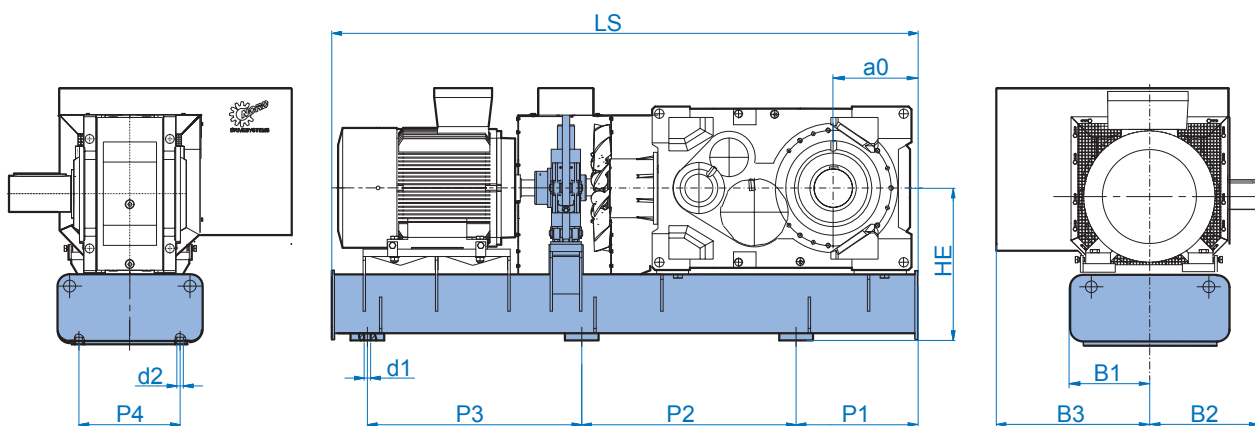


MFK	Размер двигателя	LS	B1	B2	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 12407	225S/4 - 280M/4	2850	400	665	465	890	270	1155	1155	500	45	26
	315S/4 - 315L/4	3100	400	665	465	890	270	1280	1280	500	45	26
	315LA/4 - 355M/4	3350	400	665	465	890	270	1405	1405	500	45	26
SK 12507	160L/4 - 250M/4	2600	400	665	465	890	270	1030	1030	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	2850	400	665	465	890	270	1155	1155	500	45	26
SK 13407	250M/4 - 280M/4	3100	400	763	535	940	300	1250	1250	500	45	26
	315S/4 - 315LB/4	3350	400	763	535	940	300	1375	1375	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	3600	400	763	535	940	300	1500	1500	500	45	26
SK 13507	180M/4 - 250M/4	2850	400	763	535	940	300	1125	1125	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	3100	400	763	535	940	300	1250	1250	500	45	26
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	793	565	990	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	793	565	990	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	793	565	990	300	1750	1750	500	45	26
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	793	565	990	300	1250	1250	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	3350	400	793	565	990	300	1375	1375	500	45	26
SK 15407	280S/4 - 315L/4	3600	400	805	605	1125	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	805	605	1125	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	805	605	1125	300	1750	1750	500	45	26
SK 15507	225S/4 - 225M/4	3100	400	805	605	1125	300	1250	1250	500	45	26
	250M/4 - 315S/4	3350	400	805	605	1125	300	1375	1375	500	45	26

