



EIGENSCHAFTEN:

- NORDBLOC.1 Stirnradgetriebe aus Aluminium
- Module in Fuß-, Flansch B14 Ausführung auf Lager
- IEC Motoranbau, B14 bis Baugröße 90, B5 ab Baugröße 100
- Montage von B5 Abtriebsflansch möglich
- Lieferung für Bauform M3 mit einer Plastiktüte, die das Entlüftungsventil sowie einen Aufkleber mit Ölfüllmengen für jede Montageposition enthält
- Schnelle Montage einer IEC Motor-Getriebeeinheit mit unserer Motorserie
- Aufbau eines Frequenzumrichters SK 200 E möglich
- Getriebe unlackiert

Motoren

- IE2 ab 0,75 kW
- Spannung: 3-phasig 230/400 V bis einschl. 3 kW, 3-phasig 400/690 V ab 4 kW
- 50/60Hz
- PTC-Fühler für Baugröße 160
- Motor unlackiert
- Ideale Motorenserie für die Montage an Nordbloc.1- oder UNIVERSAL Schneckengetrieben, mit Flanschen und Füßen zur Minimierung der Lagerhaltung und zur schnellen Montage



Einfach und effizient, passt perfekt zur übrigen NORD-Produktpalette:

- IE2-Motoren mit modularer Befestigung über B14-/B5-Flansch und Füßen
- Integrierter Frequenzumrichter SK 200E
- Frequenzumrichter SK 500E



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 1
D - 22941 Bargteheide
Fon +49 (0) 4532 / 401 - 0
Fax +49 (0) 4532 / 401 - 253
info@nord.com
www.nord.com



S2500 Mat.-Nr. 6062701 / 1912

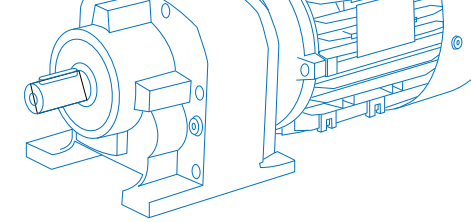
DE

**NORDBLOC.1
STIRNRADGETRIEBE-
SERIE**

Modular und ausbaubar



Auswahlmatrix NORDBLOC.1-Getriebe mit Füßen und B14-Flansch



Leistung in kW und Baugröße

	63S/4	63 L/4	71S/4	71L/4	80S/4	80LH/4	90SH/4	90LH/4	100LH/4	100AH/4	112MH/4	
Motor	0,12 Motor B14 C90 31010020	0,18 Motor B14 C90 31510020	0,25 Motor B14 C105 32010020	0,37 Motor B14 C105 32510020	0,55 Motor B14 C120 33010020	0,75 Motor B14 C120 33510091	1,1 Motor B14 C140 34010090	1,5 Motor B14 C140 34510090	2,2 Motor B14 C160 35010090	3 Motor B14 C160 35010030	4 Motor B14 C160 36010190	
Übersetzung									Motorflansch A250 15034990	Motorflansch A250 15034990	Motorflansch A250 16034990	
5	SK172.1 R=5,77 Nr.: 52229				SK372.1 R=5,24 Nr.: 52241				SK572.1 R=5,23 Nr.: 52252			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
10	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK172.1 R=9,79 Nr.: 52230		SK372.1 R=10,28 Nr.: 52242		SK572.1 R=10,04 Nr.: 52253			IEC ist im Getriebe integriert				
15	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
20	SK172.1 R=15,76 Nr.: 52231				SK372.1 R=14,57 Nr.: 52243				SK572.1 R=15,38 Nr.: 52254			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
25	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK172.1 R=20,37 Nr.: 52232		SK372.1 R=20,62 Nr.: 52244		SK572.1 R=19,57 Nr.: 52255		SK572.1 R=19,57 Nr.: 52256		IEC ist im Getriebe integriert			
30	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
40	SK172.1 R=24,8 Nr.: 52233		SK372.1 R=25,85 Nr.: 52245		SK572.1 R=24,58 Nr.: 52257		SK572.1 R=24,58 Nr.: 52258		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
50	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK172.1 R=31 Nr.: 52238		SK372.1 R=30,11 Nr.: 52246		SK572.1 R=28,91 Nr.: 52259		IEC ist im Getriebe integriert					
60	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
80	SK172.1 R=41,36 Nr.: 52239		SK372.1 R=38,12 Nr.: 52247		SK572.1 R=42,38 Nr.: 52260		SK572.1 R=42,38 Nr.: 52260		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
100	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK172.1 R=54,03 Nr.: 52240		SK372.1 R=53,84 Nr.: 52248		SK572.1 R=54,41 Nr.: 52261		SK572.1 R=54,41 Nr.: 52261		IEC ist im Getriebe integriert			
120	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D120 Nr.: 57114000 // D140 57114050				Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
150	SK372.1 R=60,83 Nr.: 52249				SK573.1 R=60,97 Nr.: 52262				SK573.1 R=60,97 Nr.: 52262			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
200	Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK373.1 R=82,57 Nr.: 52250		SK573.1 R=76,88 Nr.: 52263		SK573.1 R=76,88 Nr.: 52263		SK573.1 R=76,88 Nr.: 52263		IEC ist im Getriebe integriert			
250	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
300	SK373.1 R=102,01 Nr.: 52251		SK573.1 R=94,5 Nr.: 52264		SK573.1 R=94,5 Nr.: 52264		SK573.1 R=94,5 Nr.: 52264		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
400	Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK373.1 R=150,01 Nr.: 52252		SK573.1 R=140,01 Nr.: 52265		SK573.1 R=140,01 Nr.: 52265		SK573.1 R=140,01 Nr.: 52265		IEC ist im Getriebe integriert			
500	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
600	SK373.1 R=200,01 Nr.: 52253		SK573.1 R=190,01 Nr.: 52266		SK573.1 R=190,01 Nr.: 52266		SK573.1 R=190,01 Nr.: 52266		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
800	Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
	SK373.1 R=300,01 Nr.: 52254		SK573.1 R=290,01 Nr.: 52267		SK573.1 R=290,01 Nr.: 52267		SK573.1 R=290,01 Nr.: 52267		IEC ist im Getriebe integriert			
1000	Flansch IEC C90 Nr.: 60495010		Flansch IEC C105 Nr.: 60495020		Flansch IEC C120 Nr.: 60495030		Flansch IEC C140 Nr.: 60495040		IEC ist im Getriebe integriert			
	Flansch B5 D140 Nr.: 57314050 // D160 57314100				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150				Flansch B5 D200 Nr.: 57514150			
IEC Adapter	B14				B14				B5			
ANDERE AUSWAHLMÖGLICHKEITEN UND UNTERSETZUNGEN SIEHE NORD-KATALOG												

Modul Getriebe	Achshöhe	Abtriebswelle
SK172.1	75	20 x 40
SK372.1	90	25 x 50
SK373.1	90	25 x 50
SK572.1	115	30 x 60
SK573.1	15	30 x 60