

NORDBLOC.1® FLACHGETRIEBE



Leistungsspezifikationen

Konfiguration: Parallelwellengetriebe
Motorleistung kW: (min./max.) 0,12 bis 200
Motorleistung PS: (min./max.) 0,16 bis 200
Anzahl Getriebestufen: 2 bis 6

Einbauarten

Standard Aufsteckgehäuse
 Integrierte Drehmomentstütze

Flexible Anbauoptionen:

Außendurchmesserbereich B5-Flansch: [mm] 160 – 660
Außendurchmesserbereich B5-Flansch: [Zoll] 6,30 – 25,98
Lochkreisdurchmesserbereich B14-Flansch: [mm] 85 – 500
Lochkreisdurchmesserbereich B14-Flansch: [Zoll] 3,35 – 19,69

Übersetzungsverhältnis, Drehzahl

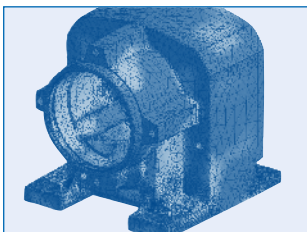
Kleinste Standardübersetzung: 4,04:1
Größte Standardübersetzung: 356,89:1
Abtriebsdrehzahl (50 Hz): 1,20 bis 358 U/min
Abtriebsdrehzahl (60 Hz): 1,44 bis 430 U/min
 Doppelgetriebe möglich für kleinere Abtriebsdrehzahlen

Optionen

Mögliche Motor-Bauformen – Integriert, NEMA- oder IEC-Adapter sowie kundenspezifische Lösungen
 Gummipuffer als Stoßdämpfer
 Schrumpfscheibe
 GRIPMAXX™
 Abtriebsvollwelle (einseitig oder beidseitig)
 Verstärkte Lagerung optional (Rührwerks- und Drywellausführung)

Typ	Übersetzungs- bereich		Max. Eingangsleistung*		Max. Drehmoment*		Hohlwelle		Schrumpfscheibe Wellendurchmesser		Vollwelle	
	min	max	[kW]	[PS]	[Nm]	[lb-in]	[mm]	[in]	[mm]	[in]	[mm]	[in]
NEU SK 0182.1	4,85	153,54	0,75	1	130	1,151	25	1	25	1	25x50	0,750x1,50
NEU SK 0282.1	4,79	247,02	1,5	2	200	1,770	25; 30	1	25; 30	1	25x50	1,000x2,13
SK 1282	4,79	109,50	4	5	296	2,620	30	1-3/16	30	1-3/16	30x60	1,250x2,75
NEU SK 1282.1	4,04	24,57	4	5	400	3,540	30; 35	1-3/16	30; 35	1-3/16	39x60	1,250x2,75
NEU SK 1382.1	28,54	356,89	2,2	3	400	3,540	30; 35	1-3/16	30; 35	1-3/16	30x60	1,250x2,75
SK 2282	4,51	127,51	7,5	10	563	4,983	35	1-7/16	35	1-7/16	35x70	1,375x2,75
SK 2382	82,22	763,41	1,1	1,5	563	4,983	35	1-7/16	35	1-7/16	35x70	1,375x2,75
SK 3282	4,48	112,23	9,2	10	1015	8,983	40	1-5/8	40	1-5/8	45x90	1,875x3,50
SK 3382	89,60	1022,42	1,1	1,5	1039	9,195	40	1-5/8	40	1-5/8	45x90	1,875x3,50
SK 4282	4,70	155,40	22	30	2000	17,700	50	2-1/16	50	2-1/16	55x110	2,250x4,00
SK 4382	66,65	1585,08	3	4	2077	18,381	50	2-1/16	50	2-1/16	55x110	2,250x4,00
SK 5282	4,32	134,03	37	50	3235	28,630	60	2-7/16	60	2-7/16	65x135	2,500x5,00
SK 5382	82,72	1367,08	5,5	7,5	3200	28,320	60	2-7/16	60	2-7/16	65x130	2,500x5,00
SK 6282	4,39	80,33	45	60	4537	40,152	70	2-3/4	70	2-3/4	75x140	3,000x5,00
SK 6382	24,42	551,58	30	40	6000	53,100	70	2-3/4	70	2-3/4	75x140	3,000x5,50
SK 7282	4,26	69,73	45	60	6473	57,286	80	3-3/16	80	3-3/16	90x170	3,500x6,75
SK 7382	23,46	338,79	45	60	8300	73,455	80	3-3/16	80	3-3/16	90x170	3,500x6,75
SK 8282	4,52	72,21	75	100	10620	93,987	100	4-1/16	100	4-1/16	110x210	4,250x8,50
SK 8382	30,92	386,68	45	60	13200	116,820	100	4-1/16	100	4-1/16	110x210	4,250x8,50
SK 9282	5,34	34,38	160	200	17930	158,681	120	4-3/4	125	4-3/4	140x250	5,250x9,84
SK 9382	35,61	352,36	75	100	25400	224,760	120	4-3/4	125	4-3/4	140x250	5,250x9,84
SK 10382.1	12,22	343,19	160	200	46810	414,269	160	6-1/4	160	6-1/4	160x300	6,250x11,81
SK 11382.1	16,37	167,17	200	200	76850	680,123	180	6-1/4	180	7	180x300	7,000x11,81

