

# GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

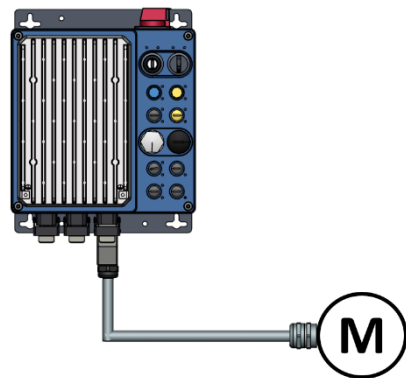
## SK CE-HQ8-K-MA-OE20-M4-xxM

### Kabel Motor

#### Lieferumfang (vorkonfektioniert)

1 x	Leistungsstecker, 8-polig plus PE
1 x	Kabel mit 8 Einzeladern, geschirmt
1 x	EMV Kabelverschraubung, M20

Materialnummer	Kabellänge
275 274 800	1,5 m
275 274 801	3 m
275 274 802	5 m
275 274 803	10 m
Kabelenden vorkonfektioniert für Option ZKK mit: NORD Motor, Baugröße 63 oder 71	



Die Baugruppe darf nur von qualifizierten Elektrofachkräften installiert und in Betrieb genommen werden. Eine Elektrofachkraft ist eine Person, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse besitzt hinsichtlich

- des Einschaltens, Abschaltens, Freischaltens, Erdens und Kennzeichnens von Stromkreisen und Geräten,
- der ordnungsgemäßen Wartung und Anwendung von Schutzeinrichtungen entsprechend festgelegter Sicherheitsstandards.

**! GEFAHR**

#### Gefahr eines elektrischen Schlags

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

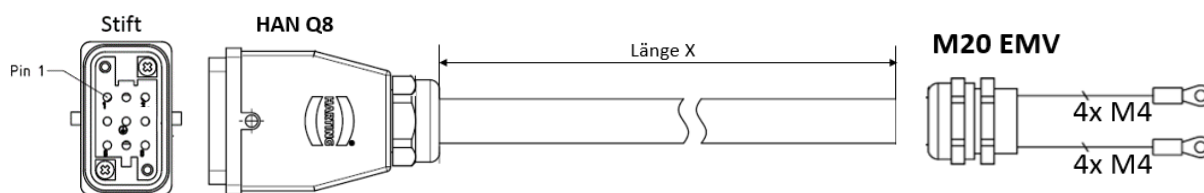
- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

#### Einsatzbereich

Das Kabel ist speziell für den Anschluss des NORDAC *LINK* an einen **NORD Motor (BG 63 oder 71)**, mit einem **Standard-Klemmkasten (ZKK)**, konzipiert.

**Mit diesem speziellen Kabel für den NORDAC *LINK* werden die Normen EN 61800-3 und EN 55011**, hinsichtlich Kategorie und Grenzwert zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV), **erfüllt**. Die technischen Angaben sind im Handbuch **BU 0250** des NORDAC *LINK* angegeben.

Technische Information / Datenblatt	SK CE-HQ8-K-MA-OE20-M4-xxM			
Spezifikation Anschlusskabel	TI_275274800-803	1.0	3419	de



Anschluss am Umrichter

Anschluss am Motor

**i Information**
**Nicht bewegte Verlegeart beachten!**



Dieses Kabel ist für die feste (nicht bewegte) Installation konzipiert. Alle, für diese Verlegeart relevanten, Daten dazu sind in diesem Datenblatt benannt. Andere Verlegearten sind nicht zulässig.

**Technische Daten**

Spezifikation	Stecker
Kontaktanzahl	8 + PE
Kontaktart	Stift (M)
Bemessungsstrom $I_N$	16 A
Bemessungsspannung	500 V (EU)
Steckergehäuse	Kunststoff
Grenztemperatur	-40 ... +125 °C
Verschmutzungsgrad	3

Spezifikation	Kabel
AWM Style	2570
Bezeichnung	4G2,5 + 2x(2x1,0)
Biegeradius	5x Leitungs- $\emptyset$
Außendurchmesser	ca. 13,5 mm
Isolierung	PVC
Leitermaterial / -typ	Cu, blank / feindrähtig
Offene Enden	150 mm abgemantelt

**PIN Belegung**

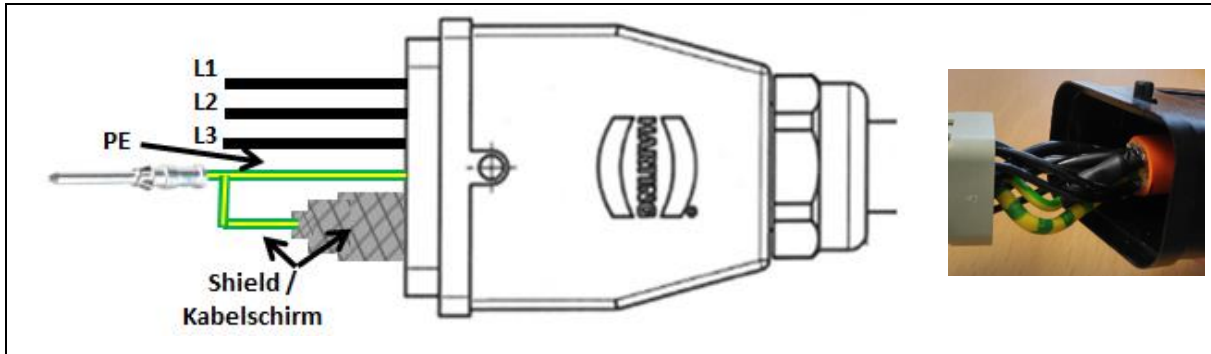
Potenzial	PIN Belegung Elektronik		Kabelfarbe: Beschriftung gemäß AWM Style		Kabelende Motorseite	
					Ausführung	Klemme
U	1	Schwarz:	<b>U / L1 / C / L+</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	U1 / T1	
V	7	Schwarz:	<b>V / L2</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	V1 / T2	
W	3	Schwarz:	<b>W / L3 / D / L-</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	W1 / T3	
	PE	PE	Grün/Gelb	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	PE	
		Schirm			EMV M20 Verschraubung	
BR -	4	Schwarz:	<b>5</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	BD1	
BR +	6	Schwarz:	<b>6</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	BD2	
TF -	5	Schwarz:	<b>7</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	2TP1	
TF +	8	Schwarz:	<b>8</b>	Kabelschuh $\emptyset$ 4mm	2TP2	

**i Information**
**UL1696 (Schutzschlauch)**

Das Kabel ist mit einem zusätzlichen Schutzschlauch ausgestattet. Daher ist die UL Kategorie PVVA2 nicht anwendbar. Für diese Komponente des Kabels ist die UL1696 zutreffend.

**i Information**
**Schirmauflage am HAN Q8 Kunststoffstecker**

Das Schirmgeflecht muss großflächig mit dem PE-Leiter verbunden sein. Der Schirm und der PE-Leiter sind zu isolieren und zusammen auf dem PE-PIN aufzulegen.



Weiterführende Dokumentationen und Software ([www.nord.com](http://www.nord.com))

Dokument	Bezeichnung
<a href="#">BU_0155</a>	Handbuch für Motorstarter SK 155E-FDS, SK 175E-FDS
<a href="#">BU_0250</a>	Handbuch Frequenzumrichter für SK 250E-FDS