

# GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

## SK CU4-MBR-C

Materialnummer: 275 271 510

Elektronischer Bremsgleichrichter

### ACHTUNG

#### Gültigkeit des Dokuments

Dieses Dokument ist nur in Verbindung mit der Betriebsanleitung der jeweiligen elektronischen Antriebstechnik und unter strikter Einhaltung der dort aufgeführten Sicherheits- und Warnhinweise gültig. Erst unter diesen Voraussetzungen stehen alle für eine sichere Inbetriebnahme dieser Baugruppe und der elektronischen Antriebstechnik relevanten Informationen zur Verfügung.

#### Lieferumfang

1 x	Baugruppe	<b>SK CU4-MBR-C</b>
1 x	Kabelsatz Netzspannung	braun / schwarz * * inkl. Sicherung (5 A, träge)
1 x	Kabelsatz 24 VDC	braun / blau
1 x	Anschlussleitung (Digitalsignal)	schwarz
2 x	Anschlussschrauben	M4 x 20, Kreuzschlitz



#### Einsatzbereich

Elektronischer Bremsgleichrichter zum Einbau in ein dezentrales Gerät der elektronischen Antriebstechnik ohne eigenem Bremsenmanagement (NORDAC BASE SK 180E / SK 190E, NORDAC FLEX SK 2x0E). Mit dieser Baugruppe ist es möglich, eine elektromechanische Bremse der Größen 5 Nm ... 150 Nm und einer Spulenspannung von 105 V DC und 205 V DC direkt anzusteuern. Eine Überwachung des Stromflusses der Bremsspule ist integriert.

Die Baugruppe ist wasserabweisend beschichtet. Die Betriebssicherheit bleibt deshalb bei Betauung erhalten.

#### Funktionsbeschreibung

Die Baugruppe ist mit 24 V DC zu versorgen.

Die Baugruppe kann mittels Brücken- oder Einweggleichrichtung betrieben werden und ist für unterschiedliche Netz- und Bremsspulenspannungen ausgelegt. Die Ansteuerung der Bremse erfolgt über einen digitalen Eingang. Eine Rückmeldung zum Status der Bremse wird über einen digitalen Ausgang gegeben. Die Baugruppe ist mit einem Netzfilter ausgestattet, der über einen Jumper auch deaktivierbar ist.

#### Technische Daten

Temperaturbereich	-25°C ... 50 °C
Temperaturklasse	Klasse 3K3

Rüttelfestigkeit	3M7
Schutzart	IP20

Technische Information / Datenblatt		SK CU4-MBR-C			
Elektronischer Bremsgleichrichter		TI 275271510	V 1.1	0523	de

## Elektronischer Bremsgleichrichter – SK CU4-MBR-C

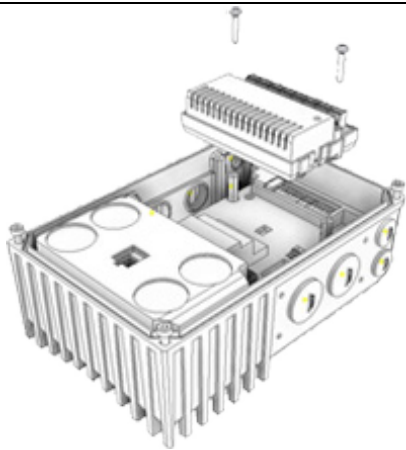
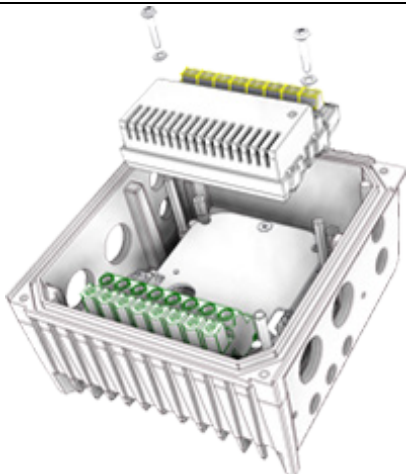
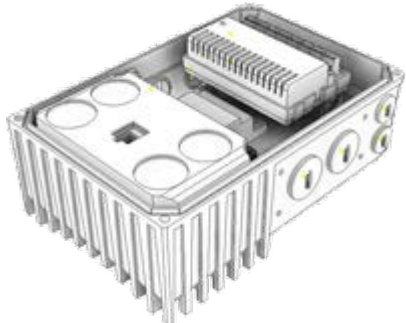
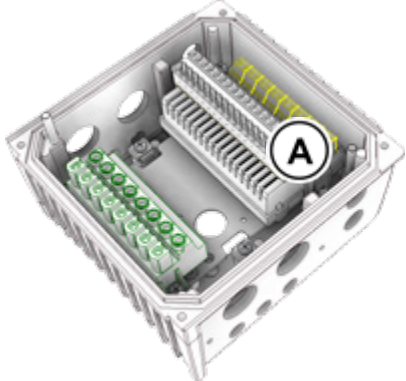
Netzspannung	100 ... 275 V AC $\pm$ 10 % (10 A)	Bremsenstrom	$\leq$ 0,5 A
	380 ... 500 V AC $\pm$ 10 % (10 A)		

Details zu den elektrischen Daten entnehmen Sie der Beschreibung der Anschlüsse (📖 Abschnitt "Details Steuerklemmen").