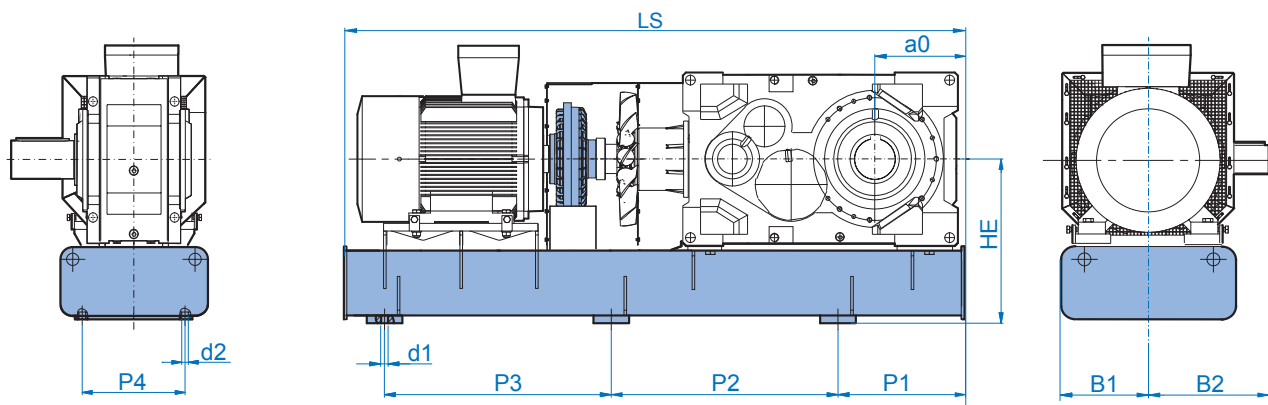
# SK ..407 MFKB SK ..507 MFKB



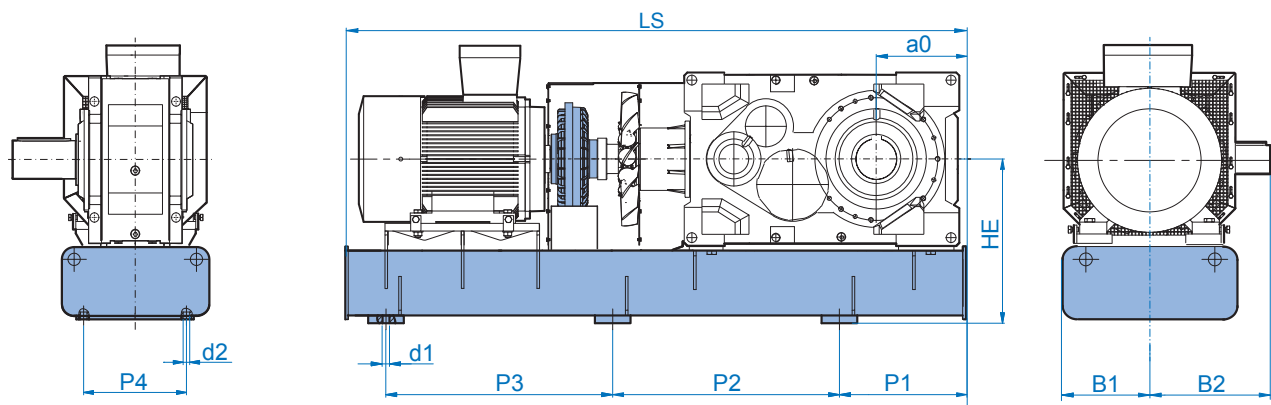
MFKB	Размер двигателя	LS	B1	B2	B3	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	403	500	275	583	250	550	550	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	1850	400	403	655	275	583	250	675	675	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2100	400	403	695	275	583	250	800	800	290	40	22
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	403	860	275	583	250	925	925	290	40	22
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	403	500	305	603	250	550	550	290	40	22
	132M/4 - 200L/4	1850	400	403	580	305	603	250	675	675	290	40	22
	225S/4 - 280M/4	2100	400	403	695	305	603	250	800	800	290	40	22
	315S/4 - 315L/4	2350	400	403	860	305	603	250	925	925	290	40	22
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 160M/4	1850	400	452	500	355	620	270	655	655	290	40	22
	160L/4 - 250M/4	2100	400	452	695	355	620	270	780	780	290	40	22
	280S/4 - 315L/4	2350	400	452	860	355	620	270	905	905	290	40	22
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 132M/4	1850	400	452	500	385	650	270	655	655	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	2100	400	452	655	385	650	270	780	780	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2350	400	452	695	385	650	270	905	905	290	40	22
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 180L/4	2100	400	557	500	390	680	270	780	780	350	40	22
	200L/4 - 280M/4	2350	400	557	695	390	680	270	905	905	350	40	22
	315S/4 - 315L/4	2600	400	557	860	390	680	270	1030	1030	350	40	22
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 160M/4	2100	400	557	500	425	715	270	780	780	350	40	22
	160L/4 - 250M/4	2350	400	557	695	425	715	270	905	905	350	40	22
	280S/4 - 315L/4	2600	400	557	860	425	715	270	1030	1030	350	40	22
SK 11407	225S/4 - 280M/4	2600	400	580	695	430	740	270	1030	1030	350	45	26
	315S/4 - 315L/4	2850	400	580	860	430	740	270	1155	1155	350	45	26
	315LA/4 - 355M/4	3100	400	580	860	430	740	270	1280	1280	350	45	26
SK 11507	160M/4 - 225S/4	2350	400	580	580	430	740	270	905	905	350	45	26
	225M/4 - 280M/4	2600	400	580	695	430	740	270	1030	1030	350	45	26