* kann je nach Übersetzung variieren



Blockgehäuse

- korrosionsbeständige, leichte Aluminiumlegierung
- präzise in einer einzigen Aufspannung gefertigt
- Lager- und Dichtungssitze sind im Gussteil enthalten
- präzise Ausrichtung der Wellen und Zahnräder
- Gehäuseoption: EN-GJL-HB 215 (Klasse 35) Grauguss



Hochwertige Verzahnung

- konstruiert und gefertigt gemäß AGMA CLASS 13
- Getrieberäder gehärtet mit modernstem NORD-Equipment
- hohe kurzzeitige Überlastfähigkeit
- einsatzgehärteter Stahl
- minimale Härte der Getriebezähne: 58 Rockwell C/720HV



Wellendaten

- Material für Antriebs- und Abtriebswelle: AISI 1045 oder 4140
- metrische Passfedernut gemäß DIN 6885
- zöllige Passfedernut gemäß AISI B17
- stirnseitige Gewindebohrung gemäß DIN 332
- Befestigungselement, Schrumpfscheibe und GRIPMAXX™ optional
- kunden- und anwendungsspezifische Wellenausführungen



Lager

- Lager in ABEC-1/P0 Qualität
- große Abtriebslager
- hohe Radial- und Axiallasten möglich
- verstärkte Abtriebswellenlagerung optional



Installation

- kraft- und formschlüssige Drehmomentenübertragung
- Standard Reversierbetrieb möglich

Produktionsoptionen

Motoren

- Motoren: 0,16 – 30 PS
0,12 – 22 kW
- IEC-Adapter: IEC 63 – IEC 160
- NEMA-Adapter: 56C – 250TC
- kundenspezifische Motor-Bauform

Schmierstoffarten

- standardmäßig mit ISO VG220 Mineralöl ausgeliefert
- lebensmittelverträgliches oder synthetisches Öl optional
- ausgeliefert mit Ablassschrauben und optionalem Ölschauglas

Wellendichtungen

- NBR-Wellendichtringe
- mit FKM-Dichtungen optional
- doppelte Wellendichtringe
- Vorbereitung für Langzeitlagerung optional

Umweltschutz

- hochfestes korrosionsbeständiges Gehäuse aus Aluminium als Standard
- lackierte Lösungen für aggressivere Umgebungen
- Wellen aus rostfreiem Stahl lieferbar
- nsd tupH-Oberflächenbehandlung optional

Optional

- Gehäuse aus Grauguss (GJL)

NORD DRIVESYSTEMS Gruppe

- Familienunternehmen aus Bargtheide bei Hamburg mit 4.000 Mitarbeitern
- Antriebslösungen für mehr als 100 Industriezweige
- 7 Fertigungsstandorte weltweit
- Präsent in 98 Ländern auf 5 Kontinenten
- Mehr Informationen: www.nord.com



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargtheide, Deutschland
T +49 4532 2890, F +49 4532 289 2253, info@nord.com



Getriebebau NORD GmbH Deggendorfstrasse 8, 4030 Linz, Österreich

T +43 732 318920, F +43 732 318920 85, info.at@nord.com



Getriebebau NORD AG Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Schweiz

T +41 71 388 99 11, F +41 71 388 99 15, switzerland@nord.com

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group