

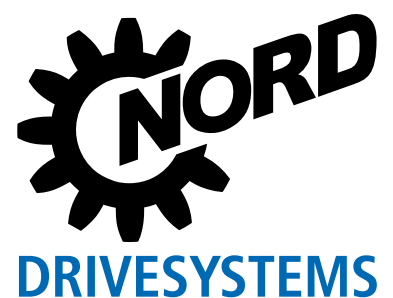
Intelligent Drivesystems, Worldwide Services

NORDAC LINK LA SOLUCIÓN VARIABLE PARA CADA NECESIDAD



ES

NORDAC LINK
VARIADORES DE FRECUENCIA Y
ARRANCADORES DE MOTOR



¡NOVEDAD! DISTRIBUIDORES DE CAMPO NORDAC LINK



Los sistemas generales de manipulación y transporte de materiales y la intralogística requieren controles de accionamiento que puedan instalarse sin complicaciones y sean fácilmente accesibles durante el funcionamiento o en caso de mantenimiento. El equipo descentralizado NORDAC LINK completa la gama de productos de NORD DRIVESYSTEMS y ofrece a los clientes un control de accionamiento para una instalación flexible y cercana al motor. La tecnología de accionamiento descentralizada permite reducir considerablemente los costes de las instalaciones.

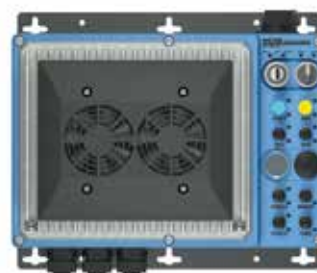
- Flexible en su equipamiento y función: puede configurarse libremente según la aplicación y los requisitos
- Disponible como variador de frecuencia (hasta 7,5 kW) y arrancador del motor (hasta 3 kW)
- Puesta en servicio rápida gracias a la facilidad de uso
- Conectores rápidos seguros y sencillos
- Mantenimiento simplificado de la instalación gracias al interruptor de mantenimiento integrado y a la opción de manejo manual local
- Se integra en todos los sistemas de bus comunes en el mercado