MFKB	Размер двигателя	LS	B1	B2	B3	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 12407	225S/4 - 280M/4	2850	400	665	695	465	890	270	1155	1155	500	45	26
	315S/4 - 315L/4	3100	400	665	860	465	890	270	1280	1280	500	45	26
	315LA/4 - 355M/4	3350	400	665	860	465	890	270	1405	1405	500	45	26
SK 12507	160L/4 - 250M/4	2600	400	665	695	465	890	270	1030	1030	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	2850	400	665	695	465	890	270	1155	1155	500	45	26
SK 13407	250M/4 - 280M/4	3100	400	763	695	535	940	300	1250	1250	500	45	26
	315S/4 - 315LB/4	3350	400	763	860	535	940	300	1375	1375	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	3600	400	763	860	535	940	300	1500	1500	500	45	26
SK 13507	180M/44 - 250M/4	2850	400	763	695	535	940	300	1125	1125	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	3100	400	763	695	535	940	300	1250	1250	500	45	26
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	793	860	565	990	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	793	860	565	990	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	793	860	565	990	300	1750	1750	500	45	26
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	793	695	565	990	300	1250	1250	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	3350	400	793	695	565	990	300	1375	1375	500	45	26
SK 15407	280S/4 - 315L/4	3600	400	805	860	605	1125	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	805	860	605	1125	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	805	860	605	1125	300	1750	1750	500	45	26
SK 15507	225S/4 - 225M/4	3100	400	805	655	605	1125	300	1250	1250	500	45	26
	250M/4 - 315S/4	3350	400	805	695	605	1125	300	1375	1375	500	45	26
	315M/4 - 315LB/4	3600	400	805	860	605	1125	300	1500	1500	500	45	26

