

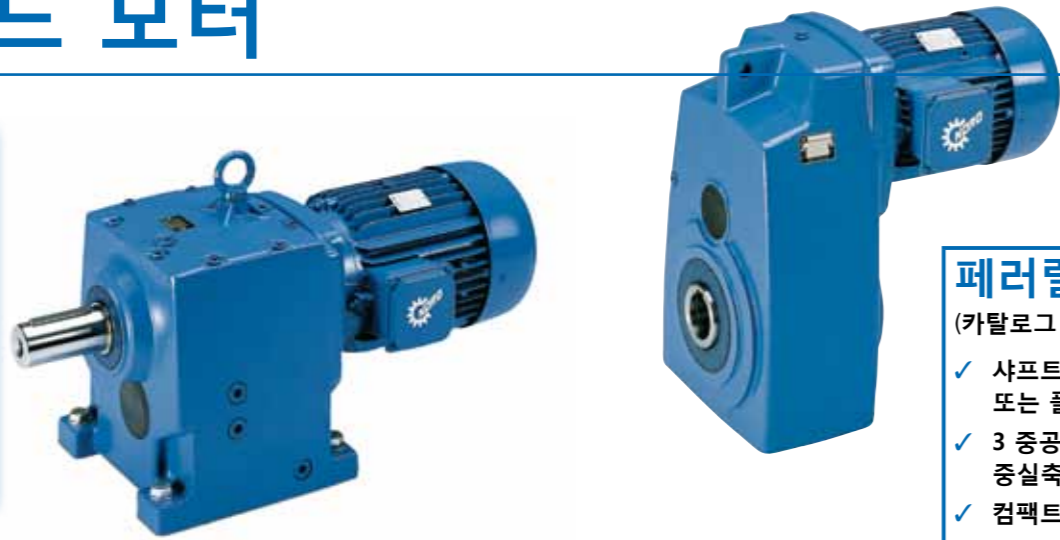
노드 기어드 모터

인라인 기어 유닛

(카탈로그 G1000)

- ✓ 풋 마운팅 또는 플랜지 마운팅
- ✓ 단일 하우징(UNICASE)

Sizes	11
kW	0,12 - 160
Nm	23 - 23.160
i	1,24:1 - 14.340,31:1



2단 베벨 기어 유닛

(카탈로그 G1000)

- ✓ 97%까지 효율
- ✓ 샤프트 마운팅, 풋 마운팅 또는 플랜지 마운팅
- ✓ 중공축(Hollow shaft) 또는 중실축(Solid shaft)
- ✓ 웜 기어드 모터 대체모델
- ✓ 단일 하우징(UNICASE)

Sizes	5
kW	0,12 - 9,2
Nm	45 - 650
i	3,85:1 - 72,31:1



3단 베벨 기어 유닛

(카탈로그 G1000)

- ✓ 95%까지 효율
- ✓ 샤프트 마운팅, 풋 마운팅 또는 플랜지 마운팅
- ✓ 중공축(Hollow shaft) 또는 중실축(Solid shaft)
- ✓ Low backlash
- ✓ 단일 하우징(UNICASE)

Sizes	11
kW	0,12 - 200
Nm	180 - 50.000
i	8,04:1 - 13.432,68:1

페러럴 기어 유닛

(카탈로그 G1000)

- ✓ 샤프트 마운팅, 풋 마운팅 또는 플랜지 마운팅
- ✓ 3 중공축(Hollow shaft) 또는 중실축(Solid shaft)
- ✓ 컴팩트 디자인
- ✓ 단일 하우징(UNICASE)

Sizes	15
kW	0,12 - 200
Nm	65 - 90.000
i	4,03:1 - 6.616,79:1



헬리컬 웜 기어 유닛

(카탈로그 G1000)

- ✓ 샤프트 마운팅, 풋 마운팅 또는 플랜지 마운팅
- ✓ 중공축(Hollow shaft) 또는 중실축(Solid shaft)
- ✓ 단일 하우징(UNICASE)

Sizes	6
kW	0,12 - 15
Nm	46 - 3.090
i	4,40:1 - 7.095,12:1

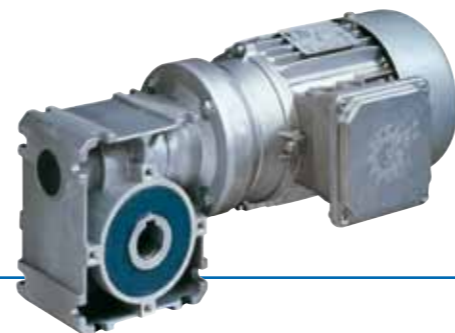


SI 웜기어 유닛

(카탈로그 G1035)

- ✓ 모듈화
- ✓ Universal 마운팅
- ✓ IEC 인터페이스

Sizes	5
kW	0,12 - 4,0
Nm	21 - 427
i	5,00:1 - 3.000,00:1



노드블록 (NORDBLOC.1) 기어 유닛

(카탈로그 G1022)

- ✓ 풋 마운팅 또는 플랜지 마운팅
- ✓ 알루미늄 다이캐스팅 하우징 (5가지 타입)
- ✓ 단일 하우징(UNICASE)
- ✓ 산업표준 치수

Sizes	8
kW	0,12 - 37
Nm	55 - 3.300
i	2,10:1 - 456,77:1



산업용 기어 유닛

(카탈로그 G1050)