Arrancador del motor
Tamaño 1
hasta 3,0 kW



Variador de frecuencia
Tamaño 1
hasta 3,0 kW

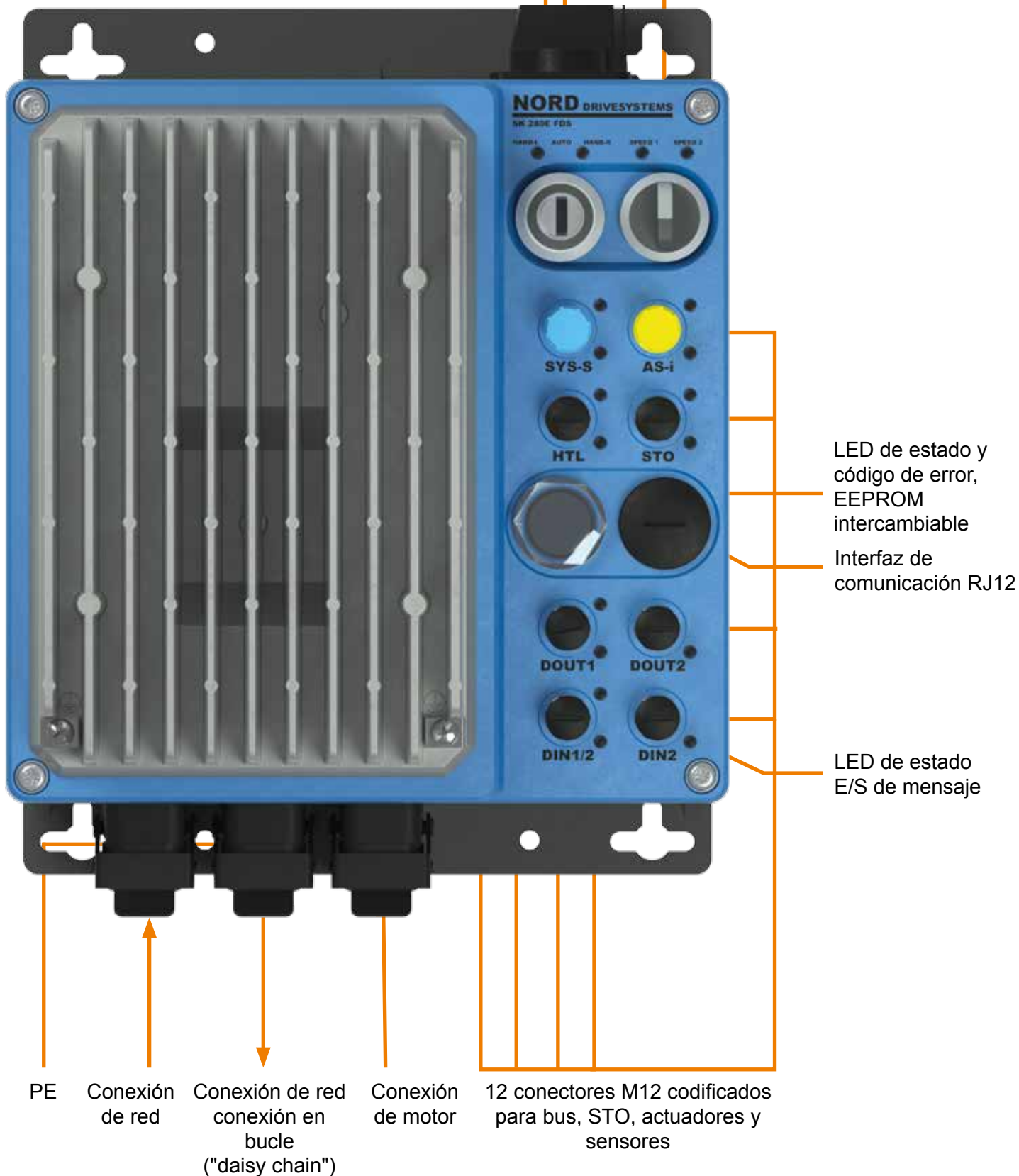


Variador de frecuencia
Tamaño 2
hasta 7,5 kW

**Equipos descentralizados
NORDAC LINK**

Interruptor de mantenimiento Control manual/automático

Control manual



LED de estado y código de error, EEPROM intercambiable

Interfaz de comunicación RJ12

LED de estado E/S de mensaje

PE

Conexión de red

Conexión de red conexión en bucle ("daisy chain")

Conexión de motor

12 conectores M12 codificados para bus, STO, actuadores y sensores

POLIVALENTES

VARIADORES DE FRECUENCIA DE NORD CON "SERVOGENES"

Los variadores de frecuencia de NORD son adecuados para el uso en aplicaciones que requieren dinámica y precisión de posicionamiento. La excelente calidad de la velocidad se consigue con el control vectorial de corriente de gran rendimiento. Así, el variador de frecuencia de NORD cumple los rigurosos requisitos de aplicaciones como:

- Marcha sincronizada de varios accionamientos
- Inyección dinámica de un accionamiento en otro accionamiento, p. ej., corte al vuelo
- Tareas de posicionamiento relativas, p. ej., accionamiento temporizador
- Tareas de posicionamiento absolutas, p. ej., instalaciones de almacenamiento automáticas, almacenes de estanterías en altura, mecanismos elevadores con posiciones definidas

El variador de frecuencia puede leer el encoder incremental y absoluto para determinar la posición actual del motor. Mediante la determinación de los valores reales del motor, el variador de frecuencia de NORD regula el motor asíncrono con un rendimiento similar al de un servomotor incluso cuando se producen grandes fluctuaciones de carga.

El equipo descentralizado puede integrarse de forma sencilla en los sistemas de automatización modernos. NORDAC *LINK* es compatible con los sistemas de bus de campo comunes en el mercado.



PRECISIÓN EXTREMA

POSICIONAMIENTO CON POSICON



Los variadores de frecuencia de NORD con funcionalidad POSICON integrada pueden determinar la posición actual del accionamiento mediante las correspondientes interfaces. Como interfaces se dispone de entradas para conectar un encoder incremental HTL y un encoder absoluto CANopen. POSICON, además del posicionamiento clásico "punto a punto" o posicionamiento absoluto, también ofrece la posibilidad de un posicionamiento relativo para ejes continuos y también varias funciones tecnológicas p. ej., plataforma giratoria con optimización del recorrido, marcha sincronizada, corte al vuelo. Mediante las áreas de memoria y las funciones, tales como aprendizaje, punto de referencia, punto de inicio, Posición Offset, Posicionamiento dentro de una ventana y Rampa S, contenidos todos ellos de serie en el POSICON, el variador de frecuencia es capaz de llevar a cabo una regulación de la posición de manera completamente autónoma. De este modo, las tareas de un control externo ya solo se limitan al impulso de arranque y a la transmisión de la posición de destino mediante la E/S digital o con bus de campo. El variador de frecuencia asume incluso la supervisión del proceso de posicionamiento y el mensaje sobre el estado de funcionamiento.