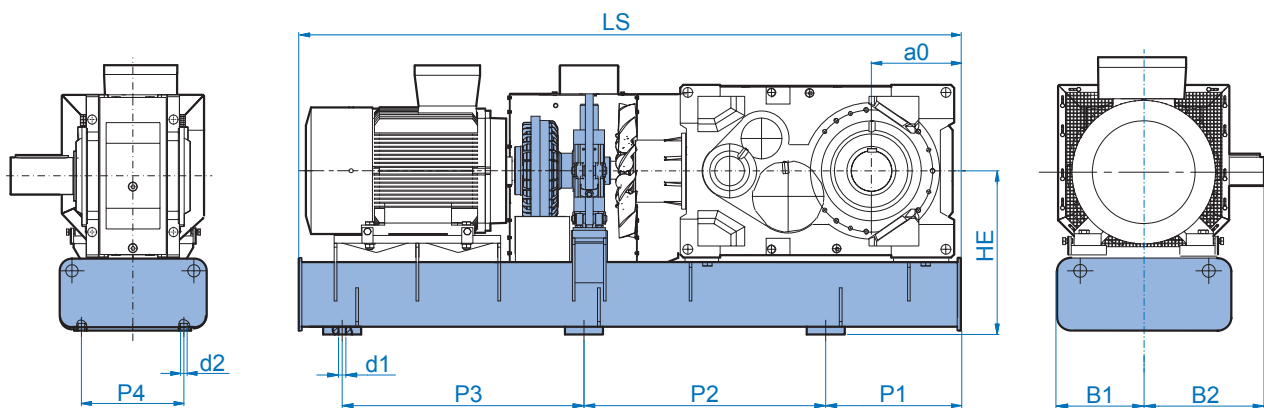


MFT	Размер двигателя	LS	B1	B2	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	403	275	583	250	550	550	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	1850	400	403	275	583	250	675	675	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2100	400	403	275	583	250	800	800	290	40	22
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	403	275	583	250	925	925	290	40	22
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	403	305	603	250	550	550	290	40	22
	132M/4 - 200L/4	1850	400	403	305	603	250	675	675	290	40	22
	225S/4 - 280M/4	2100	400	403	305	603	250	800	800	290	40	22
	315S/4 - 315L/4	2350	400	403	305	603	250	925	925	290	40	22
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 132M/4	1850	400	452	355	620	270	655	655	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	2100	400	452	355	620	270	780	780	290	40	22
	250M/4 - 280M/4	2350	400	452	355	620	270	905	905	290	40	22
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 132S/4	1850	400	452	385	650	270	655	655	290	40	22
	132M/4 - 200L/4	2100	400	452	385	650	270	780	780	290	40	22
	225S/4 - 315S/4	2350	400	452	385	650	270	905	905	290	40	22
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 160M/4	2100	400	557	390	680	270	780	780	350	40	22
	160L/4 - 225M/4	2350	400	557	390	680	270	905	905	350	40	22
	280S/4 - 315L/4	2600	400	557	390	680	270	1030	1030	350	40	22
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 132M/4	2100	400	557	425	715	270	780	780	350	40	22
	160M/4 - 225M/4	2350	400	557	425	715	270	905	905	350	40	22
	250M/4 - 315M/4	2600	400	557	425	715	270	1030	1030	350	40	22
SK 11407	315S/4 - 250M/4	2600	400	580	430	740	270	1030	1030	350	45	26
	280S/4 - 315L/4	2850	400	580	430	740	270	1155	1155	350	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3100	400	580	430	740	270	1280	1280	350	45	26
SK 11507	160M/4 - 180L/4	2350	400	580	430	740	270	905	905	350	45	26
	200L/4 - 280M/4	2600	400	580	430	740	270	1030	1030	350	45	26



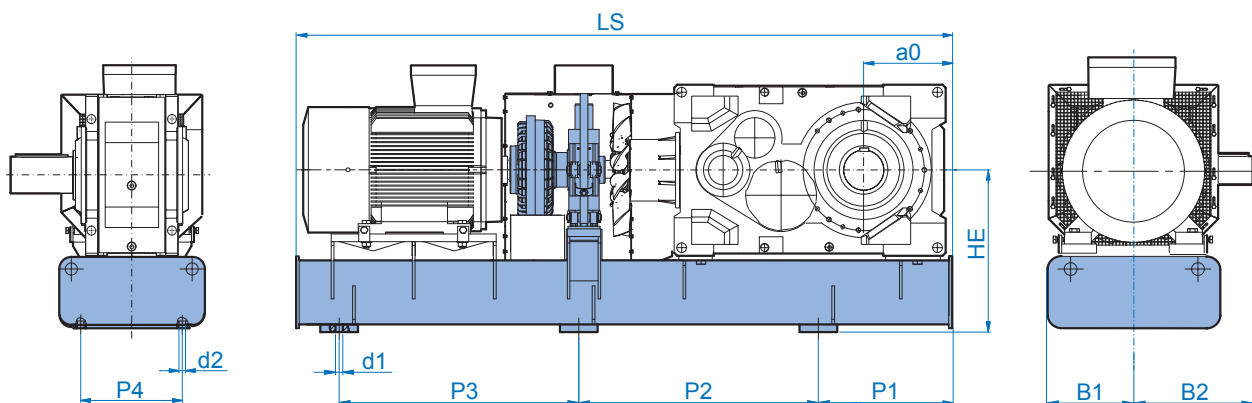
MFT	Размер двигателя	LS	B1	B2	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 12407	225S/4 - 250M/4	2850	400	665	465	890	270	1155	1155	500	45	26
	280S/4 - 315L/4	3100	400	665	465	890	270	1280	1280	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3350	400	665	465	890	270	1405	1405	500	45	26
SK 12507	160M/4 - 225M/4	2600	400	665	465	890	270	1030	1030	500	45	26
	250M/4 - 280M/4	2850	400	665	465	890	270	1155	1155	500	45	26
SK 13407	250M/4 - 280S/4	3100	400	763	535	940	300	1250	1250	500	45	26
	280M/4 - 315L/4	3350	400	763	535	940	300	1375	1375	500	45	26
	315LA/4 - 355M/4	3600	400	763	535	940	300	1500	1500	500	45	26
SK 13507	180M/4 - 225M/4	2850	400	763	535	940	300	1125	1125	500	45	26
	250M/4 - 280M/4	3100	400	763	535	940	300	1250	1250	500	45	26
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	793	565	990	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	793	565	990	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	793	565	990	300	1750	1750	500	45	26
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	793	565	990	300	1250	1250	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	3350	400	793	565	990	300	1375	1375	500	45	26
SK 15407	280S/4 - 315M/4	3600	400	805	605	1125	300	1500	1500	500	45	26
	315MA/4 - 315LB/4	3850	400	805	605	1125	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	805	605	1125	300	1750	1750	500	45	26
SK 15507	225S/4 - 280M/4	3350	400	805	605	1125	300	1375	1375	500	45	26
	315S/4 - 315L/4	3600	400	805	605	1125	300	1500	1500	500	45	26

