

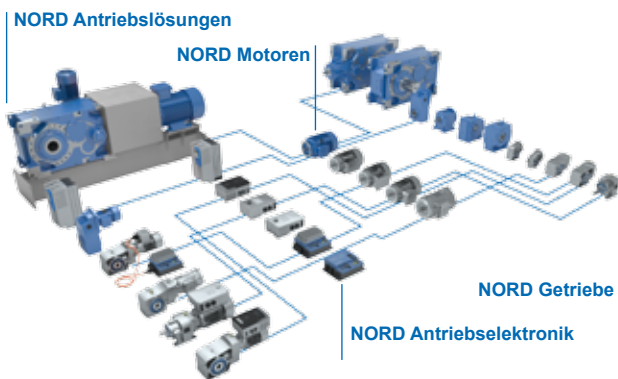
**ÜBER 60.000  
ANTRIEBE IN FLUG-  
HÄFEN WELTWEIT**



Intelligent Drivesystems | Worldwide Services

# LogiDrive

## DIE IDEALE LÖSUNG FÜR INTRALOGISTIK- UND FLUGHAFEN-ANWENDUNGEN



### ENERGIEEFFIZIENT



- durch Erfüllung der höchsten Effizienzvorschriften
- reduziert die Kosten im Sinne von TCO deutlich
- hoher Wirkungsgrad auch in Teillastbereichen und niedrigen Drehzahlbereichen durch PMSM-Technik

### VARIANTENREDUZIERUNG

- Standardisierung von Getriebemotorvarianten speziell auf die Intralogistik- und Flughafentechnik zugeschnitten
- Easy Engineering
- Easy Selection
- großer Drehzahlbereich durch Umrichtertechnik

### SERVICE- UND WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- deutliche Reduzierung des Ersatzteilverrats im Projekt
- servicefreundlich durch Plug-and-Play-Technik
- kompaktes und platzsparendes Design
- 25% Gewichtsersparnis durch „light weight“-Aluminiumgehäuse
- individueller Ersatz der Systemkomponenten möglich

### GLOBALE PRÄSENZ

- NORD DRIVESYSTEMS ist in 94 Ländern weltweit vertreten.
- globales Netzwerk für Fertigung, Montage, Service und Vertrieb

### NORD DRIVESYSTEMS Group

**Stammsitz und Technologiezentrum**  
in Bargteheide bei Hamburg

**Innovative Antriebslösungen**  
für mehr als 100 Industriezweige

**Mechanische Produkte**  
Flach-, Stirn-, Kegelrad- und Schneckengetriebe

**Elektrische Produkte**  
IE2/IE3/IE4-Motoren

**Elektronische Produkte**  
Zentrale und dezentrale Frequenzumrichter, Motorstarter

**7 technologisch führende Fertigungsstandorte**  
für alle Antriebskomponenten

**Tochtergesellschaften und Vertriebspartner  
in 94 Ländern auf 5 Kontinenten**  
bieten Vor-Ort-Bevorratung, Montagezentren,  
technische Unterstützung und Kundendienst.

**Mehr als 3.600 Mitarbeiter weltweit**  
schaffen kundenspezifische Lösungen.

[www.nord.com/locator](http://www.nord.com/locator)

**DE** **Getriebebau NORD GmbH & Co. KG**  
Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland  
T: +49 (0) 45 32 / 289 - 0, F: +49 (0) 45 32 / 289 - 22 53  
[info@nord.com](mailto:info@nord.com)

**AT** **Getriebebau NORD GmbH**  
4030 Linz, Deggendorfstrasse 8, Österreich  
T: +43 (0) 732 / 31 89 20, F: +43 (0) 732 / 31 89 20 - 85  
[info@nord-at.com](mailto:info@nord-at.com)

**CH** **Getriebebau NORD AG**  
Bächigenstraße 18, 9212 Amegg, Schweiz  
T: +41 (0) 71 / 388 99 11, F: +41 (0) 71 / 388 99 15  
[info@nord-ch.com](mailto:info@nord-ch.com)