### Montage

Montageort	Auf definiertem Optionsplatz innerhalb des NORDAC-Gerätes.
Befestigung	mittels Schraubverbindung

### Montageschritte

	NORDAC BASE	NORDAC FLEX *)
1.		
2.		

\*) Vor Montageschritt 1 ist ggf. die Steuerklemmenleiste ( A ) zu demontieren, nach Montageschritt 2 ist die Steuerklemmenleiste ( A ) zu montieren.

### Anschlüsse

Klemmen	Schraubklemmen	1 Klemmenleiste mit 16 Anschlüssen, (5 mm Raster)
Leitungsquerschnitt	0,14 ... 2,5 mm	AWG 14-26
PE Anschluss	Über Gerät	über Schraubbolzen bei Montage im Gerät

**Details Steuerklemmen**
**Beschriftung, Funktion**

24 V:	Steuerspannung (Eingang)	GND:	Bezugspotential digitale Signale
DIN:	Digitaleingang	MB:	Bremsenansteuerung
DOUT:	Digitalausgang	L:	Netzanschluss einer Phase

**Anschlüsse, Funktionen**
**SK CU4-MBR-...**

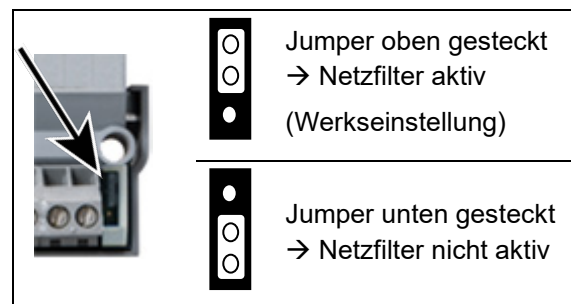
Beschriftung	Funktion	
		Potentialebene Netz ~
L2/N	2. Phase	
L2/N	2. Phase	
L1 <sub>B</sub>	1. Phase (B)	
L1 <sub>B</sub>	1. Phase (B)	
L1 <sub>E</sub>	1. Phase (E)	
		Potentialebene Bremsse
79	MB+	
80	MB-	
		Potentialebene 24 V DC
B5	DOUT	
C5	DIN	
40	GND	
44	24 V	



Die Einhaltung des Funkentstörgrades (C2) kann nur bei aktivem Netzfilter gewährleistet werden (Jumper in oberer Position gesteckt).

Bei Verwendung in ungeerdeten Netzen (IT-Netz) ist das Netzfilter zu deaktivieren.

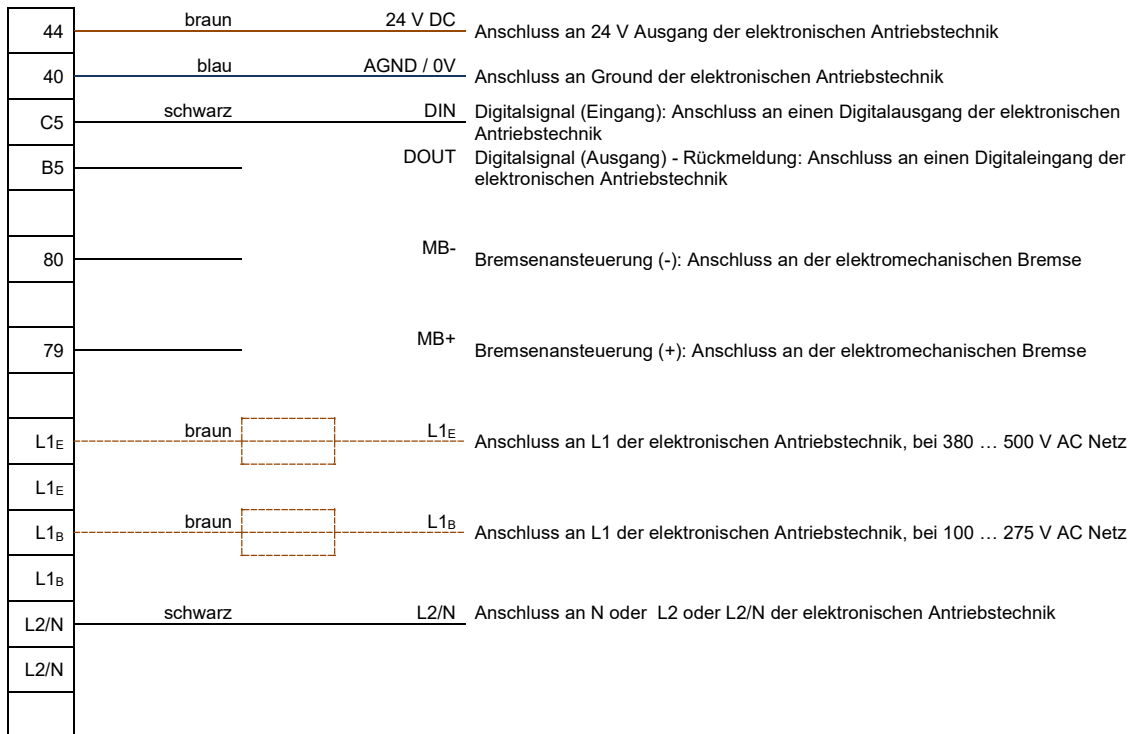
Hierzu ist der Jumper von oben nach unten umzustecken.




