

# BLOCK SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN



## Leistungsdaten

**Eingebauter Motor kW:** (min./max.) 0,12 bis 22,0

**Eingebauter Motor PS:** (min./max.) 0,16 bis 30,0

**Anzahl Getriebestufen:** 2 und 3

## Einbauarten

### Fußbefestigung:

- Durchgangsbohrungen standardmäßig

**Außendurchmesserbereich B5-Flansch:** [mm] 120 - 450

**Außendurchmesserbereich B5-Flansch:** [Zoll] 4,72 - 17,75

**Lochkreisdurchmesserbereich B14-Flansch:** [mm] 75 - 265

**Lochkreisdurchmesserbereich B14-Flansch:** [Zoll] 2,95 - 10,43

## Übersetzung und Drehzahl

**Minimale Standardübersetzung:** 5,37:1

**Maximale Standardübersetzung:** 7095,12:1

**Abtriebsdrehzahl (50 Hz):** 0,20 bis 270,00

**Abtriebsdrehzahl (60Hz):** 0,25 bis 326,00

Doppelgetriebe möglich

## Optionen

IEC, NEMA oder Antriebsvollwelle

B5-Flansche mit Durchgangsbohrungen

Hohlwellenoptionen:

- Schrumpfscheibe ■ GRIPMAXXTM

Abtriebsvollwelle (einseitig oder beidseitig)

Drehmomentstütze

| Art                  | Übersetzungsbereich | Max, Antriebsleistungsbereich* |       | Max, Drehmoment* |         | Hohlwelle |                                    | Vollwelle |       |
|----------------------|---------------------|--------------------------------|-------|------------------|---------|-----------|------------------------------------|-----------|-------|
|                      |                     | [kW]                           | [PS]  | [Nm]             | [lb-in] | [mm]      | [in]                               | [mm]      | [in]  |
| SK 02040.1           | 5,37 – 330,00       | 1,10                           | 1,50  | 100              | 885     | 20        | 0,750<br>1,000                     | 20x40     | 0,750 |
| SK 02050             | 7,13 – 3019,29      | 2,20                           | 3,00  | 208              | 1 840   | 25, 30    | 1,000<br>1,1875<br>1,250           | 25x50     | 1,000 |
| SK 12063<br>SK 13063 | 7,43 – 3631,55      | 2,20                           | 3,00  | 380              | 3 360   | 30, 35    | 1,375<br>1,4375                    | 30x60     | 1,250 |
| SK 12080<br>SK 13080 | 7,55 – 3356,66      | 4,00                           | 5,00  | 770              | 6 815   | 40, 45    | 1,4375<br>1,500<br>1,750<br>1,8125 | 30x70     | 1,375 |
| SK 32100<br>SK 33100 | 7,19 – 5875,95      | 7,50                           | 10,00 | 1 590            | 14 070  | 50, 60    | 2,000<br>2,375<br>2,4375           | 45x90     | 1,875 |
| SK 42125<br>SK 43125 | 7,29 – 7095,12      | 22,00                          | 30,00 | 3 058            | 27 065  | 60, 70    | 2,375<br>2,750<br>2,9375           | 60x120    | 2,375 |



**B14-Flansch, Vollwelle,  
Motor integriert**

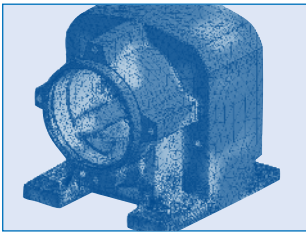


**B5-Flansch, Hohlwelle,  
Motor integriert**



**B14-Flansch, Drehmomenten-  
stütze, Hohlwelle, Motor integriert**

# BLOCK SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN



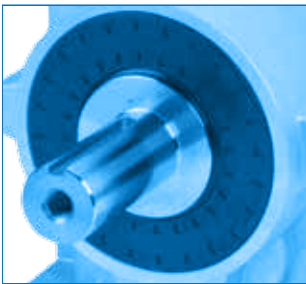
## Gehäuse

- Einteiliges (BLOCK-) Gehäuse
- Korrosionsbeständige Aluminiumlegierung
- EN-GJL-HB 215 Grauguss (Klasse 35)
- Hochpräzise Bearbeitung in einer Aufspannung
- Präzise Lagersitze
- Präzise Ausrichtung der Wellen und Zahnräder



## Zahnräder

- Qualität der Zahnräder bis AGMA Class 13
- Eigene Hochleistungshärterei
- Kurzzeitige Überlast von 275% möglich
- Einsatzgehärteter Stahl
- Typische Härte der Zahnräder 58 Rockwell C/720 HV



## Wellen

- Antriebs- und Abtriebswellen aus AISI 1015 oder 4140
- Metrische Wellenkeilabmessungen gemäß DIN 6885
- Zöllige Wellenkeilabmessungen gemäß DIN 6885
- Standardabtriebswelle mit Gewindebohrung
- Befestigungselement und Schrumpfscheibe optional
- Optionale kundenspezifische Wellenausführungen und Werkstoffe



## Lager

- Lager nach ABEC1 / P0
- Überdimensionierte Abtriebslager
- Hohe Radial- und Axialbelastbarkeit
- Optionale Schwerlastwälzlager



## Montage interner Teile

- Form- und kraftschlüssige Drehmomentübertragung
- Standard-Umkehrbetrieb

## Produktoptionen

### Motoren

- Antriebsleistung:  
0,12 - 22 kW / 0,16 - 30,0 PS
- IEC-Adapter: IEC 63 - IEC 160
- NEMA-Adapter: 56C - 250TC
- Kundenspezifische Motorenadapter und Kupplungsdurchmesser

### Schmierung

- Ab Werk gefüllt mit ISO 680 Synthetiköl
- Lebensmittelverträgliches und synthetisches Öl optional
- Ablassschrauben- und Inspektionsoptionen

### Dichtungen

- Öldichtungen aus Nitrilelastomer
- Öldichtungen aus Fluorelastomer optional
- Doppel-Lippendichtringe am Abtrieb
- Langzeitlagerung vorbereitet

### Umweltschutz

- Wasserbasierte Lacke
- C1 - C5 Lackoptionen
- Optionen für harte Einsatz-/ Washdownbedingungen
- Wellendichtring Abdeckungen
- nsd tupH Oberflächenbehandlung

**DE** Getriebebau NORD GmbH & Co. KG, Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland

T: +49 (0) 4532 / 289 - 0, F: +49 (0) 4532 / 289 - 22 53, [info@nord.com](mailto:info@nord.com)

**AT** Getriebebau NORD GmbH, 4030 Linz, Deggendorfstrasse 8, Österreich

T: +43 (0) 732 / 31 89 20, F: +43 (0) 732 / 31 89 20 - 85, [info@nord-at.com](mailto:info@nord-at.com)

**CH** Getriebebau NORD AG, Bächigenstraße 18, 9212 Arnegg, Schweiz

T: +41 (0) 71 / 388 99 11, F: +41 (0) 71 / 388 99 15, [info@nord-ch.com](mailto:info@nord-ch.com)

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group



## Global Vision, Local Support

NORD makes its wide product range easily available through a global network that includes representation in over 60 countries. By providing all of our customers with prompt delivery, and expert support services, we are firmly committed to exceeding customer expectations and being responsive to the ideas and specifications of every customer, anywhere in the world.