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group



IE4

IES2

**DE**  
**ENERGIEEFFIZIENT  
STANDARDISIERT  
SERVICEFREUNDLICH**



# DIE LÖSUNG FÜR INTRALOGISTIK UND FLUGHAFEN

**LogiDrive**



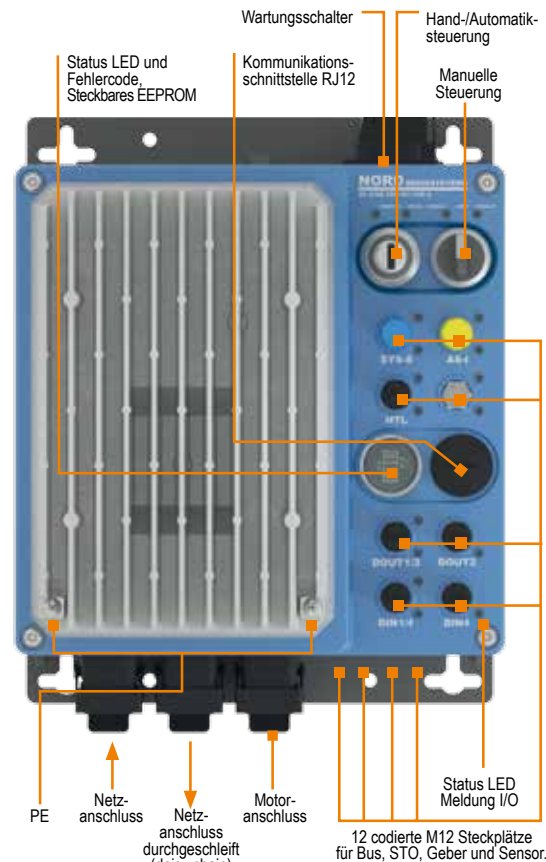
- hocheffizientes, 2-stufiges Kegelradgetriebe
- IE4 Synchronmotor PMSM
- Leistungsstecker
- Signalstecker
- Inkrementalgeber
- vorkonfektioniertes Kabel
- hohe Überlastfähigkeit möglich

## VARIANTENREDUZIERUNG MIT DEM NORD-MODULBAUKASTEN

Baugröße	LDB1100	LDB1500	LDB2200
P	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW
$n_{2N}$	0 – 565 min <sup>-1</sup>	0 – 482 min <sup>-1</sup>	0 – 482 min <sup>-1</sup>
$M_{2N}$	20 – 130 Nm	30 – 230 Nm	45 – 260 Nm
Getriebe	92372.1A	92672.1A	92672.1A
Motor	80T1/4	90T1/4	90T3/4
Frequenzumrichter	NORDAC LINK SK 250E-151-340-A	NORDAC LINK SK 250E-221-340-A	NORDAC LINK SK 250E-301-340-A

Verfügbare Hohlwellenmaße: Ø 30 mm oder Ø 35 mm

Durch die Nutzung des NORD-Modulbaukastens ist es möglich, die Variantenvielfalt gering zu halten. Durch die Reduzierung der Variantenvielfalt wiederum können Kosten im Sinne von TCO durch den Betreiber eingespart werden.



### Der Feldverteiler NORDAC LINK (SK 250E)

- interner Bremswiderstand
- externe 24V DC-Versorgung zur Versorgung der Steuerkarte. Dadurch gleiches Potenzial für alle Antriebe. Auch ohne 400V AC-Netzspannung können die Antriebe über den Bus angesprochen werden, da die Steuerkarte durch 24V DC aktiv bleibt.
- dezentrale Montage; motormontiert oder abgesetzt. Umrichter steckbar
- steckbares EEPROM  
Im Servicefall können die Daten übernommen werden.

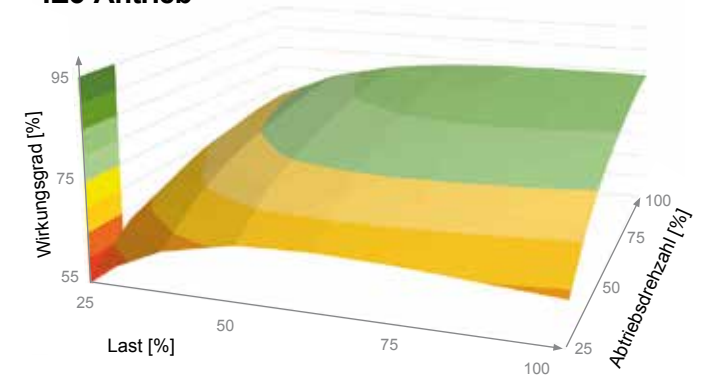
## DER IE4-ANTRIEB ENERGIEEFFIZIENT

Der Einsatz von IE4-Synchronmotoren minimiert die Gesamtkosten über die Lebensdauer. Der NORD-IE4-Motor erreicht einen deutlich höheren Wirkungsgrad und amortisiert seine Anschaffungskosten in kürzester Zeit (ROI).

Alternativ auch als aufgesetzte Variante erhältlich.



### IE3-Antrieb



### IE4-Antrieb

