
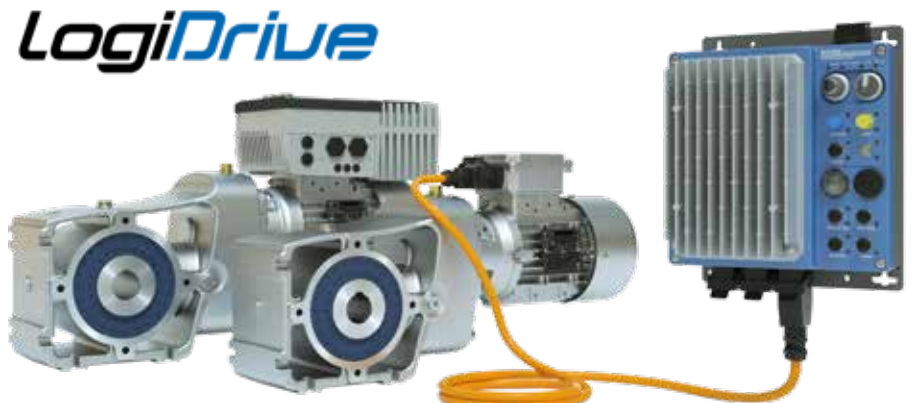

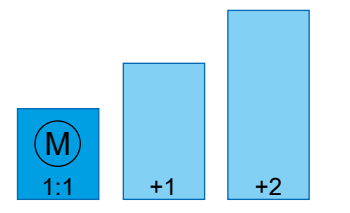
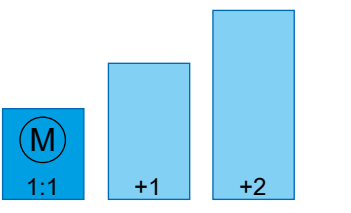

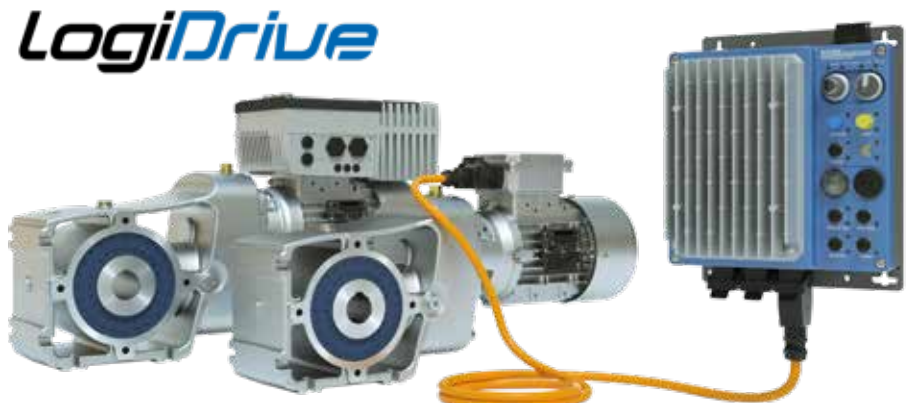

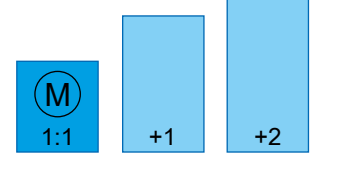
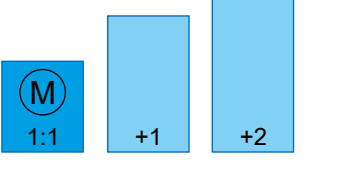


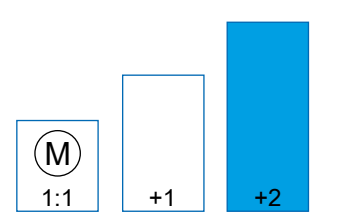
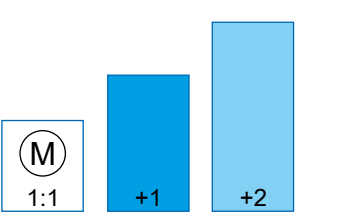