- ✓ 모든 베어링 시트와 실링표면 단일가공
- ✓ 토크의 영향을 주는 하우징에 연결부와실링표면이 없음
- ✓ 고정밀한 축 정렬, 조용한 구동음
- ✓ 긴 수명, 저 유지 관리
- ✓ 작고 컴팩트한 디자인
- ✓ 동일한 치수로 감속비는 5,54 부터 400:1까지
- ✓ 평행축(Parallel axis)과 직각축인 기어 유닛

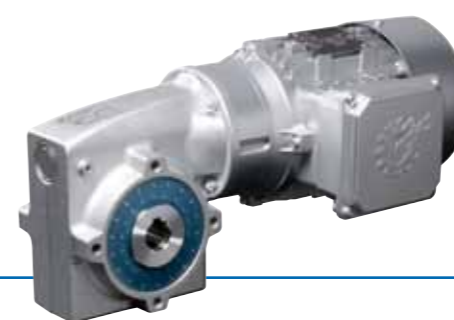
Sizes	4
kW	2,2 - 1.000
kNm	60/90/135/229
i	5,54:1 - 1.600,00:1

SMI 웜기어 유닛

(2011년 4분기부터 공급 가능합니다)

- ✓ 깔끔한 표면
- ✓ 오일 영구 사용
- ✓ IEC 인터페이스

Sizes	5
kW	0,12 - 4,0
Nm	21 - 427
i	5,00:1 - 3.000,00:1



NORD UNICASE design since 1981

1980년대 NORD사의 엔지니어들은 감속기 구조의 가장 혁신적인 개발을 완료 하였습니다.

감속기 구조내의 모든 기어류와 부품들이 단일한 하우징 내에서 통합된 단일 하우징 구조(UNICASE)라고 합니다. NORD사의 단일 하우징 구조(UNICASE)는 감속기 업계에서 그 명성을 공고히 하였으며, 현재에는 산업표준으로 자리 잡았습니다.

NORD사의 헬리컬, 페러럴, 베벨 및 웜 기어드 모터등 모든 제품들은 UNICASE 구조의 기어드 모터입니다

노드 주파수 인버터



SK 200E

(브로셔 F3020)

- ✓ EN 954-1 규격의 "Safe stop"
- ✓ 통합된 DIP스위치 와 포텐션미터 통한 운전 가능
- ✓ 에너지 절감 기능
- ✓ 이더넷(Ethernet)기반의 버스시스템
- ✓ 적용 분야에 따른 성능 등급
- ✓ 분산형 모듈 시스템으로 연결
- ✓ 내장된 "POSICON" 위치 제어
- ✓ AS 인터페이스 보드

Sizes	4
U[V]	1~100 ... 120 ±10% 1~200 ... 240 ±10% 3~200 ... 240 ±10% 3~380 ... 500 -20% / +10%
P[kW]	0,25 - 7,5 -22 kW (2012년 1분기부터 공급 가능합니다)

SK 500E

(브로셔 F3050)

- ✓ 컴팩트한 디자인
- ✓ 에너지 절감 기능
- ✓ 적용 지향 성능등급 (e.g "Posicon" 위치 제어)
- ✓ 제어와 통신 위한 플러그 온 (Plug-on) 모듈 (필드 버스)
- ✓ 이더넷(Ethernet)기반의 버스시스템

Sizes	9
U[V]	1~110 ... 120 ±10% 1/3~200 ... 240 ±10% 3~200 ... 240 ±10% 3~380 ... 480 -20% / +10%
P[kW]	0,25 - 22 -55 kW (2011년 3분기부터 공급 가능합니다) -90 kW (2012년 2분기부터 공급 가능합니다)

SK 750E

(브로셔 F3020)

- ✓ 변경기능 모듈보드로 가변가능 (e.g "POSICON" 위치 제어)
- ✓ 제어와 통신 위한 플러그 온 (Plug-on) 모듈 (필드 버스)
- ✓ 자기 감지 모듈
- ✓ 다양한 필드 버스 시스템

Sizes	2
U[V]	3~200 ... 240 ±10% 3~380 ... 480 -20% / +10%
P[kW]	5,5 - 22



SK 700E

(브로셔 F3070)

- ✓ 변경기능 모듈보드로 가변 가능 (e.g "POSICON" 위치 제어)
- ✓ 제어와 커뮤니케이션 위한 플러그 온 (Plug-on) 모듈 (필드 버스)
- ✓ 자기 감지 모듈
- ✓ 다양한 필드 버스 시스템 8종

Sizes	8
U[V]	3~380 ... 480 -20% / +10%
P[kW]	1,5 - 160



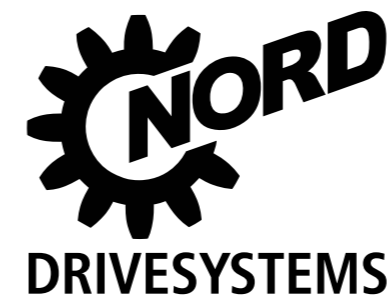
분산형 드라이브 제어용 모터와 부품

200kW 까지의 단상 또는 삼상 전동기 분산형 드라이브 제어 위한 광범위한 스타터와 부품



Headquarters:

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG 대구광역시 중구 삼덕동 진석타워
 Rudolf-Diesel-Str. 1 1319호, 700-719
 D - 22941 Bargteheide Tel :053.429-7930 - 1
 Fon +49 (0) 4532 / 401 - 0 Fax : 053.429.7932
 Fax +49 (0) 4532 / 401 - 253 Yong-Shik.Kim@nord.com
 info@nord.com
 www.nord.com



(KOR)

기어드 모터
주파수 인버터