POSICON

- Transporte de material y entrada de procesos con posicionamiento selectivo
- Mecanismos de traslación de cintas transportadoras de material/grúas de pórtico con función sincronización de todos los ejes accionados
- Funciones de mesa giratoria para almacenes de herramientas en las máquinas
- Corte al vuelo: inyección y guía paralela de una unidad de mecanizado en un objeto en movimiento

Disponible en todos los equipos variadores SK 250E

Aplicaciones

CONTROL INTEGRADO

VARIADORES DE FRECUENCIA DE NORD CON FUNCIONALIDAD PLC

La electrónica de accionamiento inteligente con funcionalidad PLC integrada aligera la carga del control superior de la instalación. Ello permite un diseño modular de las instalaciones. El PLC puede evaluar los datos de la aplicación de forma descentralizada y en tiempo real, p. ej., para optimizar las posibilidades de diagnóstico. La funcionalidad PLC permite actuar de manera adecuada a cada situación en la aplicación.

- El PLC se puede programar mediante la herramienta NORD CON (IEC 61131-3, Structured Text ST e Instruction List IL). No se genera ningún cargo por licencia ni otros costes de vida útil.
- El PLC permite integrar con toda facilidad funciones de control específicas de cliente. La evaluación de los datos de sensores y el control de los actuadores sustituye el control de la máquina o del accionamiento.
- Hay bloques de funciones de Motion Control disponibles para implementar un control de movimiento basado en el estándar PLCopen.

Otras ventajas

VARIADORES DE FRECUENCIA NORDAC

Ventajas

- Funcionalidad escalable: flexible en su equipamiento y función
- Líder en par para cualquier aplicación de accionamientos del mercado
- Puesta en servicio y manejo sencillos

Funciones

- Regulación de alta calidad mediante control vectorial de corriente
- Compatible con los sistemas de bus comunes en el mercado
- Accionamiento en 4 cuadrantes
- Funcionalidad PLC para funciones relacionadas con el accionamiento
- Función de ahorro de energía a carga parcial
- Herramientas de manejo y parametrización, así como estructura de parámetros sencilla
- Filtro de red integrado para el cumplimiento de la normativa sobre CEM
- Accionamiento de motores asíncronos y síncronos
- Control y regulación en lazo cerrado
- POSICON: modo de posicionamiento integrado y marcha sincronizada
- STO y SS1: seguridad funcional integrada
- Rectificador del freno integrado para controlar el freno motor

NORDAC PRO SK 500E



El variador de frecuencia para cualquier tarea de accionamiento: gran gama de potencia ampliable mediante módulos opcionales acoplables. Los conceptos de refrigeración variables evacúan el calor de forma óptima.

Variador de frecuencia

- Gama de potencia hasta 160 kW
- Montaje en armario de distribución
- IP20

NORDAC FLEX SK 200E



El accionamiento descentralizado con posibilidades de instalación flexibles. Funcionalidad escalable y configuración flexible. Instalación y mantenimiento sencillos gracias a sus conectores rápidos, así como debido a la sencilla transferencia de parámetros a través de la memoria EEPROM.

Variador de frecuencia

- Gama de potencia hasta 22 kW
- Montaje en pared o en motor
- IP55, IP66

NORDAC BASE SK 180E



La variante descentralizada económica para las tareas de accionamiento sencillas. Gastos de instalación reducidos y diseño robusto para un montaje fácil fuera del armario de distribución.

Variador de frecuencia

- Gama de potencia hasta 2,2 kW
- Montaje en pared o en motor
- IP55, IP66, IP69K

NORDAC START SK 135E



El arrancador del motor electrónico descentralizado y sin desgaste para todo tipo de arranque suave. Con protección interna del motor y función reversible para la integración flexible en la instalación.

Arrancador del motor

- Gama de potencia hasta 7,5 kW
- Montaje en pared o en motor
- IP55, IP66, IP69K

Variador de frecuencia

- Gama de potencia hasta 7,5 kW
- Montaje en planta
- IP55, IP65

El equipo descentralizado para una instalación flexible. Flexible en su equipamiento y función: puede configurarse libremente según la aplicación y los requisitos. Disponible como variador de frecuencia y arrancador del motor. Puesta en servicio rápida gracias a sus conectores rápidos. Mantenimiento simplificado de la instalación gracias al interruptor de mantenimiento integrado y a la opción de manejo manual local.