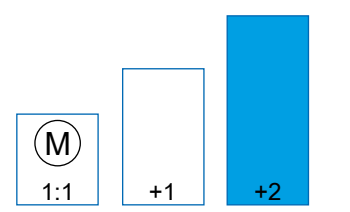
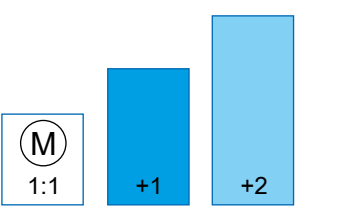


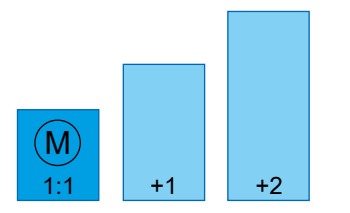
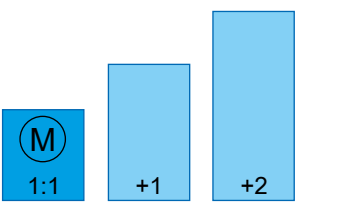


# ベルトコンベアアプリケーション向け NORD駆動ソリューション



用途	アプリケーション	説明	NORDソリューション	ギアユニット	ブレーキ抵抗器	機械式固定ブレーキ	IE4同期モータ (インバータ付き) <span style="background-color: #90EE90; border-radius: 50%; padding: 2px;">IE4</span>	f [Hz]	エンコーダ	IE2、IE3非同期モータ (インバータ付き) <span style="background-color: #90EE90; border-radius: 50%; padding: 2px;">IE2</span> <span style="background-color: #90EE90; border-radius: 50%; padding: 2px;">IE3</span>	インバータの過負荷容量	f [Hz]
 <p>上昇および下降するベルトコンベア</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 配送センター</li> <li>■ 手荷物処理システム</li> <li>■ イントラロジスティクス</li> <li>■ コンベア技術</li> </ul>	<p>上昇および下降するベルトコンベア:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 荷物の輸送</li> <li>■ 高さの違いを克服するため</li> <li>■ 継続的または間欠的輸送</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 稼働率 (fb) &gt; 1.6</li> <li>■ 取付け位置に注意 - 上昇および下降するベルトコンベアの場合、技術点検の上で傾斜のある構造形状も可能</li> <li>■ 中空シャフト &gt; ø 標準 25 - 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 - 40 mm (空港)</li> </ul>	<p>外部ブレーキ抵抗器を推奨</p> 	<p>約 10° 以上の上昇 / 下降では、負荷、伝達比、ベルトコンベアの設計に応じて、技術点検が必要です</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 	70 Hz (標準)	<p>通常は必要ありません。 例外: 非常に動的な作動</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 	<p>50 Hz (標準) または 87 Hz</p> <p>87 Hz の場合、出力は 1.73 倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。</p>	
 <p>水平ベルトコンベア</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 配送センター</li> <li>■ 手荷物処理システム</li> <li>■ イントラロジスティクス</li> <li>■ コンベア技術</li> </ul>	<p>水平ベルトコンベア:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 荷物の水平輸送</li> <li>■ 個々の保管プロセス間での物品および荷物の内部輸送</li> <li>■ ほとんどが固定された拠点</li> <li>■ 使用領域: 入庫、倉庫保管、ピッキング、出庫、ならびに各種レーンおよびコンベアラインでの商品のパッキング、集積および分配などのさまざまなシステム機能</li> <li>■ 荷物の継続的または間欠的運搬</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 稼働率 (fb) &gt; 1.6</li> <li>■ 中空シャフト &gt; ø 標準 25 - 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 - 40 mm (空港)</li> </ul>	<p>内部ブレーキ抵抗</p> 		<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 	70 Hz (標準)	<p>通常は必要ありません。 例外: 非常に動的な作動</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		