Bedeutung Funktionen		Beschreibung / technische Daten	
Klemme Nr.	Bezeichnung	Bedeutung	Parameter Nr.   Funktion Werkseinstellung
<b>Steuerspannung</b>		Für die Versorgung der Baugruppe mit einer 24 V Steuerspannung	
		24 V DC ± 25 % 50 mA ... 500 mA (je nach Belastung des Digitalausganges)	Kurzschluss- und beschränkte Übertemperatur- bzw. Überlastüberwachung vorhanden.
44	24V	Spannung (Eingang)	-   -
40	GND / 0V	Bezugspotential GND	-   -


<b>Digitale Eingänge</b>		Digitaleingang zum gleichstromseitigen Schalten der Bremse													
		10 ... 27 V DC $\pm$ 10 % <i>Schaltswellen</i> EIN: > ca. 8,5 V AUS: < ca. 7,5 V	<i>Strombedarf bei</i> 30 V DC: 13 mA 24 V DC: 10 mA 15 V DC: 5,5 mA <b>Hinweis:</b> Dieser Eingang ist vom Frequenzumrichter durch einen Digitalausgang (Parameter P434) mit der Funktion: „externe Bremse“ anzusteuern.												
<b>C5</b>	DIN	Digitaler Eingang	-	-											
<b>Digitale Ausgänge</b>		Meldung des Bestromungszustandes der mechanischen Bremse													
		<b>SPS-kompatibel nach EN 61131-2</b> 15 – 30 V DC, 200 mA	Meldung Low: 0 V / < 30 mA Meldung High: 24 V / > 70 mA												
<b>B5</b>	DOUT	Digitaler Ausgang	-	-											
<b>Bremsenansteuerung</b>		Ausgangsspannung für die Ansteuerung einer elektromechanischen Bremse.													
		Zuordnung der Bremse in Abhängigkeit von der Netzspannung: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">Netz</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">Bremse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>115 V AC</td> <td>105 V DC</td> </tr> <tr> <td>230 V AC</td> <td>205 V DC</td> </tr> <tr> <td>400 V AC</td> <td>180 V DC</td> </tr> <tr> <td>460/480 V AC</td> <td>205 V DC</td> </tr> </tbody> </table>		Netz	Bremse	115 V AC	105 V DC	230 V AC	205 V DC	400 V AC	180 V DC	460/480 V AC	205 V DC	Die Ausgangsspannung ist abhängig von der anliegenden Versorgungsspannung und dem Anschluss der Versorgungsleitung an die Einweg- (L1E) oder Brückengleichrichtung (L1B) der Baugruppe. <b>Ausgangsspannung</b> ...bei Einweggleichrichtung: 0,45 x Netzspannung ...bei Brückengleichrichtung: 0,9 x Netzspannung	
		Netz	Bremse												
		115 V AC	105 V DC												
230 V AC	205 V DC														
400 V AC	180 V DC														
460/480 V AC	205 V DC														
Strom: maximal 0,5 A		Zulässige Zykluszeit (1 Zyklus = 1x EIN + 1x AUS): ≥ 0,5 s (für Bremse 5 ... 100 Nm) ≥ 1,0 s (für Bremse 150 Nm)													
<b>79</b>	MB+	Bremsenansteuerung (+)	-	-											
<b>80</b>	MB-	Bremsenansteuerung (-)	-	-											
<b>Netzanschluss</b>		Anschluss Netzspannung für Einweggleichrichtung													
		Netzanschluss, 380 - 500 V $\pm$ 10%, max. 10 A													
<b>L1E</b>	L1	Netzanschluss 1. Phase	-	-											
<b>L2/N</b>	L2/N	Netzanschluss 2. Phase / N	-	-											
<b>Netzanschluss</b>		Anschluss Netzspannung für Brückengleichrichtung													
		Netzanschluss, 100 - 275 V $\pm$ 10%, max. 10 A													
<b>L1B</b>	L1	Netzanschluss 1. Phase	-	-											
<b>L2/N</b>	L2/N	Netzanschluss 2. Phase / N	-	-											

**Anschlussbeispiel**



**Weiterführende Dokumentationen ([www.nord.com](http://www.nord.com))**

Dokument	Bezeichnung
 <a href="#">BU 0180</a>	Handbuch Frequenzumrichter NORDAC <i>BASE</i>

Dokument	Bezeichnung
 <a href="#">BU 0200</a>	Handbuch Frequenzumrichter NORDAC <i>FLEX</i>