NORDAC LINK
SK 250E

Arrancador del motor

- Gama de potencia hasta 3 kW
- Montaje en planta
- IP65

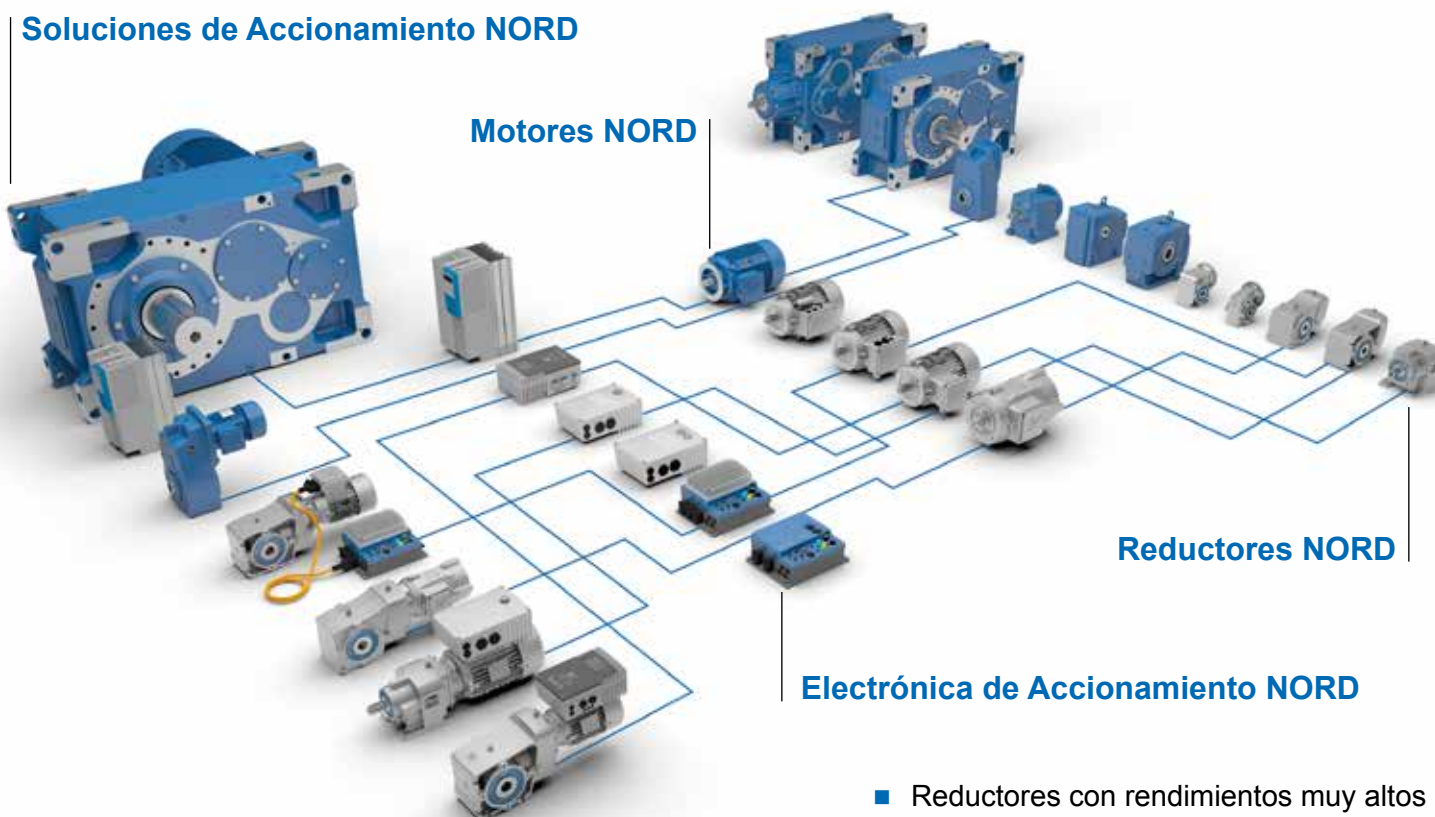


NORDAC LINK
SK 155E

NORD DRIVESYSTEMS

SOLUCIONES DE ACCIONAMIENTO COMPLETAS DE UN SOLO PROVEEDOR

Soluciones de Accionamiento NORD



Motores NORD

Reductores NORD

Electrónica de Accionamiento NORD

- Reductores con rendimientos muy altos
- Motores energéticamente eficientes
- Variadores de frecuencia y arrancadores del motor para instalar en la planta o en el armario de distribución

SOLUCIONES DE ACCIONAMIENTO MECATRÓNICAS PARA SISTEMAS DE MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE DE MATERIALES

NORDAC *LINK* SK 250E FDS,
reductor de engranaje cónico NORDBLOC.1
SK 92372.1 y motor IE4 de NORD




