

**PONAD 60 000  
NAPĘDÓW W PORTACH LOTNICZYCH  
NA CAŁYM ŚWIECIE**



Rozwiązania Napędowe NORD

Silniki NORD

Reduktory NORD

Elektronika Napędowa NORD

## EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA



- Dzięki spełnieniu wymagań restrykcyjnych przepisów w zakresie efektywności
- Znaczna redukcja całkowitych kosztów utrzymania (TCO)
- Wysoka sprawność nawet przy obciążeniach częściowych i niskich zakresach prędkości obrotowych dzięki technologii PMSM

## REDUKCJA LICZBY WARIANTÓW

- Standaryzacja wariantów motoreduktorów specjalnie dostosowana do intralogistyki i techniki lotniskowej
- Prosta konstrukcja
- Łatwy dobór
- Duży zakres prędkości obrotowych dzięki regulacji częstotliwości

## ŁATWOŚĆ SERWISU I KONSERWACJI

- Znaczna redukcja zapasu części zamiennych
- Łatwość serwisu dzięki technologii Plug and Play
- Kompaktowa konstrukcja o niewielkich gabarytach
- Redukcja ciężaru o 25% dzięki lekkiemu korpusowi aluminiowemu
- Możliwość indywidualnej wymiany komponentów systemowych

## GLOBALNA OBECNOŚĆ

- Firma NORD DRIVESYSTEMS jest obecna w 52 krajach na całym świecie.
- Globalna sieć wytwarzania, montażu, serwisu i dystrybucji

# LogiDrive

## IDEALNE ROZWIĄZANIE DO ZASTOSOWAŃ W INTRALOGISTYCE I PORTACH LOTNICZYCH

### NORD DRIVESYSTEMS Group

Główna siedziba i centrum technologiczne  
w Bargteheide pod Hamburgiem

Innowacyjne rozwiązania napędowe  
dla ponad 100 gałęzi przemysłu

#### Produkty mechaniczne

reduktory płaskie, walcowe, stożkowe i ślimakowe

#### Produkty elektryczne

silniki IE2/IE3/IE4

#### Produkty elektroniczne

centralne i zdecentralizowane przetwornice częstotliwości,  
rozruszniki silników

7 wiodących technologicznie zakładów produkcyjnych  
dla wszystkich komponentów napędowych

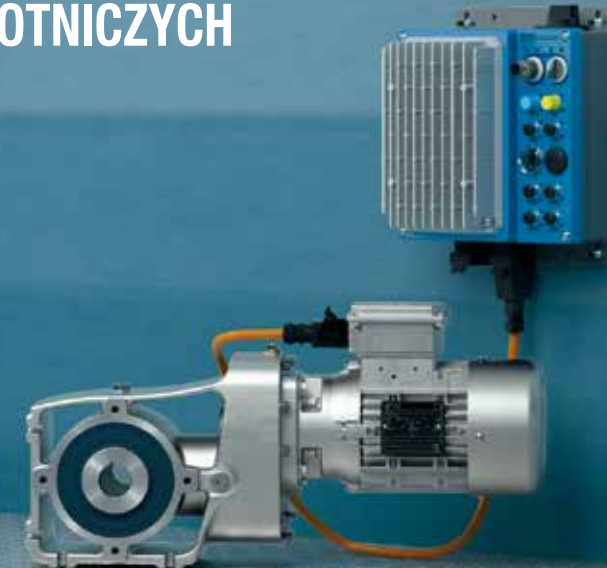
#### Oddziały i partnerzy dystrybucyjni

w 89 krajach na 5 kontynentach  
oferują lokalne zaopatrzenie, centra montażowe,  
wsparcie techniczne i obsługę klientów.

Ponad 3300 pracowników na całym świecie

tworzy rozwiązania dostosowane do wymagań klientów.

[www.nord.com/locator](http://www.nord.com/locator)



IE4

IES2

### NORD NAPEDY sp. z o.o.

ul. Krakowska 58  
32-020 Wieliczka  
Tel: +48 12 288 99 21  
Fax: +48 12 288 99 11  
biuro@nord.com, www.nord.com

