

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com



SK CE-HQ2-K-BRW5-OE-2UL

Materialnummer: 275 274 280

Anschlusskabel für externen Bremswiderstand zum Anschluss an einen NORDAC LINK SK 2xxE-FDS



Die Baugruppe darf nur von qualifizierten Elektrofachkräften installiert und in Betrieb genommen werden. Eine Elektrofachkraft ist eine Person, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse besitzt hinsichtlich

- des Einschaltens, Abschaltens, Freischaltens, Erdens und Kennzeichnens von Stromkreisen und Geräten,
- der ordnungsgemäßen Wartung und Anwendung von Schutzeinrichtungen entsprechend festgelegter Sicherheitsstandards.

GEFAHR

Gefahr eines elektrischen Schlags

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

VORSICHT

Verbrennungsgefahr

Die Baugruppe und alle anderen metallischen Teile können sich auf Temperaturen größer 70°C erwärmen.

- Bei Arbeiten an den Komponenten ist eine ausreichende Abkühlzeit vorzusehen, um Verletzungen (lokale Verbrennungen) an berührenden Körperteilen zu vermeiden.
- Um Beschädigungen an benachbarten Gegenständen zu vermeiden, ist bei der Montage ein ausreichender Abstand einzuhalten.

ACHTUNG

Gültigkeit des Dokuments

Dieses Dokument ist nur zusammen mit der Betriebsanleitung des jeweiligen Frequenzumrichters gültig. Nur mit diesen Dokumenten stehen alle für die sichere Inbetriebnahme der Baugruppe und des Frequenzumrichters erforderlichen Informationen zur Verfügung.

Technische Information / Datenblatt	SK CE-HQ2-K-BRW5-OE-2UL			
Zubehör	TI 275274280	V 1.0	3719	de

Lieferumfang

1 x	Anschlusskabel inkl. HAN Q2 Stecker
-----	-------------------------------------



Einsatzbereich

Geschirmtes Anschlusskabel für einen steckbaren Anschluss eines externen Bremswiderstandes, direkt am NORDAC *LINK* SK 2xE-FDS, mittels HAN Q2 Steckverbinder. Der Anschluss erfolgt für Baugröße 1 am Optionsplatz X2 vom SK 2xE-FDS. Bei Baugröße 2 steht neben dem Optionsplatz X2 alternativ X4 zum Anschluss des Bremswiderstands zur Verfügung.



Technische Daten

Allgemein

Anzugsdrehmoment Verschraubung M20	Nm	1,5 – 2,0
Gewicht (ca.)	kg	0,8
Prüfspannung	V	1000

Zulassungen	UL, CSA, CE, RoHS
Schutzart	IP67
Befestigung	
Längsbügel	Einrasten

Steckertyp	HAN Q 2/0 (Stift, M)
Kontaktanzahl	2 +PE
Leiterquerschnitt	2,5 mm ²
Bemessungsstrom	40 A
Bemessungsspannung	830 V
Gehäuse	Kunststoff, schwarz
Kontakteinsatz	Stifteinsatz (M)
Ausführung	gerade

Anschlusskabel	
Kabelverschraubung	M20 x 1 Kunststoff, schwarz
Kabelanschluss	offenes Leitungsende
Typ	geschirmt

Abmessungen

Anschlusskabel [mm]		
Länge	L	2120
Litze sw / sw	L	30
Litze gn / ge	L	40
abgesetzte Litze	L	10
Gehäuse	B x H x T	35,1 / 26,5 / 60



Anschlüsse

HAN Q 2/0 Belegung	Aderfarbe	Kabelkennzeichnung	Kabelnummer
1	Schwarz	B- (Bremswiderstand)	1
2	Schwarz	B+ (Bremswiderstand)	2
2	Grün	PE	PE

 Weiterführende Dokumentationen und Software www.nord.com

Dokument	Bezeichnung
BU_0250	Handbuch Frequenzumrichter als Feldverteiler SK 250E-FDS – SK 280E-FDS

Material-Nr.	Bezeichnung	Option / Komponente
TI_278281070	SK BRW5-1-300-225	Externer 300 Ω Bremswiderstand BG1 zum Wandanbau
TI_278281071	SK BRW5-2-150-450	Externer 150 Ω Bremswiderstand BG2 zum Wandanbau