 <p>マージおよびダイバータ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 配送センター</li> <li>■ 手荷物処理システム</li> <li>■ イントラロジスティクス</li> <li>■ コンベア技術</li> </ul>	<p>マージおよびダイバータ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ マージは複数のコンベヤストリームを、衝突させることなく1つのダイバータラインにまとめます。</li> <li>■ ダイバータは材料のフロー方向を精密に変更したり、間欠運転で材料を選別したりします。</li> <li>■ 例えば段ボール箱、容器、手荷物またはその他の荷物を合流または方向転換させます。</li> <li>■ 選別および物流システムでの使用領域</li> <li>■ 頻繁にスタート / ストップ動作が行われる非常に動的なアプリケーション</li> </ul>	<p>NORDBLOC.1° 2段ベルギヤユニット (IE2、IE3またはIE4モータ、搭載型またはリモート型インバータ (NORDAC FLEX) またはリモート型フィールドディストリビュータ (NORDAC LINK))</p> <p>優れたエネルギー効率</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ もっとも厳しい効率基準の達成</li> <li>■ 運転コストの低減 (TCO)</li> <li>■ PMSM技術により、部分負荷範囲および低回転数範囲でも高効率を実現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 稼働率 (fb) &gt; 2</li> <li>■ 中空シャフト &gt; ø 標準 25 - 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 - 35 mm (空港)</li> </ul>	<p>外部ブレーキ抵抗器を推奨</p> 	<p>インバータはモータによって制御されながら停止するため、インバータモードでは一般に不要</p>	<p>出力レベルの2段階大きなインバータを選択します。</p> 	70 Hz (標準)	<p>常にインクリメンタルエンコーダ装備</p>	<p>少なくとも出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。</p> 		
 <p>間欠ベルト</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 配送センター</li> <li>■ 手荷物処理システム</li> <li>■ イントラロジスティクス</li> <li>■ コンベア技術</li> </ul>	<p>間欠ベルト (インデクサー、ガッパまたは計量ベルトとも呼ぶ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 間隔が非常に近かったり、ばらばらの間隔で到着する貨物の間隔を一定にします</li> <li>■ 貨物の速度を安定化させます</li> <li>■ 通過速度と荷物の間隔を変更するため、柔軟に速度を調整します</li> <li>■ 頻繁にスタート / ストップ動作が行われる非常に動的なアプリケーション</li> </ul>	<p>バリエーションの削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ プロジェクトにおける交換部品の在庫を明らかに削減</li> <li>■ インバータ技術による広い調整範囲</li> </ul> <p>簡単なサービス / メンテナンス作業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ コンパクトで場所をとらない設計</li> <li>■ アルミニウム製ハウジングにより、重量を25%軽量化</li> <li>■ プラグアンドプレイ技術により、サービス作業を簡便化</li> <li>■ システムコンポーネントの個別交換が可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 稼働率 (fb) &gt; 2</li> <li>■ 中空シャフト &gt; ø 標準 25 - 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 - 35 mm (空港)</li> </ul>	<p>外部ブレーキ抵抗器を推奨</p> 		<p>出力レベルの2段階大きなインバータを選択します。</p> 	70 Hz (標準)	<p>常にインクリメンタルエンコーダ装備</p>	<p>少なくとも出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。</p> 		
 <p>カーブ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 配送センター</li> <li>■ 手荷物処理システム</li> <li>■ イントラロジスティクス</li> <li>■ コンベア技術</li> </ul>	<p>カーブ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 角度ができるカーブ区間を接続</li> <li>■ 継続的または間欠的輸送</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 稼働率 (fb) &gt; 1.6</li> <li>■ 中空シャフト &gt; ø 標準 25 - 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 - 40 mm (空港)</li> </ul>	<p>内部ブレーキ抵抗</p> 		<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 	70 Hz (標準)	<p>通常は必要ありません。 例外: 非常に動的な作動</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		