Member of the  
NORD DRIVESYSTEMS Group



55200 Nr art. 6091213 / 1117

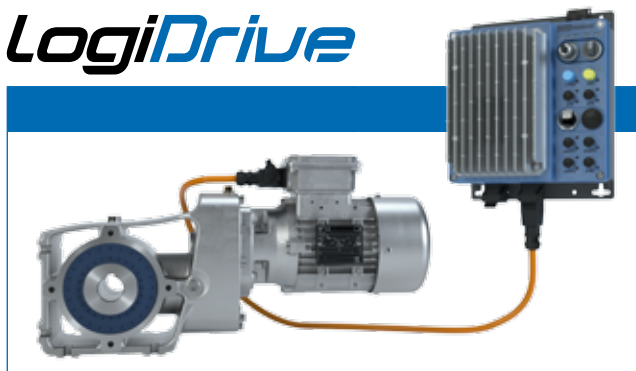
PL

EFEKTYWNOŚĆ  
ENERGETYCZNA  
STANDARYZACJA  
ŁATWOŚĆ SERWISU



# ROZWIĄZANIE DLA INTRALOGISTYKI I PORTÓW LOTNICZYCH

## LogiDrive



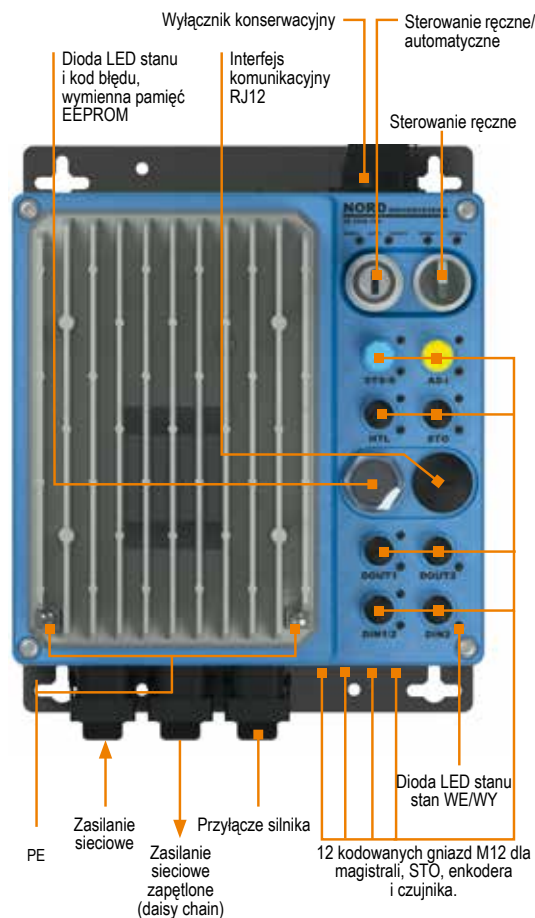
- Wysokosprawny 2-stopniowy reduktor stożkowy
- Silnik synchroniczny IE4 PMSM
- Wtyk zasilający
- Wtyk sygnałowy
- Enkoder przyrostowy
- Kabel gotowy do podłączenia
- Możliwa wysoka przeciążalność

## REDUKCJA LICZBY WARIANTÓW DZIĘKI SYSTEMOWI MODUŁOWEMU NORD

Wielkość	LDB1100	LDB1500	LDB2200
P	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW
$n_{2N}$	0 – 565 min <sup>-1</sup>	0 – 482 min <sup>-1</sup>	0 – 482 min <sup>-1</sup>
$M_{2N}$	20 – 130 Nm	30 – 230 Nm	45 – 260 Nm
Reduktor	92372.1A	92672.1A	92672.1A
Silnik	80T1/4	90T1/4	90T3/4
Przetwornica częstotliwości	NORDAC LINK SK 250E-151-340-A	NORDAC LINK SK 250E-221-340-A	NORDAC LINK SK 250E-301-340-A

Dostępne wymiary wałów drążonych: Ø 30 mm lub Ø 35 mm

Dzięki stosowaniu systemu modułowego NORD możliwe jest zredukowanie różnorodności wariantów. Redukcja liczby wariantów pozwala na zmniejszenie całkowitych kosztów utrzymania (TCO) przez użytkownika.



### Dystrybutor połowy NORDAC LINK (SK 250E)

- Wewnętrzny rezystor hamowania
  - Zewnętrzne zasilanie 24V DC karty sterującej. Zapewnia taki sam potencjał dla wszystkich napędów. Napędy są dostępne przez magistralę nawet bez napięcia zasilającego 400V AC, ponieważ karta sterująca pozostaje aktywna dzięki zasilaniu 24V DC.
  - Zdecentralizowany montaż; na silniku lub w sąsiedztwie silnika.
  - Wymienna pamięć EEPROM
- Przenoszenie programu w przypadku wymiany przetwornicy.

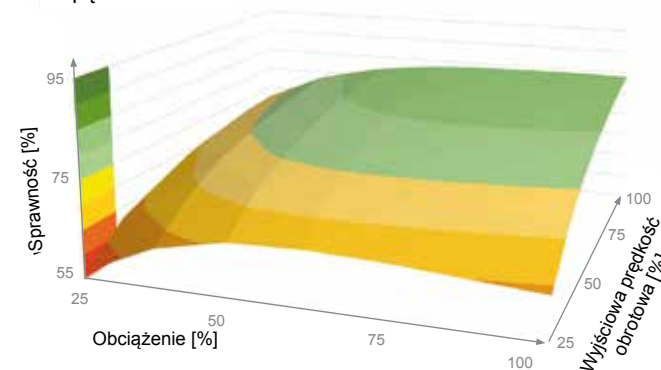
## NAPEŁ IE4 EFEKTYWNY ENERGETYCZNIE

Stosowanie silników synchronicznych IE4 minimalizuje całkowite koszty w okresie użytkowania. Silnik NORD-IE4 osiąga znacznie większą sprawność i amortyzuje koszty nabycia w krótszym czasie (ROI).

Alternatywnie dostępny jako montaż zintegrowany



### Napęd IE3



### Napęd IE4