# SK ..407 MFTB SK ..507 MFTB



MFTB	Размер двигателя	LS	B1	B2	B3	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 5407 SK 5507	132S/4 - 132M/4	1600	400	403	500	275	583	250	550	550	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	1850	400	403	580	275	583	250	675	675	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2100	400	403	695	275	583	250	800	800	290	40	22
	315MA/4 - 315L/4	2350	400	403	860	275	583	250	925	925	290	40	22
SK 6407 SK 6507	132S/4 - 132S/4	1600	400	403	500	305	603	250	550	550	290	40	22
	132M/4 - 200L/4	1850	400	403	580	305	603	250	675	675	290	40	22
	225S/4 - 280M/4	2100	400	403	695	305	603	250	800	800	290	40	22
	315S/4 - 315L/4	2350	400	403	860	305	603	250	925	925	290	40	22
SK 7407 SK 7507	132S/4 - 132M/4	1850	400	452	500	355	620	270	655	655	290	40	22
	160M/4 - 225M/4	2100	400	452	655	355	620	270	780	780	290	40	22
	250M/4 - 315M/4	2350	400	452	695	355	620	270	905	905	290	40	22
SK 8407 SK 8507	132S/4 - 132S/4	1850	400	452	500	385	650	270	655	655	290	40	22
	132M/4 - 200L/4	2100	400	452	580	385	650	270	780	780	290	40	22
	225S/4 - 280M/4	2350	400	452	695	385	650	270	905	905	290	40	22
SK 9407 SK 9507	132S/4 - 160M/4	2100	400	557	500	390	680	270	780	780	350	40	22
	160L/4 - 250M/4	2350	400	557	695	390	680	270	905	905	350	40	22
	280S/4 - 315L/4	2600	400	557	860	390	680	270	1030	1030	350	40	22
SK 10407 SK 10507	132S/4 - 132M/4	2100	400	557	500	425	715	270	780	780	350	40	22
	160M/4 - 225M/4	2350	400	557	655	425	715	270	905	905	350	40	22
	250M/4 - 315M/4	2600	400	557	695	425	715	270	1030	1030	350	40	22
SK 11407	225S/4 - 250M/4	2600	400	580	695	430	740	270	1030	1030	350	45	26
	280S/4 - 315L/4	2850	400	580	860	430	740	270	1155	1155	350	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3100	400	580	860	430	740	270	1280	1280	350	45	26
SK 11507	160M/4 - 180L/4	2350	400	580	500	430	740	270	905	905	350	45	26
	200L/4 - 280M/4	2600	400	580	695	430	740	270	1030	1030	350	45	26