Información general de los equipos NORDAC *LINK*

| Propiedad | Variador de frecuencia | Arrancador del motor |
|-------------------------|---|--|
| Tensión de red | 380...500 V -20 % +10 % | 380...500 V -20 % +10 % |
| Frecuencia de red | 47 Hz...63 Hz | 47 Hz...63 Hz |
| Potencia | 0,55...7,5 kW | 0,55...3,0 kW |
| Frecuencia de salida | 0...400 Hz | Frecuencia de red |
| Capacidad de sobrecarga | 200 % durante 3,5 s, 150 % durante 60 s | 150 % durante 9-170 s según la clase de desconexión (Clase 5, 10 A, 10) |
| Supervisión | Sobretensión, subtensión, sobretemperatura, cortocircuito, toma de tierra, sobrecorriente (I ² t) | Sobretensión, subtensión, sobretemperatura, sobrecorriente (I ² t) |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Supervisión del par de carga en función de la frecuencia de salida ■ Ajuste individual de la supervisión de carga para la protección de la instalación ante sobreesfuerzos | Monitorización de carga |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ El más alto rendimiento en servicio a carga parcial ■ Costes de operación reducidos gracias a un ahorro energético de hasta el 60 % ■ Configuración sencilla | Función de ahorro de energía |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Alto control vectorial de corriente para una toma de carga rápida y precisa ■ Chopper de frenado integrado para dirigir la energía generadora hasta una resistencia de frenado (opcional) ■ Gestión de frenado para control óptimo de un freno de parada mecánico electromecánico para conectar el freno sin desgastes | Funcionalidad de mecanismo elevador |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Retorno y evaluación de valores reales para la implementación de un bucle de control cerrado (p. ej., control del flujo, del tensor) ■ Relaciones P e I programables por separado | Regulador de proceso, regulador PI |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Control de uno o más variadores esclavos mediante un variador maestro ■ Comunicación mediante USS, CAN o CANopen con palabras de control y valores nominales | Funcionamiento maestro/esclavo |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Alto control de regulación de velocidad ■ La mayor aceleración posible mediante realimentación directa del comportamiento actual de la velocidad en el variador de frecuencia y, con ello: <ul style="list-style-type: none"> ■ Máximo par hasta la parada (régimen 0) ■ Regulador de velocidad digital con numerosas posibilidades de configuración | Realimentación con encoder (modo servocontrol) |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Sencilla adaptación a sistemas de control mediante interfaces opcionales ■ Diagnóstico rápido y sencillo mediante indicadores LED bien visibles ■ Disponibilidad de diversas unidades de mando para indicación, accionamiento y parametrización ■ Fácil accionamiento y parametrización gracias a una estructura de parámetros lógica y una disposición intuitiva de los elementos de mando | Manipulación y comunicación |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Sistemas de bus: NORD admite todos los sistemas de bus comunes en el mercado para facilitar la incorporación en el diseño de las instalaciones | Sistemas de bus |
| <p><i>Disponible en todos los aparatos</i></p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Seguridad funcional - STO, SS1: Funciones de seguridad integradas y certificadas por TÜV que simplifican el diseño de las instalaciones | Seguridad funcional |
| <p><i>Disponible en todos los equipos variadores SK 250E</i></p> | |

VISTA GENERAL DE TODAS LAS VARIANTES DE EQUIPOS

|  | | SK 155E FDS | SK 175E FDS | SK 250E FDS | SK 260E FDS | SK 270E FDS | SK 280E FDS |
|---|--|---|-------------|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|
| | | Arrancador del motor 0,55 – 3,0 kW | | Variador de frecuencia 0,55 – 7,5 kW | | | |
| Propiedades básicas | Conectores para los cables de red, del motor y de control | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Bus de energía, conexión en bucle de la alimentación de red | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | | |
| | Interruptor de reparación y mantenimiento | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | | |
| | Rango completo de funciones, similar a los variadores de armario de distribución | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Control vectorial de corriente sin sensores | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Chopper de frenado, resistencia de frenado opcional para accionamiento de 4 cuadrantes | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Gestión de frenado para controlar el freno motor electromecánico | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | | |
| | Rendimiento de la CEM | Clase A hasta un máximo de 20 m de longitud del cable del motor | | C2 hasta un máximo de 10 m de longitud del cable del motor ⁵ | | | |
| | Interfaz de parametrización y diagnóstico RS 232/485 (opcional USB) | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Memoria de parámetros enchufable (EEPROM) | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Parámetros preconfigurados con valores estándar | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | 4 juegos de parámetros, conmutables incluso en funcionamiento | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Opcionalmente, bloque de alimentación integrado o alimentación externa de 24 V | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Funciones básicas | Optimización automática de los datos del motor | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Función de ahorro de energía, rendimientos optimizados en el servicio a carga parcial | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Funciones de supervisión de accionamientos, incl. supervisión de motores, evaluación de termistores de motor | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Función reversible | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Funciones especiales | Regulación de par y limitación | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Regulador de proceso/regulador PI | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Funcionalidad PLC | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Evaluación del encoder incremental HTL (mediante DIN) para regulación de velocidad en lazo cerrado y POSICON | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Función de posicionamiento Posicon con encoder incremental o encoder absoluto (CANopen) | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Opcional | Parada segura (STO, SS1) | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Elementos de mando locales (interruptores, interruptores con llave, potenciómetros) | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | | |
| Interfaces de comunicación | Interfaz de parametrización y diagnóstico RS 232/485 (opcional USB) | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | Cantidad de entradas digitales | 3 (+2 entradas de sensor para bus) ² | | 5+2 ^{1,2,3} | | | |
| | Cantidad de entradas analógicas | | | 2 ^{1,3} | | | |
| | Cantidad de salidas digitales | 2 | | 2 ³ | | | |
| | Interfaz AS | <input type="radio"/> ⁴ | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | PROFIBUS DP | <input type="radio"/> ⁴ | | <input type="radio"/> | | | |
| | Industrial Ethernet | | | <input type="radio"/> | | | |