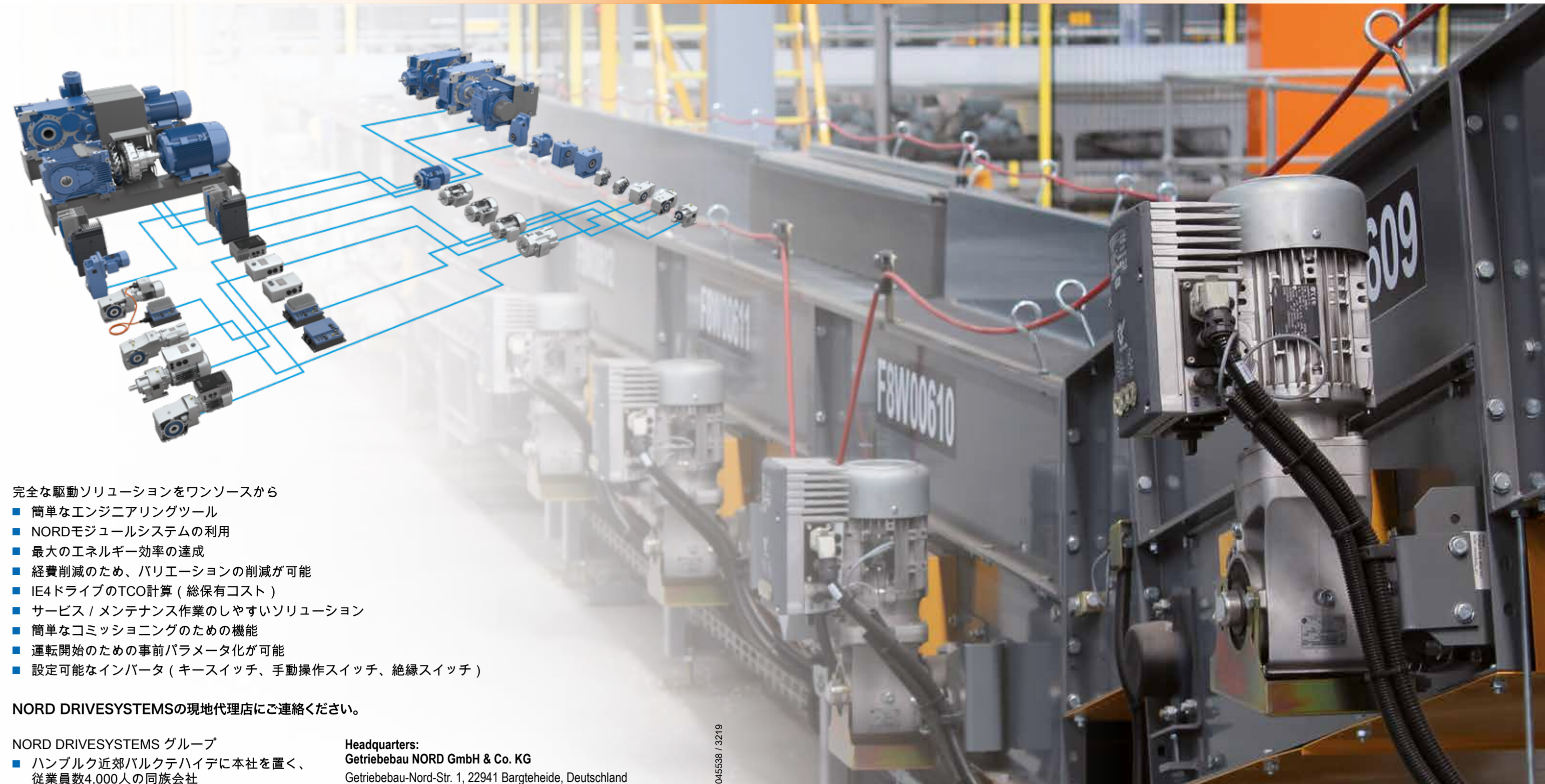
すべての記載事項は、Getriebefabrik NORD社の経験に基づいて推奨されています。プロジェクトの詳細は、NORD営業部との合意が必要です。