MFTB	Размер двигателя	LS	B1	B2	B3	a0	HE	P1	P2	P3	P4	d1	d2
SK 12407	225S/4 - 250M/4	2850	400	665	695	465	890	270	1155	1155	500	45	26
	280S/4 - 315L/4	3100	400	665	860	465	890	270	1280	1280	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3350	400	665	860	465	890	270	1405	1405	500	45	26
SK 12507	160M/4 - 225M/4	2600	400	665	655	465	890	270	1030	1030	500	45	26
	250M/4 - 280M/4	2850	400	665	695	465	890	270	1155	1155	500	45	26
SK 13407	250M/4 - 280S/4	3100	400	763	695	535	940	300	1250	1250	500	45	26
	280M/4 - 315L/4	3350	400	763	860	535	940	300	1375	1375	500	45	26
	315LA/4 - 355M/4	3600	400	763	860	535	940	300	1500	1500	500	45	26
SK 13507	180M/4 - 225M/4	2850	400	763	655	535	940	300	1125	1125	500	45	26
	250M/4 - 280M/4	3100	400	763	695	535	940	300	1250	1250	500	45	26
SK 14407	315S/4 - 315L/4	3600	400	793	860	565	990	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	793	860	565	990	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	793	860	565	990	300	1750	1750	500	45	26
SK 14507	180M/4 - 250M/4	3100	400	793	695	565	990	300	1250	1250	500	45	26
	280S/4 - 280M/4	3350	400	793	695	565	990	300	1375	1375	500	45	26
SK 15407	280S/4 - 315M/4	3600	400	805	695	605	1125	300	1500	1500	500	45	26
	315MA/4 - 315LB/4	3850	400	805	860	605	1125	300	1625	1625	500	45	26
	355S/4 - 355M/4	4100	400	805	860	605	1125	300	1750	1750	500	45	26
SK 15507	315S/4 - 315L/4	3600	400	805	860	605	1125	300	1500	1500	500	45	26
	315LA/4 - 315LB/4	3850	400	805	860	605	1125	300	1625	1625	500	45	26

Размеры

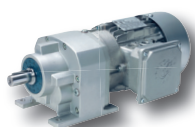


## РЕДУКТОРЫ UNICASE™



### ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

- Исполнение для монтажа на лапах или фланце
- Типоразмеры 11
- кВт 0,12 – 160
- Нм 23 – 23.160
- i 1,24:1 – 14.340,31:1



### ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ NORDBLOC.1

- Исполнение для монтажа на лапах или фланце
- Размеры в соответствии с промышленным стандартом
- Типоразмеры 8
- кВт 0,12 – 37
- Нм 55 – 3.300
- i 2,10:1 – 456,77:1



### ПЛОСКИЕ РЕДУКТОРЫ

- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Типоразмеры 15
- кВт 0,12 – 200
- Нм 65 – 90.000
- i 4,03:1 – 6.616,79:1



### 2-СТУПЕНЧАТЫЕ КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Типоразмеры 5
- кВт 0,12 – 9,2
- Нм 90 – 660
- i 3,55:1 – 70:1



### 3-СТУПЕНЧАТЫЕ КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

- Исполнение для монтажа на лапах, фланцах или съемное
- Полый или сплошной вал
- Типоразмеры 11
- кВт 0,12 – 200
- Нм 180 – 50.000
- i 8,04:1 – 13.432:1



### ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Полый или сплошной вал
- Типоразмеры 6
- кВт 0,12 – 15
- Нм 46 – 3.090
- i 4,40:1 – 7.095,12:1

## ДВИГАТЕЛИ И ДВИГАТЕЛИ С ТОРМОЗАМИ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

### СИНХРОННЫЕ И АСИНХРОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ

- Стандартное и энергоэффективное исполнение
- Прямая установка, NEMA или IEC
- 1,1 – 5,5 кВт (синхронные двигатели с классом эффективности IE4)
- 0,12 – 200 кВт (асинхронные двигатели с классом эффективности IE1,2,3)

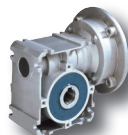


## РЕДУКТОРЫ UNICASE™



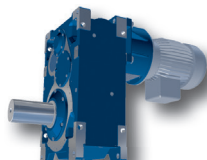
### ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ SMI-UNIVERSAL

