

PLUS DE 60 000
ENTRAÎNEMENTS DANS DES
AÉROPORTS À L'ÉCHELLE
MONDIALE

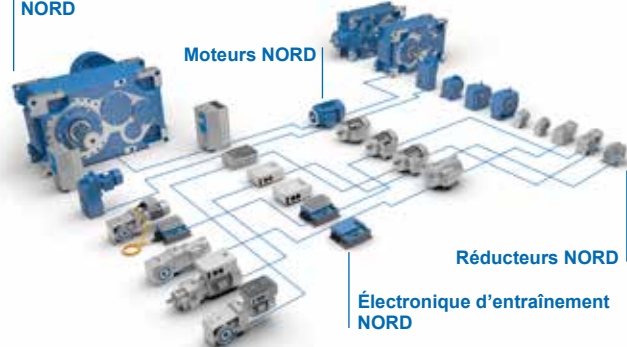


Intelligent Drivesystems | Worldwide Services

LogiDrive

LA SOLUTION IDÉALE POUR DES APPLICATIONS INTRALOGISTIQUES ET AÉROPORTUAIRES

Solutions d'entraînement
NORD



ÉCO-ÉNERGÉTIQUE



- en respectant les réglementations les plus strictes en matière d'efficacité
- en réduisant sensiblement le coût total de possession
- avec un rendement élevé grâce à la technique PMSM, mêmes dans des plages de charge partielle et de faibles vitesses de rotation

RÉDUCTION DES VARIANTES

- Standardisation des variantes de motoréducteurs, spécifiquement adaptée aux techniques intralogistiques et aéroportuaires
- Ingénierie aisée
- Sélection aisée
- une importante plage de vitesses de rotation, grâce aux variateurs

ENTRETIEN ET MAINTENANCE AISÉS

- une nette réduction du stock de pièces de rechange du projet
- un entretien aisé grâce à la technique « Plug and Play »
- une conception compacte peu encombrante
- une réduction du poids de 25 %, grâce au carter léger en aluminium
- possibilité de remplacer les composants des systèmes individuellement

UNE PRÉSENCE GLOBALE

- NORD DRIVESYSTEMS est représenté dans 52 pays à l'échelle mondiale.
- un réseau global pour la fabrication, le montage, le service après-vente et la commercialisation

Groupe NORD DRIVESYSTEMS

Siège social et centre de technologie
situés à Bargteheide près de Hambourg

Solutions d'entraînement innovantes
pour plus de 100 secteurs industriels

Produits mécaniques

Réducteurs à arbres parallèles, à engrenages cylindriques, à engrenages coniques et à vis sans fin

Produits électriques

Moteurs IE2/IE3/IE4

Produits électroniques

Variateurs de fréquence centralisés et décentralisés, démarreurs

7 sites de production à la pointe du progrès technologique
pour tous les composants d'entraînements

Des succursales et des distributeurs
dans 89 pays sur 5 continents

offrent un approvisionnement local, des centres de montage, une assistance technique et un service après-vente.

Plus de 3 500 collaborateurs à l'échelle mondiale
apportent des solutions spécifiques aux clients.

www.nord.com/locator

FR SARL NORD Réducteurs, 20 Allée des Erables, Batiment C I C.S. VILLEPINTE I 95926 ROISSY CDG Cedex 2, France
T : +33 1 49 63 01 89, F : +33 1 49 63 08 11, france@nord.com

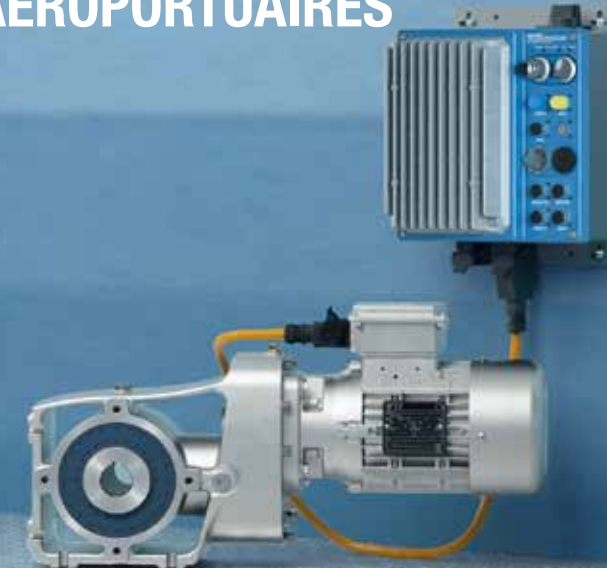
CH Getriebebau NORD AG, Bächigenstraße 18, CH-9212 Arnegg, Suisse
T : +41-71-38899 11, F : +41-71-38899 15
switzerland@nord.com

CA NORD Gear Limited, 41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada,
T: +1-905-796-3606 F: +1-905-796-8130
info.ca@nord-ca.com

BE NORD Aandrijvingen Belgie N.V / NORD Transmission SA, Boutersemdeef 24, 2240 Zandhoven, België
T : +32-3-484 59 21, F : +32-3-484 59 24, belgium@nord.com