¹: Las entradas analógicas también pueden utilizarse como entradas digitales.

²: En su caso, algunas entradas reciben una asignación fija en fábrica mediante el uso de determinados módulos opcionales.

³: ampliable opcionalmente

⁴: ASI o Profibus

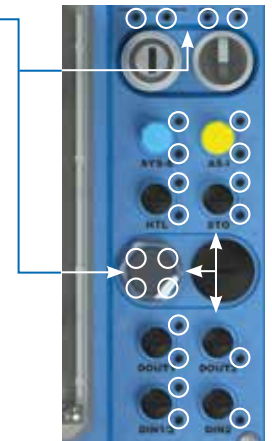
⁵: solo referida al cable

INDICADORES LED DE ESTADO

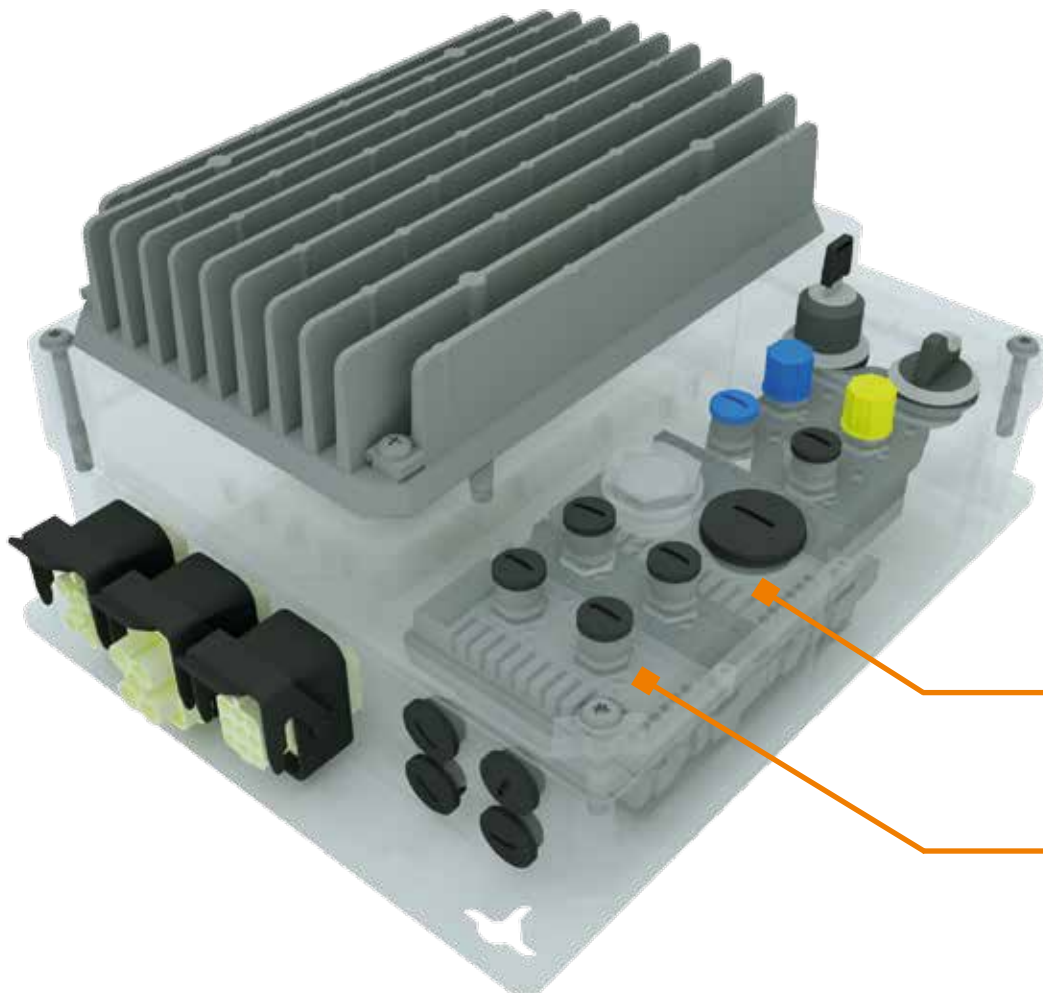
USO/SIGNIFICADO

El equipo está dotado de indicadores LED. Sirven para indicar los estados de señal en la ubicación de la opción correspondiente.