- Исполнение для монтажа на лапах, фланце или съемное
- Типоразмеры 4
- кВт 0,12 – 1,5
- Нм 21 – 246
- i 5,00:1 – 540,0:1



### ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ SI-UNIVERSAL

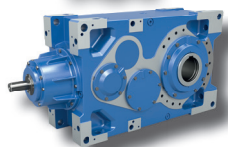
- Варианты для модульного монтажа
- Универсальное конструктивное исполнение
- Исполнение по нормам МЭК
- Типоразмеры 5
- кВт 0,12 – 4,0
- Нм 21 – 427
- i 5,00:1 – 3.000,00:1



### ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

### ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

- Варианты для модульного монтажа
- Типоразмеры 9
- кВт 2,20 – 3.000
- Нм до 250.000
- i 5,60:1 – 30.000,00:1



## ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ И ПУСКАТЕЛИ NORD

### СЕРИИ SK 135E, SK 180E

- SK 135E пускатель двигателя
- SK 180E преобразователь частоты для децентрализованных систем с основными функциями
- 380-480 В, 3-фазный - 2,20 кВт
- 200-240 В, 3-фазный - 1,10 кВт
- 200-240 В, 1-фазный - 1,10 кВт
- 100-120 В, 1-фазный - 0,55 кВт



### СЕРИИ SK 200E

- Преобразователь частоты для децентрализованных систем
- универсальный
- широкий диапазон мощности
- 380-480 В, 3-фазный - 22,0 кВт
- 200-240 В, 3-фазный - 11,0 кВт
- 200-240 В, 1-фазный - 1,10 кВт, регулируемый
- 100-120 В, 1-фазный - 0,75 кВт



### СЕРИИ SK 500E

- Компактный преобразователь с высокой мощностью
- широкий спектр применения; благодаря устойчивости к перегрузкам оптимально подходит для эксплуатации с редукторами
- Возможность монтажа в электрический шкаф
- 380-480 В, 3-фазный - 90,0 кВт
- 200-240 В, 3-фазный - 18,5 кВт
- 200-240 В, 1-фазный - 2,20 кВт
- 100-120 В, 1-фазный - 1,10 кВт



## Global Vision, Local Support

Компания NORD имеет представительства в 60 странах и поэтому может предоставить клиенту любое из своих решений в самые короткие сроки. Мы стремимся не только выполнить ожидания клиента, но и превзойти их. Мы поставляем нашу продукцию точно в срок и предлагаем профессиональные консультации; мы открыты для новых идей и готовы оказать помощь в разработке специальных решений клиентам во всем мире.





**NORD DRIVESYSTEMS Group**

**Штаб-квартира и технологический центр**  
в г. Баргтехайде под Гамбургом

**Инновационная приводная техника**  
для более чем 100 отраслей промышленности

**Приводная техника**

Плоские, цилиндрические, конические и червячные редукторы

**Электродвигатели**

Двигатели IE2 / IE3 / IE4

**Электронная продукция**

Преобразователи частоты для централизованных и децентрализованных систем, пусковые устройства двигателей

**7 заводов, оснащенных по последнему слову техники**  
на которых выпускаются все компоненты приводного оборудования

**Дочерние предприятия в 98 странах на 5 континентах**  
предлагают консультации на местах, помощь монтажных центров, техническую поддержку и сервисную службу для заказчиков

**Более 4 000 специалистов в разных странах**  
находят решения с учетом конкретных потребностей заказчика.

**[www.nord.com/locator](http://www.nord.com/locator)**

**(RU)** 000 NORD Privody, Ul. Vozduhoplavitelnaja, 19, St.Petersburg 196084  
Тел. +7 812 449-12-68, [info@nord-ru.com](mailto:info@nord-ru.com)

**(DE)** Getriebebau NORD GmbH & Co. KG, Getriebebau-Nord-Str. 1, D-22941 Bargtheide  
Fon +49 (0) 45 32 / 289 - 0 , Fax +49 (0) 45 32 / 289 - 2253, [info@nord.com](mailto:info@nord.com)

**Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group**

  
**DRIVESYSTEMS**