NL NORD Aandrijvingen Nederland B.V., Voltstraat 12, B.O. Box 136, 2181 HA Hillegom, Nederland
T : +31-252 529544, F : +31-252 522222, netherlands@nord.com

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group



IE4

IES2

FR

ÉCO-ÉNERGÉTIQUE
STANDARDISÉ
ENTRETIEN AISÉ



LA SOLUTION POUR L'INTRALOGISTIQUE ET LES AÉROPORTS

LogiDrive



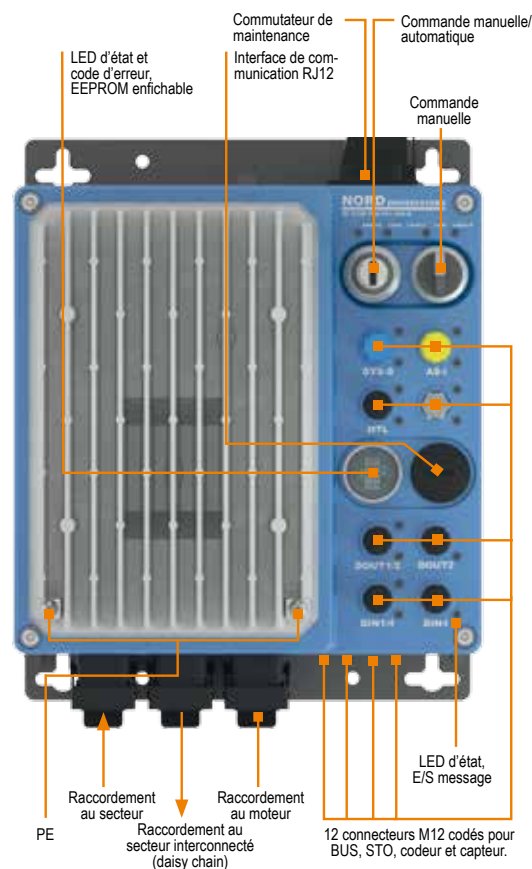
- réducteur à engrenages coniques, 2 vitesses, à haut rendement
- moteur synchrone PMSM IE4
- connecteur de puissance
- connecteur de signaux
- codeur incrémental
- câble préfabriqué
- possibilité d'une importante capacité de surcharge

RÉDUCTION DES VARIANTES GRÂCE AU SYSTÈME MODULAIRE NORD

Taille	LDB1100	LDB1500	LDB2200
P	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW
n_{2N}	0-565 tr/min	0-482 tr/min	0-482 tr/min
M_{2N}	20 - 130 Nm	30 - 230 Nm	45 - 260 Nm
Réducteur	92372.1A	92672.1A	92672.1A
Moteur	80T1/4	90T1/4	90T3/4
Variateur de fréquence	NORDAC LINK SK 250E-151-340-A	NORDAC LINK SK 250E-221-340-A	NORDAC LINK SK 250E-301-340-A

Dimensions d'arbre creux disponibles : Ø 30 mm ou Ø 35 mm

L'utilisation du système modulaire NORD permet de réduire la multiplication des variantes. La réduction de multiples variantes permet à l'exploitant de réaliser des économies sur le coût total de possession.



Le module de répartition NORDAC LINK (SK 250E)

- résistance de freinage interne
- alimentation externe 24 V CC pour l'alimentation de la carte de commande. De ce fait un potentiel identique pour tous les entraînements. Même en absence d'une tension secteur de 400 V CA, les entraînements peuvent être adressés via le bus, car la carte de commande reste activée grâce aux 24 V CC.
- montage décentralisé ; sur moteur ou en montage mural. Variateur enfichable
- EEPROM enfichable. Dans le cas d'une intervention après-vente, les données peuvent être transférées.

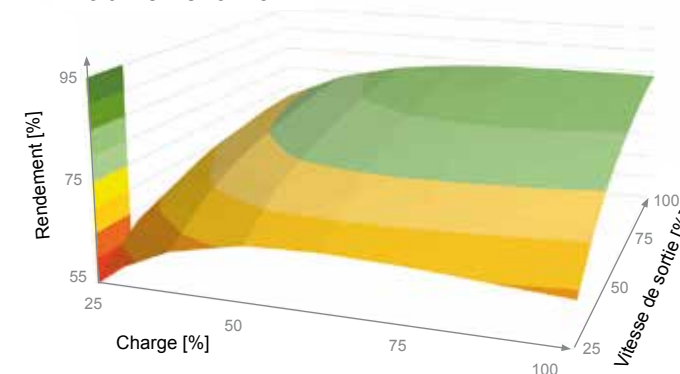
L'ENTRAÎNEMENT IE4 ÉCO-ÉNERGÉTIQUE

L'utilisation de moteurs synchrones IE4 minimise les coûts totaux tout au long de la durée de vie. Le moteur NORD IE4 atteint un rendement nettement plus élevé et son coût d'acquisition s'amortit en peu de temps (ROI).

Également disponible en montage embarqué sur le moteur.



Entraînement IE3



Entraînement IE4