### NORDAC LINK SK 250E 周波数インバータ

- 保護等級IP65 (3kW以内)、IP55 (サイズ2)
- 簡単な運転開始および現場取付け
- すべてのI/O、バスインターフェース、電源接続部はプラグイン方式で、運転開始やメンテナンスが簡単
- キー/メンテナンススイッチ、押しボタン、ポテンシオメータなどの幅広いオプション
- 駆動関連機能のための統合PLC
- モジュラー式NORDAC FLEXとの機能互換性
- ASインターフェース
- EN 61800-5-2に準拠した「Safe Torque Off」(STO)および「Safe Stop 1」(SS1)による安全な停止
- 多くのフィールドバスおよび産業用イーサネットをベースにしたバスシステム
- ローカルまたは遠隔操作可能

サイズ	2
電圧	3~380-500V
出力	0.75-7.5kW



完全な駆動ソリューションをワンソースから

- 簡単なエンジニアリングツール
- NORDモジュールシステムの利用
- 最大のエネルギー効率の達成
- 経費削減のため、バリエーションの削減が可能
- IE4ドライブのTCO計算 (総保有コスト)
- サービス/メンテナンス作業のしやすいソリューション
- 簡単なコミッショニングのための機能
- 運転開始のための事前パラメータ化が可能
- 設定可能なインバータ (キースイッチ、手動操作スイッチ、絶縁スイッチ)

NORD DRIVESYSTEMSの現地代理店にご連絡ください。

- NORD DRIVESYSTEMS グループ
- ハンブルク近郊バルクテハイデに本社を置く、従業員数4,000人の同族会社
  - 駆動ソリューションを100以上の業界に提供
  - 世界中に7ヶ所の製造拠点
  - 5大陸、98カ国で事業を展開
  - 詳しいインフォメーション: [www.nord.com](http://www.nord.com)

Headquarters:  
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG  
Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland  
T +49 4532 289 0, F +49 4532 289 2253, [info@nord.com](mailto:info@nord.com)  
Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

AS0302 Part No. 6045538 / 3219

上昇、下降、水平ベルトコンベア、マージャおよびダイバ  
ータ、間欠ベルト、カーブ

### NORDBLOC.1® 2段ベルギヤユニット

- 脚取付式、フランジ取付式またははめ込み式ハウジング
- 中空シャフトまたはソリッドシャフト
- ユニケースハウジング
- アルミニウム製ハウジング
- nsd tupH処理 (オプション)

サイズ	6
出力	0.12-9.2 kW
トルク	50-660 Nm
ギヤ比	3.03:1-70:1

### モータ

- IE2 IE3 IE4 IES2
- IE2/IE3モータ
- IE4同期および非同同期モータ
- エコデザインガイドラインEN50598に準拠したモータシステムとモータコントロールシステムを併用したIES2
- 最大300%の短時間の過負荷

国際効率規格

- EU: IE1-IE4 (IEC 60034-30に準拠)
- US: EISA 2014に基づく表示
- CA: CSA energy verified (EER 2010に準拠)
- CN: CEL (GB 18613に準拠)
- KR: KEL (REELS 2010に準拠)
- BR: Alto Rendimento (Decreto nº 4.508に準拠)
- AU: MEPS (AS/NZS 1359.5に準拠)

### NORDAC FLEX SK 200E 周波数インバータ

- センサーレス電流ベクトル制御 (ISD制御)
- 駆動関連機能のための統合PLC
- POSICON統合位置決め制御
- EN 61800-5-2に準拠した「Safe Torque Off」(STO)および「Safe Stop 1」(SS1)による安全な停止
- ASMおよびPMSMモーターモード
- 省エネ機能
- モータまたは壁取付け
- 保護等級IP55 (オプションIP66)
- ASインターフェースをSK 22xEおよびSK 23xEに組み
- 多くのフィールドバスおよび産業用イーサネットをベースにしたバスシステム
- システム統合のための分散型モジュール
- お客様の仕様によって拡張可能
- アブソリュートエンコーダ装備のPOSICON

サイズ	4
電圧	1~110-120V 1~200-240V 3~200-240V 3~380-500V
出力	0.25-22 kW

