

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

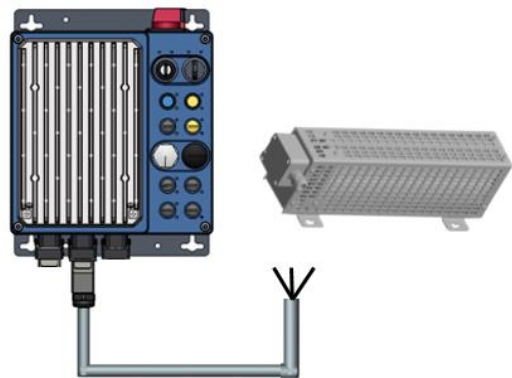
SK CE-HQ2-K-BRW5-OE-xxM

Kabel Bremswiderstand

Lieferumfang (vorkonfektioniert)

1 x	Leistungsstecker, 2-polig plus PE
1 x	Kabel mit 3 Einzeladern, geschirmt

Materialnummer	Kabellänge
275 274 881	2 m
275 274 899	3 m
Kabelenden vorkonfektioniert für den Anschluss im Klemmenkasten des Bremswiderstandes „SK BRW5“	



GEFAHR

Gefahr eines elektrischen Schlags

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

Die Baugruppe darf nur von qualifizierten Elektrofachkräften installiert und in Betrieb genommen werden. Eine Elektrofachkraft ist eine Person, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse besitzt hinsichtlich

- des Einschaltens, Abschaltens, Freischaltens, Erdens und Kennzeichnens von Stromkreisen und Geräten,
- der ordnungsgemäßen Wartung und Anwendung von Schutzeinrichtungen entsprechend festgelegter Sicherheitsstandards.

VORSICHT

Verbrennungsgefahr

Die Baugruppe und alle anderen metallischen Teile können sich auf Temperaturen größer 70°C erwärmen.

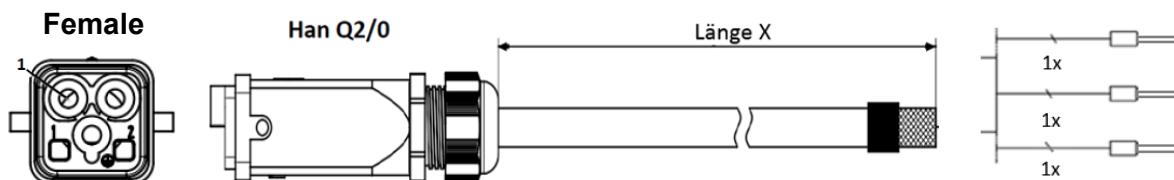
- Bei Arbeiten an den Komponenten ist eine ausreichende Abkühlzeit vorzusehen, um Verletzungen (lokale Verbrennungen) an berührenden Körperteilen zu vermeiden.
- Um Beschädigungen an benachbarten Gegenständen zu vermeiden, ist bei der Montage ein ausreichender Abstand einzuhalten.

Technische Information / Datenblatt	SK CE-HQ2-K-BRW5-OE-xxM			
Spezifikation Anschlusskabel	TI_275274881 & 899	1.0	4219	de

Einsatzbereich

Das Kabel ist speziell für den Anschluss des NORDAC *LINK* an einen **Bremswiderstand** „SK BRW5-...“ konzipiert.

Mit diesem Kabel für den NORDAC *LINK* werden die Normen EN 61800-3 und EN 55011, hinsichtlich Kategorie und Grenzwert zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV), erfüllt. Die technischen Angaben sind im Handbuch **BU 0250** des NORDAC *LINK* angegeben.



Anschluss am Umrichter

Anschluss am Bremswiderstand

i Information

Nicht bewegte Verlegeart beachten!

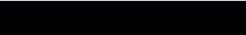
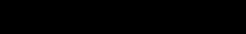


Dieses Kabel ist für die feste (nicht bewegte) Installation konzipiert. Alle, für diese Verlegeart relevanten, Daten dazu sind in diesem Datenblatt benannt. Andere Verlegearten sind nicht zulässig.

Technische Daten

Spezifikation	Stecker
Kontaktanzahl	2 + PE
Kontaktart	Stift (M)
Bemessungsstrom I_N	40 A
Bemessungsspannung	800V (EU)
Steckergehäuse	Polycarbonat
Grenztemperatur	-40 ... +125 °C
Verschmutzungsgrad	3

Spezifikation	Kabel
DIN EN	50525-2-51
Bezeichnung	3G2,5
Biegeradius	5x Leitungs- \emptyset
Außendurchmesser	ca. 12,2 mm
Isolierung	PVC
Leitermaterial / -typ	Cu, blank / feindrätig
Offene Enden	150 mm abgemantelt

PIN Belegung

Potenzial	PIN Belegung Elektronik	Kabelfarbe: Beschriftung gemäß AWM Style	Kabelende Bremswiderstand	
			Ausführung	Klemme
B+	1	Schwarz: 	Aderendhülse	B+
B-	2	Schwarz: 	Aderendhülse	B-
	PE	Grün/Gelb 	Aderendhülse	PE