Una ubicación de opción está cerrada mediante un racor transparente. Los indicadores LED de estado montados en la ubicación de opción actúan como LED de diagnóstico, por lo que están siempre visibles.





| Modelo de indicador LED | Uso/significado |
|--|--|
| Amarillo - de un color - estático | Indicador del estado de la señal ("ON"/"OFF") o de la función de E/S relacionada. |
| Rojo/Verde - de uno o dos colores - estático o dinámico | Indicador de los estados de funcionamiento en el nivel de equipo o de comunicación |











Ampliable con un máximo de dos módulos de ampliación adicionales (SK CU4)

MANEJO Y DIAGNÓSTICO NORD CON SOFTWARE

Manejo y parametrización

| Tipo | Denominación | Número de material | Descripción | Observaciones |
|--|--|--------------------|---|---|
| Software de manejo y parametrización | NORD CON Adaptador USB-Serie (SK TIE4-RS232-USB) | 275 274 604 | Software para el manejo, la programación (PLC) y la parametrización, así como para la asistencia a la puesta en servicio y el análisis de errores. Los nombres de los parámetros están disponibles en varios idiomas. | Descarga gratuita: www.nord.com |
|  ParameterBox | SK PAR-3H | 275 281 014 | Pantalla LCD iluminada para el manejo y la parametrización. Indicación de texto sin cifrar en varios idiomas y cómodo dispositivo de control con teclas (RS485). | Conexión para el intercambio de datos con NORD CON a un PC por medio de RS232 (USB 2.0), incl. cable de conexión de 1 m, 4,5 ... 30 V DC / 1,3 W alimentación, p. ej., directamente a través del variador de frecuencia |
|  SimpleControl-Box | SK CSX-3H | 275 281 013 | Apto para el manejo y la parametrización, visor de 4 posiciones y 7 segmentos, control directo de un equipo, cómoda consola de control con teclas, incl. cable de conexión de 2 m. | Datos eléctricos: 4,5 ... 30 V DC / 1,3 W, alimentación, p. ej., directamente a través del variador de frecuencia |

Interfaces de comunicación: Industrial Ethernet, bus de campo y ampliaciones de E/S

| Industrial Ethernet | Cantidad de entradas | Variador de frecuencia | Arrancador del motor | Bus de campo | Cantidad de entradas | Cantidad de salidas | Variador de frecuencia | Arrancador del motor |
|---|----------------------|------------------------|----------------------|--|----------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|
|  | 2 digitales | | |  | 2 digitales | - | ✓ | ✓ |
|  | 2 digitales | | |  | 2 digitales | - | ✓ | |
|  | 2 digitales | | |  | 2 digitales | - | ✓ | |
|  | 2 digitales | | |  | 2 digitales | - | ✓ | ✓ |
| | | | | Módulos de ampliación de E/S | 2 digitales | 2 digitales, 1 analógica | ✓ | |

RESISTENCIAS DE FRENADO

MODELO INTERNO *en todos los equipos variadores SK 250E*

Resistencias de frenado internas SK BRI4

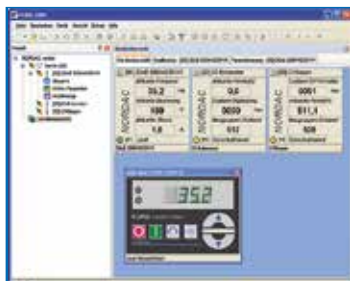
Las resistencias de frenado internas están previstas para aplicaciones con procesos de frenado dinámicos (p. ej., instalaciones de manipulación y transporte de materiales, dispositivos de mezcla).

| SK 2xxE-FDS... | Resistencia | Potencia continua [P _n] | Consumo de energía ¹ [P _{max}] |
|-----------------------------|-------------|-------------------------------------|---|
| ... 750-340- | 400 Ω | 100 W | 1,0 kW |
| ... 151-340- a ... 301-340- | 400 Ω | 100 W | 1,0 kW |
| ... 401-340- a ... 751-340- | 200 Ω | 200 W | 2,0 kW |

¹⁾ máximo una vez en 10 s

NORD CON es el software de manejo gratuito para el control, la parametrización y el diagnóstico de todos los variadores de frecuencia y arrancadores de motor NORD.

**Software
NORD CON
Control**

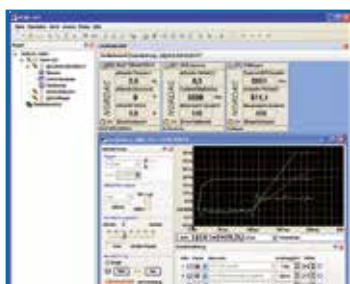


Un elemento de mando virtual permite, igual que un SimpleBox (un terminal opcional de control y parametrización), la visualización de valores de funcionamiento, la parametrización y el control de un variador de frecuencia conectado.



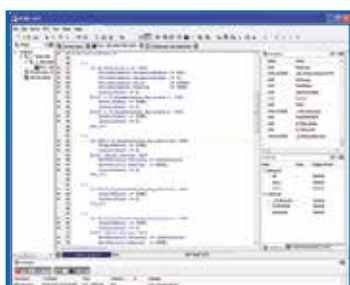
Mediante un cómodo resumen, el usuario puede ver y ajustar todos los parámetros disponibles. Con opciones de impresión apropiadas se elaboran listas de parámetros completas o únicamente con los valores que discrepan de la configuración de fábrica en formato impreso. Los registros de datos confeccionados se pueden grabar en el PC o en el portátil y archivarlos para su posterior utilización o enviarse por correo electrónico.

Parametrización



La función de osciloscopio de NORD CON es un instrumento práctico para la coordinación óptima de sistemas de accionamiento. Los diagramas de líneas permiten grabar y analizar todos los valores característicos del accionamiento (intensidad, par, etc.). Mediante los resultados es posible el ajuste del mecanismo de accionamiento en cuestión a las configuraciones de parámetros ideales.

Diagnóstico



El editor de PLC sirve para crear, procesar y gestionar un programa PLC. Con este editor también se pueden depurar ("debugging") los programas PLC y enviarlos al variador de frecuencia.

**Programación del
PLC**

DER ANTRIEB

■ Seguro ■ Flexible ■ Internacional



El reductor

- Rodamientos reforzados
- Funcionamiento silencioso
- Elevada potencia admisible

El motor

- Elevada eficiencia
- Estándares de validez mundial
- Todas las condiciones de servicio

La electrónica de accionamiento

- Distribuidor de campo enchufable
- Puesta en servicio sencilla
- Numerosas funcionalidades

Amplia gama de potencia – Soluciones completas flexibles – Alto rendimiento del sistema



Sede central y centro tecnológico
cerca de Hamburgo

| Productos mecánicos | Productos eléctricos | Productos electrónicos |
|---------------------|----------------------|------------------------|
|---------------------|----------------------|------------------------|

Reductores



Motores



Variadores de frecuencia, arrancadores de motor y distribuidores de campo



Soluciones de accionamiento innovadoras
para más de 100 sectores de la industria



Fabricación de reductores



Fabricación de motores



Fabricación de variadores

7 plantas de fabricación con tecnología de vanguardia
producen reductores, motores, variadores de frecuencia, etc. para sistemas de accionamiento integrales, todo de un mismo proveedor.



Las filiales y los socios comerciales en 89 países de 5 continentes

ofrecen almacenamiento in situ, centros de montaje, apoyo técnico y servicio de atención al cliente.

Este mapa solo tiene fines informativos; no ha sido creado con fines legales ni sirve para los mismos. Por tanto, no asumimos responsabilidad alguna por su legalidad, exactitud o exhaustividad.



Nuestros más de 3300 empleados en todo el mundo
crean soluciones específicas para cada cliente.

NORD DRIVESYSTEMS Group

Sede central y centro tecnológico
en Bargteheide, cerca de Hamburgo

Soluciones de accionamiento innovadoras
para más de 100 sectores de la industria

Productos mecánicos

Reductores de ejes paralelos, coaxiales, de engranaje cónico y de sinfín

Productos eléctricos

Motores IE2/IE3/IE4

Productos electrónicos

Variadores de frecuencia centralizados y descentralizados,
arrancadores de motor

7 plantas de fabricación con tecnología de vanguardia
para todos los componentes de accionamiento

Las filiales y los socios comerciales en 89 países de 5 continentes
ofrecen almacenamiento in situ, centros de montaje,
apoyo técnico y servicio de atención al cliente.

Los más de 3300 empleados en todo el mundo
crean soluciones específicas para cada cliente.

www.nord.com/locator

NORD MOTORREDUCTORES S.A.

C/ Montsià 31-37,
Polígon Industrial Can Carner
Castellar del Vallès (Barcelona) 8211
T +34 93-723 5322
F +34 93-723 3147
spain@nord.com, www.nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

